



**Agenția pentru Protecția Mediului Craiova**

**Decizia etapei de încadrare  
Proiect nr.10323/18.05.2016**

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA LEU**, cu sediul în comuna **Leu**, str.-, nr.-, județul **Dolj** pentru proiectul "**Modernizare drumuri în comuna Leu, județul Dolj**" propus a fi amplasat în comuna **Leu**, satele **Leu** și **Zănoaga**, județul **Dolj**, – domeniul public al comunei **Leu**, înregistrată la **APM DOLJ** cu nr. **10323/08.10.2015**, a revenirii nr.**1190/29.01.2016** și a memoriului de prezentare nr.**2243/22.02.2016**, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul **ședinței CAT nr.19 din 16.05.2016** că proiectul "**Modernizare drumuri în comuna Leu, județul Dolj**" propus a fi amplasat în comuna **Leu**, satele **Leu** și **Zănoaga**, județul **Dolj**, – domeniul public al comunei **Leu**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

-proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **Anexa nr.2, pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect din partea publicului (persoane fizice, ONG-uri, etc.)



## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) Mărimea proiectului

- Lungimea totală a drumurilor comunale și sătești supuse modernizării este de 7358 m, conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Sat	Denumire drum	Lungime proiect [m]	Suprafata (mp)
1	Leu	DC45A	1 598.00	17 592.00
2	Leu	DC 1097	595.00	6 446.00
3	Leu	DC 810	380.00	4 895.00
4	Leu	DC 564	430.00	5 455.00
5	Leu	DC 1217	130.00	1 186.00
6	Leu	DC 1234	420.00	6 373.00
7	Leu	DC 1235	120.00	964.00
8	Leu	DC 1349	258.00	1 892.00
9	Leu	DC 2650	414.00	4 681.00
10	Leu	DC 2603	812.00	13 552.00
11	Zanoaga	DS 127	250.00	3 162.00
12	Zanoaga	DS 65	1 108.00	14 139.00
13	Zanoaga	DS 113	170.00	2 025.00
14	Zanoaga	DS 32	100.00	2 036.00
15	Zanoaga	DS 386	573.00	7 430.00
		<b>TOTAL</b>	<b>7 358.00</b>	<b>91 828.00</b>

- Amplasarea lucrarilor proiectate de modernizare a drumurilor este realizată in ampriza drumurilor existente, pe terenuri aflate in administrarea Comunei LEU, in acord cu reprezentatii consiliului local, astfel incat sa nu fie afectate proprietatile private.
- Pentru realizarea obiectivului de investitii nu sunt necesare demolari, demontari sau devieri de retele.
- Accesul la utilitati se realizeaza in totalitate pe terenuri administrate de Comuna LEU.
- Situatia existentă:
  - stare de viabilitate necorespunzătoare;
  - prezenta a numeroase puncte critice, cum sunt: refulări de balast, denivelări, lipsa sistemelor de colectare a apelor si evacuarea lor, ceea ce ingreunează circulatia rutieră in perioadele cu precipitatii;
  - grad redus de modernitate a infrastructurii, structura si parametrii de functionare ai acestora necesitând adaptări imediate la cerintele traficului existent si de perspectivă.
- Situatia propusă

#### Structura rutiera compusa din:

- 35 cm strat de fundatie din balast (15 cm balast nou adaugat si 20 cm impietruire existenta, scarificata si reprofilata) pentru Tip 2, Tip 3, Tip 2A, Tip 2B sau 40 cm strat de fundatie din balast (20 cm balast nou adaugat si 20 cm impietruire existenta, scarificata si reprofilata) pentru Tip 1 si Tip 1A.



- 10 cm strat de baza din macadam ordinar SR 179/1995;
- 6 cm strat de legatura din BADPS 20 conform AND 605/2014 si SR EN 13108/2006;
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2014 si SR EN 13108/2006;

#### Dispozitive de scurgere a apelor

- Santuri trapezoidale neprotejate
- Santuri pereate cu forma trapezoidala din beton de ciment C 12/15 de 10 cm grosime, conform STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.9, fig. 14, turnat cu rosturi, transversale de 2.5 cm grosime, amplasate la 150 cm si matate cu mortar de ciment M 100Z pe 4 cm si nisip pe 6 cm, pe un strat drenant de nisip/balast, in grosime de 5 cm dupa pilonare. Santurile pereate au fost prevăzute in zonele cu declivitate longitudinala pronuntata, dar si la intrarile/iesirile podetelor pe lungimea de 3.00 m.
- Panta santurilor va urmari in general declivitatea longitudinala a drumului.
- Podețe tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este din beton simplu C8/10 (B150) și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos. Acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

#### Lucrari accesorii

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului s-au prevăzut:

- Indicatoare de circulatie
- Indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației: de avertizare pentru locurile periculoase, de interzicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse.

