



## Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. / .2016  
proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CNCF CFR SA - Sucursala Regionala CF Craiova** cu sediul în Municipiul Craiova, str. B-dul Decebal, nr.1, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, cu nr. **7929/21.07.2016**, și a memoriului de prezentare nr. **8411/04.08.2016**, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr. 35/16.08.2016, că proiectul **”Consolidare terasament km 280+000 – km 280+300 linia CF 100 Videle -Orsova”** propus a fi amplasat în comuna Bradesti, satul Racarii de Jos, km 280+000 – km 280+300, jud. Dolj: **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit.b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul asupra mediului a lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- punct de vedere ISU Dolj;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

#### 1.Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului

Lucrările prevăzute în proiect constau în:

1. **Lucrări de consolidare a terasamentului c.f. (refacere și ranforsare terasament c.f.) în suprafața de 5200 mp**  
**Pe firul II c.f.**



- între km 280+000-km 280+300, L=300m se vor executa lucrări de consolidare a terasamentului c.f. (refacere și ranforsare terasament c.f.).
- între km 279+900-km 280+000, L=100m se vor executa lucrări de suprastructură, de ripare (deplasare în plan orizontal) și rectificare (îndreptare, corectare).
- între km 280+300,00-km 280+375,50, L=75m se vor executa lucrări de suprastructură, de ripare (deplasare în plan orizontal) și rectificare (îndreptare, corectare).
- între km 280+075-km 280+300, L=225m se va realiza un dren longitudinal din tuburi PEHD Ø200mm pe partea stângă a firului II amplasat la 3,80m distanță față de axul c.f. , cu S=160 mp, Drenul se va scurge pe taluz la km 280+075 și va avea cămine de vizitare Ø=1000mm amplasate la 50m distanță unul de altul.

#### **Pe firul I c.f.**

- între km 280+173,90-km 280+284,40, L=110,50m se va realiza o corecție în plan prin lucrări de ripare (deplasare în plan orizontal).
- între km 280+098-km 280+300, L=202m se va realiza un șanț din beton C30/37 de 15cm grosime amplasat pe partea dreaptă a firului I pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice. Șanțul va avea adâncimea de 0,30m și lățimea fundului de 0,30m și S=310 mp.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale:** balast, pietris, pamant, nisip

#### **d) producția de deșuri**

- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

#### **e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:**

- emisiile poluante provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate; în perioada de funcționare obiectivul nu produce emisii poluante sau zgomot peste limitele admise;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: va fi redus dacă se respectă legislația în vigoare;

## **2. Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existentă a terenului:

- amplasamentul este situat în extravilanul comunei Bradesti , având destinația conform Certificatului de urbanism de teren aferent caili ferate.

[Accesul se face.....](#)

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede: - nu este cazul;
- zonele costiere: - nu este cazul;
- zonele montane și cele împădurite: - nu este cazul;
- parcurile și rezervațiile naturale: - nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: - nu este cazul;
- zonele de protecție specială: - nu este cazul;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;



- h) ariile dens populate: - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate:- local, numai în zona de lucru, atât pe perioada execuției proiectului cât și pe perioada funcționării;
- b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - prin realizarea proiectului impactul este redus;
- d) probabilitatea impactului: redus.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: 7 luni

#### **Condiții de realizare a proiectului**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Lucrările se vor desfășura cu agenții pentru paza semnalelor și pentru avertizarea circulației trenurilor sau a altor pericole ce pot apărea.
- Pentru executarea lucrărilor în deplină concordanță cu prevederile legale privind măsurile de siguranță a circulației pe calea ferată, se vor respecta întocmai prevederile specifice cuprinse în toate instrucțiunile de serviciu

#### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apei:**

##### **In perioada de construcție**

- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor subterane.
- o parte din materialele necesare, se vor depozita controlat, pe tipuri, în organizarea de șantier;
- nu se vor depozita materiale și deșeuri (pământ din excavare) la podețul existent de la km 280+320,50;
- întreținerea utilajelor și schimbul de ulei a acestora se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- nu se vor alimenta utilajele și mijloacele auto cu carburant la punctul de lucru sau în organizarea de șantier;
- atât în organizarea de șantier, cât și la punctul de lucru se va monta câte o toaletă ecologică, iar antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;

##### **În perioada de exploatare**

- apele din terasamentul firului c.f. II se vor drena (prin drenul longitudinal) și evacua pe taluz la km 280+075,00.
- apele meteorice din zona firului c.f. I se vor colecta și evacua prin șanțul din beton pe taluz la km 280+100.

#### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității aerului:**

##### **In perioada de construcție**

- utilizarea betoanelor de la stațiile de preparare a betoanelor autorizate;
- folosirea utilajelor și mijloacelor auto performante și care să aibă revizia tehnică la zi;
- respectarea graficului de lucru prin etapizarea lucrărilor în timp și spațiu.
- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente.



- lucrările se vor realiza cu personal calificat și instruit, cu respectarea tehnologiilor de lucru performante.
- folosirea betoanelor de la stațiile de preparare a betoanelor autorizate;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

**În perioada de exploatare** – nu este cazul

**Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului :**

**In perioada de construcție**

- realizarea săpăturilor pentru executarea consolidării terasamentului firului c.f. II la adăpostul sprijinirilor provizorii cu piloti din lemn (dulapi de fag) pe o lungime de 300m. Precizăm că sprijinirile se vor realiza între firul I și firul II.
- sprijinirea fundației zidului existent;
- amenajarea în organizarea de șantier a unei zone de depozitare controlată a materialelor necesare execuției lucrărilor. Platforma se vor amenaja prin așternerea unui strat de 20cm balast.
- gestionarea corespunzătoare a materialelor procesate (depozitarea temporară, pe tipuri);
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa de către Antreprenorul lucrării, numai în ateliere specializate;
- în organizarea de șantier din spatele stației Răcari, Antreprenorul va amplasa o toaletă ecologică, iar la punctul de lucru o altă toaletă ecologică. Antreprenorul va avea în vedere și întreținerea/vidanțarea acestora prin contract cu societăți autorizate.
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant.

**În perioada de exploatare** – nu este cazul

**Condiții pentru zgomot :**

- nivelul de zgomot se va încadra în limita maximă de 65 dB (A), stabilită de STAS 10009-88.

**Amenajări, dotări și condiții de protecția mediului la depozitarea deșeurilor:**

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor/funcționării obiectivului ( menajere, pamant, deseuri inerte, deseuri metalice) se vor depozita selectiv pe categorii de deșeuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;
- vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor.
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la un depozit de deșeuri autorizat din punct de vedere al protecției mediului;
- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- conform H.G. nr. 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- eliminarea/valorificarea deșeurilor se va face cu societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului specializate.



### **Lucrari necesare organizarii de santier**

Organizarea de șantier (platforma tehnologică) va implica doar amenajarea unei zone din spatele stației Răcari de circa 500mp pentru depozitarea temporară a materialelor și pentru staționarea utilajelor folosite pe pneuri și pe șine (excavator, compactor, macara, basculante, betoniere).

Încinta organizării de șantier se va amenaja cu un strat de 20cm balast compactat și va dispune de un container și o toaletă ecologică. Nu sunt necesare defrișări.

Materialele vor fi aduse în organizarea de șantier și depozitate pe sorturi. Acestea vor fi puse în operă într-un timp cât mai scurt.

Se recomandă ca piatra spartă să fie adusă și pusă direct în operă.

### **Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- urmărirea lucrărilor de consolidare (sprijinire, săpături, compactări, lucrări de asigurarea scurgerii apelor, lucrări la terasamentul c.f.);
- menținerea utilajelor și mijloacelor auto în parametri prevăzuți de fabricant.
- transportul corespunzător al materialelor necesare execuției lucrărilor (siguranța transporturilor).
- urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza substanțe neutralizante.
- evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin urmărirea strictă a lucrului;
- urmărirea operațiilor de sprijinire, excavarea numai la adăpostul sprijinirilor provizorii (între firul I și firul II), compactare, turnare betoane;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor necesare și colectarea, selectarea și evacuarea/valorificarea deșeurilor pe tipuri;
- se va urmări ca lucrările să se desfășoare conform proiect (suprafață mică).

### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- aducerea la starea inițială a terenului ocupat temporar de organizarea de șantier din spatele stației Răcari (500mp);
- îndepărtarea materialelor și a deșeurilor (pământ din excavare) rezultate din amplasament, precum și a utilajelor folosite în perioada de execuție.
- balastul din organizarea de șantier se va evacua din amplasamentul, iar incinta se va amenaja cu un strat de pământ vegetal (se va aduce terenul la starea inițială). Balastul din organizarea de șantier va folosi la alte lucrări.
- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

### **Alte condiții:**

- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

### **ART. 40**

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

-înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;



- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

**Șef Serviciu Reglementări**  
**Danuzia MAZILU**

Întocmit,  
Mirela BADOI



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : [office@arpmdj.anpm.ro](mailto:office@arpmdj.anpm.ro)

Pagina 6 din 7



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : [office@arpmdj.anpm.ro](mailto:office@arpmdj.anpm.ro)

Pagina 7 din 7