



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE NR. 8118/19.02.2018

Urmare analizării solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **STERIAN LIVIU PENTRU SC STRATEGIC ADVISORS SRL**, cu domiciliul în Bucuresti, str. Triumfului, nr. 87, înregistrată la **Agenția pentru Protecția Mediului Dolj** cu nr. **11409/09.10.2017**, a memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. **258/10.01.2018**, a completărilor înregistrate cu nr. **2653/22.02.2018** și

în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **22.01.2018**, că proiectul „**CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI**” propus a fi amplasat în jud. Dolj, com. Malu-Mare, sat Preajba, str. Henry Ford, nr. 12, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII

Proiectul nu se suprapune peste nici o arie naturala protejată din SITUL NATURA 2000 și nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare și nu se suprapune peste nici o arie naturală protejată din SITUL NATURA 2000.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la punctul 6.c) *instalatii de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevazute în anexa nr. 1;*

b) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

c) din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

d) justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) *mărimea proiectului*

Statia de distributie carburanti ce va rezulta, in urma lucrarilor de modernizare, va fi una ultramoderna, in timpul lucrarilor de modernizare mentinându-se cerintele obligatorii potrivit normelor și legilor în vigoare, și va cuprinde:

- PAVILION COMERCIAL – Sc = 143.00mp;
- TERASA ACOPERITA – Sc = 24.96mp;



- COPERTINA METALICA PERON POMPE;
- POMPE DISTRIBUTIE CARBURANTI – (3buc);
- INSTALATIE MONOBLOC DE TIP SKID;
- REZERVOARE STOCARE CARBURANTI – V = 120 mc;
- PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA SI CAMIN DESCARCARE;
- BLOC AERISIRI;
- RASTEL BUTELII ARAGAZ – 250Kg;
- PUT FORAT DE ADANCIME;
- BAZIN VIDANJABIL APE UZATE MENAJERE – V=20mc;
- BAZIN RETENTIE APE PLUVIALE – V=50mc;
- ELEMENTE DE SEMNALISTICA SI RECLAMA;
- STEAGURI – 3buc;
- SEPARATOR HIDROCARBURI;
- SEPARATOR GRASIMI;
- COLONETA AER-APA;
- MONOLIT AFISARE PRETURI;
- POLE SIGN (LOGO) – h=16.00m;
- PLATFORMA EUROPUBELE DESEURI;
- ZONA VERDE CU PLANTATII;
- PLATFORMA CIRCULATIE AUTO ȘI PIETONAL;
- PARCARE AUTO CLIENTI;
- UTILITATI SI BRANSAMENTE;
- GARD ÎMPREJMUITOR.

Bilantul teritorial al investitiei, dupa finalizarea lucrarilor de construire, va fi urmatorul:

- Suprafata totala = 2843,00 mp
- Suprafata construita = 168,00 mp
- Suprafata platforme pietonale = 125,00 mp
- Suprafata spatii verzi = 711,00 mp
- Suprafata platforma carosabila = 1920,00 mp – din care 169,50 mp reprezinta locuri de parcare auto
- Hmax = 6.00 m
- Regim de inaltime = Parter

PAVILIONUL COMERCIAL – este o constructie, fara subsol, cu dimensiunile, in plan, de 13.00 x 11.00 m, cu regim parter, (Sc = 143.00m²). Pavilionul comercial are spatiu de vânzare, grup sanitar, depozite, vestiar personal, spatii tehnice pentru centrala termica, boiler, rezervor tampon apa, tablou electric. Constructia are structura metalica de rezistenta și închideri din tîmplarie de aluminiu (cu rupere de punte termica) cu geamuri termopan și panouri termoizolante, autoportante, de tip sandwich, de 10cm grosime. Inchiderea la nivelul acoperisului este alcatuita, deasemenea, din panouri din tabla cutata zincata, termoizolata cu vata minerala. Pentru teserea foilor de tabla cutata la petreceri s-au utilizat nituri pop sau suruburi autofiletante. Compartimentarea interioara a pavilionului comercial s-a facut tinid cont de standardul specific al statiilor de distributie carburanti. Peretii despartitori sunt pereti usori din gips-carton. Cladirea este dotata cu spatii sanitare, instalatii de incalzire, instalatie de aer conditionat. Adiacent Pavilionului Comercial, este prevazuta o terasa inchisa si acoperita, cu posibilitatea de deschidere, in functie de sezon (Sc = 24.96m²).

