



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Draft Decizia etapei de încadrare Nr. /

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC CENTRAL RESIDENCE 2018 S.R.L. reprezentată prin Popescu Dumitru**, cu sediul în Craiova, Calea Bucuresti, nr. 117, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 7681/13.06.2018, a analizării memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 8764/05.07.2018, a completărilor înregistrate cu nr.9405/18.07.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.07.2018 că proiectul „**Construcții locuințe, servicii și comerț (spații anexe parcare, spații tehnice, spații pentru apărarea civilă, spații administrație, etc.) S+P+10E și împrejmuire teren**” propus a fi amplasat în jud. Dolj, mun. Craiova, str. Calea Bucuresti, nr. 117, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar din Reteaua Natura 2000

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, fiind încadrat în Anexa 2 **pct. 10 lit. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto;**
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

1. Caracteristicile proiectului:

- a) mărimea proiectului:

Prin proiect se propune construire ansamblu residential format din 4 blocuri cu regim de inaltime S+P+10E, amenajari exterioare, racorduri la utilitati, anexe tehnice.

Ansamblul va fi realizat din 4 corpuri cu subsol general(comun) cu functiunea de parcare autoturisme. Cladirile vor avea functiunea principala de locuinte, doua dintre ele vor avea la parter si o zona comerciala.

La nivelul terenului(peste subsol) se vor amenaja spatii verzi,alei pietonale si carosabile,parcari si spatii tehnice(post trafo).





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Ansamblul beneficiaza de o zona verde amenajata, care poate cuprinde spatii de joaca pentru copii, o retea de trasee pietonale, zone verzi amenajate si zone pavate.

Subsolul este organizat sub cladirile si terasele inierbate de la nivelul parterului. Functiunea principala a subsolului este de parcare autoturisme. In subsol exista spatii de acces si circulatii verticale cu lift si scari pentru acces la nivelurile superioare, spatiu de depozitare deseuri in europubele si spatii tehnice. Accesul auto in subsol se realizeaza exclusiv din strazile perimetrare prin rampe de acces.

Suprafata construită la sol va fi de 2602 mp. POT=34,20%. Suprafata construită desfasurata va fi de 28622 mp. CUT=3,76

La nivelul parterului se vor asigura 110 locuri de parcare. Total numar locuri de parcare subsol si parter - 313 locuri.

Total apartamente – 305 buc. cu 1, 2 si 3 camere.

Incaperile au urmatoarele functiuni:

Subsol - 168 locuri de parcare pe pardoseala, 35 pe platforme tip Klaus = 203 locuri

- rezervor ape pluviale, camera pompe si hidrofor
- statie de pompe pentru incendiu si consum menajer
- rezervoare incendiu si hidranti exteriori
- tablou electric general
- separator hidrocarburi
- camera pubele gunoi
- adaposturi de protectie civila (A.P.C.)

Parter - spatii comerciale si depozite

- lobby acces pentru locuinte (4 noduri)
- grupuri sanitare pentru personal
- apartamente in corpurile C si D
- post trafo si grup electrogen (la sol)
- parcaje – 110 locuri

Etaj 1- 10 - apartamente de locuit

Numar compartimente de incendiu : 2

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale:

- în faza de construire- se vor utiliza resurse naturale (pietris, nisip, apă) în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;
- faza de funcționare- apa, gaze naturale și energia electrică vor fi asigurate din rețelele existente pe amplasament.

d) productia de deseuri:

- în perioada de execuție a proiectului: deșeuri nepericuloase provenite de la materialele din construcție, deșeuri de ambalaje de hârtie și carton, deșeuri de ambalaje de materiale plastice, deșeuri de lemn, deșeuri de fier, sticlă, oțel, materiale izolatoare, deșeuri menajere;
- în perioada de funcționare - deșeuri menajere, deșeuri de ambalaje de hârtie și carton, deșeuri de ambalaje de materiale plastice;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort :

Apă:

- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier;
- sursele potențiale de poluare sunt reprezentate de scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Aer:

- lucrări de escavare
- emisiile de noxe datorate autovehiculelor;
- praf și pulberi antrenate de circulația autovehiculelor și utilajelor, provenite din fazele și operațiile de descărcare și transport al materialelor necesare în construcție precum și cele generate de funcționarea instalațiilor, utilajelor și echipamentelor în zona de lucru.

Sol:

- scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite de la materialele de construcții

Zgomot:

- zgomotul generat de funcționarea instalațiilor, utilajelor și echipamentelor în zona de lucru și de mijloacele transport și aprovizionare cu materii prime și materiale necesare în construcție;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate : Lucrările proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase; din activitate nu rezultă emisii de gaze cu efect de seră.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Având în vedere amplasarea proiectului, specificul activității și măsurile luate pentru realizarea proiectului nu există riscuri pentru sănătatea populației

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului:

Terenul în suprafață de 7604,00 m² este situat în intravilanul Mun. Craiova, str. Calea Bucuresti, nr. 117, zona locuinte colective - conform Certificatului de Urbanism nr. 1041/06.06.2018 eliberat de Primăria Municipiului Craiova, și are următoarele vecinătăți:

- la Nord: terenuri proprietate privata-locuinte P și P+1; I.M.A. Autoservice
- la Est: str. Sărarilor
- la Sud: Calea București
- la Vest: teren Primaria Craiova; teren proprietate privata-locuinta P+1

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede – proiectul nu se va amplasa în astfel de zone
- zone costiere – proiectul nu se va amplasa în astfel de zone
- zonele montane și cele împădurite – proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;
- parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;
- zonele de protecție speciale - proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;
- ariile dens populate - cea mai apropiată locuinta se afla la cca 12 m;
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologice- proiectul nu se va amplasa în astfel de zone





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

3. Caracteristicile impactului potențial:

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției și funcționării obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului și funcționării obiectivului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada funcționării proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – cca. 24 luni. Executia lucrarilor se va face in 2 etape: executia a 2 blocuri si apoi, la cateva luni, se va incepe executia celorlalte doua.

4. Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de gospodărire a apelor.

5. Modul de asigurare a utilităților:

1. alimentarea cu apă – rețeaua orasului Craiova;
2. evacuarea apelor uzate menajere – canalizarea municipiului Craiova
3. încălzirea spațiilor – centrala termică/ apartament, cu gaze naturale de la rețeaua din zonă;
4. energia electrică este asigurată de la rețeaua electrică din zonă.

Protecția calității apelor:

În perioada de construcție:

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic de către firme specializate și autorizate.
- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- apele uzate generate vor respecta condițiile de calitate impuse de prevederile NTPA 002.
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- adâncimea de fundare maximă va fi deasupra pânzei freatice;

In perioada de exploatare:

- Apele pluviale de pe platforma parcării vor fi colectate prin intermediul rigolei perimetrare, vor fi direcționate către denisipatorul- separator de hidrocarburi și apoi deversate în rețeaua de canalizare orășenească existentă în zonă, respectându-se condițiile de calitate impuse de prevederile NTPA 002.
- Apele uzate menajere sunt deversate în rețeaua de canalizare existentă în zonă.

Protecția aerului:

a) În perioada de construcție:

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

- La excavare in timp secetos se va umezi pamantul excavat pentru a reduce emisiile de pulberi in atmosfera, acesta se va stoca pe amplasament intr-un spatiu special amenajat si va fi incarcat in cel mai scurt timp de catre executant; va fi evacuat cu masini cu prelată si va fi folosit de catre acesta la alte umpluturi si sistematizari verticale.
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Se va imprejmui amplasamentul proiectului cu plase antipraf pentru a retinea pulberilor in suspensie.
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor imprejmui zona de lucru;
- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile;

In perioada de exploatare:

- noxele emise de la centralele termice vor respecta prevederile Ordinului 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

Protecția împotriva zgomotului

În perioada de construcție/exploatare:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectând prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD SR 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice;
- se va reduce viteza de circulație a autovehiculelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- dacă vor fi sunt depășite limitele de zgomot la limita amplasamentului se vor instala panouri fonoabsorbante în zona dinspre locuințe



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Protecția solului:

În perioada de construcție:

- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- depozitarea provizorie a pământului excavat pe suprafețe cât mai reduse;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
 - ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

In perioada de exploatare:

- se vor menține betonate zonele de trafic și parcări ale mijloacelor auto;
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Modul de gospodărire a deșeurilor:

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției;
- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeurii a tuturor categoriilor de deșeurii produse;
- pământul excavat se va stoca pe amplasament într-un spațiu special amenajat și va fi încarcat în cel mai scurt timp după generare de către executant în vederea folosirii de către acesta la alte umpluturi și sistematizări verticale.

Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicata, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurii nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE..

Gestionarea deșeurilor rezultate atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare se va face respectând prevederile Legii 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

- deșeurile generate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător,
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- Se interzice abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora direct pe sol.
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României).

Raportări către APM Dolj:

- conform art. 49, Legea 211/2011 cu modificările și completările ulterioare, evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie,
- Raportare anuală Statistica Deșeurilor – chestionarul PRODDDES ;
- Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

Organizarea de șantier:

- pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru și montarea de avertizoare vizuale;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), facilități sanitare (baracă spălător și grupuri sanitare – toalete ecologice), facilități pentru colectarea apelor uzate menajere (bazin vidanjabil), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate dacă acestea nu parasesc amplasamentul la terminarea programului de lucru.
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Lucrari de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările;

Alte condiții:

- respectarea prevederilor Avizului de Mediu nr. 3/21.11.2017;
- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru impus de către administrația publică locală prin autorizația de construire ;
- execuția lucrărilor se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

Pe toata durata executiei si functionarii obiectivului se vor respecta prevederile:

- OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Decizia 2000/532 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul articolului 1 litera (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșuri periculoase în temeiul articolului 1 alineatul (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase , cu modificările ulterioare,
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșuri generate;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE (art. 49, Legea 211/2011)
- monitorizarea zgomotului și a pulberilor - la solicitare;
- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către GNM – CJ Dolj și autoritatea pentru protecția mediului –APM Dolj.

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

-art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

-art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

-de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție:

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii

Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, precum și, după caz, persoanele fizice și juridice au obligația să respecte





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

regimul de protecție specială a monumentelor istorice fiind interzise amplasarea de obiective și desfășurarea unor activități cu efecte dăunătoare în perimetrul și în zonele de protecție a acestora

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU

ȘEF SERVICIU A.A.A
Chimist Danuzia Mazilu

Întocmit,
Irina Preotu

