



**Decizia etapei de încadrare  
Nr. 4283/22.04.2016  
(proiect)**

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresate de **Liviu Ilași reprezentant al SC CONPET SA** cu sediul în **municipiul Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, județul Prahova**, înregistrată la APM Dolj cu nr. **3482, 3483, 3484/23.03.2016** și a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. **4283/12.04.2016**, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul **ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din 18.04.2016**, că proiectul **„Înlocuire conductă transport țiței  $\Phi$  10  $\frac{3}{4}$ ”- Ghercești- Icoana pe tronsoanele ieșire stație-subtraversare DJ Craiova- Ghercești pe o lungime de cca. 370 m, mal drept pârâu Teslui- fosta albie a pârâului pe o lungime de cca. 200 m și Valea Drăghiei pe o lungime de cca. 250 m, în total 820”** propus a fi amplasat în **comuna Pielești, comuna Ghercești, sat Gîrlești, județul Dolj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. 445/2009, **Anexa 2 la pct. 13 lit a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, alte proiecte prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) mărimea proiectului: Proiectul prevede înlocuirea a trei tronsoane din conducta de transport țiței existentă:

- Tronson 1 cu lungimea de 425 m care începe de lângă Stația Ghercești, subtraversează DC4 Craiova- Ghercești și continuă traseul în teren arabil până după subtraversarea pârâului format din scurgerile de apă de la bateria de cazane.



- Tronson 2 cu lungimea de 248 m care începe pe malul drept al pârâului Teslui și subtraversează pârâul în trei locuri.

- Tronson 3 cu lungimea de 256 m care începe din terenul arabil și are traseul paralel cu drumul de exploatare, până la priza de potențial.

Principalele faze de realizare ale proiectului de investiție, sunt:

- realizarea tronsoanelor conductei de transport țitei Ø 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> inch;
- efectuarea probelor de presiune ale tronsoanelor conductei;
- cuplarea tronsoanelor conductei proiectate la conducta existentă;
- aducerea terenului dezafectat la condițiile inițiale.

Realizarea tronsoanelor conductei, se vor efectua în conformitate cu următoarea succesiune de operații/lucrări:

- se va stabili traseului conductei;
- se va stabili culoarul de lucru pentru amplasarea conductei proiectate, respectiv pentru demontarea tronsonului deteriorat (culoar de lucru comun);
- se vor efectua lucrările de infrastructură (săpătură manuală sau mecanizată în funcție de condițiile locale ale terenului);
- se va proceda la montarea conductei în fir curent – prin sudura “cap la cap” a tronsoanelor din componență;
- se vor efectua probele de presiune (proba de rezistență hidraulică și proba de etanșitate hidraulică);
- se vor cupla tronsoanele noi proiectate la conducta existentă.

Demontarea tronsoanelor de conductă deteriorate se vor efectua în conformitate cu următoarea succesiune de operații/lucrări:

- se va goli produsul existent în conductă prin pistonare și spălare cu apă;
- evacuarea amestecului de țitei și apă, se va efectua în rezervoarele existente în cadrul Stației de pompare Ghercești pentru a fi introdus în circuit;
- se va tăia conducta deteriorată în tronsoane de cca. 10 – 12 m, care vor fi transportate la depozitul SC Conpet SA din localitatea Inotești, județul Prahova.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul deoarece implementarea proiectului va dura cca. 2 luni în total pentru cele 3 tronsoane;

c) utilizarea resurselor naturale: nu este cazul;

d) producția de deșuri: deșeurile metalice (țevi înlocuite), cod 17 04 07 ce vor fi transportate la depozitul propriu din localitatea Inotești, județul Prahova; deșuri metalice (resturi de țevă, sârme sudură, capete de electrozi), cod 17 04 07 și deșuri menajere ce vor fi stocate separat pe categorii de deșuri și vor fi predate către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru activități de colectare/valorificare/eliminare;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: sunt generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: pe perioada execuției lucrărilor va fi redus dacă se respectă Normativul Departamental pentru stabilirea distanțelor din punct de vedere al prevenirii incendiilor dintre obiectivele componente ale instalațiilor tehnologice din industria extractivă de petrol și a normativelor în vigoare privind distanțele minime față de linii electrice subterane, fundații sau prize de legare la pământ a stâlpilor electrici sau linii telefonice;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 2 din 8

## **2. Localizarea proiectului**

### 2.1. utilizarea existentă a terenului:

- Terenul ocupat de tronsonul 1 în suprafață de 5375 mp, este situat în intravilanul/extravilanul localității Ghercești și are categoria de folosință: arabil, drum comunal, pășune, canal ANIF.
- Terenul ocupat de tronsonul 2 în suprafață de 4644 mp, este situat în intravilanul/extravilanul localității Ghercești și are categoria de folosință: arabil și neproductiv.
- Terenul ocupat de tronsonul 3 în suprafață de 3191 mp, este situat în extravilanul localității Pielești și are categoria de folosință: arabil și drum de exploatare.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zone costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciale - nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate - cea mai apropiată zonă de locuit este la cca. 50 m;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției lucrărilor;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;
- probabilitatea impactului – redusă;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar;

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din Certificatele de Urbanism nr. 126 și 127 din 14.12.2015 și nr. 136/24.11.2015, anexate la documentație, precum și legislația de mediu în vigoare;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de autorități.

