



Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

PROIECT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**din 30.08.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC FORD ROMANIA SA PRIN JOHN-HENRZ OLDHAM**, cu sediul în Municipiul Craiova, str. Henry Ford (1863-1947), nr. 29, jud. Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 8006 din 19.06.2018 și a memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 9118/12.07.2018 și a completărilor înregistrate cu nr. 9946/30.07.2018 și nr. 10818/20.08.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din 27.08.2018, că proiectul "**Modificări structurale și nestructurale, modernizări, reabilitări și adaptări ale construcțiilor, instalațiilor și rețelelor existente, realizare construcții noi și drumuri acces, platforme, pasarele infrastructură tehnică și amenajare spații furnizare, scară exterioară acces acoperiș, extinderi, supraetajări și intrare în legalitate construire hală P cu destinația Centru de pregătire a automobilelor – Realizare fundație mașini de injecție**", propus a fi amplasat în Municipiul Craiova, str. Henry Ford (1863-1947), nr. 29, C33 - Hala Magna, jud. Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare și nu se suprapune peste nicio arie naturală protejată;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10. Proiecte de infrastructură: lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul analizat se implementează în cadrul activității SC Magna Exteriors (Craiova) S.R.L., care desfășoară activitate de realizare și vopsire reperi de material plastic pentru autoturisme (bare de protecție, spoiler etc.), în baza Autorizației Integrate de Mediu nre. 71/13.07.2015, valabilă până în data de 13.07.2025;
- implementarea proiectului analizat influențează capacitățile de producție autorizate, astfel: crește capacitatea de producție autorizată pentru Secția Injecție (120000 set auto/an) cu 900 reperi mari/zi; nu se modifică capacitatea de producție autorizată pentru Secția de Vopsitorie (230000 set auto/an); crește capacitatea de producție autorizată pentru secția Asamblare (120000 set auto/an);



- implementarea proiectului nu duce la un aport suplimentar de emisii față de cele rezultate din activitatea reglementată pe amplasament;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Fundația prevăzută prin proiect, în suprafață de 317 mp, se va realiza în interiorul corpului C33-hala Magna, în zona de parter a halei, care se găsește pe latura de sud-vest a complexului industrial Ford. Imobiul de tip industrial unde urmează să fie realizată fundația pentru mașini de injecție are un regim de înălțime S+Ds+P+1E, cu suprafața construită la sol de 27.239mp.

Lucrările constau în executarea unui radier din beton armat cu grosimea de 40 cm, apoi elevațiile grinzilor cu înălțimea de 80 cm. La final se vor realiza umpluturi și o platformă betonată de 24 cm la partea superioară.

$S_{c\ total} = 317\ mp$; $S_{d\ total} = 317\ mp$; $S_u = 317\ mp$;

P.O.T. existent = 52 %; P.O.T. propus = 55%;

C.U.T. existent = 0,55; C.U.T. propus = 0,55.

Pe fundația prevăzută prin proiect se vor monta și asambla 2 mașini de injecție de construcție modulară, tip ENGEL 4000 și ENGEL 2700, cu capacitatea totală de 900 repere pentru autoturisme/zi, folosite la realizarea de piese din material plastic special pentru autoturisme (suporturi, bare, panouri de bord etc), prin presarea materialului în matrițe. Parametrii constructivi și funcționali ai mașinilor de injecție sunt: $L \times l \times h = 15875 \times 5394 \times 4600\ mm$, puterea instalată - 306KW, presiunea de lucru - 2200barri, temperatura de lucru a procesului tehnologic - 260°C.

Procesul de injecție cuprinde următoarele etape: dozarea granulelor de plastic de la uscătoare în mașina de injecție, încălzirea și topirea granulelor în cilindrul mașinii de injecție (plastifiere), închiderea matriței, injectarea sub presiune a materialului plastifiat în matriță, solidificarea și răcirea materialului în matriță, deschiderea matriței, eliminarea piesei injectate din matriță. Profilele modelate se stochează printr-un sistem gravitațional cu agățătoare într-o zonă situată între zona de injecție și cea de vopsire.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: activitatea care urmează să se desfășoare, ca urmare a implementării proiectului propus, va face parte din activitatea Secției Injecție din cadrul fabricii SC Magna Exteriors (Craiova) S.R.L., care desfășoară activitatea de realizare, vopsire și asamblare repere de material plastic pentru autoturisme (bare de protecție, spoiler etc.); anterior acestui proiect a fost reglementat proiectul "*Construire siloz-construcție provizorie cu durata de amplasare pe durata contractului de închiriere*"- titular SC Magna Exteriors (Craiova) S.R.L., în vederea diversificării materialelor injectate; urmare creșterii capacității de injecție, ca urmare implementării prezentului proiect, va crește și capacitatea de asamblare a reperelor injectate și vopsite, care va implica, în viitorul apropiat, modernizarea Secției de Asamblare; în imediata vecinătate, în cadrul activității SC FORD ROMANIA SA, sunt în curs de derulare, investiții aferente proiectului "*Modificări structurale și nestructurale, modernizări, reabilitări și adaptări ale construcțiilor, instalațiilor și rețelelor existente, realizare construcții noi și drumuri acces, platforme, pasarele infrastructură tehnică și amenajare spații furnizare, scară exterioară acces acoperiș, extindere, supraetajări și intrare în legalitate construire hală P cu destinația Centru de pregătire a automobilelor*".

