

la metodologie conform Ord. MMP 135/2010

MEMORIU DE PREZENTARE**I. Denumirea proiectului:**

CONSTRUIRE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI

II. Titular- *numele companiei;***S.C. GRIDAM SMA S.R.L.**- *adresa poștala;***Craiova, str. General Nicolae Magareanu, nr. 7C, bl. WIN, sc. 2,
ap. 4, jud. Dolj**- *numărul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;*Tel: 0799297431;- *numele persoanelor de contact:*▪ *director/manager/administrator;***SMARANDA GRIGORE CRISTINEL**▪ *responsabil pentru protecția mediului.***SMARANDA GRIGORE CRISTINEL**

- Amplasamentul proiectului: intravilanul comunei Mischii, jud. Dolj, pe Dj 641, pe partea dreapta a sensului de mers la Craiova - Motoci, care are urmatoarele coordonate STEREO X = 407858; Y = 323299 Accesul la obiectiv se face din direct din Drumul Judetean 641.

- Nord – proprietate privata (teren fara constructii) peste 50 m pina la prima Locuinta
- Sud – proprietate privata (teren fara constructii) peste 50 m pina la prima Locuinta
- Vest – proprietate privata (teren fara constructii) peste 50 m pina la prima Locuinta
- Est – Dj 641

BILANT TERITORIAL

STEREN	=2.128,00 mp.
SCONSTRUIT	= 87,84 mp.
SDEFASURAT	= 87,84 mp.
P.O.T.	= 4,13%

C.U.T.	=	0,04
S CABINA OPERATOR	=	56,00 mp.
S TERASA	=	20,44 mp.
S POMPA DISTRIBUTIE	=	1,20 mp.
S SKID	=	9,00 mp.
S TOTEM	=	1,20 mp.

III. Descrierea proiectului:

- un rezumat al proiectului;

Beneficiarul dorește să realizeze pe amplasament o stație mixtă de distribuție carburanți ce se va compune din instalația SKID, din montarea unui rezervor de carburanți cu pereți dubli, de 20 mc, bicompartimentat – 13mc motorină și 7 mc benzină, montat îngropat, pompa distribuție carburanți, cabina operatorului. Lucrările propuse să se execute în cadrul proiectului sunt:

1. **SISTEME DE DISTRIBUTIE G.P.L. (SKID):** caracteristicile principale ale instalației și elementele constructive.

Instalația de distribuție G.P.L. la autovehicule are următoarele elemente constructive:

- a. recipientul metalic de stocare;
- b. pompa centrifugă;
- c. pompa de distribuție;
- d. instalația electrică;
- e. Instalație pneumatică pentru închiderea circuitului de fază lichidă de la distanță;
- f. Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Toate componentele sunt montate pe un cadru metalic fix care se montează pe un suport din beton armat.

Recipientul metalic de stocare.

Recipientul este cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de maxim 5000 litri (volum apă) și montat pe un șasiu metalic care este prins în platforma betonată cu 4 conexanuri. Pe mantaua recipientului sunt montate următoarele racorduri:

In partea superioară:

- Racord pentru alimentarea cu G.P.L. din autocisternă. Acesta este prevăzut cu o supapă de reținere care împiedică evacuarea G.P.L.-ului după decuplarea furtunului de la autocisternă;
- Racord pentru supapă de siguranță. Acesta este prevăzut cu o contrasupapă care împiedică evacuarea G.P.L.-ului în momentul demontării supapei (pentru verificare sau înlocuire);
- Racord pentru returul fazei lichide sau fazei gaz;
- Racord pentru indicatorul de nivel;
- Racord pentru montarea grupului de serviciu.

In partea inferioară:

- Racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge.

Pe recipient este aplicată, în loc vizibil, o placă de timbru cuprinzând următoarele date:

- anul de fabricație;
- producător;
- date care să permită identificarea recipientului sub presiune cum ar fi identificarea seriei sau a lotului, numărul de fabricație;
- presiunea maximă admisibilă de lucru;
- presiunea de încercare hidraulică;
- temperatura maximă admisibilă de lucru;
- temperatura minimă admisibilă;
- gradul de umplere.

Volumul de stocare G.P.L. în recipient este de maxim 80% din capacitatea acestuia. Cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi aprovizionată se stabilește după citirea indicatorului de nivel. Recipientul va fi protejat împotriva radiațiilor solare prin acoperirea acestuia cu un strat de vopsea albă. În zona mediană, pe întreg perimetrul recipientului, se trasează o dungă de culoare portocalie cu lățimea de 200mm pe care cu culoare albă se inscripționează pe ambele părți **GAZ PETROLIER LICHEFIAT**.

Pompa centrifugă.

Pompa centrifugă este destinată vehiculării G.P.L. faza lichidă din recipient către pompa de distribuție. Ea este angrenată de un motor electric în construcție Ex.

Pompa de distribuție G.P.L. la autovehicule.

Pompa de distribuție este destinată distribuției G.P.L. la autovehicule, contorizării cantității livrate și afișării sumei totale de plată.

Pompa de distribuție se compune din:

- filtrul fin montat pe intrarea în pompa de G.P.L.;
- separatorul de faze, cu rol de a separa faza lichidă, pe care o trimite către corpul măsurător, de fază gaz, pe care o trimite în recipientul de stocare;
- contorul volumetric, cu rol de a stabili cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi livrată;
- calculatorul electronic cu rol de a stabili suma totală de plată funcție de cantitatea livrată și prețul unitar pe litru;
- aparatura de măsură și control;
- furtun flexibil prevăzut la un cap cu supapă de rupere (în cazul smulgerilor accidentale) și la celălalt cap cu pistol de alimentare la autovehicule.

Parametrii de lucru ai pompei de distribuție sunt următorii:

- debit minim 5 litri/minut;
- debit maxim 50 litri/minut;
- presiunea maximă de lucru 25 bari;
- clasa de precizie $\pm 1\%$.

Calculatorul este alimentat cu o tensiune de 220V la 50Hz. Pompa de distribuție este construită în sistem cu circuit etanș, iar calculatorul este în sistem Ex. Ansamblul poartă marcajul C.E. și respectă condițiile impuse de Directiva 97/23 EEC.

Instalația electrică

Instalația electrică se compune din următoarele elemente:

- a. Instalația de comandă cu rol de a transmite calculatorului că urmează o noua livrare și tabloului de comanda informația pentru alimentarea motorului electric;
- b. Instalatia de alimentare a motorului electric. Din tabloul de comanda se transmite către motorul electric tensiunea necesară punerii în funcțiune a acestuia (380V);
- c. Tabloul de comanda cu rol de a închide și deschide cele două circuite electrice (de comandă și de alimentare) și de a izola electric, în caz de avarie SKID-ul.

Izolarea se face prin acționarea butonului de urgență. Tabloul de comandă se va monta în imediata apropiere a camerei operatorului sau pe peretele acesteia.

Instalația pneumatică.

Instalația se compune din compresor de aer, buton de urgență, robinet pneumatic și conducta flexibilă. Poziția robinetului pneumatic este normal închis. În timpul funcționării instalației pe circuitul pneumatic există o presiune de aer de 3-5 bari care deschide robinetul pneumatic .

Are rolul de a închide circuitul de fază lichidă în caz de avarie.

Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Legatura dintre recipient și pompa centrifugă este realizată cu țeava din oțel. Pe această conductă se montează robineții cu bilă cu acționare manuală și pompa centrifuga.

Legătura dintre pompa centrifugă și pompa de distribuție este realizată cu țeava din oțel. Pe această țeavă este montată o supapă de siguranță ce deschide la **18 bari**. Surplusul de G.P.L. care nu poate trece către pompa de distribuție este preluat de o conductă de oțel care este legată în partea superioară a recipientului de stocare.

În circuitul de fază lichidă există o conductă de by-pass și o supapă diferențială care deschide la 10 bari.

Îmbinările dintre pompa centrifugă, pompa de distribuție și recipientul de stocare sunt realizate prin flanșe metalice pe care se montează punți electrice pentru scurgerea curenților electrostatici. Pentru verificarea presiunilor de lucru pe recipientul de stocare și pompa de distribuție există manometre de presiune.

Instalatia SKID GPL auto este montata in aer liber pe un postament din beton armat care, pentru rezervorul de 5000 l, are dimensiunile de 1,50 x 6,00 x 0,35 m, pe un strat de balast de 15 cm. grosime bine compactat.

Fixarea saniei metalice a SKID-ului pe fundatia de beton este realizata cu conexanduri. Prinderea saniei de placa de beton trebuie sa fie realizata astfel incit sa permita dilatari sau contractari termice, sa asigure o repartizare uniforma a sarcinii pe suporturi si sa nu provoace tensiuni suplimentare in peretii recipientului.

Pentru asigurarea protecției împotriva electrocutărilor și în scopul eliminării electricității statice se va realiza o priză de pământ la care vor fi conectate elementele metalice ale instalației. Al doilea punct de legătură la împământare se va realiza prin conectarea elementelor metalice ale instalației la centura de împământare a stației de distribuție carburanți printr-o platbandă Ol-Zn 40 x 4 mm. După executia instalației de împământare, se verifică de către personalul autorizat rezistența de dispersie a prizei de pământ care trebuie să fie de maximum 1 Ohm.

2. Amplasare Rezervor motorina și benzina:

Se va monta un rezervor combustibil cu două compartimente și un volum de 20 mc – 13mc motorina și 7 mc benzina de tipul ecologic montat îngropat cu următoarele caracteristici:

Rezervor ecologic metalic cilindric orizontal, funduri bombate, pereții dubli ce împiedică scurgerile de produs în afara, tricompartimentat, norma execuție UE-EN 12285-SREN-12285 material de execuție tablă oțel S235JRG EN 10025, diametru 2000 mm sau 2500mm,,guri de vizitare DN 600,capac cu racorduri, urechi prindere pentru încărcare / descărcare rezervor în vederea montajului și poziționării .

Rezervorul va avea pentru fiecare compartiment

Gura de vizitare este prevăzută cu instalație de aerisire, care se leagă la supapele de respirație.

