



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de evaluare inițială Proiect Nr. 6802/27.06.2018

Ca urmare a solicitărilor depuse de **SC NITELA IMPEX SRL reprezentată prin SCĂICEANU ALEXANDRU**, pentru proiectele " **Realizare platformă betonată de tip rutier și împrejmuire teren** " propus a fi amplasat în municipiul Craiova, str.Aleea 1 Șimnic, nr.147, județul Dolj, înregistrat la **APM Dolj** cu nr. **6802/23.05.2018** și " **Realizare platformă betonată de tip rutier și împrejmuire teren** " propus a fi amplasat în municipiul Craiova, str.Ionel Teodoreanu, nr.4, județul Dolj, înregistrat la **APM Dolj** cu nr. **6801/23.05.2018** și a analizării memoriului de prezentare înregistrat la **APM Dolj** cu nr. **8129/21.06.2018**, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **25.06.2018**, că proiectul " **Realizare platformă betonată de tip rutier și împrejmuire teren** " propus a fi amplasat în municipiul Craiova, str.Aleea 1 Șimnic, nr.147, județul Dolj și " **Realizare platformă betonată de tip rutier și împrejmuire teren** " propus a fi amplasat în municipiul Craiova, str.Ionel Teodoreanu, nr.4, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar din Reteaua Natura 2000;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la punctul *pct. 13, lit. a* - *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa,*



deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

c) din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune realizarea a doua platforme betonate de tip rutier și împrejmuirea terenurilor, conform Certificatelor de Urbanism nr. 838 / 14.05.2018 și 837 / 14.05.2018 eliberate de Primaria Municipiului Craiova. Platformele betonate de tip rutier sunt platforme betonate ce nu necesită armare, motiv pentru care s-a adoptat această soluție și acest termen de „platforma betonată de tip rutier”. Cele două loturi ce se propun a se betona sunt alăturate și vor fi tratate împreună. Împrejurirea propusă prin Certificatul de urbanism 837 / 14.05.2018 se va realiza pe latura de Sud și Est și va avea lungimea totală de $L=110.50$ m. Suprafața platformei betonate este de 2334.95 mp. Se vor amenaja spații verzi în incintă în $S = 86.30$ mp.

Împrejurirea propusă prin certificatul de urbanism nr. 838 / 14.05.2018 se va realiza doar pe latura de Sud și va fi retrasă la 4.50 ml din axul Aleii de Acces. Lungimea totală a împrejmuirii propuse este de 16.50 ml.

Platforma betonată va fi retrasă la 0.60 ml față de linia de Vest a proprietății și la 4.50 ml față de axul Aleii de Acces amplasate în partea de Sud. Suprafața propusă de platforma betonată este de 451.85 mp.

Pentru ambele terenuri, împrejurirea va fi executată din soclu din beton armat cu plasă bordurată. Înălțimea maximă a împrejmuirii va fi de 2.00 ml. Înălțimea soclului va fi aprox. 1.00 ml.

Platformele vor fi folosite pentru depozitare ocazională (temporară) sau permanentă de paleti de marfă (baturilor alcoolice și nealcoolice și produse alimentare) plini/goi și navele pline/goale. Capacitatea de depozitare este de maxim 500 de paleti.

Platforma nu va fi folosită pentru trafic rutier, acesta realizându-se pe caile de acces existente în incintă Centrului Logistic Nitela situat în partea de Nord a terenului.

b) cumularea cu alte proiecte: pe terenul situat în partea de Nord a amplasamentului, proprietate SC NITELA IMPEX SRL, se află construite două hale – birouri și depozite, o anexă întreținere auto, un cort pe structură metalică pentru depozitare vitrine frigorifice și materiale publicitare, o stație mobilă de alimentare cu motorină și o hală P+1 parțial cu destinația de birouri și depozit (o extindere a activităților de depozitare băuturi), în curs de autorizare (reglementată de APM Dolj prin Decizia etapei de încadrare nr. 10073/03.11.2017).

c) utilizarea resurselor naturale:

In timpul construcției se vor folosi: beton, bitum, agregate, apă, combustibili fosili necesari la funcționarea diverselor utilaje folosite în construcții.