COPERTINA PERON POMPE – este o structura metalica, de tip reticular, cu rol de protectie dar si de semnal vizual, la partea superioara va fi din tabla cutata, iar la partea interioara va fi prevazuta cu plafon fals din profile de aluminiu. In dreptul fiecarei pompe, se vor afla coloanele de colectare a apelor pluviale de pe copertina.

Copertina sprijina pe 3 (trei) stalpi metalici montati pe fundatii izolate din beton armat. Pazia copertinei va fi realizata din panouri din tabla de aluminiu, vopsite in camp electrostatic.



Înălțimea copertinei (~5.00m) trebuie să permită accesul tuturor tipurilor de autovehicule, în vederea alimentării cu carburanți.

POMPELE DE ALIMENTARE - pentru distribuția carburanților, la autoturisme, sunt prevăzute 2 (două) pompe de tip multiprodus, fabricate de firma TOKHEIM. Pompele (Q 510T 4-8) sunt dotate cu 8(opt) furtune de alimentare, câte 4(patru) pe fiecare parte, cu un debit de 40 l/min și sistem de recuperare vapori. Ambele pompe sunt poziționate sub copertina, în fața pavilionului comercial, conform planului de situație prezent în această documentație.

Pentru distribuția carburanților, la autocamioane, este prevăzută o pompa de tip multiprodus, fabricată de firma TOKHEIM. Pompa (Q 510T 1-2) este dotată cu 4(patru) furtune de alimentare, câte 2(două) pe fiecare parte cu un debit de 120 l/min și sistem de recuperare vapori. Pompa este amplasată în partea lateral dreaptă a copertinei.

Comanda/blocarea pompelor se face de la pupitrul de comandă din interiorul pavilionului comercial. Fiecare pompa este prevăzută cu soclu de protecție. Sub pompe s-a prevăzut câte un spațiu în care se realizează legăturile pompei la conductele de produse petroliere, conducta de recuperare vapori și legăturile electrice. Conectările metalice de ancorare a pompelor sunt din oțel inox. Produsele petroliere circulă prin conducte tehnologice în sistem închis, perfect etanș, neexistând pericolul de pierdere prin scurgeri.

REZERVOARELE PENTRU DEPOZITARE PRODUSE PETROLIERE – sunt 2 buc. (bicompartimentate, 20/40) montate îngropat, sub platforma carosabilă, pe o placă de radier din beton armat și ancorate de acesta, pentru a preveni flotabilitatea în cazul ridicării panzei de apă freatică. Fiecare compartiment de rezervor este prevăzut cu un cămin de vizitare, realizat conform detaliilor furnizorului. Capacele căminelor sunt etanșe, antiscantei, cu o deschidere liberă de 1000 x 1000 mm. Capacitatea totală de depozitare a produselor petroliere este de 120m³.

Destinația rezervoarelor este următoarea:

- rezervor R1 = 60 m³, cu două compartimente:

- un compartiment de 20 m³ – motorină 55 efix s
- un compartiment de 40 m³ – motorină 51 efix

- rezervor R2 = 60 m³, cu două compartimente:

- un compartiment de 20 m³ – benzină 98 efix s
- un compartiment de 40 m³ – benzină 98 efix

Rezervoarele sunt prevăzute cu un aparat (senzor de presiune) legat permanent cu spațiul dintre cele două mantale, care are rolul de a semnaliza apariția unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziunii sau alte cauze accidentale.

Capacele căminelor sunt etanșe, antiscantei, cu o deschidere liberă de 1000 x 1000 mm. Capacitatea totală de depozitare a produselor petroliere este de 120mc. Izolația rezervoarelor se execută în conformitate cu prevederile **STAS 7335/86**, de tipul foarte întărită. Rezervoarele sunt prevăzute cu un aparat tip DL 4000 (senzor de presiune) legat permanent cu spațiul dintre cele două mantale, care are rolul de a semnaliza apariția unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziunii sau alte cauze accidentale.

Rezervoarele sunt metalice (tablă de oțel OL37.2 – STAS 500), cu pereți dublii, izolate la exterior împotriva coroziunii în conformitate cu prevederile STAS 7335/86, cu izolație de tipul foarte întărită ce constă din:

- citomare ușoară + strat bitum 3-4 mm grosime;
- strat de armare din panza de fibră de sticlă + strat bitum 3-4 mm grosime;
- înfășurare exterioară din carton bituminos.

Rezervoarele sunt prevăzute cu un aparat electronic de control și semnalizare (detector de pierdere DL 4000 – SGB), legat permanent cu spațiul dintre cele două mantale ale fiecărui rezervor, care are rolul de a semnaliza apariția unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziunii sau alte cauze accidentale.



În conformitate cu prevederile NP 004/2003 gurile de vizitare și orificiile prin care trec racordurile sunt captusite cu tabla de plumb, pentru a împiedica producerea scanteilor la demontarea acestora.

În caminele de vizitare sunt realizate racordurile de la gurile de descarcare și la pompele de alimentare auto. Sunt prevazute, de asemenea, dispozitive care permit măsurarea manuală nivelului de carburant în rezervoare, cu sonde gradate din alama, care nu produc scantei.

CAMINUL GURILOR DE DESCARCARE ȘI RECUPERARE VAPORI – produsele petroliere aprovizionate, sunt descarcate în rezervoare, gravitațional, prin filtrele gurilor de descarcare, câte una pentru fiecare compartiment de rezervor (tip de carburant). Construcția caminului este din metal. Caminul este acoperit cu un capac metalic în construcție antiscanteie.

BLOCUL DE AERISIRE – cuprinde gurile de aerisire de la rezervoare. Rezervoarele de depozitare produse petroliere sunt prevazute cu conducte de aerisire dotate la partea superioară cu valva de respirație și dispozitiv de oprire a flăcărilor (reducție, mufa, corp opritor de flăcări cu pietris, margaritar). Zona de aerisire este în categoria “A” pericol de incendiu. Dispozitivele de oprire a flăcărilor la o înălțime de minim 4,00 m de la teren.

INSTALATIA MONOBLOC DE TIP SKID – Alimentare cu GPL – Instalatia are în componența sa următoarele utilaje și echipamente:

- un recipient de stocare G.P.L., cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate de maximum 5.000 l volum apă, echipat cu racorduri, aparatura de indicare, măsură și control, robinete și armături de siguranță,
- o pompă centrifugă antrenată de un motor electric în construcție antiEx, pentru vehicularea G.P.L. în faza lichidă, de la recipient spre pompa de distribuție G.P.L. la autovehicule.
- o pompă de distribuție G.P.L. la autovehicule echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatura de indicare și control și afișaj electronic,
- trasee de conducte și armaturile aferente pentru faza lichidă, respectiv gazoasă
- ventil acționat de la distanță pneumatic alimentat cu aer de la un compresor pentru izolarea traseului de faza lichidă în caz de incident;
- buton de urgență prin a cărui acționare se închide ventilul pneumatic și se scoate tensiune de la pompa;

SKID-ul se livrează cu toate utilajele, armaturile, aparatele, echipamentele și conductele montate și garantate de producător conform legislației în vigoare în România.

Recipientul este prevăzut cu următoarele :

- racord la partea superioară pentru umplere;
- racord la partea inferioară pentru conductă de aspirație a pompei centrifuge
- racord pentru manometru;
- racord pentru supapă de siguranță;
- racord pentru indicatorul de nivel cu transmisie magnetică;
- racord la partea superioară pentru retur faza lichidă de la supapă de exces de flux
- racord la partea superioară pentru retur faza gazoasă din dispenser în recipient;
- racord pentru nivel maxim în recipient

Recipientul se protejează împotriva suprapresiunilor cu o supapă de siguranță cu arc, prevăzută cu o subsupapă reglată să deschidă în atmosferă la 17,65 bar. Supapă de siguranță va fi sigilată de furnizor, însoțită de certificat de calitate. Supapă se fi verificată o dată la un an. Verificarea supapei se face prin demontarea acesteia și probarea pe standul de verificare

Recipientul este echipat cu următoarele aparate de măsură și control:

- un grup de serviciu prevăzut cu un manometru, cu indicare permanentă a presiunii G.P.L. din interior și un sistem de control al nivelului maxim (80%);
- un indicator de nivel cu flotor tip OMEGA și cu indicare permanentă.

Volumul maxim admis de stocare G.P.L. în recipient este de 80% din capacitatea recipientului în volum apă.



Volumul minim admis de utilizare în funcțiune al recipientului de G.P.L. este de 10% din capacitate, nivel la care alimentarea autovehiculelor este întreruptă, SKID-ul trecând în stare de așteptare (realimentarea cu G.P.L.).

ELEMENTE DE SEMNALISTICA - Pe fatadele pavilionului comercial, la partea superioară a acestora, se vor monta, perimetral, elemente specifice de identificare proprii. De asemenea, copertina și pompele de distribuție vor purta elemente de semnalistică și reclama proprii. Pilonul pompelor de distribuție va fi acoperit cu tablă de aluminiu vopsită în câmp electrostatic cu vopsea albă, și poartă spredece deasupra pompelor.

