



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. /17.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **BASCRACEA FELIX**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 9605/23.07.2018 și a memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 11298/30.08.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.10.2018 și a completărilor înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr. 11972/18.09.2018, 12594/02.10.2018, **și**, că proiectul „**Construire imobil P+3E cu destinația spațiu comercial la parter și locuințe de serviciu la etaje**“ propus a fi amplasat în mun. Craiova, str. Aristizza Romanescu, nr. 32, jud. Dol, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10. Proiecte de infrastructură: lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Pe terenul studiat în suprafața de 295,00 m² se propun următoarele:

- realizarea unui imobil cu destinația de spațiu comercial la parter și locuințe de serviciu la etaje. Imobilul propus pentru construire va avea regim de înălțime P+3E.

Construcția propusă:



$$S_c = 176,00 \text{ m}^2$$

$$S_d = 704,00 \text{ m}^2$$

- Locuri de parcare supraterane – 7 locuri propuse amenajate în incinta
- Circulații auto în incinta $S=53,05 \text{ m}^2$
- Circulații pietonale în incinta $S=28,03 \text{ m}^2$
- Spații verzi amenajate în incinta $S=34,85 \text{ m}^2$
- Platforma de gunoi amenajată $S=3,07 \text{ m}^2$

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:- nu este cazul, în vecinătate nu se află proiecte în desfășurare;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: se vor folosi resurse naturale în cantități limitate apă, nisip, pietris, lemn iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate.

d) producția de deșeuri:

Faza de construcție: În perioada lucrărilor de construire vor rezulta următoarele categorii de deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate (cod 20 03 01) – cca. 0.5mc/luna;
- deșeuri lemn (cod 17 02 01) – cca. 15kg/luna;
- deșeuri ambalaje hârtie și carton (cod 15 01 01) – cca. 5kg/luna;
- deșeuri materiale plastice (cod 17 02 03) și ambalaje de materiale plastice (cod 15 01 02) – cca. 7 kg/luna;
- deșeuri fier și oțel (cod 17 04 05) – cca. 10kg/luna;
- deșeuri amestecuri metalice (cod 17 04 07) – cca. 10kg/luna;
- deșeuri sticlă (cod 17 02 02) – 3kg/luna;
- amestecuri de beton, cărămizi, tigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 (cod 17 01 07) – 3 mc;
- ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (cod 15 01 10*)-1kg/lună;
- pământul din decopertări și excavări va fi folosit la sistematizarea pe verticală a terenului aferent amplasamentului și ca umplutură.

Faza de funcționare

- deșeuri municipale amestecate (cod 20 03 01) – 9 mc/luna;
- deșeuri din hârtie și carton (cod 20 01 01 și ambalaje de hârtie și carton cod 15 01 01) – 2kg/luna;
- deșeuri materiale plastice (cod 20 01 39 și ambalaje de material plastic cod 15 01 02) – 1kg/luna;
- deșeuri sticlă (cod 20 01 02 și ambalaje de sticlă cod 15 01 07) – 3kg/luna;

e) poluarea și alte efecte nocive:

Apă:

- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier;
- sursele potențiale de poluare sunt reprezentate de scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier;

Aer:

- emisiile de noxe datorate autovehiculelor;
- praf și pulberi datorate circulației autovehiculelor și utilajelor, în perioada de construcție;
- centrale termice proprii fiecărui apartament.

Sol:

- scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto.

Zgomot:

- traficul din zonă datorat operațiunilor de aprovizionare a șantierului cu materiale, echipamente și utilaje; din exploatarea utilajelor anexe și a utilajelor de transport care tranzitează incinta; lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: emisiile rezultate de la centralele termice nu au impact semnificativ asupra mediului având în vedere tipul proiectului și prognozele existente.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.