Gura de vizitare cu garnitură de etansare specială produse petroliere DN 600
Racorduri și instalații tehnologice (montate pe capac gura de vizitare) pentru:

- instalație încărcare carburant ,
- instalație aerisire.
- instalație aspirație produse ,
- instalație măsurare manuală nivel carburant,,
- instalația de purjare,
- instalație automatizată pentru detectare și alarmare scurgeri accidentale
- Aparat electronic pentru detecție și alarmare Afriso LAG 14ER-mediul detecție umed
- Lichid crisogel TEXACO Fluid -50°C amorsat în interstitiu

Corpul rezervorului este sablat la punctul de rouă Sa 2,5 conform normei -ISO 8501-1. Vopsea anticorozivă pentru protecție tip Epoxy Endopren test 14.000 V aplicată automatizat.

Linga rezervorul de carburanți se va realiza un foraj de observație a apelor subterane ce va fi executat cu 50 cm sub cota de amplasare a rezervorului.

3. Amplasare pompe distribuție carburanți – motorină și benzina

Se va monta o pompă de distribuție carburanți motorina și benzina ce va fi dotată cu 4 pistoale (2 benzina și 2 motorina) montate câte 2 pe fiecare parte a pompei. Cele 2 pistoalele ce livrează benzina (care sunt amplasate câte unul pe fiecare parte) sunt dotate cu recuperare de vapori. Vaporii recuperați la alimentarea autovehiculelor cu benzina se întorc în rezervor. Amplasarea pompei se va face respectând distanțele normate în Normativul de

Proiectare NP004 si va fi amplasata pe un postament in fata Cabinei operatorului. Postamentul din beton armat cu dimensiunea de 0,60 x 2,00 m. si o inaltime de 20 cm., pe un strat de balast de 15 cm. grosime. Inainte de turnarea betonului se va pozitiona cofrajul pentru trecerea cablurilor electrice.

Pompa de distributie carburanti motorina si benzina va avea o copertina cu suprafata de 1,20 mp. si va fi amplasata deasupra pompelor din fata cabina operatorului.

4. Cabină Operator –

Cabina operatorului are o suprafata construita la sol de 56,00 mp., este amplasata la o distanta de 25,39 m fata de limita proprietatii din Est, la 5,25 m fata de pompa multiproducs, la 8,85 m fata de gura de descarcare carburanti in rezervor si la 20,55 m fata de axul drumului.

In cabina operatorului se va desfasura o activitate de comert a diferitelor produse alimentare ambalate si nealimentare, comercializare uleiuri de motor, transmisie, etc, si de asemenea se va incasa contravaloarea carburantilor comercializati.

Cladirea propusa este realizata din fundatii din beton armat, suprastructura din zidarie de caramida, stilpi si centuri din beton armat, ziduri de compartimentare din zidarie de b.c.a. Invelitoarea va fi din tabla profilata sustinuta pe o sarpanta din lemn de rasinoase. Tavan din panouri de ghips carton prinse cu longrine de structura sarpantei. Timplaria exterioara cit si cea interioara este realizata din confectie de aluminiu cu geam termopan.

Timplaria se va executa din confectie de aluminiu cu bariera termica si geam termopan.

Finisajele interioare se vor realiza din tencuieli obisnuite finisate cu vopsea lavabila.

Constructia este protejata perimetral de un trotuar etans de 1,00 m. latime, prevazut cu panta de 5% spre exterior.

Toate umpluturile se executa cu pamint stabilizat (70% argila + 30% nisip), compactat cu maiul mecanic, in straturi de 20 cm. grosime, pina la atingerea unei greutate volumetrice minime de 1550 daN/mc.

Se interzice utilizarea materialelor drenante la executarea umpluturilor.

Sistematizarea verticala in plan va asigura indepartarea de pe amplasament a apelor meteorice.

5. Platforme betonate:

In interiorul amplasamentului este realizata o singura platforma betonata pentru circulatia autovehiculelor, pentru stationarea mijloacelor auto la aprovizionare carburant precum si pentru autospeciialele ce alimenteaza statia cu carburanti.

Suprafata totala a platformei betonate este de 515,00 mp. si deserveste inclusiv accesul in incinta.

In fata pompei este prevazuta o rigola, cu gratar metalic, de asemenea mai este prevazuta o rigola in apropierea gurilor de descarcare carburanti, ce preia apele pluviale de pe platforma.

Suprafata ramasa va fi insamintata cu gazon (spatii verzi) in suprafata de 1500,00 mp.

6. Canalizare interioara pentru ape uzate menajere

Canalizarea apelor provenite de la grupurile sanitare vor deversa gravitational intr-un bazin vidanjabil ce se va realiza din beton armat hidroizolat la exterior.

Pe perioada de executie nu se va realiza canalizare menajera, montindu-se o toaleta ecologica, acesta fiind dotata cu bazin de retinere si va fi golit prin vidanjare. Aceasta va fi achizitionata din comert.

7. Canalizare interioara pentru apele uzate tehnologice pluviale provenite de pe platforma betonata

Apele de pe platformele betonate rezultate in urma precipitatiilor vor fi colectate printr-o retea interioara de canalizare realizata din PVC cu diametrul Dn200 care este racordata la rigolele situate in apropierea pompei de distributie si a gurilor de descarcare si conduse catre separatorul de hidrocarburi achizitionat din comert de tip AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10$ l/s iar de aici conduse la bazinul vidanjabil.

8. Separator decantor produse petroliere - Este prevazut un separator de hidrocarburi amplasat la intrarea pe amplasament si este de tipul AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10$ l/s. Separatorul de hidrocarburi este amplasat in incinta statiei.

9. Alimentarea cu energie electrica se va realiza de la reseaua electrica aeriana.

Cabina operator se va racorda la reseaua de energie electrica aeriana existenta in zona de la stilpul de racord si pina la aparatul de masura se va realiza ingropat la o adincime de 0,90 m. si va avea o lungime de 12 ml. fara a se racorda la Post de transformare. In cazul intreruperii energiei electrice statia va functiona cu un generator electric ce va functiona cu motorina.

Măsurarea energiei electrice se va realiza la tabloul electric TE 1 în care a fost prevăzut contorul electric.

Instalația electrică se va realiza din conductorii de cupru trași în tuburi de protecție. Iluminatul este de tip incandescent.

Pentru protecția împotriva tensiunilor accidentale corpurile de iluminat vor fi legate de nulul de protecție.

În exploatare se va respecta normativul în vigoare privind protecția împotriva incendiului P 118.

Din punct de vedere al protecției mediului spațiul se încadrează în normativele aflate în vigoare respectându-se distanțele între vecini cea mai apropiata asezare umana fiind situata suficient de departe, terenul fiind in extravilan, iar deșeurile rezultate după consumare se depozitează în locuri special amenajate fără să afecteze gospodăriile vecine (conform hotărârii Primăriei locale)

Componentele statie de distributie a carburantilor au fost amplasate constructiv si cu respectarea normativelor in vigoare.

- justificarea necesității proiectului;

- Scopul și importanța obiectivului de investiții: obiectivul are ca scop distribuție și stocare carburant la autovehicule, realizarea unui spațiu de vânzare a produselor alimentare și nealimentare către clienții ce alimentează carburanți.
- Utilitatea publică: obiectivul are aprobarea consiliului local pentru amenajare. S-a avut în vedere că în zonă nu există un alt obiectiv care să ofere condițiile necesare pentru alimentarea autovehiculelor și celelalte servicii. Elementele stației sunt amplasate în mod armonios și oferă o gamă variată de servicii, amplasarea lor încadrându-se în zona de arhitectură a localității. Realizarea obiectivului va transforma locația dintr-o zonă nefolosită într-o zonă modernă cu utilitățile necesare unei stații de distribuție carburanți.

- planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plan de situație anexat.

- formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Profilul Stației de distribuție carburanți este de stocare și vânzare carburanți la autovehiculele care sunt în tranzit și a autovehiculelor din localitate.

Capacitatea de stocare a combustibililor este de 13 mc motorină, și 7 mc benzină ce vor fi stocați într-un rezervor cu două compartimente cu pereți dubli montat îngropat cu volumul total de 20 mc, GPL auto se va stoca într-un rezervor cu capacitatea de 5000 l montat suprateran pe o platformă de beton armat.

Cabina stație este o clădire cu dimensiunile în plan de 8,00 x 7,00 m care are în componență cabina operator propriu-zisă cu desfacere de produse alimentare și nealimentare ambalate.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Actualmente amplasamentul este liber de construcții fiind teren nefolosit.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; pe timpul funcționării

După realizarea investiției pe amplasament se vor desfășura activități de stocare și vânzare a combustibililor pentru autovehicule. Astfel:

1. Stația de distribuție motorină/benzină:

- aprovizionare cu carburanți prin societăți autorizate, dotate cu cisterne care aparțin depozitelor de carburanți sau ale societăților care se ocupă cu transportul carburanților pe drumurile publice.

- accesul pe amplasament al cisternei din drumul national pana in dreptul rezervoarelor se face pe platforma betonata ce este realizata in interiorul statiei;
- racordarea cisternei la rezervorul de benzina/motorina;
- transvazarea produsului in rezervorul subteran prin furtunul din dotarea autocisternei;
- debransarea furtunului cisternei si securizarea rezervorului prin inchiderea gurii de descarcare si sigilarea acesteia;
- distribuirea la mijloacele auto prin pompa multiproducs cu 4 capete situate cite 2 pe fiecare parte a pompei

2. Instalatia de distributie GPL tip Skid este o instalatie montata in aer liber ce este achizitionata din comert, aceasta avind la punerea in functiune autorizatia ISCIR.

3. Cabina operatorului fiind deservita de operatorul statiei va comercializa si produse alimentare ambalate si produse nealimentare inclusiv uleiuri pentru motor, neefectuindu-se schimbul de uleiuri in incinta statiei.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime folosite pentru activitatea principala de stocare si vnzare carburanti ce sunt aprovizionati de la marile depozite de carburanti si sunt adusi cu autocisterne speciale in acest scop. Materie prima sunt motorina, benzina si GPL cu capacitatea de stocare de 7 mc benzina, 13 mc motorina, 5000 GPL auto. Magazinul este amenajat in camera operatorului fiind deservit de operatorul statiei si va comercializa produse alimentare ambalate si produse nealimentare inclusiv uleiuri pentru motor, neefectuindu-se schimbul de uleiuri in incinta statiei.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona;

Cladirea este racordata la reseaua de **energie electrica** existenta in zona de la stilpul de racord si pina la aparatul de masura se va realiza ingropat si va avea o lungime de 26 ml. fara a se racorda la Post de transformare .

Apa potabila – Pentru asigurarea necesarului de apa potabila in vederea utilizarii grupurilor sanitare sa adoptat solutia bransarii la reseaua de apa potabila a comunei Mischii.

Canalizarea

Canalizarea apelor provenite de la grupurile sanitare vor deversa gravitational in bazinul vidanjabil ce se va realiza pe amplasament.

Pe perioada de executie nu se va realiza canalizare menajera, montindu-se o toaleta ecologica, acesta fiind dotata cu bazin de retinere si va fi golit prin vidanjare. Aceasta va fi achizitionata din comert.

Apele de pe platformele betonate rezultate in urma precipitatiilor vor fi colectate printr-o retea interioara de canalizare realizata din PVC cu dimatrul Dn200 care este racordata la rigolele situate in apropierea pompelor de distributie si a gurilor de descarcare

si conduse catre separatorul de hidrocarburi achizitionat din comert de tip AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10$ l/s iar de aici conduse catre bazinul vidanjabil ce se va realiza pe amplasament.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

Dupa realizarea investitiei se va curata amplasamentul de resturile materialelor de constructii si se vor livra catre societatile de colectare a fierului vechi iar moluzul se va depozita acolo unde Primaria va dispune acest lucru.

Spatiile verzi ramase se vor planta gazon si arbusti de talie mica.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;

Accesul pe amplasament se va realiza din drumul Judetean 641 printr-o alee betonata ce deserveste statia de distributie carburanti, pompele distributie carburanti precum si instalatia SKID.

- resursele naturale folosite in constructie si functionare;

Pentru realizarea investitiei nu se vor folosi resurse naturale, betoanele ce intra in procesul de constructie se vor achizitiona de la statiile de betoane si va fi transportat pina la punerea in opera de autobetoniere speciale.

In faza de constructie nu se utilizeaza apa. Betonul singurul material de constructie care contine apa in componenta este realizat in statii de betoane si achizitionat de firma care va realiza constructia. Betonul este transportat in autobetoniere speciale si pus direct in opera. Restul materialelor de constructie sunt materiale solide (confectii metalice) care nu pot influenta calitatea apei.

- metode folosite in constructie;

Pentru realizarea investitiei se vor folosi metodele de constructie traditionale si se vor realiza conform proiectului executat de S.C. ARHI STIL CONCEPT S.R.L. Slatina.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

Lucrarile propuse a se executa in cadrul proiectului sunt:

Realizarea unui postament din beton armat pentru montarea pompei de distributie motorina si benzina, precum si realizarea unei platforme (subterane) pentru montarea bazinului de depozitare a carburantilor.

Organizarea de santier se va realiza in incinta obiectivului prin amplasarea unui container tip Organizare de santier pentru depozitarea sculelor si uneltelor de mici dimensiuni necesare realizarii investitiei. Imprejmuirea corespunzatoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare precum si amplasarea unei toaleta ecologice Nu se vor efectua racorduri la utilitati (apa, canalizare, energie electrica).

- *relatia cu alte proiecte existente sau planificate;*

Nu sunt realizate alte proiecte pentru acest amplasament

- *detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;*

Nu sunt prevazute alternative pentru realizarea statiei peco pe acest amplasament.

- *alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);*

Nu este cazul

- alte autorizatii cerute pentru proiect.

Localizarea proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta [Conventiei](#) privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea [nr. 22/2001](#);

Amplasamentul investitiei este în comuna Mischii, pe Dj 641 pe partea dreapta a sensului de mers Craiova - Motoci, jud. Dolj.

- Nord – proprietate privata (teren fara constructii) peste 50 m pina la prima Locuinta
- Sud – proprietate privata (teren fara constructii) peste 50 m pina la prima Locuinta
- Vest – proprietate privata (teren fara constructii) peste 50 m pina la prima Locuinta
- Est – Dj 641

- *harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:*

▪ *folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;*

Terenul este situat in intravilanul comunei Mischii, actualmente fiind liber de constructii.

▪ *politici de zonare si de folosire a terenului;*

Amplasamentul va fi folosit in vederea realizarii unei statii Peco conform plan de situatie.

▪ *arealele sensibile;*

Nu este cazul

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

O scurta descriere a impactului potential, cu luarea in considerare a urmatorilor factori:

- *impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):*

Singurul posibil impact ar putea fi scurgerea combustibilului din rezervor in subsol dar acest lucru este imposibil pentru ca rezervorul este cu pereti dubli iar intre peretii rezervorului este montat in detector de scurgeri accidentale care anunta operatorul statiei de carburanti. In momentul producerii acestui accident se va opri activitatea in statie si se va proceda la golirea rezervorului de carburanti si remedierea acestei defectiuni. Astfel impactul va fi minim.

- *extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);*

Impactul asupra mediului nu se poate extinde fiind luate imediat masuri de golire si refacere a rezervorului.

- *magnitudinea si complexitatea impactului;*

Complexitatea impactului este redusa datorita faptului ca solul nu va fi afectat cu combustibili.

- *probabilitatea impactului;*

Probabilitatea ca impactului negativ asupra mediului este redus datorita monitorizarii permanente a conditiilor de depozitare a combustibililor in bazin si monitorizarea comercializarii acestora catre clienti.