PARCAREA AUTO – se compune din 9 (nouă) locuri de parcare, dintre care 2 (două) pentru persoane cu dizabilități. Suprafața totală a parcarilor auto însumează 169.50mp.

PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA – este amplasată în dreptul căminului de descarcare și va fi betonată.

MONOLIT (afisare preturi și servicii) – este un element cu rol de afisaj și semnal vizual, care va fi amplasat în pastila verde de la intrare (conform planului de situație anexat), la loc vizibil și are o înălțime de 8,30m, fiind montat pe fundație de beton armat.

SEMNAL LOGO (POLE SIGN) – este un element cu rol de afisaj și semnal vizual, care va fi amplasat în aceeași pastila verde, dar în imediată apropiere a ieșirii din stație (conform planului de situație anexat).

Pole Sign-ul are înălțimea de 17.50m și va fi montat pe o fundație din beton armat, fiind confecționat dintr-un stâlp din teavă metalică de culoare albă; la partea superioară a stâlpului metalic este montată o casetă logo, de forma unei flori (specifica beneficiarului), care este confecționată din material acrilic termoformat, iluminat din interior.

CATARGE STEAGURI (3buc) – elemente decorative cu rol informațional. Steagurile (1.50m x 4.50m) confecționate din material textil, rezistent la intemperii, sunt montate, fiecare, pe câte un catarg din fibră de sticlă, rabatabil, cu înălțimea de 9.00m, fixat pe o fundație de beton armat.

COLONETA AER-APA – va fi montată pe un peron, în incinta platformei parcarilor auto și cuprinde:

- aparat de reglat presiunea în cauciucuri cu aer comprimat;
- coloneta de apă (robinet apă curentă, galetușă apă, racleta curățat geamuri).

SEPARATORUL DE HIDROCARBURI – Deversarea apelor pluviale, posibil impurificate, în bazinul de retenție al apelor pluviale, se face numai după trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi, având următoarele caracteristici constructive:

- debit nominal – 6l/s;
- grad de epurare - II (mai mic de 20mg/l);
- volumul decantorului – 3,0 m³.

Separatorul de hidrocarburi colectează apele posibil impurificate cu produse petroliere, ape provenite din zona platformei de descarcare a cisternei și a căminului de descarcare și zona pompelor de distribuție carburanți. Principiul de funcționare al separatorului de hidrocarburi se bazează pe diferența de greutate specifică dintre apă și hidrocarburi, respectiv a materialelor solide aflate în apele reziduale.

Degajarea namolului din separator și curățarea periodică a filtrului se va realiza printr-o firmă specializată, autorizată de către Agenția Națională de Mediu.

SEPARATORUL DE GRASIMI – va fi amplasat, îngropat, în spatele pavilionului comercial. Acesta va prelua apele uzate menajere rezultate în urma activităților specifice desfășurate în zona „gastro/bar” și în camera de preparari, înainte de a fi deversate în rețeaua de canalizare din incinta stației.

Separatorul de grasimi va fi confecționat din polietilena PE-HD, nereciclabilă, foarte rezistentă la substanțe chimice active (uleiuri, solvenți, grasimi, uleiuri calde, etc.), stabilă UV, fără reacție cu soluțiile ce conțin sare (anti-îngheț) și alcaline, cu o foarte mare rezistență la coroziune bacteriană. Acest separator va fi în conformitate cu EN 1825 (DIN 4040). De



asemenea, separatorul va avea rezistența totală la îngheț și va rezista până la temperatura maximă de 60°C.

PLATFORMA EUROPUBELE DESEURI – este poziționată în partea laterală stângă a pavilionului comercial și reprezintă o suprafață betonată care găzduiește containere (europubele de 240l/buc), în care se colectează deșeurile menajere, formate din ambalajele produselor care se comercializează în cadrul stației (ambalaje hartie, carton sau mase plastice).

PUT FORAT DE ADANCIME - Pentru asigurarea necesarului de apă al obiectivului va fi executat un put forat de adâncime. Apa prelevată din orizonturile acvifere subterane va fi folosită în scop potabil și igienico-sanitar.

În căminul putului forat se va monta un apometru pentru măsurarea volumelor de apă prelevate din subteran. Evidența volumelor de apă prelevate din subteran se va ține într-un registru special, citirile apometrului urmând a se face cu frecvența săptămânală.

După finalizarea lucrărilor la putul forat (forare, tubare, echipare, cămin, apometru, automatizare), în jurul cabinei acestuia se va institui o zonă de protecție sanitară.