#### Elemente caracteristice ale drumurilor

- Viteza de proiectare este de 25-40 km/h.
- Prin lucrările propuse se urmărește realizarea următoarelor obiective:
  - Reabilitarea facilităților de transport existente;
  - Amenajarea traseului drumului și îmbunătățirea capacității portante a acestuia;
  - Asigurarea descărcării apelor meteorice;
  - Facilitarea acceselor la proprietăți a riveranilor;
- Alți indicatori:
  - Viteza de proiectare: 25 ÷ 60 km/h;
  - profilul transversal tip pentru partea carosabilă:
    - Latimea platformei drumului: 5.00 - 7.50 m
    - Lățimea părții carosabile: 4.00 - 5.50m;
    - Lățime acostamente: 2x0.50 – 2x0.75 m;
    - Panta transversală carosabil : 2,50%;
    - Panta transversală acostament : 4,00%;

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul

**c) utilizarea resurselor naturale** – agregate minerale- nisip și pietriș; se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate; materialele necesare realizării proiectului (bitum, filer, ciment, aditivi) vor fi preluate de la societăți autorizate și vor fi însoțite de certificat de conformitate.



#### **d) producția de deșeuri:**

- deșeurile generate în perioada de construcție:
  - deșeuri menajere;
  - deșeuri rezultate din activitatea de construcție, decolmatare șanțuri;
- deșeuri generate în faza de exploatare: nu este cazul;

#### **e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

- pe perioada lucrărilor de construcții- local, pe timp limitat- pulberi, zgomot, vibrații de la mijloacele de transport/ utilajele folosite;

#### **f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul;**

### **2. Localizarea proiectului**

**2.1.** Amplasamentul propus este situat în intravilanul comunei Leu, satele: Leu și Zănoaga, județul Dolj și aparține domeniului public al comunei Leu, conform Certificatului de Urbanism nr.21/29.09.2015 emis de Primăria Comunei Leu;

-utilizarea existentă a terenului – starea tehnică a drumurilor propuse pentru modernizare este necorespunzătoare, atât din punct de vedere al suprafeței de rulare cu degradări multiple (gropi, denivelări longitudinale și transversale, fâgașe), cât și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației.

**2.2.** relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

**2.3.**capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul
- b) zone costiere – nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate - proiectul se va derula în intravilanul comunei Leu, inclusiv în zona de locuințe;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- mărimea și complexitatea impactului –impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de



transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;

- probabilitatea impactului – redusă;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la cca 13 luni, din care durata de execuție propriu-zisă de 6 luni și vor avea caracter temporar și reversibil; foarte reduse în perioada de exploatare a investiției.

### **Condițiile de realizare a proiectului**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

#### **a) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:**

- pe perioada lucrărilor de construcții:

- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor subterane; drumul nu traversează cursuri de apă;

- în perioada de exploatare scurgerea apelor se va realiza prin sistemul proiectat de rigole carosabile și de pământ;

- nu se vor deversa/abandona substanțe sau materiale de orice fel în șanțuri și în vecinătatea acestora;

#### **b) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității aerului:**

- pe perioada lucrărilor de construcții:

- vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;

- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;

- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;

- se vor respecta prevederile STAS 12754-87- pulberi sedimentabile 17 g/m<sup>2</sup>/lună, pulberi în suspensie 0,5 mg/m<sup>3</sup> la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m<sup>3</sup> la 24 ore (medie de lungă durată);

- în perioada de exploatare – nu este cazul;

#### **c) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**





- pe perioada lucrărilor de construcții:
  - vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009/1988 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
  - echipamentele utilizate vor respecta prevederile HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
  - se interzice folosirea utilajelor cu defecțiuni la sistemele de atenuare a zgomotelor și vibrațiilor;
  - programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor în zona de lucru;
  - se va reduce viteza de circulație a autovehiculelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
  - respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
  - verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
  - conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.
- în perioada de exploatare - având în vedere desfășurarea traseului în intravilan, pe unele zone, viteza de proiectare a fost redusă la minim.

**d) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:**

- pe perioada lucrărilor de construcții se vor lua măsurile necesare pentru:
  - ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
  - ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
  - ✓ evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;



- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare).

- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului

- în perioada de exploatare nu sunt surse de poluare a solului și subsolului;

**e) Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:**

- vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității:

- deșeurile rezultate pe perioada execuției lucrărilor se vor colecta, stoca/depozita selectiv, pe fiecare tip de deșeu, conform legislației de mediu în vigoare, iar valorificarea/eliminarea se va face prin societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului;

- atât deșeurile cât și materiile prime vor fi stocate în interiorul perimetrului de lucru astfel încât să nu afecteze zonele limitrofe;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

**f) Organizarea de șantier** pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, semnalizarea pe timp de noapte, etc;

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului aprobat astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), facilități sanitare (baracă spălător și grupuri sanitare – toalete ecologice), facilități pentru colectarea apelor uzate menajere (bazin vidanjabil), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;

- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai la societăți specializate autorizate;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;



- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție și cele conexe;
- refacerea amplasamentului în zona drumurilor de acces și a altor terenuri ocupate temporar prin lucrări de nivelare a terenului, înierbare, plantare de arbori /arbuști și amenajare peisagistică.
- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și refacerea zonelor afectate;

### ***Pe toata durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:***

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- OUG 68/ 2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

**Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.**

### **Dispoziții finale:**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.**

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

**Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:**

**-art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după**





emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

-art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

**-de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;**

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU**



**Intocmit**  
**ing. Cristina Marinescu**

**SEF SERVICIU A.A.A.,**  
**chimist Danuzia MAZILU**