- *durata, frecventa si reversibilitatea impactului;*

Pe perioada executiei lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar si reversibil; pe perioada funcționarii impactul va fi redus.

- *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Impactului semnificativ asupra mediului este inexistent datorita monitorizarii permanente a conditiilor de depozitare a combustibililor in bazin si monitorizarea comercializarii acestora catre clienti.

IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru apa, locul de evacuare sau emisarul;

In faza de constructie nu se utilizeaza apa. Betonul si mortarul singurul material de constructie care contine apa in componenta este realizat in statii de betoane si achizitionat de firma care va realiza constructia. Betonul este transportat in autobetoniere speciale si pus direct in opera. Restul materialelor de constructie sunt materiale solide (confectii metalice) care nu pot influenta calitatea apei.

In faza de constructie se va amplasa o toaleta ecologica cu bazin de retinere prin organizare de santier.

In faza de functionare sursele de poluare pentru ape sunt prevazute de : apele uzate menajere si de apele pluviale ce spala platformele tehnologice ale statiei.

Apele uzate menajere provin de la grupurile sanitare.

Poluantii prezenti in apele uzate menajere sunt reprezentanti in principal in:

- Materii in suspensie
- Substante organice
- Azot – amoniacal
- Fosfor

Apele pluviale provenite de pe platforma statiei pot fi impurificate cu produse petroliere ce pot proveni din eventuale pierderi de la autovehiculele care tranziteaza statia.

- *Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute*

Schema rețelelor de canalizare de pe platforma obiectivului este unitar, astfel:

- Apele menajere sunt colectate printr-o rețea de canalizare și dirijate la bazinul vidanjabil propus a se realiza în incintă.

- Apele de pe platformele betonate rezultate în urma precipitațiilor vor fi colectate printr-o rețea interioară de canalizare realizată din PVC cu diametrul Dn200 care este racordată la rigolele situate în apropierea pompelor de distribuție și a gurilor de descarcare și conduse către separatorul de hidrocarburi achiziționat din comerț de tip AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10 \text{ l/s}$ iar de aici prin racord la bazinul vidanjabil propus a se realiza în incintă.

În vederea reducerii concentrațiilor de poluanți din apele uzate, pe platforma se vor prevedea următoarele instalații de preepurare:

- Separatorul de hidrocarburi- amplasat la colectorul general pentru preepurarea apelor cu conținut de produse petroliere colectate de pe platforma statiei.

Linga rezervorul de carburanți se vor realiza două foraje de observație a apelor subterane, ce vor avea o adâncime de pînă la prima pînza freatică.

2. Protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti;

In faza de constructie sursele de poluanti pentru aer sunt gazele de esapament ale autovehiculelor ce aprovizioneaza constructorul cu materiale, acestea fiind nesemnificative datorita faptului ca masinile si utilajele vor avea inspectia tehnica efectuata la zi.

Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

Programul de lucru al constructorului va fi de 8 ore/zi.

In faza de functionare:

Din punct de vedere al impactului asupra calitatii atmosferei singurele activitati care constituie surse de impurificare sunt cele legate de statia de distribuire carburanti.

Aceste surse de impurificare sunt:

- Rezervorul de depozitare a carburantilor
- Alimentarea autovehiculelor la pompa de distribuire a carburantilor
- Activitatea de umplere a rezervoarelor.

Poluantii caracteristici acestor surse sunt compusi organici volatili si anume: hidrocarburi, in principal din grupa benzinelor precum si plumbul continut in benzina.

O sursa secundara de impurificare a atmosferei, adiacenta amplasamentului propriu-zis al statiei este constituita de gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare.

- *Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Nu este cazul, deoarece sursele aferente statiei de distributie carburanti sunt surse necontrolate, adica aerul impurificat nu este preluat si evacuat printr-un sistem de exhaustare. Hidrocarburile din grupa benzinelor nu figureaza in lista substantelor supuse limitarii.

Dispenserul (pompa) cit si rezervorul vor fi dotate cu instalatie de retinere a C.O.V.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii;

In faza de constructie sursele de zgomot sunt create de utilajele ce vor functiona in realizarea platformelor betonate, si pentru realizarea constructiei. In principal sursele de zgomot vor fi cele produse de motoarele utilajelor de constructii. Acestea vor fi utilaje de mici dimensiuni si nu vor genera un zgomot deosebit. Programul de lucru va fi de zi cu 8 ore de lucru. Locuinta situata in apropierea amplasamentului este protejata printr-un zid antifoc antiexplozie realizat la limita amplasamentului. Pentru aceasta se vor respecta prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009/1988 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot

In faza de functionare a investitiei

Sursa de zgomot este reprezentata de de vehiculele ce se alimenteaza cu carburanti si participa la trafic.

Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutiera este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura strazii, viteza medie de trafic, conditiile meteorologice, etc.

Calea de trafic in vecinatatea careia se afla statia de distributie a carburantilor este drum modernizat.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
Măsurile de diminuare a zgomotului:

- Reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare in incinta statiei
- Stationarea cu motorul oprit
- Pornirea si accelerarea pana la viteza medie de trafic

4. Protecția împotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii;

In cadrul societatii nu se folosesc materiale sau lucrari care sa provoace radiatii.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

Nu se vor executa amenajari sau dotari pentru protectia impotriva radiatiilor deoarece nu se vor folosi surse de radiatii in cadrul societatii.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche;

Sursele de poluanti pentru sol si subsol in perioada de executie a investitiei pot fi utilajele si echipamentele constructorului, acestea vor fi de ultima generatie si nu vor putea infesta solul si subsolul.

Depozitarea materialelor de constructii nu se va realiza direct pe sol, acestea fiind depozitate pe platforme betonate sau pe europaleti.

Pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deșeurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolate pe teren;
- amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzătoare;

In perioada de exploatare

Activitățile întreprinse la funcționarea obiectivului, care sunt susceptibile de a afecta solul și subsolul sunt: produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului:

Pentru realizarea investitiei se pot realiza urmatoarele lucrari pentru protectia solului si subsolului :

- pavarea platformelor carosabile cu dale speciale de beton, inerte chimic, impermeabile si rezistente la hidrocarburi;
- realizare separator de hidrocarburi conform normelor în vigoare;
- realizare de rigole astfel încât să fie asigurata preluarea oricarei scapări accidentale de carburant precum și a apelor pluviale ;

- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzator.

In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul. Investitia se va realiza in intravilanul comunei Mischii, zona de amplasare nu afecteaza ecosisteme terestre si acvatice si nu este inclusa in arii protejate.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Nu se vor executa lucrari de protectie a ecosistemelor terestre sau acvatice acestea nefiind afectate.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.;

In imediata vecinatate a amplasamentului nu sunt obiective de interes public, monumente de arhitectura sau istorice si nu exista un regim restrictiv de construire in zona.

Locuintele situate in apropierea statie de distributie carburanti sunt la o distanta mai mare de 50 m fata de obiectivul studiat

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Pentru evitarea oricaror probleme se propune plantarea unor arbori de talie inalta pe limita proprietatii acolo unde nu se invecineaza cu drumul adica pe latura de Sud si Nord si Est a proprietatii, aceasta avind rolul de a proteja celelalte proprietati.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

a) deseurile produse:

deseuri menajere 0,5 mc/ luna; deseuri petroliere rezultate de la curatirea rezervoarelor si a separatorului de produse petroliere 50 kg/5 ani, ulei uzat colectat de la populatie; deseuri de ambalaje: cutii de carton , hartie, lazi PVC, folie;

b) deseurile colectate:

-deseuri menajere 0,5 mc/luna; deseuri petroliere, ulei uzat; uleiurile uzate sunt colectate selectiv in functie de tipul fiecaruia; deseuri de ambalaje de carton, de hartie, folie, lazi pvc stocate

deseuri stocate temporar:

-deseuri menajere 0,5 mc/luna stocate in europubele, container metalic; deseuri petroliere si ulei uzat stocate in pubele speciale metalice; deseuri de ambalaje de carton, hartie, folie, lazi PVC stocate in spatiu special amenajat pe amplasament

deseurile valorificate:

-deseurile de ambalaje de carton , hartie, folie si eventuale deseuri de lazi PVC sunt predate la centre autorizate si specializate in gestionarea acestor tipuri de deseuri, amblajele PVC sunt returnate la distribuitori

-modul de transport a deseurilor si masurile pentru protectia mediului: deseurile menajere sunt colectate cu mijloace auto speciale ale agentului de salubritate si deseurile petroliere cu uleiul uzat sunt preluate de societatea autorizata pe baza de contract.

-modul de eliminare

-deseurile menajere sunt colectate in containere si transportate cu mijloace auto speciale ale agentului de salubritate pe baza de contract si deseurile petroliere cu uleiul uzat sunt preluate de societatea autorizata pe baza de contract

-ambalaje folosite si rezultate

-ambalajele de cutii de carton, folie, lazi pvc, recipienti metalici si de plastic de la substantele lubrefiante se de racire pentru motor

- Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului:

Ambalajele de carton, folie, hartie, lazi pvc sunt utilizate la ambalarea produselor alimentare si accesorii auto, iar eventualele deseuri de ambalaj sunt colectate provizoriu pe amplasament ulterior fiind predate catre centre specializate in gestionarea fiecarui deseu in parte; se va pastra dovada predarii lor; ambalajele metalice si din plastic ale produselor lubrefiante si de racire pentru motor se comercializeaza odata cu produsul.

Materialele recuperabile (fierul vechi, cauciucurile uzate, acumulatorii uzați, uleiul uzat) vor fi predate la unități specializate în achiziționarea și valorificarea acestora.

Pentru colectarea deșeurilor menajere se vor contracta serviciile unei firme specializate pe transportul deșeurilor menajere la rampa ecologică a orasului Craiova.

Beneficiarul investiției își asumă responsabilitatea respectării principiului comunitar „poluatorul plătește” urmând a suporta pe durata construcției investiției și cea de funcționare a stației de carburanti cheltuielile pentru realizarea măsurilor de prevenire a oricărui tip de poluare accidentală a mediului (aer, apă, sol) în zona de activitate, sau să plătească pentru pagubele provocate de poluările accidentale, pentru prejudiciile aduse mediului.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- Substanțe și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Substantele si preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate: motorina 84 t/an si benzina 77t/an, slam petrolier.