În perioada de funcționare se va folosi: nu este cazul.

d) producția de deșuri:

În perioada de construire, deșeurile rezultate sunt de tipul: deșuri din construcții, deșuri menajere și deșuri reciclabile.



În perioada de funcționare, deșeurile rezultate din activitate sunt de tipul: folie, carton sau lemn.

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

APĂ:

În perioada de construire:

- *nu rezultă ape uzate menajere; se vor folosi grupurile sanitare existente pe proprietatea SC NITELA IMPEX SRL;*
- *nu rezultă ape uzate tehnologice.*

În perioada de funcționare: apele pluviale.

AER:

În perioada de construire, emisiile rezultate sunt: emisii de gaze produse prin funcționarea utilajelor actionate cu motoare cu ardere internă sau prin funcționarea mijloacelor de transport al materialelor, precum și praf provenit din manipularea materialelor de construcții.

În perioada de funcționare: nu este cazul.

ZGOMOT ȘI VIBRAȚII:

În perioada de construire: funcționarea utilajelor speciale pentru construcții.

În perioada de funcționare: descărcarea/încărcarea mărfurilor depozitate pe platformă.

SOL și SUBSOL:

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare, posibilele surse de poluare a solului sunt:

- *pierderea accidentală de carburanți de la utilajele folosite și mijloacele de transport.*
- *depozitarea necontrolată a deșeurilor pe amplasament.*

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului:

Conform Certificatelor de urbanism mai sus menționate emise de Primăria Municipiului Craiova:

- *terenurile alăturate se afla în intravilanul Municipiului Craiova, cu folosința actuală curți-construcții;*
- *conform PUZ, amplasamentul se afla situat în zona de mixta de locuințe cu dotări compl. și unități de producție/depozitare.*

Vecinătăți:

- *la Nord – proprietate privată S.C. NITELA IMPEX S.R.L. – pe teren se afla amplasate Corp C1 – depozit+birouri – regim de înălțime P+1partial; C2 – depozit – regim de înălțime P; C3-anexa intretinere auto – regim de înălțime P; cort depozitare vitrine frigorifice; stație mobilă alimentare motorină;*
- *la Vest – proprietate privată – teren liber de construcții, urmat de locuințe în construcție la cca. 60m;*
- *la Sud – alee acces;*
- *la Est – proprietate privată – construcție în curs de realizare proprietate S.C. NITELA IMPEX S.R.L.;*



Accesul auto pe amplasament se va face de pe latura de Nord (de pe alea de acces aflată pe terenul proprietate S.C. NITELA IMPEX S.R.L.), iar accesul pietonal se poate face atât de pe latura de Nord, cât și de pe latura de Sud (alee de acces existentă).

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul.

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:

a) *zonele umede*: nu este cazul;

b) *zonele costiere*: nu este cazul;

c) *zonele montane și cele împădurite*: nu este cazul;

d) *parcurile și rezervațiile naturale*: nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare*: nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială*: nu este cazul;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul;

h) *ariile dens populate*: distanța până la cea mai apropiată construcție este de cca. 60 m;

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) *extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate*: atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare, posibilul impact asupra factorilor de mediu va fi local, numai în zona de lucru, fără a afecta vecinătățile;

b) *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului*: pe terenul aflat în partea de Nord se afla două depozite autorizate și un al treilea depozit în curs de autorizare ce aparțin S.C. NITELA IMPEX S.R.L., titularul proiectului analizat; atât în perioada de execuție a proiectului, cât și în perioada de funcționare, impactul cumulat va fi redus dacă se respecta toate măsurile de protecție a mediului.

d) *probabilitatea impactului*: probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă, atât pe perioada de construire, cât și pe perioada funcționării proiectului.

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și reversibil (respectiv cca. 3luni), pe perioada funcționării, impactul va fi minim.

II. Condiții de realizare a proiectului

Protecția calității apelor

In faza de construcție: se interzice spalarea, efectuarea de reparatii sau lucrari de intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta santierului.

În perioada de funcționare: pe laturile de Est și Vest se vor amplasa două rigole pentru preluarea apelor pluviale.

Se vor respecta prevederile HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, ANEXA 2, NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

Atât în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau



depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Protecția calității aerului

În perioada de construcție, se vor lua următoarele măsuri:

- constructorul se va asigura ca utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi de ultima generatie si vor fi omologate;
- se vor lua măsuri ca funcționarea utilajelor să fie limitata la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- constructorul va intrebuinta plase de protectie speciale pe fatade, in scopul diminuării dispersiei in mediul inconjurator a prafului.;
- se va avea în vedere stropirea zilnica a suprafetelor de teren si curatirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier.

În perioada de funcționare, se vor lua următoarele măsuri:

- autovehiculele si utilajele folosite pentru aprovizionare si transport vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera;
- viteza de rulare autovehiculelor în interiorul amplasamentului va fi redusă.

Protecția solului

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; materialele rămase de pe șantier în urma construirii vor fi recuperate de către executant,
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate,
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule dotate astfel încât să prevină deversările accidentale pe traseu,
- vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate si combustibili prin folosirea corespunzatoare a utilajelor si depozitarea corespunzatoare a deseurilor rezultate;

Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Se vor respecta prevederile O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului cu modificările și completările ulterioare.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 5

- toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cat posibil introduse in incinte izolate acustic;
- se va limita functionarea utilajelor la strictul necesar si se vor respecta orele de repaus impuse de zona rezidentiala ;
- lucrarile vor fi executate in intervalul orar 8-18;
- lucrarile se vor exectua fara a produce disconfort vecinatatilor, cu reducerea la minim a poluarii sonore si utilizarea de echipamente de protectie care sa reduca emisiile rezultate in cursul lucrarilor;
- toate echipamentele mecanice trebuie sa respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform *H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor*;

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare se vor respecta prevederile HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

La limita receptorilor protejați zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB(A) în timpul zilei, respectiv 45 dB(A) în timpul nopții, corespunzător curbei de zgomot Cz de 50, respectiv 40, conform *Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației, art. 16.*

Modul de gospodărire a deșeurilor

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor stoca separat, pe categorii de deșeuri, în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării; molozul rezultat va fi refolosit pentru umpluturi si lucrari de nivelare a terenului;

Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- deșeurile generate vor fi colectate separat și stocate temporar în containere speciale amplasate pe spații special amenajate, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare; ulterior vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;



- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor* cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare;
- transportul deșeurilor se va face cu respectarea *HG nr. 1061/2008*. Titularul de activitate, generator de deșuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile *HG nr. 1061/2008 art. 4 respectiv art. 20*;
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale;
- conform art. 17, alin. (3) din *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată*, cu modificările și completările ulterioare "*Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE*"
- respectarea prevederilor *Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier

Lucrarile nu necesita organizare de santier organizarea de santier se va desfasura in exclusivitate in suprafata de teren care este proprietatea beneficiarului fara a afecta in vreun fel celelalte vecinatati.

Lucrarile de executie se vor desfasura fara afectarea domeniului public exterior parcelei studiat si numai cu personal calificat.

Constructiile (baracamentele) si echipamentele provizorii necesare executarii lucrarilor se vor amplasa in interiorul incintei.

Incinta santierului se va ingradi perimetral cu imprejurimi continue.

Lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări;

Lucrări de refacere a amplasamentului.

Dupa încheierea lucrărilor de construire se va realiza refacerea amplasamentului în spiritul zonei adiacente.

Se vor respecta prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- Se vor respecta prevederile *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului* aprobată cu modificări prin *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.



Dispoziții finale:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia,
- b) este modificată legislația relevantă,
- c) este schimbat regimul de protecție,
- d) sunt modificate datele care au stat la baza emiterii.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

-art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;

-art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarei acestora.

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU**

**Intocmit
ing. Cristina Marinescu**

**SEF SERVICIU A.A.A.,
chimist Danuzia MAZILU**