2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 1117/18.06.2018 emis de Primăria Municipiului Craiova, regim juridic: teren intravilan proprietate privată; regim economic: folosința actuală a terenului-curti construcții; destinația după PUZ-zonă mixta-locuințe cu funcțiuni complementare și servicii de interes general. Vecinătăți:

- la Nord - Vest - pe distanța totală de 18,22 ml – Str. Aristizza Romanescu;
- la Sud - Vest - pe distanța totală de 63,78 ml – Aleea Aristizza Romanescu;
- la Sud-Est - pe distanța totală de 18,55 ml – teren propr. privata Marsu Eugen;
- la Nord-Est - pe distanța totală de 13,76 ml – teren propr. privata Pilsu Olimpia;
- pe distanța totală de 1,65 ml – Cale de acces.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, apa va fi folosită de la rețeaua de alimentare cu apă a orașului existentă.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. zone costiere și mediul marin:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iii. zonele montane și forestiere:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iv. rezervații și parcuri naturale:

- nu este cazul, proiectul nu se află în rezervații și parcuri naturale;

v. zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul, nu se află în apropiere de arii naturale protejate;

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- nu au fost identificate astfel de zone;

vii. zonele cu o densitate mare a populației:

- cea mai apropiată locuință se află la cca. 3 m fata de construcția propusă;

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- nu este cazul, în zona proiectului și vecinătate nu sunt monumente istorice și culturale sau arheologice conform Certificatului de urbanism.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului: - redus, pe perioada realizării proiectului;

c) natura transfrontieră a impactului:

- nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului:

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului:

- este redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- perioada de execuție a investiției este de cca 24 luni.



g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul, în vecinătate nu se afla proiecte în desfășurare;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

- pe perioada executării lucrărilor este necesară respectarea legislației în construcții și a programului de lucru.

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

Asigurare utilități:

- Alimentarea cu energie electrică – se va face prin racordări la rețeaua stradală existentă.
- Alimentarea cu apă – prin racordări la rețeaua stradală existentă.
- Evacuarea apelor menajere – prin racordări la rețeaua de canalizare existentă în zonă.
- Alimentarea cu gaz natural – prin racordări la rețeaua existentă în zonă.

Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție și funcționare:

În perioada de construcție

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanțate periodic de către firme specializate și autorizate.

-se interzice spălarea pe amplasament a mijloacelor de transport;

-platforma betonată pentru stocarea deșeurilor generate va fi racordată la canalizare;

-tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

-pământul rezultat de la excavare va fi stocat astfel încât în condiții de precipitații să nu fie antrenat în rețeaua de canalizare pluvială;

-indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere se vor încadra în limitele prevăzute de H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare – NTPA 002;

În perioada de funcționare,

- indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere se vor încadra în limitele prevăzute de H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare – NTPA 002;

-apele de pe platforma betonată pentru stocarea deșeurilor vor fi direcționate prin rigole și prin sifonul de pardoseală la rețeaua publică de canalizare a orașului;

- se va monta un separator de hidrocarburi pentru zona de parcaje auto;

- se va verifica periodic starea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, pentru evitarea infiltrării de ape în sol sau scurgeri necontrolate de ape uzate;

- apele pluviale vor fi preluate de rigole și deversate în rețeaua publică de canalizare.

Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție și funcționare:

În perioada de construcție

- utilizarea de autovehicule care corespund din punct de vedere a condițiilor tehnice;

- funcționarea utilajelor va fi limitată la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol;

- oprirea funcționării motoarelor mijloacelor de transport ale materialelor pe perioada staționării acestora;

- se va impune amplasamentul proiectului cu plase antipraf pentru reținerea pulberilor în suspensie.

-autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;

-transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va realiza cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;

- transportul materialelor pulverulente se va realiza numai în stare umedă sau acoperite;



-în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³.

În perioada de funcționare

-emisiile rezultate de la centralele termice vor respecta limitele prevăzute de O.M. nr 462 /1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție:

În perioada de construcție

-lucrările se vor executa fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor;

- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirii;

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambient, cu modificările și completările ulterioare și ale SR 10009-2017Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- se vor amplasa panouri fonoabsorbante aferentă zonei cu locuințe, după caz;

- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;

- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

-conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.”

Nu se admit depășiri ale acestor indicatori;

- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții;

În perioada de funcționare

- întrucât investiția propusă este de tip rezidențial, nu se produc zgomote și vibrații.

Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție:

În perioada de construcție

-depozitarea materialelor de construcție se va face în zonă special amenajată pe amplasament (în interiorul organizării de șantier), fără a afecta circulația în zona obiectivului;

-mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;

-staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spații special amenajate (platforme pietruite sau betonate);

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

-spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone amenajate;



- interzicerea operațiilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe;
- se vor preveni fenomenele de poluare prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenuri învecinate amplasamentului;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții (agregate de râu, ciment, var) cu autovehicule dotate astfel încât să prevină deversările accidentale pe traseu;
- vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate si combustibil prin folosirea corespunzatoare a utilajelor;
- în cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- stocarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate; în urma lucrărilor prevăzute în proiect pe tipuri, în spații special amenajate până la predarea acestora pentru valorificarea lor prin societăți autorizate;
- interzicerea stocării deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate;
- transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de stocare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor stocuri neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe baza de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008);
- se va verifica periodic integritatea construcției și starea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, pentru evitarea infiltrării de ape în sol sau scurgerilor necontrolate de ape uzate, ce pot afecta atât integritatea terenurilor, dar pot determina și apariția unor fenomene de poluare a solului, subsolului și apelor freactice;
- depozitare corespunzătoare a deșeurilor rezultate; colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor prevăzute în proiect (deșeuri din construcții și deșeuri manajere) și depozitarea temporară în spații special amenajate până la valorificarea lor prin societăți autorizate;

În timpul funcționării

- construcția va avea dotări hidroedilitare, rețea de canalizare și cămine de canalizare executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminând posibilitatea de contaminare a solului;
 - pardoseala spațiului de stocare a deșeurilor va fi betonată, dotată cu rigole și sifon de pardoseală, evitând astfel pericolul infiltrării apelor infestate în sol.
- Vor fi amenajate spații speciale pentru stocarea deșeurilor generate, pe tipuri, astfel încât acestea nu vor fi niciodată stocate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi predate în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție și funcționare

- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității de construire vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art. 7, Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;
- Deșeurile rezultate în perioada construcție precum și în perioada de funcționare, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului; Nu se va depăși capacitatea de stocare a containerelor.
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;

- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;

- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material;

- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;

- abandonarea deșeurilor este interzisă;

- stocarea deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- Conform Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru organizarea de șantier se prevede:

- organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta amplasamentului, fără a afecta proprietățile vecine, rețele edilitare existente, circulația pe domeniul public;

- accesul în incintă se va face prin intermediul porților, pentru accesul pietonal (pentru personal) și auto (pentru mașini);

- se va împrejmuji corespunzător zona de lucru, montarea de avertizoare, etc.;

- amplasarea de containere cu caracter provizoriu cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori, grup sanitar și depozitare scule.

- se va prevedea și amplasarea de containere metalice pentru colectare a deșeurilor rezultate din execuție;

- se va realiza un proiect de execuție al lucrărilor și se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

- sursa de alimentare cu energie electrică (iluminat și de forță); punct de alimentare cu apă de la rețeaua publică din zona amplasamentului; grup sanitar ecologic care va fi vidanțat periodic de o societate autorizată; punct PSI în imediata apropiere a sursei de apă;

- materialele de construcție (cărămizile, BCA-urile, nisipul) se vor depozita și în incinta proprietății și se vor aduce pe șantier în momentul în care se vor pune în operă;

- lucrările de execuție se vor realiza pe amplasament fără a incomoda circulația pe domeniul public;

- prin documentația tehnică de organizare de șantier se vor prevedea măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare). Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

- se va evita poluarea accidentală a factorilor de mediu pe toată durata execuției;

- managementul deșeurilor rezultate din lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi atât în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului ce realizează lucrările;

- se vor amenaja spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor rezultate atât în timpul realizării construcțiilor cât și în timpul funcționării obiectivului;



- se va organiza colectarea separată a deșeurilor, în conformitate cu prevederile în vigoare privind regimul deșeurilor;
- deșeurile rezultate din execuția construcției vor fi transportate și valorificate pe baza de contract, prin societăți autorizate;
- nu se vor depozita materii prime, materiale sau deșeuri în afara perimetrului amenajat al obiectivului,
- nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri și utilizarea acestora în caz de necesitate;
- respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spații special amenajate;
- materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice iar deșeurile generate să fie zilnic îndepărtate din zona șantierului;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport,utilajelor și echipamentelor utilizate în incinta șantierului;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- în perioada de execuție a lucrărilor de construcție vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor folosite în incinta amplasamentului;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie;
- se va monitoriza calitatea aerului și zgomotului- la solicitare.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;

- Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare; SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Alte condiții:

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;

- respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;

- în conformitate cu prevederile art. 15 alin. 2 lit.a) titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;

- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

ART. 40

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;

- la finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.



Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A
Danuzia MAZILU

Întocmit,
Irina Preotu