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*:

- în perioada de construire se vor folosi: agregate de râu (nisip, balast, pietriș mărgăritar), ciment, var (glet), lemn, apa din sistemul public, energie electrică de la rețeaua publică;

- în perioada de funcționare se va folosi: energia electrică de la rețeaua publică printr-un racord propus.

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*:

- în perioada de construire: deșeuri de lemn și alte materiale lemnoase (20 01 38) - cca. 2t, deșeuri de materiale plastice (17 02 03) - cca.100 kg; deșeuri de hârtie și carton (20 01 01) - cca. 100 kg, deșeuri



municipale (20 03 01) - cca. 200 kg, moloz - cca. 2t, deșeuri de beton - cca. 80 m³, amestec pământ și pietre (17 01 07) - cca. 320 m³.

- în perioada de funcționare: deșeuri municipale amestecate (20 03 01) - cca. 20 kg/lună, deșeuri de material plastic (16 01 19) - cca. 1000 kg/lună.

e) poluarea și alte efecte nocive:

Apă:

- în perioada de construire: ape uzate menajere; se folosesc utilitățile existente pe amplasament.

- în perioada de funcționare: ape uzate menajere; din activitatea de injecție nu rezultă ape uzate tehnologice

Atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare, se folosesc utilitățile de alimentare cu apă și canalizare existente pe amplasament

Aer:

- în perioada de construire: emisii de gaze produse prin funcționarea utilajelor acționate cu motoare cu ardere internă sau prin funcționarea mijloacelor de transport și praf provenit din manipularea materialelor de construcții;

- în perioada de funcționare: din activitatea de injecție nu rezultă emisii, deoarece operațiile au loc în sistem închis.

Sol:

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare, posibilele surse de poluare a solului sunt:

- pierderea accidentală de carburanți de la utilajele folosite și mijloacele de transport.

- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor pe amplasament;

Zgomot:

În perioada de construire, zgomotul provine de la autovehiculele de transport și utilajele necesare activității de construire.

În perioada de funcționare, zgomotul provine de la instalațiile folosite în activitate.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul, având în vedere specificul activității și materialele folosite; din activitatea de implementare a proiectului, precum și din activitatea de operare a instalațiilor nu rezultă gaze cu efect de seră.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul, deoarece, prin aplicarea măsurilor și respectarea condițiilor prevăzute prin prezenta decizie, prevăzute pentru fazele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform *Certificatului de urbanism nr. 354 din 05.03.2018*, terenul este intravilan și este proprietate privată a SC FORD România SA.

Conform PUG, amplasamentul are destinația de zonă unități industriale.

Hala în care se va realiza fundația are următoarele vecinătăți:

Nord-Est: clădire birouri SC Magna Exteriors (Craiova) SRL și drum de acces, la cca. 10,5 m;

Nord-Vest: clădirea cu destinație stație de pompe, la cca. 26,15 m;

Sud-Est: hală sub ansamblu auto, la cca. 9,6 m;

Sud-Vest: drumul de acces, la cca. 35,5 m.

Accesul auto și pietonal se va face din str. Henry Ford.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: solul excavat, în vederea realizării platformei betonate, este folosit ca material de umplutură și nivelare a terenului, după analize preliminare și eventuale decontaminare, dacă este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul, conform planului de situație;

ii. zone costiere și mediul marin: nu este cazul, conform planului de situație;

iii. zonele montane și forestiere: nu este cazul, conform planului de situație;

iv. rezervații și parcuri naturale: nu este cazul, conform planului de situație;



v. zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul, conform planului de situație;

