



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 8054/16.08.2016

(proiect)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primar Gheorghită Constantin pentru Comuna Podari** cu sediul în comuna Podari, sat Podari, str. Dunării, nr. 67, județul Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr. **7034/28.06.2016** și a Memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 8054/25.07.2016 în baza HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.08.2016 că proiectul "**Decolmatare canal Șuvița, comuna Podari, județul Dolj între strada Stadionului din comuna Podari și limita teritoriului comunei Țuglui**" propus a fi amplasat în **comuna Podari, sat Podari, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare; proiectul se propune în intravilanul localității.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 10 Proiecte de infrastructură: f) construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și **lucrări împotriva inundațiilor;**

- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

Prin proiect se propune decolmatarea canalului Șuvița în lungime de 2995 m prin îndepărtarea materialului vegetal în vederea asigurării unei secțiuni a canalului care să preia debitul apelor din precipitații de pe versanți astfel încât să asigure protecția culturilor din zonă împotriva inundațiilor;

Lucrările de decolmatare constau în:

- Curățire de vegetație a canalului existent și a malurilor acestuia;

- Decolmatarea canalului cu ajutorul unei dragline, până la adâncimea medie de 0,5 m și unghi de taluz de 1:1; Materialul din decolmatare (solul vegetal cu o grosime de 25 cm) va fi folosit pentru reamenajarea malurilor și reconstrucția ecologică a acestora.

- Compactarea taluzurilor;

- Încărcarea cu draglina a pământului excavat, în cazul excedentului de debleu, în mijlocul de transport;

- Transportul pământului excavat în scopul utilizării acestuia pentru umpluturi;

Suprafața ocupată definitiv este de 2,4 ha iar cea ocupată temporar este de 3 ha;

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: nisip și pietriș-cantități limitate.



d) producția de deșuri: în perioada de execuție a lucrărilor: deșeu menajer cod 20 03 01;

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Sol: Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- pierderi accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la buldoexcavator;
- stocarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din activitate;

Zgomot: Surse potențiale de zgomote:

-Zgomot, vibrații, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: pe perioada execuției lucrărilor cât și în faza de funcționare este redus.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 73/24.06.2016 emis de Primăria Comunei Podari terenul se află în extravilanul localității, aparține domeniului public al comunei și are destinați conform PUG- zonă pășuni;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede: - nu este cazul;
- b) zonele costiere: - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite: - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale: - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: - nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială: - nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;
- h) ariile dens populate: nu este cazul, zonă de locuințe este la distanță mai mare de 500 m;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: - local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției lucrărilor;
- b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - prin realizarea proiectului impactul este redus;
- d) probabilitatea impactului: - este redus;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: - execuția lucrărilor va dura 12 luni.

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- la finalizarea lucrărilor se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;

- lucrările vor fi astfel realizate încât să nu afecteze zonele de locuințe.

Condiții pentru protecția calității apelor:

Faza de construcție

- executarea lucrărilor de terasamente pe suprafețe cât mai reduse, astfel încât finalizarea să fie rapidă și să se evite surprinderea acestora deschise de către precipitații;
- evitarea pierderilor de carburanți și uleiuri ce pot proveni de la mijloacele de transport;
- executarea lucrărilor de terasamente în perioade cu precipitații reduse;
- verificarea tehnică a utilajelor și echipamentelor;
- alimentarea cu carburanți și lubrifianți se va face doar în stații de distribuție autorizate evitându-se pierderile accidentale;
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;



- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

În perioada de funcționare

- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, canalul să fie menținut în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este nevoie;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Condiții pentru protecția calității aerului:

Faza de construcție

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;

- utilizarea de autovehicule și utilaje ale căror emisii respectă legislația în vigoare;

- întreținerea corespunzătoare a motoarelor autovehiculelor și a utilajelor;

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic și cu un nivel al emisiilor redus;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

- se vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m²/lună; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;

În perioada de funcționare: nu este cazul.

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:

Faza de construcție

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88;

- programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;

- utilajele staționare trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;

- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;

- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc.;

- se va stabili un traseu optim pentru autovehiculele de transport astfel încât să afecteze cât mai puțin liniștea zonelor locuite;

- depozitarea materiale/deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze alte suprafețe decât cele destinate lucrării;

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;



- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.
- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.”
- *În perioada de funcționare:* nu este cazul;

Condiții pentru protecția solului și subsolului:

Faza de construcție

- aprovizionarea cu balast, nisip se va face de la comercianții din zonă cât și aproape de locul de punere în operă;
- parcare utilajului și mașinilor necesare executării lucrărilor se va face pe suprafețe impermeabilizate betonate iar colectarea scurgerilor accidentale de hidrocarburi se va face cu sisteme adecvate de reținere astfel încât să nu fie antrenate de către apele pluviale;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai din stații de distribuție carburanți autorizate;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producție autorizate;
- pământul excavat va fi folosit pentru reamenajarea malurilor și reconstrucția ecologică a acestora;
- evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop;
- repararea, întreținerea și spălarea autovehiculelor din dotare se face la societăți autorizate și specializate;
- dotarea cu material absorbant pentru a interveni în cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere provenite de la autovehiculele și utilajele; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se vor preveni fenomenele de poluare prin descărcarea necontrolată de deșuri în mediu;
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- se vor respecta prevederile Ord. nr. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;

- nu vor fi afectate suprafețe suplimentare de teren

În perioada de funcționare: nu este cazul.

Condiții de protecția mediului la depozitarea deșeurilor:

- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor;
- se vor respecta prevederile H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- colectarea deșeurilor se va face separat în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate, autorizate;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de eventuale resturi de materiale și va fi adusă la starea inițială.

Pentru organizarea șantierului, se vor respecta următoarele prevederi:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Page 4 din 6

- în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, se va instala toate indicatoarele și mijloacele de protecție sau de atenționare adecvate și vor executa toate cele necesare pentru protecție sau de atenționare adecvate și vor executa toate cele necesare pentru protecție și avertizare;

- lucrările trebuie să fie semnalizate atât ziua cât și noaptea, prin indicatoare de circulație sau tăblii indicatoare de securitate dar și prin semnale luminoase (pe timpul nopții), în funcție de situația concretă din timpul execuției;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;

- organizarea de șantier se va desfășura în amplasamentul minim necesar stabilit, în limitele incintei deținute de titular;

- stocarea temporară a materialului excavat se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces și să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- interzicerea intrării în șantier a utilajelor precum și utilizarea echipamentelor care nu sunt etanșe și prezintă pierderi produs petrolier;

- alimentarea cu carburanți, spălarea, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face la societăți specializate și autorizate;

Monitorizare:

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor excavate;

- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrări;

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

Pe toată durata execuției investiției se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor;

- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

- H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazeose și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;

- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate.

Alte condiții:

- **respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;**

- **Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private:**

- **art. 39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

- art. 40: Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin. 3 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Daniela Monica MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A
Chimist Danuzia MAZILU

Întocmit,
Ing. Constanța Șuțu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Page 6 din 6