



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

---

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. ....din .....

#### Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. HEINEKEN ROMÂNIA SA prin Tulbă Cosmin Marcel cu sediul în București, str. Tipografilor, nr. 11-15, Corp A2L, et. 4, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 9679/24.07.2018 și a memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 11838/13.09.2018 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.10.2018 și a memoriului de prezentare refăcut înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr. 13030/11.10.2018 și a clarificărilor solicitate urmare ședinței CAT înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr. 13508/24.10.2018, 13826/30.10.2018 că proiectul „*Construire hală metalică P cu destinația depozitare ambalaje*” propus a fi amplasat în municipiul Craiova, Calea Severinului, nr. 50, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

#### 1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect



Se propune construire hala cu regim de înălțime parter cu destinația de depozitare ambalaje cu o suprafața construită de 189.20 mp; Funcțiunea viitoare a halei va fi de depozitare temporară a ambalajelor, recipientilor ce conțin substanțe de igienizare pentru instalațiile de producție (substanțe pe baza de acizi și baze); acestea vor fi de diferite tipuri, de la diversi furnizori, în diverse cantități. Hala va fi prevăzută cu dotări de siguranță pentru personal (spalare în caz de stropire accidentală) și cu spill kit-uri complete pentru deversări accidentale.

Cantitate maximă stocată în hală 11509 (kg).

Pe amplasament funcționează o unitate industrială de producere a berii care deține Autorizația integrată de mediu nr. 55/24.08.2009.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - Hala care urmează să se construiască cu destinația de depozitare ambalaje, recipiente ce vor conține substanțe de igienizare pentru instalațiile de producție se va afla pe amplasamentul fabricii de bere. Din punct de vedere al utilitatilor, hala propusă se va racorda la rețelele de energie electrică și alimentare cu apă existente pe amplasament;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de construcție: nisip, balast, piatră; în faza de funcționare: energie electrică și apă;

d) producția de deșeuri:

a) faza de construcție: deșeurile rezultate din procesul de construcție cuprind deșeuri inerte precum:

- 15 01 01 ambalaje de hartie-carton – 0.2 mc;

- 15 01 02 ambalaje din materiale plastice – 0.1 mc;

- 17 01 01 beton – 0.1 mc;

- 17 02 01 lemn – 0.2 mc;

- 17 02 03 materiale plastice – 0.1 mc;

- 17 04 05 fier și oțel – 0.1 mc;

- 17 04 09\* deșeuri metalice contaminate cu substanțe periculoase – 0.1 mc;

- 20 03 01 deșeuri municipale amestecate, etc – 0.2 mc;

- 17 05 04 pamant și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 – 2.0 mc;

b) faza de funcționare:

- deșeuri menajere, deșeuri provenite de la personal și clienți, cele provenite de la întreținerea curățeniei în incintă, deșeuri municipale și asimilabile din comerț (deșeuri amestecate):

- 15 01 01 ambalaje de hartie și carton – 0.1 mc/lună;

- 15 01 02 ambalaje de materiale plastice – 0.5 mc/lună;

- 15 01 10\* ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase – 1 mc/lună;

- 15 02 02\* absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase – 0.01 mc/an;

- 20 03 01 deșeuri municipale amestecate, etc – 0.2 mc/lună;

e) poluarea și alte efecte nocive:

Apă:

- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier;

- sursele potențiale de poluare sunt reprezentate de scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier;

Aer:

- emisiile de noxe datorate autovehiculelor;

- praf și pulberi datorate circulației autovehiculelor și utilajelor, în perioada de construcție;

- lucrări de escavare (pulberi, praf);

Sol:

- scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto.

Zgomot:

- din exploatarea utilajelor anexe și a utilajelor de transport care tranzitează incinta;

- traficul din zonă, datorită operațiunilor de aprovizionare a șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;

- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcție.

- la faza de funcționare - zgomotul și vibrațiile produse la operațiunile de manevrare, mutare a produselor depozitate (motostivuitoarele folosite la aceste operații);

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul, hala nu se încălzește.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax: 0251.419.035

- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 849/15.05.2018 emis de Primăria Municipiului Craiova, regim juridic: imobile construcții și teren intravilan proprietate privată; regim economic: folosința actuală a terenului - curți construcții; destinația după PUG – zonă unități industriale.

Vecinătățile halei propuse față de obiective din interiorul fabricii de bere:

- la SV: - atelier mecanic;
- la NE: - limita de proprietate;
- la NV: - limita proprietate SC Arva SA;
- la SE: - platformă betonată internă.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, apa va fi folosită de la rețeaua de alimentare cu apă a orașului existentă.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. zone costiere și mediul marin:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iii. zonele montane și forestiere:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iv. rezervații și parcuri naturale:

- nu este cazul, proiectul nu se află în rezervații și parcuri naturale;

v. zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul, nu se află în apropiere de arii naturale protejate;

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- nu au fost identificate astfel de zone;

vii. zonele cu o densitate mare a populației:

- distanța față de cea mai apropiată locuință este de aprox. 500 m.