BAZIN VIDANJABIL – pentru ape uzate menajere este o construcție subterană compusă dintr-un rezervor cilindric din fibra de sticlă, cu un volum util $V_{util} = 20$ mc, menit să colecteze apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale pavilionului comercial. Acesta este poziționat în pastila verde din spatele parcarilor pentru autoturisme, în imediată apropiere a pavilionului comercial, astfel încât să se facă destul de facil accesul autovidanței. Vidanțarea apelor uzate menajere se va executa în baza unui contract de vidanțare încheiat cu o firmă agrementată de către Agenția Națională de Mediu.

BAZIN RETENȚIE APE PLUVIALE – este o construcție subterană din beton armat, cu o capacitate utilă de 60 mc, care colectează toate apele pluviale (de pe copertina peronului pompelor de alimentare, de pe acoperișul pavilionului comercial), ape pluviale convențional curate, preluate de rigole și guri de scurgere cu sifon și depozit. Bazinul de retenție va avea în dotare o pompă submersibilă cu un senzor de nivel, conectată la un circuit de hidranți de grădina (aspersoare) ce va asigura evacuarea apelor prin udarea spațiilor verzi din incinta proprietății. Apele colectate în bazinul de retenție vor corespunde prevederilor NTPA 001/2002 și HG Nr.188/2002 modificată prin HG nr. 352/2005.

RASTEL BUTELII ARAGAZ – Punctul de desfacere a buteliilor portabile, organizate în rastel, se va amplasa față de vecinătăți astfel încât să respecte distanțele minime prevăzute în *Tabelul 1* din NP 018/1997.

Punctul de desfacere a buteliilor se amplasează pe un teren cât mai orizontal (panta maximă admisă 3%). Panta nu trebuie să conducă scapările de GPL spre surse de foc sau să fie orientată pe direcția vântului dominant. Pe distanța de 3,00 m față de punctul de desfacere a buteliilor, nu se vor afla materiale (combustibile sau incombustibile), iar terenul din acest spațiu se acoperă cu nisip sau se sapa periodic.

Rastelul de desfacere a buteliilor este o structură metalică sudată, care permite stocarea pe două rânduri a buteliilor. Pentru a satisface cerințele de mai sus, rastelul este închis lateral prin fâșii de tablă, care au și rolul de a proteja buteliile împotriva razelor solare. Rastelul se fixează pe sol împotriva rasturnării și pe una din laturi se prevede cu uși pentru introducerea și preluarea buteliilor.

ZONA VERDE CU PLANTATII – suprafața, totală, acoperită cu spații verzi va fi de 711.00mp, astfel încât 25% din suprafața totală a stației, vor fi acoperite de plantatii cu gazon și arbuști.

PLATFORMA CIRCULAȚIE AUTO – sistemul rutier pentru platformele carosabile, parcaje și trotuare, are structura din beton slab armat, acoperit cu pavele carosabile autoblocante de 8 cm, pe strat de nisip de 4 cm grosime, cu excepția platformei de staționare a cisternei la descarcare, care are structura din beton rutier “fața-văzută”, cu suprafața tratată cu nisip cuarțos, atât pentru impermeabilizare, cât și pentru creșterea rezistenței la gelivitate. Partea carosabilă este încadrată cu borduri prefabricate cu muchie tesită de 20 x 25 cm, așezate aparent la 15 cm, pe fundație din beton de ciment.



Activitatea constă în aprovizionarea stației cu produse petroliere cu autocisterne, distribuție carburanți și lubrifianți, vânzări de produse complementare (cosmetice auto, piese de schimb auto uzuale, aditivi), comercializare de produse alimentare preambalate și cafea

b) cumularea cu alte proiecte: proiectul va fi realizat în parcare a magazinului Selgros.

c) utilizarea resurselor naturale:

În timpul construcției se vor folosi: agregate de râu (nisip, balast, pietriș mărgăritar), ciment, var (glet), apă, combustibili fosili necesari la funcționarea diverselor utilaje folosite în construcții, energie electrică de la rețeaua publică.

În perioada de funcționare se va folosi: apă pentru consumul menajer și rezervă de incendiu (putul forat propus prin proiect), energie electrică (racord la rețeaua publică existentă în zonă), energie termică (boiler electric).

d) producția de deșuri:

În perioada de construire, deșeurile rezultate sunt de tipul: moloz, material lemnos și metalic, deșuri de ambalaje și deșuri municipale.

