



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare

PROIECT

din data de 12.05.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de titular **COMUNA BISTREȚ** cu sediul în județul Dolj, comuna Bistreț, satul Bistreț,, pentru „**Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de drumurile agricole și de exploatare în comuna Bistreț**” propus a fi amplasat în comuna Bistreț, sectorul extravilan, jud. Dolj, înregistrată la APM Dolj cu 8115 din data de 11.08.2015, a completărilor nr. 4842 din data de 26.04.2016, vă comunicăm următoarele:

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică nr.20 din 09.05.2016, că proiectul „**Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de drumurile agricole și de exploatare în comuna Bistreț**” propus a fi amplasat în comuna Bistreț, sectorul extravilan, jud. Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;
- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul nu se află sub incidența Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase (dir. SEVESO) și nici a directivelor LCP, IPPC sau COV;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului

Drumurile propuse pentru modernizare sunt urmatoarele :



	Drum	Lungime (m)
1.	DE 1058	1.285
2.	DE 1014	3.568
3.	DE 1221/1	917
Total		5.770

Traseele drumurilor modernizate vor urmări în totalitate traseele existente.

b) cumularea cu alte proiecte : nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale: pamant pentru umpluturi, balast, piatra sparta, nisip, betoane asfaltice, betoane de ciment, apa; energia electrica se va asigura din rețeaua de distribuție locala sau prin grupuri electrogene;-combustibilii auto (motorina si benzina)- din stațiile de distribuție din apropierea amplasamentului lucrarilor; apa pentru asigurarea satisfacerii necesităților igienico – sanitare se va asigura de la rețelele de apa existente în zona; **d) producția de deșeuri:** deseuri municipale; pamant excavat;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

-apă: scurgerile accidentale de ulei sau carburanti de la mijloacele auto; grup sanitar organizarea de șantier; depozitare materiale si deseuri; *fașa funcționare:* nu este cazul;

-aer: emisii de praf în atmosfera de la lucrarile de construire; emisii specifice echipamentelor si utilajelor cu care se executa lucrarile de constructii; *fașa de funcționare:* nu este cazul

-sol: staționarea mijloacelor auto; scurgeri accidentale de carburanți de la mijloacele auto; depozitare materiale și deșeuri;

-zgomot: mijloace auto; utilaje pentru executarea lucrărilor de construire

f) riscul de accident- ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului : Conform Certificatului de Urbanism nr.5 din 11.08.2015 eliberat de Primaria Comunei Bistret: **-regim juridic :** drumurile propuse pentru modernizare sunt situate în extravilanul localității Bistret și aparțin domeniului public

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa acestora - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede- **nu este cazul;** b) zonele costiere-**nu este cazul;** c) zonele montane si cele împadurite-**nu este cazul;** d) parcurile si rezervatiile naturale-**nu este cazul;** e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt:-zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc.- **nu este cazul ;** f) zonele de protectie speciala-**nu este cazul;** g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite-**nu este cazul;** h) ariile dens populate- **nu este cazul;** i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica- **nu este cazul;**

3. Caracteristicile impactului potențial: a) *Extinderea impactului:* nu este cazul; b) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul; c) *Mărimea și complexitatea impactului:*-impact redus, pe perioada execuției lucrărilor și funcționare; d) *Probabilitatea impactului :*-impact redus, pe perioada de execuție a proiectului; e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* -local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției; impact cumulat redus.

4. Condițiile de realizare a proiectului: investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum si legislația de mediu în vigoare;-se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu; la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor ; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;

5. Descrierea proiectului



-organizare de santier care consta in: nivelare teren; asternere si cilindrare balast in grosime de 10cm pe o suprafata de 200mp care va servi pentru cai de acces in organizarea de santier si pentru parcare auto; instalarea unui container tip birou, a doua toaleta ecologica si a unui pichet PSI, imprejmuire cu gard din plasa de sarma; alimentarea cu energie electrica si apa pentru asigurarea necesitatilor igienico – sanitare se va realiza de la retelele existente in zona; depozitarea temporara a materialelor se va face in spatii special amenajate, imprejmuite si semnalizate corespunzator; amplasamentul organizarii de santier are cca. 300mp si va fi pus la dispozitie de catre beneficiar in apropierea drumurilor supuse procesului de modernizare.