#### **Modul de asigurare a utilităților:**

**Energie electrică:** din surse proprii ale constructorului, grupuri electrogene.

**Apa potabilă** se va asigura din zonă în PET-uri (localitatea Ghercești- pentru tronsonul 1 și 2, localitatea Pielești – pentru tronsonul 3).



**Apa PSI:** în eventualitatea producerii unui început de incendiu se va utiliza rezerva de apă PSI existentă în cadrul Stației de pompare Ghercești.

**Apa tehnologică:** Apa folosită pentru executarea probelor de presiune la tronsoanele de conductă nouă, respectiv apa necesară pentru golirea de produs a conductei care se va demonta se va colecta într-o habă metalică și se va transporta cu autovidanje la Stația de pompare Ghercești pentru a fi introdusă în circuit.

### **Protecția calității apelor:**

**În perioada de construcție** pentru personalul muncitor se va amenaja toaletă ecologică, care va fi vidanțată de câte ori este nevoie.

-depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare este interzisă;

-se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe maluri ori în vecinătatea acestora;

-se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață;

-apa provenită din spălarea conductei vechi de produsul existent în ea (țiței) după golirea acesteia, se va colecta în habă metalică și va fi transportată la Stația de pompare Ghercești.

-curățirea prealabilă a conductei cu aer comprimat înaintea oricărei testări hidrostatice pentru a se evita oricare posibilă contaminare a apei;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

- pământul excavat va fi stocat temporar astfel încât în condiții nefavorabile să nu fie antrenat de vânt sau ploi.

### **Protecția aerului:**

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- în vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;

-pentru evitarea poluării aerului, punerea în funcțiune a conductelor se va face respectând măsurile de siguranță date de proiectant.

-la tronsoanele de conducte pozate îndeosebi în soluri prăfoase din apropierea localităților, se vor lua măsuri de protejarea a solului decopertat și depozitat pe marginea șanțului pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer.

### **Protecția împotriva zgomotului**

**În perioada de construcție:**

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;



- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;

### **Protecția solului**

#### **În perioada de construcție**

- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- depozitarea provizorie a pământului excavat pe suprafețe cât mai reduse;
- pământul decopertat va fi depozitat în condiții care să permită folosirea sa ulterioară;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;

### **Modul de gospodărire a deșeurilor**

**În perioada de construcție** deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construire precum și cele rezultate din demolări se vor stoca temporar separat și vor fi predate la firme specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată 2014;

**Organizarea de șantier** pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriul măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- organizarea de șantier se va realiza în incinta Stației de pompare Ghercești
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată 2004, cu modificările și completările ulterioare;
- întreținerea / repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcție în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;




---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 5 din 8



- se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate, astfel încât să nu se afecteze circulația în zona obiectivului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se va amenaja accesul utilajelor de construcție și mașini de transport muncitori;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. Terenul pe care se vor executa lucrările de montaj tronsoane va fi refacut la categoria de folosință inițială.
- pe terenurile agricole, după acoperirea tronsoanelor, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare, terenul să ajungă la profilul inițial.
- în cazul în care pe terenul traversat de tronsoane a fost pășune, se vor împrăștia semințe, care ulterior se vor îngropa.
- acoperirea cu pământ a tronsoanelor după montarea în șanț se va realiza manual și mecanizat, conform „Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor colectoare din amonte și de transport țitei/gaze naturale”.
- acoperirea șanturilor pentru fiecare tronson se va realiza cu pământul rezultat de la săpătură și depozitat pe marginea șantului, în final depunând stratul vegetal depozitat separate.
- după lansarea tronsoanelor în șanț, acoperirea cu pământ se va face astfel încât corpurile tari să nu deterioreze izolația. Umpluturile se execută întâi manual, în straturi succesive care se compactează, apoi restul umpluturii se realizează mecanizat.
- umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar.
- apa necesară udării suprafețelor se va transporta cu cisterna.
- solul se va fertiliza prin administrarea de îngrășăminte.

### **Monitorizarea**

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate;



În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului – APM Dolj.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată 2014;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Dispoziții finale:**

*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.*

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;
- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

**- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;**

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj** pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.**  
**Chimist Danuzia Mazilu**

Întocmit  
Ing. Constanța Șuțu



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 8 din 8