



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Dolj** prez. de **președinte Ion Prioteasa** cu sediul în Municipiul Craiova, str. Unirii, nr. 19, județul Dolj și înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 2650 din 02.03.2016 și a Memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 3546/24.03.2016 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.03.2016, că proiectul **„Eliminare zonă care prezintă risc de alunecare a benzii carosabile cuprinsă între km 33+200-33+500, la obiectivul de investiții DJ 643A, lim. Jud. Olt – Picăturile - Murgași – Gaia - Bușteni – Balota de Sus - Velești”**, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Murgași, satul Bușteni, Balota de Jos, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărirea proiectului:

Drumul propus a fi consolidat este localizat în comuna Murgași, județul Dolj. Zona care prezintă risc de alunecare a benzii carosabile se află în extravilanul comunei Murgași, între satul Bușteni și Balota de Jos și este cuprinsă între km 33+200 și i33+500.



Obiectivul se află în partea de nord a județului Dolj, în apropierea limitei județului Vâlcea, pe raza comunei Bulzești. Zona care prezintă risc de alunecare a benzii carosabile se află la ieșirea din localitatea Înfrățirea și este cuprinsă între km 11+390 și km 11+950.

Amplasamentul este afectat de alunecări de teren active și reactivate care au condus, sub acțiunea diferiților factori la instabilitatea sectorului de drum.

Drumul existent aferent proiectului are două benzi de circulație, una pe fiecare sens de mers.

Prin proiect se propun următoarele lucrări:

Soluția de consolidare adoptată, este cea a zidurilor de sprijin având fundația indirectă, caracterizată prin tronsoane din beton C25/30, cu lungime de 9,90m.

Soluția propusă are următoarele caracteristici specifice:

ZIDURI DE SPRIJIN

Stabilitatea locala a tronsonului de drum se va realiza prin executia unei structuri de sprijin cu fundatie indirecta.

Zidul de sprijin de lungime 297 metri (30 tronsoane a cate 9.90 m), va fi realizat din beton C25/30.

Executia lucrarilor se va face etapizat, pe cate o banda de circulatie fara a fi necesara executia unei variante provizorii de circulatie.

Dimensiunile acestora sunt date in Detaliile de executie.

In fata zidului se va realiza o umplutura de pamant cu o panta corespunzatoare pentru scurgerea apelor.

Zidul de sprijin spre interior, va avea un tub riflat avand diametrul de 110 mm, care va prelua infiltratiile de apa din terasamentul drumului si le va evacua spre exterior.

SISTEMUL RUTIER

Pentru un drum judetean de categoria IV, se propun urmatoarele elemente geometrice, si anume:

- o Latimea partii carosabile – 6 m
- o Acostament de 1.00 m
- o Sant pereat pe partea dreapta a drumului
- o Parapet deformabil tip semigreu pe partea stanga a drumului
- o Structura rutiera alcatuita din:

- 4cm - BA 16

- 6cm - BAD 20

- 25 cm – piatra sparta

- 30 cm balast

Lungimea totala a sectorului de drum judetean refacut este de 340m.

Aceasta structura se va realiza numai dupa terminarea tuturor celorlalte lucrari.

Acostamentele se realizeaza din aceeasi structura rutiera, avand o latime de 1.00 m.

Panta transversala a sistemului rutier va fi de 2.5%, profil acoperis. In curbe, pantele vor avea valori variabile.

Panta transversala a acostamentului va fi de 2.5%.

Pentru realizarea structurii rutiere conform profilelor transversale tip respectiv conform cotei liniei rosii se vor indeparta straturile existente.

Elementele geometrice proiectate au fost adoptate functie de conditiile existente din teren.



Detaliile aferente impreuna cu zonele de aplicare cat si cerintele tehnice specifice sunt prezentate in plansele – Profile transversale tip (PTT) si Planuri de situatie (PS).

LUCRARI PENTRU SCURGEREA APELOR

Pentru scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabila, la marginea partii carosabile, pe partea dreapta, a fost prevazut un sant din beton cu forma trapezoidala conform profilului transversal tip, cu latimea fundului santului de 40 cm.

Santul betonat se va realiza pe o lungime de 340 m.

Santul se va realiza din beton C30/37.