În perioada de funcționare, deșeurile rezultate din activitate sunt de tipul: deșuri menajere, deșuri reciclabile, șlamuri (deșuri cu conținut de produse petroliere rezultate de la curățirea rezervoarelor și recuperate din separatorul de produse petroliere).

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

APĂ:

În perioada de construire: ape uzate menajere de la grupul sanitar ecologic.

În perioada de funcționare: ape uzate menajere de la grupurile sanitare și apele rezultate de la spălarea platformelor aferente pompelor de distribuție carburanți, a zonelor de încărcare rezervoare cu carburanți și a zonei destinate stocării uleiurilor uzate..

AER:

În perioada de construire, emisiile rezultate sunt: gazele de ardere provenite de la autovehiculele și autoutilitarele folosite la realizarea construcției și praf provenit din manipularea materialelor de construcții.

În perioada de funcționare, emisiile rezultate sunt:

- gazele de ardere provenite de la autovehiculele ce aprovizionează stația și a celor care se alimentează de la pompele existente pe amplasament;

- evacuarea de compuși organici volatili rezultați de la operațiile de încărcare a rezervoarelor, stocare și livrare a produselor petroliere.

ZGOMOT ȘI VIBRAȚII:

În perioada de construire:

- zgomotul provenit de la autovehiculele care asigură transportul elementelor de construcție;

- moatoarele utilajelor de săpare.

În perioada de funcționare, emisiile rezultate sunt:

- zgomotul provenit de la autovehiculele și utilajele tranzitate pe amplasament, folosite pentru aprovizionarea stației.

SOL ȘI SUBSOL:

În perioada de construire, posibilele surse de poluare a solului sunt:

- eventualele neetanșeități ale instalațiilor tehnologice ce ajută în procesul de construire;

- scurgeri accidentale de carburanți de la utilajele de lucru;

- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate pe amplasament.

În perioada de funcționare, posibilele surse de poluare a solului sunt:

- alimentarea cu carburanți a rezervoarelor și alimentarea autovehiculelor la pompe;

- pierderea accidentală de carburanți de la utilajele folosite și mijloacele de transport,

- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate pe amplasament.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: titularul de proiect va lua măsuri în vederea prevenirii accidentelor, prin respectarea



prevederilor avizului de securitate la incendiu și a fișelor de securitate aferente carburanților depozitați și comercializați pe amplasament.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului:

Conform *Certificatului de urbanism nr. 633/27.11.2017*, emis de Primăria Comunei Malu Mare: terenul este proprietatea privata a beneficiarului si este situat in intravilanul comunei Malu-Mare, in zona mixta unitati industriale, depozite si comert en-gross;

Vecinătăți:

–Nord: Strada Henry Ford

–Vest: magazin Selgros

–Sud: magazin Selgros

–Est: magazin Selgros

Accesul se face din str. Henry Ford.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) *zonele umede:* nu este cazul;

b) *zonele costiere:* nu este cazul;

c) *zonele montane și cele împădurite:* nu este cazul;

d) *parcurile și rezervațiile naturale:* nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare:* nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială:* nu este cazul;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;

h) *ariile dens populate:* nu este cazul;

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) *extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate:* atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare, posibilul impact asupra factorilor de mediu va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) *natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului:* atât în perioada de execuție a proiectului, cât și în perioada de funcționare, impactul cumulat va fi redus daca se respecta toate masurile de protecție a mediului.

d) *probabilitatea impactului:* probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă, pe perioada funcționării proiectului.

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar si reversibil, pe perioada funcționării, impactul va fi minim.

II. Condiții de realizare a proiectului

Protecția calității apelor

In faza de construcție, se vor lua măsurile:

- apele menajere uzate rezultate de la toaletele ecologice vor fi vidanjate periodic de o firmă autorizată din punct de vedere al protecției mediului.

Calitatea apelor menajere uzate rezultate se vor încadra în prevederile *HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, ANEXA 2, NORMATIV NTPA - 002* privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

- se interzice spalarea, efectuarea de reparatii sau lucrari de intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor in incinta santierului. *În perioada de funcționare:*



- apele uzate menajere de la grupurile sanitare ale cabinei vor fi preluate în exterior de o conductă de canalizare din tuburi PVC și dirijate către bazinul etanș vidanjabil de 20 mc, prevazut prin proiect; acestea vor fi vidanțate periodic de o formă autorizată d.p.d.v. al protecției mediului; la fiecare golire a bazinului se vor executa determinări fizico-chimice pentru verificarea încadrării în prevederile *HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate*, ANEXA 2, **NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare;**

- apele uzate potențial impurificate cu produse petroliere din zona peronului pompelor, a gurilor de descărcare și a spațiului destinat stocării uleiurilor uzate vor fi captate în rigole acoperite cu grătare metalice și direcționate către un separator de produse petroliere, separatorul va fi din polietilenă, montat subteran direct în pământ; după preepurare, care asigură indicatori de calitate corespunzători NTPA 002-2002, apele vor fi direcționate către bazinul etanș vidanjabil proiectat; grosierul din separator (nisipul și produsele petroliere separate) se va colecta periodic și se va valorifica de către societăți autorizate d.p.d.v. al protecției mediului;

- ape pluviale de pe copertina peronului pompelor de alimentare auto, de pe acoperișul cladirii stației, ape pluviale conventional curate, preluate de rigole și guri de scurgere cu sifon și depozit, ape ce vor fi deversate la bazinul de retenție al apelor pluviale cu un volum de 60 mc.

-ape pluviale cu posibile impurificari de produse petroliere, preluate de pe platforma pompelor de alimentare auto și platforma de descărcare a autocisternei, ape ce sunt colectate într-o canalizare separată, care duce la separatorul de produse petroliere. După trecerea prin separatorul de hidrocarburi, aceste ape pluviale sunt deversate, deasemenea, la bazinul de retenție al apelor pluviale.

-apele pluviale (conventional curate) de pe carosabilul incintei, altul decât cele descrise mai sus, sunt evacuate la teren prin sistematizare pe verticala.

- obținerea și respectarea prevederilor punctului de vedere/avizului de gospodărire a apelor, emis de A.B.A. Jiu;

Se vor respecta prevederile *HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate*, ANEXA 2, **NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.**

Atât în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Protecția calității aerului

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- constructorul se va asigura ca utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi de ultima generație și vor fi omologate;

- se vor lua măsuri ca funcționarea utilajelor să fie limitată la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- constructorul va întreprinde plase de protecție în scopul diminuării dispersiei în mediul înconjurător a prafului.

- se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier.

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:



- asigurarea unei rezerve minime de apă de 50mc pentru stingerea eventualelor incendii din exterior;
- gurile de aerisire legate la rezervoare vor fi prevăzute cu supape și opritori de flăcări, iar înălțimea lor va fi la minim 4m de la sol;
- nefuncționarea motoarelor autovehiculelor în timpul staționării și alimentării;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru aprovizionare și transport vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosfera.

Protecția solului

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- monitorizarea zilnică a utilajelor și a echipamentelor de lucru;
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate,
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule dotate astfel încât să prevină deversările accidentale pe traseu,
- vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate și combustibili prin folosirea corespunzătoare a utilajelor;
- depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- la ieșirea din șantier se va prevedea un punct de spălare utilajelor care părăsesc perimetrul șantierului.

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- amplasarea rezervoarelor și a tuturor obiectivelor stației de carburanți se va face respectând normativul *NP 004-2005 pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecție civilă* și *OM nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecție civilă*;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea de deversări accidentale și realizarea de rigole cu pantă de scurgere către separatorul de produse petroliere;
- prevederea unei copertine metalice pe suprafața insulelor de alimentare, care să reducă la minim suprafețele potențial poluante;
- montarea rezervoarelor metalice cu manta dublă, pe platforma betonată, dotat cu sistem automat de controlare a eventualelor scurgeri;
- rezervoarele vor fi montate pe o platformă betonată și ancorate cu șei metalice pentru prevenirea deteriorării și implicit poluării solului;
- realizare unui sistem de controlare a nivelului combustibilului în rezervoare;
- montarea de valve de preaplin pe conductele de încărcare ale rezervorului, care opresc încărcarea la atingerea de 95% din capacitatea rezervorului;
- gura de descărcare/încărcare va fi dispusă alături rezervorului într-un cămin betonat și protejat de bordură beton 15cm;
- utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid automat alimentarea, la umplerea rezervorului;
- rețeaua de canalizare internă în sistem difuzor și căminele de canalizare vor fi executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminând posibilitatea de contaminare a solului;
- pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate se vor utiliza containere etanșe, amplasate într-o zonă special amenajată – platforma betonată și împrejmuată;

Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea



temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform *H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor*;

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- autovehiculele și utilajele folosite pentru aprovizionare și transport vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor;

- pe amplasament, viteza de tranzitare a stației va fi limitată la max. 10km/oră.

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare se vor respecta prevederile *HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008* și ale *SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*.