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- nu este cazul, în zona proiectului și vecinătate nu sunt monumente istorice și culturale sau arheologice conform Certificatului de urbanism.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potential

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): - local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului: - redus, pe perioada realizării proiectului;

c) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: - prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului: - este redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - faza de construire va dura 6 luni;

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Hala care urmează să se construiască cu destinația de depozitare ambalaje, recipiente ce va conține substanțe de igienizare pentru instalațiile de producție se va afla pe amplasamentul fabricii de bere. Din punct de vedere al utilitatilor, hala propusă se va racorda la rețelele de energie electrică și alimentare cu apă existente pe amplasament;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - pe perioada executării lucrărilor este necesară respectarea legislației în construcții și a programului de lucru.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax: 0251.419.035

### *Condiții de realizare a proiectului*

- investiția se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

### *Asigurare utilități:*

#### *Alimentarea cu apă:*

Construcția propusă se va racorda la rețeaua de alimentare cu apă a societății pentru a asigura funcționarea dușului de siguranță.

#### *Evacuare ape uzate:*

Dușul de siguranță va fi folosit doar în caz de accident iar în acest caz apa poluată de la duș împreună cu scurgerile accidentale vor fi neutralizate și stranse cu materialele absorbante din spill kit, astfel ca nu se va realiza racord la rețeaua de canalizare.

#### *Alimentarea cu energie electrică:*

Racord la rețeaua publică locală de electricitate. Rețeaua electrică din incintă va alimenta instalația de iluminat exterior și interior.

#### *Incalzirea*

Hala de depozitare propusă nu va avea instalații de încălzire.

În cazul în care s-a decis că o evaluare a impactului asupra mediului nu este necesară, se descriu toate caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

### *Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție și funcționare:*

#### *În perioada de construcție*

- indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere se vor încadra în limitele prevăzute de H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare – NTPA 002;

#### *În perioada de funcționare*

- nu este cazul, nu se va realiza racord la rețeaua de canalizare.

### *Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție și funcționare:*

#### *În perioada de construcție*

- vor fi folosite utilaje și mijloace auto cu verificări tehnice la zi conform prevederilor legale astfel încât să nu fie depășite valorile indicatorilor de emisii poluante și se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO;

- acoperirea materialelor pulverulente cu prelate pe perioada transportului și depozitării temporare ocazionale;

- pământul excavat va fi depozitat pe o suprafață impermeabilizată existentă și va fi stropit periodic;

- pe toată perioada executării lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;

- amplasarea unei perdele de protecție pe toată înălțimea halei astfel încât să fie reținute particulele de praf și pulberi datorate lucrărilor de construire și evitarea accidentelor datorate desprinderii de la înălțime a materialelor;

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;

- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;

- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

- mașina care va transporta molozul va fi acoperită cu prelată;

- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative.

- gestionarea pământului din excavații astfel încât să nu se constituie în sursă de poluare pentru aer: stropire, acoperire, utilizare graduală în amplasament pe măsura avansării lucrărilor de construcții

- surplusul de sol din excavații va fi evacuat cât mai rapid în locația indicată de Primărie;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- 0,5 mg/m<sup>3</sup>, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m<sup>3</sup>.

*În perioada de funcționare:*

- poluarea aerului produsa la manevrarea recipientilor cu substante este nesemnificativa, deci nu necesita instalatii sau echipamente speciale pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.
- dupa golire ambalajele/recipientii se vor depozita in hala propusa, pe cuvele de retentie cu gratar. De acolo vor fi preluate de o firma specializata si autorizata prin contract.

*Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție:*

*În perioada de construcție*

- aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Amploarea proiectului fiind redusa, nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii. Amplasamentul studiat se afla intr-o zona industriala.
- respectarea duratei de executie a proiectului astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie cat mai redus ca timp;
- se va planifica orarul de desfasurare a activitatilor generatoare de zgomot astfel incat sa se evite efectele cumulative;
- se vor folosi utilaje de lucru in concordanta cu volumul si caracteristicile activitatilor desfasurate;
- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;

*În perioada de funcționare:*

- activitatea de depozitare se desfasoara in spatiu inchis, fapt ce diminueaza zgomotul produs la operatiunile de manevrare, mutare a produselor depozitate,
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambient, cu modificările și completările ulterioare și ale SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient;
- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori;

*Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție și funcționare:*

*În perioada de construcție*

- utilizarea unor autovehicule si echipamente moderne cu agremente si verificari tehnice la zi va reduce riscul de poluare accidentala;
- spalarea rotilor masinilor la iesirea din santier, in zone amenajate;
  - interzicerea operatiilor de intretinere a mijloacelor auto si a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
  - interzicerea intrarii in santier a utilajelor si a echipamentelor care nu sunt etanse;
  - in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si preluarea / tratarea de catre firme specializate;
  - materialele de constructie vor fi depozitate pe paleti din lemn sau folii de plastic;
  - se vor utiliza materiale de constructii preambalate, betonul se va aduce preparat din statiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra in vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului;
  - pamantul rezultat din sapturi se va depozita in interiorul amplasamentului, luandu-se masuri pentru a evita imprastierea acestuia pe proprietatile vecine (stropire periodica, acoperire cu prelată), fiind utilizat ulterior ca si umpluturi la fundatii si sistematizarea pe verticala;
  - recuperarea deseurilor si preluarea acestora de catre firme specializate.
- este interzisa depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulatia autovehiculelor pe terenuri invecinate amplasamentului;





