



**Decizia etapei de încadrare  
8674/16.11.2016**

Ca urmare a solicitării depuse de **Consiliul Județean Dolj reprezentat de Ion Prioteasa - Președinte** cu sediul în Municipiul Craiova, str. Unirii, nr. 19, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. nr. 8674 din 11.08.2016, a memoriului de prezentare înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr.10270 din 28.09.2016 și a completărilor înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr.11156 din 24.10.2016 și nr.11838 din 14.11.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr.43 din data de 10.10.2016 și nr.46 din 31.10.2016, că proiectul „**MODERNIZARE DJ 643A, LIMITA JUD. OLT – PICĂTURILE – MURGAȘI - GAIA - BUȘTENI - BALOTA de JOS – BALOTA de SUS – VELEȘTI, km. 23+825-44+041, TRONSON km. 33+500 - 44 +041**”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Murgași, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune procedurii de evaluare adecvata.

**Justificarea prezentei decizii:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2** la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- caracteristicile proiectului ( localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

- Adresa Nr.13301/19.10.2016 - Direcția Silvică Dolj

- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G.445/2009 este următoarea:

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) Mărimea proiectului**

Tronsonul de drum ce urmează a fi modernizat are o lungime de 10 460m și se suprapune pe traseul drumului existent.

Modernizările constau în:

- **Realizare sistem rutier nou**



- Realizarea sistemului de scurgere a apelor meteorice prin
  - o rigole carosabile
  - o șanțuri deschise de pământ
  - o șanțuri deschise permeate
  - o păstrarea continuității dispozitivelor de scurgere a apelor
- Înlocuirea a 20 de podețe existente
- Poziționarea a 4 podețe noi

Podetele vor avea camera de cădere unde se vor decanta impuritățile, aripi din beton armat pentru susținerea taluzelor, se vor prevedea amenajări aval și amonte (unde este cazul).

- Drumurile laterale - în număr de 28 se vor amenaja pe o lungime de 25m
- Se vor prevedea stații special amenajate pentru călători și amenajare refugii pentru staționarea autobuzelor
- Amplasare parapeti, marcaje rutiere
- Realizarea semnalizării vertical

**b) Cumularea cu alte proiecte** – În zonă nu există proiecte în derulare și nici planificate.

**c) Resurse neregenerabile folosite în construcție:**

- materii prime utilizate pentru lucrările de construcții: nisip, pământ, beton, balast, piatră pentru umplutură - se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zonă și vor fi aduse la obiectiv de către furnizori autorizați.

- materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, aditivi pentru beton, substanțe parafinoase, materiale bituminoase, etc.

**- la organizarea de șantier**

Pe durata exploatării, după terminarea lucrărilor nu este necesară racordarea la rețelele de utilități.

**d) producția de deșuri**

- deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor – deșuri menajere se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării către societăți specializate/autorizate.

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizarea de șantier vor fi stocate temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și vor fi valorificate/eliminate de o societate specializată, autorizată din punct de vedere al protecției mediului.

**e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

Aer

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Emisiile de noxe datorate autovehiculelor și pulberi

Sol

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier
- Stocarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din activitate
- Depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție

Zgomot

Surse potențiale de zgomot

- Zgomot, vibrații care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

**f) risc de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – pe perioada execuției lucrărilor cât și pe perioada de funcționare este redus

## 2. Localizarea proiectului

2.1. Amplasamentul propus este situat în extravilanul și intravilanul comunei Murgăși și aparține domeniului public al comunei, conform Certificatului de Urbanism nr. 195/22.07.2016 emis de Consiliul Județean Dolj;

- folosința actuală și destinația conform PUG – drum județean;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Dolj**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdl.anpm.ro](mailto:office@apmdl.anpm.ro)

Pagina 2 din 7



2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul
- b) zone costiere – nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;
- f) ariile dens populate - nu este cazul;
- g) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

### 3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul cumulat va fi redus;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de modernizare a drumurilor, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;
- probabilitatea impactului – nesemnificativă;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de modernizare a drumurilor și vor avea caracter temporar; foarte reduse în perioada de exploatare a investiției;

**Racordarea la rețelele utilitare existente în zona** - proiectul propus a se realiza nu cuprinde lucrări de racordare la rețelele utilitare din zonă.

#### Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

##### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:**

- pentru scurgerea apelor din precipitații se vor realiza șanțuri de pământ, până vor fi realizate podețele tubulare pentru scurgerea apelor.
- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane ;
- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA -002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanjare autorizate
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane
- este obligatoriu ca, după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

##### **Amenajările, dotările și condițiile pentru protecția calității aerului**

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;
- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare, atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatarei;
- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, **în principal**, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;

**- se vor îngrădi sau acoperi padourile inactive și padourile pentru stocare agregate fine pentru a**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOJ**

**Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349**

**Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)**

**Pagina 3 din 7**



reducere antrenarea acestora de către vânt;

- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului. Transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate. Pe tot intervalul de timp de execuție drumurile vor fi udate periodic.

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;

- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

**Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:**

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88.

- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;

- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;

- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;

- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

- ocolirea pe cât posibil a clădirilor locuite și care se află în imediata vecinătate a lucrărilor, mai ales de către autobasculantele care efectuează multe curse și care au mase mari și emisii sonore importante;

- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;

- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;

- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitării de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

**Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:**

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.

- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

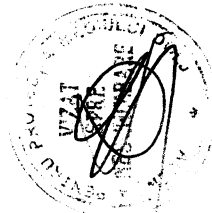
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

**Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:**

- stocarea deșeurilor se va face separat, pe tipuri, în containere/recipiente adecvate naturii acestora, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,

- se va evita formarea de stocuri de deșuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației sau mediului,



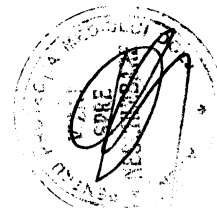
- titularul de activitate este obligat să predea deșeurile generate, pentru a fi valorificate/eliminate, numai operatorilor economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului și în condițiile prevăzute de legislația de mediu în vigoare.
- deșeurile periculoase se vor stoca separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeurii în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației potrivit prevederilor art. 20, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală, potrivit prevederilor art. 49 și 60, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art.7 din Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările și gestionate conform prevederilor legale în vigoare.
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător; titularul de activitate, generator de deșeurii periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile HG 1061/2008 art.4 respectiv art. 20; abandonarea deșeurilor este interzisă; operatorul economic este obligat să transporte deșeurile numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiunilor de tratare;
- conform art. 17(3), Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor: Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurii nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

#### Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeurii sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

#### **CONDIȚII NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

- containerele vor fi amplasate temporar pe un teren ce aparține Primăriei Comunei Murgăși, care va fi pus la dispoziția constructorului înainte de începerea lucrărilor.
- amplasarea Organizării de șantier se va face la o distanță suficient de mare de zonele locuite, vor fi evitate zonele sensibile și se va face cât mai aproape de amplasamentul proiectului. În cazul în care apar creșteri ale nivelului de zgomot sau poluanți în aer, se va întrerupe activitatea și se vor monta panouri fonoabsorbante și/sau reeșalona activitățile pentru a evita suprapunerea surselor de poluare și disconfort.
- suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi limitată la strictul necesar și va fi împrejmuită pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosința anterioară.
- organizarea de șantier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții;
- asigurarea dotărilor cu utilitățile necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apă, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, etc.);
- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștiilor cauzate de vânt și ploaie;
- colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea depozitării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;



- depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale conform indicator din fișele tehnice;
- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate și situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apa, electricitate);
- situarea în zone care să afecteze cât mai puțin mediul de locuit și activitatea localnicilor;
- se va asigura accesul auto atât la organizarea de șantier cât și la zonele riverane.

**Alte condiții:**

- vor fi respectate condițiile impuse prin adresa Nr.13301/19.10.2016 - Direcția Silvică Dolj
- pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

*Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:*

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor - Republicată cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

**În perioada de funcționare:**

- monitorizarea cantităților de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului –APM Dolj.

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj.

- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare ;

- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare.

**ART. 40**

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Dolj**  
 Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Cralova, cod 200349  
 Tel : 0251.630.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro  
 Pagina 6 din 7



- înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU**



**Șef Serviciu A.A.A.**  
**Chimist Danuzia Mazilu**

Întocmit,  
Ioana Cîrciumaru



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Dolj**  
Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349  
Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)  
Pagina 7 din 7