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: pentru amplasamentul FORD a fost emisă Autorizația de mediu nr. 21/11.02.2015, valabilă până la 11.02.2020 în vederea desfășurării activității de remediere a calității apei subterane prin reducerea emisiilor de poluanți (TCE și PCE) la surse secundare și decontaminare a apei subterane în instalații speciale; la subsolul clădirii în care funcționează titularul proiectului se află o unitate de extracție vapori din sol (SVEU_1), din cele două unități din cele două unități de extracție vapori din sol existente pe amplasament.

vii. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul, conform C.U. nr. 354/05.03.2018.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): local numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor, precum și în perioada de funcționare;

b) natura impactului: redus, atât în perioada de realizare a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impactul este redus dacă sunt respectate măsurile și condițiile prevăzute prin prezenta decizie;

e) probabilitatea impactului: atât în perioada de realizare a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: în perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și reversibil (cca. 90 de zile de la începerea lucrărilor); ulterior implementării proiectului, impactul se va manifesta doar în perioada de funcționare și va înceta la oprirea temporară/definitivă a activității.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- în perioada de construire impactul cumulat va fi redus, deoarece proiectele propuse pentru SC Magna Exteriors (Craiova) SRL se vor derula în perioade diferite; în raport cu proiectele SC FORD România SA în derulare/planificate impactul cumulat va fi redus deoarece implică zone diferite pe amplasamentul FORD, iar proiectul implementat de SC Magna Exteriors (Craiova) SRL se realizează, exclusiv, în interiorul Halei Magna.

- în perioada de funcționare, având în vedere că, în urma implementării proiectului, nu crește capacitatea Secției Vopsitorie și nu apar emisii suplimentare față de cele rezultate din activitatea actuală, impactul cumulat va fi redus.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare este necesar să se respecte măsurile prevăzute prin proiect, condițiile impuse prin prezenta decizie, precum și condițiile impuse prin autorizația integrată de mediu revizuită.

Condiții de realizare a proiectului

Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, cu respectarea condițiilor prevăzute prin prezenta decizie de încadrare, precum și cu respectarea legislației de mediu în vigoare.

Asigurare utilități: atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare se vor folosi utilitățile existente pe amplasament (alimentare cu apă, evacuare ape uzate, alimentare cu energie electrică).

Condiții pentru protecția calității apelor:

Atât în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității se vor respecta următoarele condiții:



- apele uzate menajere se vor încadra în prevederile *HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, ANEXA 2, NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare;*
- se interzice spalarea, efectuarea de reparatii sau lucrari de intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta santierului.
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității aerului:

În perioada de construcție:

- amplasamentul propriu-zis va fi împrejmuit cu plase speciale de protecție pentru reținerea și limitarea prafului generat din activitățile de realizare a platformei betonate;
- constructorul se va asigura ca utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi de ultima generatie si vor fi omologate;
- funcționarea utilajelor va fi limitata la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor de constructie se va face cu autovehicule acoperite;
- spalarea rotilor la iesirea de pe amplasament;
- respectarea STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile $17\text{g}/\text{m}^2/\text{luna}$ la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- $0,5\text{ mg}/\text{m}^3$, medie de lungă durată 24 h - $0,15\text{ mg}/\text{m}^3$.

În perioada de funcționare:

- utilajele folosite sunt actionate electric, iar procesul de injecție (transformarea a granulelor din plastic din stare solida în stare fluida și injectareaacestuia în matrițe) are loc în regim închis.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:

În perioada de construire:

- lucrările se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore si utilizarea de echipamente de protecție care sa reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor; se va limita funcționarea acestora la strictul necesar;
- se va limita funcționarea utilajelor la strictul necesar și se vor respecta orele de repaus impuse de zona rezidențiala; lucrarile vor fi executate în intervalul orar 8-18.
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform *H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;*
- impactul zgomotului se va manifesta pe perioada limitata, perioada de constructie si se va incerca reducerea duratei lucrarilor cu cat mai mult posibil;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor;
- instruirea personalului în vederea utilizării corecte și sigure a echipamentelor de muncă;
- activitățile din interiorul șantierului vor fi organizate etapizat astfel încât nivelul zgomotului cumulat sa respecte legislația în vigoare;
- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi în atmosfera, inclusiv din punct de vedere al zgomotului produs;

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare vor fi respectate următoarele condiții:

- titularul activității are obligația "*să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental*", conform art. 64 din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;



- se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile *HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008* și ale *SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient*.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

În perioada de construcție:

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate,
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule dotate astfel încât să prevină deversările accidentale pe traseu,
- spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier,
- vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate și combustibili prin folosirea corespunzătoare a utilajelor;
- terenurile degradate în urma lucrărilor de construire se vor reface;
- colectarea separată a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor prevăzute în proiect (deșeurii din construcții și deșeurii menajere) și depozitarea temporară în spațiile special amenajate până la valorificarea/eliminarea lor prin societăți autorizate; transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare;

