



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare

Proiect din 25.02.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC M.B. PEGAS OIL SRL reprezentată prin dl. Modora Marin** cu sediul în Municipiul Craiova, str. Aleea Arh. Duiliu Marcu, nr.11, bl. 11, sc.1, ap.20, județul Dolj, pentru proiectul „**Amplasare stație mobilă carburanți, SKID GPL, totem și semnale publicitare, construire magazin, fosă septică și împrejmuire teren**” propus a fi amplasat în comuna Giurgița, satul Giurgița, str. Gării, nr.1A, T30, P179/1, jud. Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr. 8892 din data de 02.09.2015 și a completărilor cu nr. 1847/11.02.2016 vă comunicăm următoarele:

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr.9 din data de 22.02.2016, că proiectul „**Amplasare stație mobilă carburanți, SKID GPL, totem și semnale publicitare, construire magazin, fosă septică și împrejmuire teren**” propus a fi amplasat în comuna Giurgița, satul Giurgița, str. Gării, nr.1A, T30, P179/1, jud. Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 6. Industria chimică: c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

- proiectul nu se află sub incidența reglementărilor privind controlul riscurilor de accidente majore (SEVESO), respectiv a H.G. nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase și nici a directivelor LCP, IPPC sau COV;

- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului :

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 1 din 7



- instalație monobloc de distribuție gaz petroler lichefiat tip SKID – 5000l;
- statie mobila de distribuție carburanti containerizata compusa dintr-un rezervor de carburanti bicompartimentat – 16,5mc motorină și 4,5 mc benzină cu pompă distribuție carburanți; cantitate de benzina tranzitata prin statie cca. 75mc/an.
- totem si panori publicitare;
- platforma descarcare cisterna motorina/benzina si camin guri descarcare;
- platforma descarcare GPL;
- alee de acces intrare-iesire din DJ 561 cu latimea de 9,55m prin strada Garii și o alee de ieșire in strada Garii spre DJ 561 cu o latime de 12,40m ;
- Total suprafete impermeabilizate pentru carosabil+stationare mijloace auto: cca. 325mp;
- canalizare interioara pentru ape uzate, respectiv meteorice chimic impurificate cu produse petroliere;
- separator de produse petroliere;
- bazin etanș vidanjabil pentru stocare ape uzate menajere si preepurate;
- platforma circulatie auto si pietonal si marcaje rutiere carosabil;
- realizare bransament: alimentarea cu energie electrică;
- bransament alimentare cu apă menajeră;
- spațiu comercial – cu zona vanzare, grup sanitar, vestiar si centrala termica electrica - total 36mp;
- spațiu verde – cca. 1100mp;

b) cumularea cu alte proiecte : nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale: **-la faza de construire:** apa, beton, balast, nisip; **-la faza de funcționare:** apa, energie electrică, motorină, benzină, GPL;

d) producția de deșuri: *-faza de construire:* metalice, menajere, pamânt excavat, *-faza funcționare:* menajere 0,5 mc/lună, deșuri rezultate de la curatarea rezervoarelor 20 kg/an și a separatorului de produse petroliere cca. 50 kg/an;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

-apă: *faza construire:* toaleta ecologică; *faza de funcționare:* grup sanitar, precipitatii atmosferice impurificate cu produse petroliere; scapari accidentale carburanti lichizi la incarcare/descarcare in si din rezervor;

-aer: *faza construire:* mijloace de transport ; *faza de funcționare:* rezervoarele de depozitare a carburantilor, activitatea de umplere a rezervoarelor, pompa de distributie pentru alimentarea autovehiculelor, mijloace auto care tranziteaza amplasamentul obiectivului;

-sol: *faza de construire:* mijloace auto, utilaje și echipamente utilizate, depozitare materiale de constructii, stocare deseuri;- *faza funcționare:* defectiuni accidentale la rezervoarele de depozitare a carburantilor si la conductele aferente, exfiltratii din rețelele de canalizare interioara evacuare apa uzata, neetanseitati ale instalatiei de canalizare; deversari accidentale de produse petroliere la gura de încarcare in rezervorul de depozitare si livrare combustibil; scapari produse petroliere provenite de la mijloacele auto care tranziteaza statia;

-zgomot: *faza de construire:* utilajele necesare realizarii proiectului; *faza de funcționare:*., trafic auto din zona obiectivului; electromotoarele pompelor din incinta statiei;

f) riscul de accident- ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

2. Localizarea proiectului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 7

2.1. utilizarea existentă a terenului : Conform Certificatului de Urbanism nr. 8/18.08.2015 emis de Primăria Comunei Giurgiuța- teren intravilan com. Giurgiuța; **-vecinătăți:** la nord-est: domeniu privat al comunei Giurgiuța, liber de constructii; Sud – Est: Lot 2-2/1, domeniu privat al comunei Giurgiuța, liber de constructii; Sud-Vest: Lot 2-2/1A, domeniu privat al comunei Giurgiuța, liber de constructii; Nord-Vest: DJ 561 si strada Garii; **- accesul pe teren :** din DJ 561 prin str. Garii;

2.2. relativa abundentă a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa acestora - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede- **nu este cazul;** b) zonele costiere-**nu este cazul;** c) zonele montane si cele împadurite-**nu este cazul;** d) parcurile si rezervatiile naturale-**nu este cazul;** e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt:-zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc.- **nu este cazul;** f) zonele de protectie speciala: **nu este cazul;** g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite-**nu este cazul;** h) **ariile dens populate:** nu este cazul; i) **peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica-** nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial: a) *Extinderea impactului:* nu este cazul ; b) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul; c) *Mărimea și complexitatea impactului:* redusă; d) *Probabilitatea impactului:* redusă ; e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* redusă

4. Condițiile de realizare a proiectului:

a) amplasarea statiei mobile de distributie carburanti se va face suprateran - rezervor de depozitare cu pereti simpli montat in cuva metalica de retentie a eventualelor scurgeri dec carburanti (30cm inaltime) cu o capacitate totala de 21 mc; rezervorul este dotat cu sistem automat de masurare la umplere si sistem manual de masurare a nivelului de carburanti;

b) *amplasare SKID GPL în aer liber pe postament din beton armat prevăzut cu:* pompa centrifuga; pompa distributie la autovehicule; instalație electrica și pneumatica; conducte, armaturi, sisteme de siguranță și aparate de măsură;

- realizare *constructii cu regim de inaltime parter:* **cabina operator-35,00mp;** magazin-36mp;

-canalizare ape menajere– conducte de PVC îngropate in pamant cu descarcare gravitacionala ape uzate in bazin vidanjabil;

-canalizare ape uzate tehnologice si pluviale – conducte PVC cu descarcare gravitacionala in separatorul de hidrocarburi;

-separator de hidrocarburi cu doua incinte: una pentru separarea produselor petroliere cu V=6mc și una pentru apele potential curate cu V=6,5mc;

-realizare bransament pentru alimentare cu energie electrică: îngropat la 0,9m și L=58m, racordat la un post de transformare;

- realizare bransament pentru racordare la rețeaua de apa menajera a localitatii Barca: conducta de polietilena cu L=31,55m.

-**Organizarea de șantier** se va realiza in incinta obiectivului prin amplasarea unui container tip pentru depozitarea sculelor și uneltelor de mici dimensiuni, împrejmuirea zonelor de lucru, montarea de avertizoare, amplasare toaleta ecologica; nu se vor realiza racorduri la utilitati.

5. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:

-faza de construire: vidanjabarea periodica a toaletei ecologice prin operator economic autorizat

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 3 din 7



-faza de functionare: canal/rigola transversala pe toata lungimea rezervorului de carburanti bicompartimentat care va prelua scurgerile de produse petroliere de la gura de incarcare – descarcare din cisterna in rezervorul statiei din containerul mobil (pg.18), de la pompa de distributie si cele din zona de stationare a mijloacelor auto, cu dirijarea acestora catre separatorul de hidrocarburi cu o capacitate de stocare de cca.1000l;

-apele meteorice chimic impurificate din zona de stationare a mijloacelor auto sunt preluate de rigola/canalul colector, dirijate apoi prin canalizarea interioara catre separatorul de hidrocarburi după dupa care sunt stocate in bazinul etans vidanjabil cu o capacitate de stocare 10m³;

-apele uzate menajere provenite de la grupul sanitar sunt descarcate in canalizarea interioara iar printr-un camin de racord dirijate spre bazinul etans-vidanjabil de 10m³;

Condiții: *respectarea prevederilor NTPA 002 - privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, conform HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare;*

7. Dotări și condiții pentru protecția calității aerului:

-faza de construire:

Dotari: materialele de constructie sunt depozitate pe paleti din lemn sau suprafete impermeabilizate;

Condiții:

-autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera; pe perioada executiei lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel; se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice; -se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

-vor fi respectate prevederile Avizului tehnic COV de proiect nr. DIE 050048-00-A.T.P. din 11.09.2015 eliberat de SC DEAL IMPEX SRL;

-vor fi respectate prevederile Avizului de securitate la incendiu nr.169/15/SU-DJ din 13.11.2015 eliberat de ISU Oltenia al Județului Dolj;

-faza de functionare:

Dotari: Conform Avizului tehnic COV de proiect nr. DIE 050048-00-A.T.P. din 11.09.2015: se constată conformitatea documentatiei tehnice prezentate cu cerintele tehnice prevazute în HGR nr.568/2001, Republicata in 2007, modificata si completata prin HGR958/2012, cu privire la limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din incarcarea-descarcarea, depozitarea si distribuiția benzinei.

Statia mobila distributie carburanti este prevazuta cu:

- rezervor bicompartimentat, cilindric orizontal, cu cu pereti simpli, montat in container suprateran, pentru depozitare carburanți (R1/1 – 4,6 mc benzina; R1/2 – 16,5 mc motorina) cu sistem de recuperare vapori etapa I;

- un distribuitor de carburanti cu o singura fata (1x2furtunuri), cu sistem de recuperare vapori si conducta de retur vapori la rezervor;

- cupla rapida cu valva uscata si opritor de flacari pentru recuperare vapori; cupla rapida pentru descarcare autocisterna si cupla uscata; valva respiratie cu opritori de flacari; dispozitiv



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 4 din 7

antideflagrant;-robinet cu ventil sferic; valva limitator de umplere; valva ntidezamorsaj rezervor; dispozitiv antiamestec; indicator automat pentru masurarea nivelului in rezervoare;

Condiții:

- *Cisternele auto ce vor alimenta statia de distributie carburanti, vor fi prevazute in mod obligatoriu cu sistemul de recuperare a vaporilor in timpul descarcarii benzinei in rezervoare.*

- *Emisiile de compuși organici volatili și gazele de combustie de pe platforma stației trebuie să respecte limitele impuse prin HG 568/2001, republicata în anul 2007; emisiile totale de COV rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină– sub limita de 0,01% (greutate) din cantitatea totală de benzină tranzitată.*

-*Pentru punerea in functiune a statiei de distributie carburanti este obligatoriu ca SC MB PEGAS OILK SRL sa faca dovada obtinerii Certificatului de Inspecție Tehnic COV si Autorizatie de securitate la incendiu;*

8. Condiții pentru protecția împotriva zgomotului:

-urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008, cu modificările și completările ulterioare și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

-respectarea prevederilor Ordinului Nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16;

-conform prevederilor OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, art. 64, litera f: Persoanele fizice și juridice au obligația de a asigura măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental;

9. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului: *faza construire:* depozitarea materialelor de constructii se face pe paleti din lemn sau folie din plastic sau pe suprafete impermeabilizate; utilaje cu inspectie tehnica la zi;

- *faza functionare:* **Dotari:** rezervorul de carburanti este amplasat in container, in cuva metalica; rigola de colectare a scurgerilor de produse petroliere; canalizare interioara din PVC; bazin vidanjabil pentru stocarea apelor uzate menajere si chimic impurificate preepurate ; separator hidrocarburi pentru retinere scapari sau pelicule produse petroliere; spații de stocare deseuri cu suprafete impermeabilizate; alei de acces si zone de stationare a mijloacelor auto impermeabilizate; se asigura verificarea periodica a instalatiei de canalizare;

Conditii: se vor respecta prevederile Ordinului 756 din 3 noiembrie 1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile și completările ulterioare:

Total hidrocarburi din petrol (mg/kg substanță uscată): valori normale < 100;

- praguri de alertă pentru folosințe sensibile- 200,

- praguri de intervenție pentru folosințe sensibile- 500.

10. Modul de gospodărire a deșeurilor: *faza construire:* deșeuri menajere , metalice, pamant excavat; *faza functionare:* menajere – 0,5mc/luna; petroliere de la curatarea rezervoarelor – 50kg/5 ani;



Condiții impuse: se vor crea spații distincte pentru stocarea separată a deșeurilor generate, în condiții adecvate naturii acestora și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

- nămolul de la separatorul de hidrocarburi și slamul din rezervoare provenit de la curățirea rezervoarelor – se va stoca temporar în recipiente metalici și valorificate/eliminate prin societăți autorizate.

- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeurii produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurilor vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

-eliminarea/ valorificarea deșeurilor se va face cu societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului specializate.

- respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările ulterioare:

11. Monitorizarea:

a) În timpul implementării proiectului: nu este cazul

b) În perioada de funcționare: monitorizare emisii COV –rezervor benzina; monitorizare indicatori ape uzate;

12. Dispoziții finale: Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile: O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;-Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare; OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare; respectarea prevederilor Ordinului Nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

precum și respectarea următoarelor condiții:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu necesită evaluare adecvată.

Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la APM Dolj.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora .

Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private:

- art. 39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare;

(2) Notificarea prevăzută la alin. (1), însoțită de raportul de verificare întocmit în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (2) lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 de verificatorului de proiecte atestat în condițiile legii pentru cerința esențială "c) igienă, sănătate și mediu" sau, după caz, de punctul de vedere al autorității competente emitente a aprobării de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 6 din 7

dezvoltare conform art. 22 alin. (2) lit. b), se depune în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii.

(3) Modelul notificării este prevăzut în anexa nr. 20 la prezenta metodologie.

- art.40: (1) Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice

Titularul proiectului are obligația de a notifica GNM-CJ Dolj referitor la începerea lucrărilor de realizare a investiției.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului pentru efectuarea un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform prevederilor Ord.135/2010, art.49, alin.3 și ale HG 1005 privind organizarea și functionarea Garzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune a acestuia, titularul are obligația de a notifica APM Dolj în vederea revizuirii autorizației de mediu conform prevederilor Ord. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare.

În situația renunțării la realizarea și/sau la finalizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea deciziei etapei de încadrare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu

Întocmit,
Ing. Floarea Trifan