- Modul de gospodărire a substanțelor toxice și periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Modul de gospodărie: ambalare-bidoane metalice și din plastic; transport-cu auto autorizate în transport; depozitare- rezervoare metalice îngropate;

folosire comercializare- alimentarea autovehiculelor la pompe, comercializare către populație.

Modul de gospodărie a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțe și preparatele periculoase: comercializate odată cu produsele lubrefiante și de răcire pentru motor.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului

Apele menajere sunt colectate printr-o rețea de canalizare și dirijate la bazinul vidanjabil

Apele pluviale sunt colectate prin intermediul rigolelor marginale și dirijate spre separatorul de grăsimi, după care sunt evacuate în colectorul general al platformei.

Colectorul general care preia debitul total al apelor rezultate de pe platforma deversează în rețeaua de canalizare a orașului din zonă.

În vederea reducerii concentrațiilor de poluanți din apele uzate, pe platformă se vor prevedea următoarele instalații de preepurare:

Separator de grăsimi- amplasat lângă bazinul vidanjabil

Stația de alimentare carburanți utilizează numai echipamente tehnologice, performante bazate pe cele exigente norme de protecția mediului, reducând la minim emisiile de COV. În acest sens, pompele de distribuție sunt dotate cu sistem de recuperare a vaporilor. Camioanele de descărcare și autocisterna sunt dotate cu sisteme de recuperare și returnare a vaporilor de carburanți în rezervoare subterane (acestea sunt dotate cu senzori și cuplate la o instalație de detectare/ semnalizare a posibilităților infiltrate/ exfiltrate în sol sau în aer.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate.

Măsuri de diminuare a zgomotului:

- Reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta stației
- Stationarea cu motorul oprit
- Pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic

VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Proiectul detine aviz COV.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier:

- *descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;*

Organizarea de santier se va realiza in incinta obiectivului prin amplasarea unui container tip Organizare de santier pentru depozitarea sculelor si uneltelor de mici dimensiuni necesare realizarii investitiei. Amplasarea unei toaleta ecologice cu bazin de retinere care va fi golit prin vidanjare. Imprejmuirea corespunzatoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare.

- *localizarea organizarii de santier;*

Organizarea de santier se va realiza pe amplasamentul investitiei in com. Mischii, sat Mischii, jud. Dolj.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;*

Organizarea de santier consta in amplasarea unei baraci pentru depozitarea sculelor si amplasarea unei toaleta ecologice acesta fiind dotata cu bazin de retinere si va fi golit prin vidanjare.

- *surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;*

Toaleta ecologica fiind dotata cu bazin de retinere si va fi golit prin vidanjare.

- *dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.*

Toaleta ecologica fiind dotata cu bazin de retinere si va fi golit prin vidanjare.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- *lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;*

Lucrarile propuse pentru refacerea mediului la finalizarea investitiei sunt:

- Plantarea de arbori de mica inaltime la limita proprietatii
- Insamintarea cu gazon a spatiilor verzi ramase neutilizate de platformele betonate

La incheierea activitatii se va urma un procedeu invers decit cel al construirii adica se vor dezafecta si extrage rezervoarele de combustibil din pamint, se vor dezafecta conductele de transport al combustibililor de la bazin la pompa, se va dezafecta pompa de distributie, se va dezafecta si demola constructiile, se vor decoperta betoanele de la platformele betonate. Dupa dezafectarea statiei de distributie carburanti materialele rezultate se vor preda unor firme specializate in distrugerea materialelor infestate cu carburanti precum si a materialelor de constructii.

- *aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale;*

Monitorizarea in permanenta a rigolelor de preluare a apelor pluviale de pe platformele betonate .

In cazul poluarii accidentale a amplasamentului cu combustibili se vor folosi materiale de absorbtie a acestora si se va contacta o firma specializata in astfel de lucrari

- *aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;*

La incheierea activitatii se va urma un procedeu invers decit cel al construirii adica se vor dezafecta si extrage rezervoarele de combustibil din pamint, se vor dezafecta conductele de transport al combustibililor de la bazin la pompa, se va dezafecta pompa de distributie, se va dezafecta si demola constructiile, se vor decoperta betoanele de la platformele betonate. Dupa dezafectarea statiei de distributie carburanti materialele rezultate se vor preda unor firme specializate in distrugerea materialelor infestate cu carburanti precum si a materialelor de constructii

- *modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.*

Actualmente terenul pe care se va amplasa statia distributie carburanti este destinat pentru constructii si functiuni complementare. Dupa incetarea activitatii beneficiarul se obliga sa aduca terenul la starea initiala si in acest sens va monitoriza in permanenta factorii de mediu posibil afectati din incinta statiei. Pentru aducerea la starea initiala beneficiarul va aduce la laboratorul de analiza mostre din terenul dezafectat si va lua toate masurile necesare de depoluare a terenului in cazul in care acesta se va impune.

Aducerea de pamint si complectarea golurilor in zona de rezervoare cu pamint stabilizat si compativ cu procesul de realizare a agriculturii in zona.

IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor

Anexam Planul de situatie

INTOCMIT,
Arh. IONESCU AUREL