-realizarea efectiva a obiectivelor proiectului: sistem rutier realizat din strat uzura; strat de baza din piatra sparta; strat de fundatie din balast; strat de filtrare din nisip; acostamente din balast; Caracteristicile drumurilor: latimea platformei: -l = 6,50m ; latimea partii carosabile: -l = 5,50m ; latimea acostamentelor: -l = 2 x 0,50m.

6. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor: rigole de beton cca. 560 m in zona podetelor de descarcare a apelor de o parte si de alta a drumurilor; pentru muncitorii de pe santier sunt asigurate toaleta ecologica cu tanc etans vidanjabil care vor fi vidanjate periodic prin operator economic autorizat si specializat;

Condiții: gestionarea apelor uzate se va face astfel incat sa fie respectate prevederile - NTPA 002 - privind conditiile de evacuare a apelor uzate in rețelele de canalizare ale localitatilor și direct in statiile de epurare, conform HG 188/2002 cu modificarile și completările ulterioare;

7. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității aerului: procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafetelor; folosirea unor echipamente si utilaje performante pentru reducerea emisiilor in gazele de esapament;

Condiții impuse: mijloacele de transport vor fi asigurate astfel incat să nu existe pierderi de material sau deseuri in timpul transportului; in etapa de santier, pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se va avea in vedere stropirea suprafetelor de teren la zi și curatirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier; autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera;

-emisiile rezultate vor respecta prevederile: conform STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m²/luna ; -conform STAS 12754-87 : pulberi in suspensie 0,5 mg/m³ la 30 min. (medie de scurta durata) și 0,15 mg/m³ la 24 ore (medie de lunga durata) ;

-se va intocmi și respecta graficul de executie a lucrarilor cu luarea in considerare a conditiilor locale și a conditiilor meteorologice;

8. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului: pentru realizarea sapaturilor și compactarea umpluturilor se vor prevedea utilaje de capacitate redusa, cu nivel scazut de productie a zgomotului și vibratiilor și cu emisii de gaze nocive reduse; lucrarile de modernizare se realizeaza in extravilanul localitatii Bistret;

Condiții impuse: toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cat posibil introduse in incinte izolate acustic; echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizării in exteriorul cladirilor; urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel incat să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată in 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, pct.2.2, tab.3 (4) – Nivelul de zgomot se va incadra in limita de 65 dB(A), stabilita de STAS 10009-88;

9. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului:- amenajarile si dotarile mentionate la



protecția apei;-organizarea de șantier are prevăzută o suprafață de 200mp din balast pentru cai de acces și pentru parcare auto; -excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor, vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate;

Condiții impuse:-se vor amenaja corespunzător drumurile de acces la fronturile de lucru și se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor de acces trasate pentru funcționarea șantierului;-se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcții; -stocarea temporară a deșeurilor se va face selectiv, în recipiente adecvate, într-un spațiu special amenajat, și predate spre eliminare unui operator economic autorizat ;-întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producție autorizate; -balastul, piatra spartă, nisipul și pământul se vor prelua de la operatori autorizați;-titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate;-parcarea utilajelor și mașinilor necesare executării lucrărilor se va face pe suprafețe impermeabilizate betonate iar colectarea scurgerilor accidentale de hidrocarburi se va face cu sisteme adecvate de reținere astfel încât să nu fie antrenate de către apele pluviale; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la autovehicule și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării/eliminării prin societăți specializate autorizate;

10. Modul de gospodărire a deșeurilor: deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda unui operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului pentru eliminarea lor prin depozitare definitivă pe un depozit de deșeuri nepericuloase autorizat; pământul excavat este utilizat pentru nivelarea terenului; respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare; respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;

11. Monitorizarea: In timpul implementării proiectului, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate: respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate proiectului; buna funcționare a utilajelor;modul de depozitare a materialelor de construcție; modul de stocare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate; respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii; refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului;

12. Dispoziții finale:

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu necesită evaluare adecvată.

Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare deșus la APM Dolj.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.



Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Titularul proiectului are obligația de a notifica CJ Dolj al GNM referitor la începerea lucrărilor de realizare a investiției.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art.49, alin.3. din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În situația renunțării la realizarea și/sau la finalizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea deciziei etapei de încadrare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu

Întocmit,
Ing. Floarea Trifan