Modul de gospodărire a deșeurilor

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție;

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor stoca separat, pe categorii de deșeuri, în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării; molozul rezultat va fi refolosit pentru umpluturi și lucrări de nivelare a terenului;

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- deșeurile petroliere rezultate de la curățirea rezervoarelor și a separatorului de hidrocarburi sunt stocate în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți autorizate în vederea neutralizării acestora.

- deșeurile menajere se vor colecta selectiv în europubele amplasate pe platformă betonată și vor fi predate prin contract unor societăți autorizate, specializate în eliminarea acestora;

- deșeurile reciclabile vor fi colectate selectiv și predate societăților autorizate, specializate în valorificarea acestora.

Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- deșeurile generate vor fi colectate separat și stocate temporar în containere speciale amplasate pe spații special amenajate, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare; ulterior vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor* cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare;

- transportul deșeurilor se va face cu respectarea *HG nr. 1061/2008*. Titularul de activitate, generator de deșeuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul



pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 art. 4 respectiv art. 20;

- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;

- conform art. 17, alin. (3) din *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată*, cu modificările și completările ulterioare "*Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE*"

- respectarea prevederilor *Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea substanțelor periculoase

Substanțele periculoase sunt reprezentate de benzină și motorină. Acestea vor fi depozitate și manipulate în conformitate cu prevederile fișelor de securitate aferente și a autorizației de securitate la incendiu.

Organizarea de șantier

Pentru organizarea de șantier vor fi îndeplinite următoarele condiții:

- organizarea de șantier se va desfășura în exclusivitate în suprafața de teren care este proprietatea beneficiarului fără a afecta în vreun fel celelalte vecinătăți;

- lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări;

- împrejmuirea zonei de și amplasarea unor elemente de identificare;

- amenajarea căilor de acces auto; căile de circulație adiacente trebuie să rămână libere pentru a exista o fluentă în circulația perimetrală; accesul în șantier se va face utilizând str. Izlaz și DN65 și va fi controlat;

- stabilirea locurilor de depozitare a materialelor de construcție și a deșeurilor generate în timpul lucrărilor astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- materialele, utilajele și uneltele necesare pentru construcție vor fi depozitate la fața locului, fără a se folosi spațiul public în acest scop;

- la ieșirea din șantier se va prevedea un punct de spălare a utilajelor care părăsesc perimetrul șantierului

Lucrările de organizare a execuției sunt provizorii și sunt valabile până la finalizarea lucrărilor de execuție a investiției.

Monitorizarea

În perioada de construire, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate proiectului și buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție, modul de stocare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate, respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii, refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului.

În perioada de funcționare, se vor respecta următoarele condiții:



- se va ține evidența strictă a produselor depozitate; în cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului – APM Dolj;

- respectarea prevederilor autorizație i de securitate la incendiu și a fiselor cu date de securitate pentru toate produsele depozitate;

- monitorizarea calității apelor uzate vidanjate - la vidanjarea bazinului etanș vidanjabil;

- raportare evidenței cronologice a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie, conform art.49, Legea 211/2011.

Lucrări de refacere a amplasamentului

După încheierea lucrărilor de construire se va realiza refacerea amplasamentului în spiritul zonei adiacente.

La încetarea activității se vor dezafecta instalațiile după un program și o tehnologie specifică, astfel:

- golirea instalației de produse reziduale, izolarea și asigurarea împotriva prezenței accidentale de produse periculoase precum și a curentului electric;

- verificarea și avizarea desfacerii legăturii conductelor;

- demontarea racordurilor tehnologice ale utilajelor;

- inertizarea interorului utilajelor cu abur sau azot;

- demontarea utilajelor și transportarea pe platforma amenajată pentru verificări și probe.

Se vor respecta prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- Se vor respecta prevederile *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului* aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj;

- Se vor respecta prevederile avizului sanitar, emis de Direcția de Sănătate Publică Dolj, precum și a avizului de securitate la incendiu, emis de I.S.U. Oltenia, precum și cu respectarea următoarelor condiții:

- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii;

- Conform prevederilor *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu

- Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea



respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3. din *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr. 1005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu*, cu modificările și completările ulterioare;

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

- Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Prezentul act nu se refera la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor în vigoare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita emiterea autorizației de mediu, conform prevederilor *Ord. nr. 1798/2007* pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare și ale *OUG nr. 195/2005* privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare cap. 2, art. 12 (1), precum și emiterea autorizației de securitate la incendiu.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009* și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.,
Danuzia MAZILU

Întocmit,
Loredana BUȚU