În perioada de funcționare:

- întreaga activitate se desfășoară pe platformă betonată;
- construcțiile hidroedilitare, rețeaua de canalizare și căminele de canalizare vor fi executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminând posibilitatea de contaminare a solului;
- deșeurile generate din activitate vor fi stocate separat, în recipiente amplasate pe platformă betonată, într-un spațiu special amenajat în vederea eliminării/valorificării lor prin firme specializate;
- se va interzice depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol;

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Amenajări, dotări și condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor:

Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare:

- deșeurile generate vor fi colectate separat și stocate temporar în containere speciale amplasate pe spații special amenajate, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare; ulterior vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;
- deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeurii prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;
- deșeurile de beton și amestecul de pământ și pietre, rezultate de la dezafectarea platformei existente și efectuarea unei gropi de fundație, vor fi preluate de firma constructoare și valorificate ca material pentru umplutură și nivelare a terenului aflat în proprietatea acesteia, după determinarea calității acestora prin analize prelabile de laborator pentru indicatorii specifici activităților desfășurate anterior pe amplasament;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- se va evita formarea de stocuri de deșeurii, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;
- stocarea temporară a deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;



- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată*, cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare;
- transportul deșeurilor se va face cu respectarea HG nr. 1061/2008. Titularul de activitate, generator de deșeurii periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 art. 4 respectiv art. 20;
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeurii periculoase cu alte categorii de deșeurii periculoase sau cu alte deșeurii, substanțe ori materiale;
- conform art. 17, alin. (3) din *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată*, cu modificările și completările ulterioare "*Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurii nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE*";
- respectarea prevederilor *Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier

- organizarea de șantier se va desfășura strict în limita spațiului alocat desfășurării proiectului fără a fi afectat în niciun fel domeniul public pe perioada șantierului (realizării proiectului); lucrarea se va realiza în interiorul halei cu impact minim asupra spațiilor din proximitate
- lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări;
- reamenajarea căilor de acces auto afectate pe perioada execuției proiectului;
- stabilirea locurilor de depozitare a materialelor de construcție și a deșeurilor generate în timpul lucrărilor;
- materialele pentru realizarea obiectivului vor fi aprovizionate periodic și vor fi puse imediat în operă, iar depozitarea lor se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, trotuar, drumuri laterale), pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale.

Monitorizarea

În perioada de construire, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate proiectului; buna funcționare a utilajelor;
- buna funcționare a utilajelor și echipamentelor, prin verificarea stării tehnice a lor
- modul de depozitare a materialelor de construcție; modul de stocare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeurii generate; respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii; refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului,
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare, se vor respecta următoarele condiții:

- monitorizarea echipamentelor și utilajelor prin verificarea stării tehnice a lor;
- raportare evidenței cronologice a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie, conform art.49, *Legea 211/2011*.

Lucrări de refacere a amplasamentului

După încheierea lucrărilor de construire se va proceda la refacerea amplasamentului și a zonelor adiacente – a platformei betonate realizate și corelate cu cota superioara a fundatiei existente pe amplasament.



Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

La sistarea definitivă a activității pe amplasament în baza unui plan/program de închidere, utilajele, instalațiile și echipamentele existente vor fi vândute, transferate ori casate după caz, iar clădirile existente vor fi curățate, igienizate și predate proprietarului pentru o altă utilizare.

La încetarea definitivă a activității de depozitare, titularul este obligat să solicite stabilirea obligațiilor de mediu, conform prevederilor art.10 din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*.

Se vor respecta prevederile *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului* cu modificările și completările ulterioare.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- *O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;

- *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata*, cu modificările și completările ulterioare;

- *Ordonanței nr. 4/1995 privind fabricarea, comercializarea și utilizarea produselor de uz fitosanitar pentru combaterea bolilor, dăunătorilor și buruienilor în agricultură și silvicultură*, cu modificările și completările ulterioare;

- *Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului*;

- *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*, cu modificările ulterioare;

- *Ordinului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului*, cu modificările și completările ulterioare.

Dispoziții finale:

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii;

Conform prevederilor *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3. din *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr. 1005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu*, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Direcția de Sănătate Publică Dolj și Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Prezentul act nu se refera la partea de rezistenta si stabilitate a lucrărilor de investiții.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor în vigoare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita revizuirea autorizației integrate de mediu conform prevederilor *Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare*.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009* și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A,
Danuzia MAZILU**

**Întocmit,
Loredana Buțu**