- transferul cat mai rapid al deșeurilor din zona de generare catre zonele de stocare, evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie si aparitia astfel a unor stocuri neorganizate si necontrolate de deșeuri;
- stocarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate; in urma lucrarilor prevazute in proiect in spatii special amenajate și predarea acestora către instalații de tratare autorizate;
- interzicerea stocarii deșeurilor, imediat dupa productie, direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru stocarea acestora;
- transferul cat mai rapid al deșeurilor din zona de generare catre zonele de stocare, evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie si aparitia astfel a unor stocuri neorganizate si necontrolate de deșeuri;
- transportul deșeurilor se va realiza de catre firme autorizate, pe baza de contract (in conformitate cu HG 1061/2008);

#### *În perioada de functionare*

- spațiul din interiorul halei va fi betonat.
- ambalajele si recipientii cu substante care vor fi depozitate in hala propusa vor corespunde tehnic, vor avea certificate de calitate, vor fi achizitionate de la firme de profil autorizate, vor fi depozitate pe cuve de retentie mobile cu gratar, cu o capacitate de preluare a scurgerilor accidentale de cel puțin 110% din capacitatea recipientului suportat si vor fi aranjate conform unei matrice de compatibilitate.
- dupa golire ambalajele/recipientii se vor depozita in hala propusa, pe cuvele de retentie cu gratar. De acolo vor fi preluate de o firma specializata si autorizata in reciclarea acestui tip de deșeuri, prin contract.
- Hala va fi prevazuta cu spill kit complet pentru deversari accidentale, ce contine:
  - îmbracaminte de protectie (manusi, salopete, overshoes, ochelari de protectie);
  - materiale absorbante (prosoape de hartie, pernute, rulo-uri);
  - saci si pungi de gunoi cu banda sau snur;
  - faras si matura din polipropilena;
  - container pentru deșeuri.
- vor fi respectate fise cu date de securitate pentru soluțiile folosite

#### *Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție și funcționare*

- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității de construire vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art. 7, Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;
- Deșeurile rezultate în perioada de construcție precum și în perioada de funcționare, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului; Nu se va depăși capacitatea de stocare a containerelor.
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material;
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- stocarea deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- Conform Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

*Pentru organizarea de șantier se prevede:*

-Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta fabricii, fara a afecta proprietatile vecine fabricii sau obiectivele invecinate ale halei propuse din interiorul fabricii sau rețelele edilitare existente.

Lucrarile de organizare a executiei sunt provizorii si se vor finaliza la cel mult 10 zile dupa terminarea lucrarilor de constructie.

În incinta se va amplasa o constructie usoara, cu destinatia de vestiar, din panouri o.s.b. demontabile; se vor folosi toaletele existente în incinta fabricii.

Antreprenorul, împreuna cu beneficiarul obiectivului de investitie, va stabili conditiile si masurile necesare pentru „lucrari în incinta” (acces, traseu, zone interzise, supraveghetori, permise de lucru cu foc, e.t.c.), precum si orice alte masuri incluse în contract.

Procurarea materialelor si echipamentelor necesare pentru executie se va face ritmic, pe etape, în conformitate cu graficul pentru fazele de executie.

Materialele ce se vor pune în opera se vor procura de la furnizori recunoscuti, atestati si vor fi însoțite de certificate de calitate si garantie.

Utilitatile necesare pentru organizarea de șantier vor fi asigurate prin racordarea la rețelele existente pe amplasament.

-utilajele cu care se va lucra vor fi în buna stare de functionare, reviziile, schimburile de lubrifianti, intretinerea/reparatiile se vor executa numai de catre firme specializate.

-indicatorii de calitate a apelor uzate evacuate la canalizare se vor încadra în limitele prevazute de Normativului NTPA –002;

-pe durata executiei lucrarilor se vor lua masuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de praf si zgomot, obligatoriu fiind respectarea normelor, standardelor si legislatia privind protectia mediului în vigoare (STAS 12574/87, 10009/2017, etc.)

### *Monitorizarea*

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

-respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

-buna funcționare a utilajelor;

-refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie;



### *Lucrări de refacere a amplasamentului*

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

### *Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:*

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeurii periculoase, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare; SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

### *Alte condiții:*

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;
- respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- în conformitate cu prevederile art. 15 alin. 2 lit.a) titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

### **ART. 40**

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;
- la finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.





- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni.

Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A  
Danuzia MAZILU

Întocmit,  
Niculina Scăunașu