Dupa sectorul de drum refacut, se va face racordarea la santurile existente acolo unde este cazul.

La capatul santului, drenul de sub acesta va realiza evacuarea apelor pe partea stanga la capetele zidului de sprijin, prin trecerea tubului riflat perforat pe sub structura rutiera proiectata, asigurand evacuarea apei colectate pe taluzul terenului natural.

Refecerea terasamentului drumului județean 643A, implică lucrări de deviere a utilităților (alimentare cu apa si canalizare).

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: piatră spartă pentru fundația drumului, betoane de ciment și betoane asfaltice, oțel beton pentru armături, carcase gabioane, piatră brută pentru gabioane, aprovizionate de la furnizorii din zonă.

- **la organizarea de șantier**

Pe durata execuției lucrărilor

- *alimentarea cu apă: - se va face din mijloace autorizate (butoaie, cisterne);*

- *evacuare ape uzate menajere- grup sanitar ecologic,*

- *alimentare cu energie electrică-generatoare mobile(grupuri electrogene)alimentate cu combustibil lichid(motorină, benzină);*

Pe durata exploatării, dupa terminarea lucrarilor nu este necesara racordarea la retelele de utilități.

d) producția de deșeuri;

- deseurile generate în perioada de executie a lucrarilor: - deseuri menajere se vor stoca temporar în europubele si se vor preda în vederea eliminarii/depozitarii definitive catre societati specializate/autorizate;

- alte deșeuri rezultate: balast, pietriș, lemn, metal rezultate din excavații, cofraje, armări și deșeuri vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri), vor fi stocate temporar în spațiu special amenajat si se vor preda în vederea valorificării/eliminării către societate specializată autorizată;

- pietrișul, nisipul, mixtura asfaltica frezată și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă;

- deșeuri rezultate din activitatea de construcție se vor stoca temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu si se vor preda catre societati specializate/autorizate în valorificarea/eliminarea acestora;

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Aer:

Surse potențiale de poluare în timpul construcției și funcționării

-emisiile de noxe datorate autovehiculelor;

-emisiile de praf datorate circulației autovehiculelor și utilajelor, lucrărilor de excavare, încărcare, împrăștiere sau compactarea pământului;

Sol:

Surse potențiale de poluare în timpul construcției și funcționării

-scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier;

- stocarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din activitate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție.

Zgomot:

Surse potențiale de zgomote:

-Zgomot, vibrații, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: - pe perioada executiei lucrarilor cât și în faza de functionare este redus.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 12/16.12.2015 emis de Primăria Comunei Murgaș terenul studiat se află în extravilanul comunei Murgași și aparține domeniului publicului al județului; regim economic: folosința actuală a terenului conform PUG: căi de comunicații- DJ643A.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: - nu este cazul;

b) zonele costiere: - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: - drumul propus prin lucrare este situat în pădure;

d) parcurile și rezervațiile naturale: - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială: - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;

h) ariile dens populate: -amplasamentul lucrării se află la o distanță de cca.1 km de prima locuință;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: - local, numai în zona de lucru, pe perioada executiei lucrarilor;

b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: - prin realizarea proiectului impactul este redus;

d) probabilitatea impactului: - este redus;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: - durata maximă de realizare a lucrărilor este de 10 luni.

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro



Faza de constructie

- evitarea pierderilor de carburanți și uleiuri ce pot proveni de la mijloacele de transport;
- executarea lucrărilor de terasamente în perioade cu precipitații reduse;
- verificarea tehnică a utilajelor și echipamentelor;
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;
- lucrările de modernizare nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane;
- în timpul execuției lucrărilor nu se vor evacua ape reziduale pe amplasament și nu se vor depozita materiale poluante;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- apele uzate menajere provenite de la grupul sanitar ecologic vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA-002/2005.

În perioada de functionare

- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podetelor transversale ori de câte ori este nevoie;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

Amenajări, dotări și instalații pentru protecția calității aerului:

Faza de construcție

- în etapa de santier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din santier;
 - evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
 - utilizarea de autovehicule și utilaje ale căror emisii respectă legislația în vigoare;
 - întreținerea corespunzătoare a motoarelor autovehiculelor și a utilajelor.
 - utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic și cu un nivel al emisiilor redus;
 - transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;
- se vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m²/lună

În perioada de functionare: nu este cazul;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:

Faza de constructie

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88.

- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va



planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;

-utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;

-acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;

- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

- În perioada de funcționare: nu este cazul;

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului:

Faza de construcție

- alimentarea cu carburant a utilajelor se va face de la stațiile publice de distribuție carburanți autorizate

- evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele;

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop;

- stocarea temporară selectivă, în spații amenajate corespunzător, a tuturor tipurilor de deșeuri rezultate de la execuția lucrărilor de constructive;

-dotarea cu material absorbant pentru a interveni în cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere provenite de la autovehiculele și utilajele; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;

-se vor preveni fenomenele de poluare prin descărcarea necontrolată de deșeuri în mediu;

-evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fara a se afecta circulația în zona obiectivului;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- se vor respecta prevederile Ord 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;

În perioada de funcționare: nu este cazul;

Amenajări, dotări și condiții de protecția mediului la depozitarea deșeurilor:

- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor

- se vor respecta prevederile H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate, autorizate;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate/eliminate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;

-atât deșeurile menajere, cât și celelalte tipuri deșeuri generate din realizarea și proiectului vor fi colectate selective, în containere/recipiente/pubele în funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate aflate pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică/elimină în baza contractelor încheiate conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

- se interzice depozitarea materialelor de constructii si a deseurilor rezultate in spatii neamenajate in acest scop.
- este interzisa abandonarea deseurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

Lucrari de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificarile si completarile ulterioare;
- la finalizarea lucrarilor se va elibera zona de deseuri si va fi adusa la starea initiala.

Pentru organizarea de şantier se prevede:

- punctul pentru organizare de şantier va fi dotat cu vestiare, grup sanitar, magazii pentru depozitare echipamente de mica mecanizare, platforme de lucru pentru depozitarea materialelor nepoluante; aceste dotări sunt temporare, ele fiind necesare decât pe durata execuţiei lucrărilor.
- se vor amenaja spatii destinate depozitarii materialelor de constructii si a deseurilor rezultate, astfel încât sa nu se afecteze circulatia în zona obiectivului;

Pentru organizarea şantierului, se vor respecta următoarele prevederi:

- locurile de trecere pentru oameni peste gropi și şanțuri se amenajează cu podețe având lățimea de cel puțin 0,80m, prevăzute cu balustrade cu înălțimea de 1,00m pe ambele părți și cu scânduri pe margine de cel puțin 10cm lățime;

- daca în mod accidental in urma efectuării forajelor, apare apa subterană, aceasta va fi evacuată prin pompare sau gravitațional, pentru a nu produce înmuierea pământului, provocând, astfel, tasări sau prăbușiri de maluri;

- pământul rezultat din săpături va fi depozitat la o distanță de cel puțin 0,70m de la marginea săpăturii;

- depozitarea materialelor în lungul săpăturii se poate face la o distanță de cel puțin 0,75m de la marginea ei;

- săparea terenurilor cu pereți verticali se va executa cu sprijinirea malurilor;

- în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, Constructorul va instala toate indicatoarele și mijloacele de protecție sau de atenționare adecvate și vor executa toate cele necesare pentru protecție sau de atenționare adecvate și vor executa toate cele necesare pentru protecție și avertizare;

- lucrările periculoase trebuie să fie semnalizate atât ziua cât și noaptea, prin indicatoare de circulație sau tăblii indicatoare de securitate dar și prin semnale luminoase (pe timpul nopții), în funcție de situația concretă din timpul execuției;

- titularul are obligatia de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului.

- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare.

- organizarea de şantier se va desfășura în amplasamentul minim necesar stabilit, în limitele incintei deținute de titular;

- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces și să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- interzicerea intrării în şantier a utilajelor precum și utilizarea echipamentelor care nu sunt etanșe și prezintă pierderi produs petrolier;

- alimentarea cu carburanți, spălarea, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe şantier se va face la societăți specializate și autorizate;



Monitorizare:

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșuri generate;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

Pe toată durata execuției investiției se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;

Alte condiții:

- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare ;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare.

ART. 40

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

-înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A
Danuzia MAZILU

Întocmit,
Ioana Cîrciumaru



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro