



Draft Decizia etapei de încadrare
Nr. /

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Dolj reprezentat de presedinte Ion Prioteasa**, cu sediul în județul Dolj, municipiul Craiova, str. Unirii, nr. 19, înregistrată la APM Dolj cu nr. 4911/27.04.2016, a depunerii memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 6202/02.06.2016 și a completărilor solicitate înregistrate la APM Dolj cu nr. 6750/17.06.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor CAT din data de 13.06.2016 și data de 04.07.2016, că proiectul "**MODERNIZARE DJ 652A, DN6 (CARCEA) – DN65, KM 0+000-6+300**" propus a se realiza în **jud. Dolj, com. Carcea, sat Carcea, DJ 652 A**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **în Anexa 2- pct. 13, lit. a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului :

Prin proiect se propune modernizarea drumului județean DJ 652 A, cuprins între km 0+000 și km 6+300, ce are originea (km 0+000) în DN 6, în localitatea Carcea, iar sfârșitul (km 6+300) la intersecția cu DN 65. DJ 652A, DN6 (CARCEA) – DN65, KM 0+000-6+300”- **lucrările de construire propuse se vor desfășura numai în ampriza drumului, nefiind necesare exproprieri sau demolari de cladiri;**

Datorită situației existente a drumului județean DJ 652A este necesară modernizarea acestuia, prin adoptarea unui sistem rutier de tip elastic având în componența straturi de asfalt, piatra spartă și pietruirea existentă, operație ce va cuprinde următoarele lucrări:

Pe porțiunile de traseu al DJ652 A km 0+000 – km 0+675 și km 3+000-km 4+930 se va proceda după cum urmează:

- se vor îndepărta straturile asfaltice existente 10-15 cm,



- se va scarifica pietrirea existenta si compacta incat defluxiunea obtinuta sa fie 250 sutimi mm,
- se va prevedea stratul de piatra sparta 20cm , compactat astfel incat defluxiunea sa fie 150 sutimi de mm,
- se vor aterne straturile asfaltice conform caietelor de sarcini, dupa cum urmeaza:
- 5 cm beton asfaltic cu criblura BA 16 conform AND605/2014
- 7 cm binder de criblura BAD 20 conform AND605/2014
- 20 cm strat de piatra sparta
- 10 cm pietruire existenta cu piatra sparta
- 20 cm din balast existent.

Pe portiunile de traseu al DJ652A unde nu este posibila ridicarea drumului, se va executa sapatura cu recuperarea balastului existent, dupa indepartarea straturilor asfaltice existente care se va aterne pe patul drumului compactat conform caietelui de sarcini.

Peste balastul coborat la o cota inferioara celei existente, se va aterne fundatia de balast , piatra sparta si straturile asfaltice.

Pe zona unde avem casete pentru lagirea partii carosabile, conform profile transversale tip, cedari de fundatie si sistem rutier nou pe zona cuprinsa intre km 0+675 – km 3+000 si km 4+930 – km 6+268.73 se va aplica urmatorul sistem rutier:

- 5 cm beton asfaltic cu criblura BA 16 conform AND605/2014
- 7 cm binder de criblura BAD 20 conform AND605/2014
- 20 cm piatra sparta
- 30 cm fundatie din balast

Structurile rutiere descrise mai sus se vor prevedea pe partea carosabila de 6,00m si pe benzile de incadrare 2x0,25m.

Pe acostamente 2x0,75m structura va fi:

- 32 cm piatra sparta
- 30 cm fundatie de balast.

Scurgerea apelor si sisteme de drenaj

Scurgerea apelor se va realiza prin mai multe tipuri de sectiuni de scurgere a apelor:

- Rigola carosabila
- Santuri trapezoidale din pamant
- Santuri triunghiulare din pamant

Acestea au fost prevazute in functie de fiecare profil caracteristic. In localitati s-a mentinut amplasamentul santurilor existente acolo unde ele exista si s-au prevazut santuri noi din pamant.

Pentru scurgerea apelor in bune conditii s-a prevazut:

- reprofilarea șanțurilor existente din pamant;
- prevederea pe anumite zone de rigole carosabile la traversarea localităților acolo unde distanța între gardurile proprietăților este mică;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- prevederea de podețe noi transversale drumului acolo unde este cazul ;
- prevederea de podețe la intrările în curți și la drumurile laterale.



Podete transversale care prezinta un grad avansat de degradare se vor inlocui cu podete noi de tip tubular F 1000. Pentru podetele noi proiectate se vor efectua urmatoarele lucrari:

- sapatura
- realizare fundatie din balast
- realizare fundatie din beton
- pozarea tuburilor PREMO F 1000
- cofrarea timpanelor si camerelor de cadere
- realizarea timpanelor si camerelor de cadere din beton de ciment
- realizarea sistemului rutier al drumului.

Accesele rutiere si pietonale la intrare in proprietati vor avea latimea de 4,00 m (1,00m pietonali si 3,00m rutier) si o lungime medie de 4,00m. Podetele vor fi casetate de 0.80m. Pe tronsonul studiat se vor realiza un total de 173 de accese proprietati. Pentru 133 accese sunt necesare a se realiza podete casetate peste santurile proiectate pentru a facilita accesul.

Trecere la nivel CF

Trecerea la nivel de la km 240+760 al liniei CF 901 Craiova – Calafat se va moderniza prin indepartarea din cale a dalelor de beton existente si realizarea unui nou pasaj la nivel, in acelasi amplasament, utilizand dale elastice. Aceasta presupune, in linii mari, efectuarea urmatoarelor lucrari:

- Se desfac prinderile si se scoate sina tip 65 (un panou cu lungimea de 30.00m);
- Se scot traversele T17 pe o lungime de 15.00m;
- Se scoate restul de piatra trecandu-se prin furca si se transporta in depozit;
- Se continua saparea pana la cota de fundare;
- Se niveleaza si se compacteaza platforma cu maiul sau cu placa vibratoare;
- Se asterne stratul de balast pe care va fi asternuta piatra sparta si se compacteaza;
- Se realizeaza prisma caii pana la cota talpii inferioare a traverselor
- Se pozeaza traversele noi;
- Se monteaza sina noua tip 65 (doua panouri de cate 15.00 m sau un panou de 30.00m);
- Se arunca piatra sparta (cu eventuale completari) si se impaneaza sub traverse, pentru a se putea monta suruburile verticale si clestii);
- Se manevreaza traversele la diagrama (0.60m intre axe);
- Se completeaza cu piatra sparta si se executa burajele;
- Se monteaza dalele elastice asigurand conditiile si urmand tehnologia specificata in documentatiile producatorului.

Lucrarile vor fi realizate alternativ, pe jumatate de pasaj.

Siguranta circulatiei

Trotuare in localitati

Pentru sporirea sigurantei traficului rutier si traficului pietonal odata cu modernizarea drumului au fost prevazute trotuare pentru circulatia pietonala in intravilanul localitatilor. Astfel s-au prevazut trotuare noi cu latimea de 1.50m, amplasate la marginea amprizei drumului modernizat de o parte si de alta a drumului, cat si adiacent limitelor de proprietate, incadrate de borduri din beton prefabricate 10x15x50 cm. Structura rutiera aplicata pe trotuare are urmatoarea alcatuire:

- 4cm imbracaminte asfaltica tip BA8
- 10cm strat de baza din beton de ciment C16/20
- 10cm strat de fundatie din balast

Treceri de pietoni

Pentru siguranta traficului rutier si a traficului pietonal in zona institutiilor publice si obiectivelor principale din localitatile traversate de drumul judetean au fost prevazute, 7 treceri de



pietoni dotate cu sisteme moderne de semnalizare , dupa cum urmeaza:

- Marcaj orizontal trecere de pietoni cu vopsea reflectorizanta cu microbile
- Presemnalizare trecere de pietoni cu marcaj transversal rezonator
- Limitatoare de viteza amplasate in carosabil inaintea trecerilor de pietoni din cauciuc elastomeric sau cauciuc termoplastic de culoare negru si galben, fixate in imbracamintea asfaltica cu dibluri
- Sistem inteligent de semnalizare alcatuit din:
 - o Sistem detectie pietoni non stop
 - o Acumulatori pe celula fotovoltaica
 - o Lampi pentru indicarea prezentei pietonilor pe trecere cu functie non stop
 - o Corp de iluminat trecerea de pietoni cu LED 30W
 - o Doua module aditionale ce accentueaza existenta trecerii de pietoni
 - o Set de indicatoare de forma patrata, fig. G2 din SR 1848, montat pe stalp in consola H=6,5m, L=3,6m

Amenajarea statiilor de autobuz

Statiile de autobuz proiectate vor fi amenajate cu aceiasi structura rutiera ca si cea folosita pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului.

Statiile de autobuz vor fi prevazute cu refugiu avand lungimea de 15.00m, latimea de 3.00m si vor avea 2 pene de racordare a cate 10.00 m fiecare.

Pentru statiile de autobuz prevazute a se amenaja va fi asigurata semnalizarea rutiera orizontala si verticala corespunzatoare.

Amenajarea parcarilor de scurta durata

Se vor amenaja parcarile de scurta durata existente cu acelasi sistem rutier ca al drumului modernizat.

Semnalizare verticala si marcaj rutier

Pentru asigurare fluentei și siguranței circulației pe timpul execuției se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu și semnalizarea cu indicatoare speciale și piloți de dirijare a circulației, în special pe sectoarele de intersectie cu drumurile clasificate existente.

Pentru siguranța rutiera după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

Este necesara in mod obligatoriu re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice si hectometrice noi. Se constata ca bornele existente nu corespund ca pozitie kilometrica, acestea fiind prevazute a se reamplasa pe pozitiile kilometrice corecte proiectate si verificate in teren.

Amenajarea intersectiilor si drumurilor laterale

Intersectii cu drumuri clasificate

Pe traseul sau drumul judetean DJ652A, intersecteaza urmatoarele cai de comunicatii:

Drumuri nationale

- DN 6 – km 0+000
- DN 65 – km 6+268

Amenajarea intersectiilor cu drumurile clasificate se va realiza pe geometria existenta, lucrarile prevazute prin proiect fiind alcatuite din:

- Lucrari la partea carosabila:
 - o racordarea cotelor proiectate la marginea partii carosabile a drumului judetean cu cota existenta a drumului intersectat
 - o racordarea in plan a marginilor partii carosabile a drumului judetean cu drumul intersectat cu raze ce se incadreaza in limita existentului



refacerea marcajului orizontal si a semnalizarii verticale conform prevederilor normelor in vigoare.

Intersectii cu drumuri neclasificate

Drumurile laterale neclasificate vor fi amenajate dupa cum urmeaza:

Drumuri laterale cu carosabil existent din imbracaminti asfaltice

- amenajarea se realizeaza pe lungimea de 50m in urmatoarea solutie
 - o racordarea cotelor proiectate la marginea partii carosabile a drumului judetean cu cota existenta a drumului lateral
 - o prelungirea straturilor asfaltice de ranforsare pe primii 25m
 - o asternerea unui covor asfaltic nou pe restul de 25m
 - o amenajarea drumului lateral se va realiza pe latimea existenta a drumului lateral

Drumuri laterale cu carosabil existent din impietruire

- amenajarea se realizeaza pe lungimea de 50m in urmatoarea solutie
 - o scarificarea si completarea impietruirii existente cu 12 cm piatra sparta pe toata lungimea de 50m
 - o asternerea unui covor asfaltic pe primii 15m cu racordarea cotelor proiectate la marginea partii carosabile a drumului judetean cu cota existenta a drumului lateral
 - o amenajarea drumului lateral se va realiza pe latimea existenta a drumului lateral (latime medie 5,0m)

Prin proiect se prevede amenajarea unui numar de 37 drumuri laterale.

Lucrari de mutari si protejari retele

Odata cu realizarea noului profil transversal, sunt afectati stalpii de curent electric sau telefonie. In baza masuratorilor topografice, s-au stabilit lucrarile de reamplasare sau protectie a acestora. In urma realizarii proiectului au rezultat un numar de 35 stalpi care sunt afectati.

La km 5+760 exista 2 tevi de gaze paralele, cu lungimea de 12.00m si respectiv 9.00m care se vor devia in afara amprizei drumului noi proiectate.

Vor fi luate in considerare toate celelalte rețele de utilități subterane, conform avizelor emise de deținătorii acestora.

Materii prime și auxiliare:

- minerale: nisip si agregate de balastieră;
- betoane; ciment, var, bitum;
- alte materiale pentru construcții; laminate și produse din oțel, materiale lemnoase, materiale de sudură electrică/gaze;
- bitum;
- parapete și confecții metalice, inclusiv indicatoare rutiere;
- vopseluri pentru marcaje rutiere;
- carburanți și lubrefianți pentru utilajele și mijloacele de transport
- apă necesară pentru umectarea suplimentară si stropirea drumurilor de exploatare.
- sol de umplutură;

Descrierea proceselor tehnologice propuse, a tehnicilor și a echipamentelor

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare următoarele categorii de lucrări de construcții:

Lucrări de baza:

- pentru realizarea căii de rulare: acostamente, terasamente, îmbrăcăminte rutieră, noduri rutiere, poduri și podețe, decolmatări, rigole, drenuri, lucrări de consolidare, parapete, indicatoare, semnalizare și marcaje;

Lucrări auxiliare:

- racorduri la rețeaua de drumuri existentă, amenajarea intrărilor în curți, semnalizări și marcaje rutiere, amenajări stații de autobuz, spații de încrucișare și de întoarcere;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro



Flux tehnologic:

Se vor executa următoarele operații tehnologice:

-decopertare, frezare, strat rutier, săpături, excavări, încărcarea pământului în autocamioane, inclusiv pentru rigole, șanțuri, umpluturi, care include descărcare de materiale – pământ, balast – din autocamioane, împrăștierea materialului, compactare, scarificarea straturilor pentru realizarea legăturii între ele, taluzări; descărcări de agregate și materiale bituminoase și compactare, săpături pentru suporti de parapete, indicatoare; suduri de laminate din oțel, montare cofraje, umpluturi de betoane, pozări de grinzi, prefabricate din beton armat, oțel;

Utilități:

Alimentarea cu apă:

În ceea ce privește alimentarea cu apă în scop menajer pentru personalul care va deservi activitățile de șantier, în funcție de zona destinată acestei activități, antreprenorul va lua măsuri de asigurare a alimentării cu apă. Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice. În scop potabil personalului i se va asigura apa îmbuteliată.

Sistemul de colectare a apelor uzate în perioada de reabilitare a drumului:

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor se vor lua următoarele măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție:

- realizarea de sisteme de epurare și evacuare a apelor meteorice care spală platforma organizării de șantier și drumurile de acces, dacă este cazul.

- realizarea de sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la spații igienico-sanitare în cadrul organizării de șantier; Funcție de numărul de persoane care va utiliza apa în scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine etanș vidanjabile, ce vor fi vidanjate periodic sau o stație de epurare tip monobloc, care să asigure gradul necesar de epurare;

b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale:

- se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate și însoțite de certificat de conformitate și garanție;

d) producția de deșuri:

- deșeurile generate pe perioada etapei de construire (deșuri menajere, surplus de pământ excavat, etc.);

-materialele folosite la execuția acestor lucrări nu produc deșuri nereciclabile iar excesul de pamant din decopertari și excavări va fi transportat într-o locație indicată de primăriile localităților pe raza cărora se reabilitează drumul.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

- pe perioada lucrărilor de construcții- local, în zona de lucru, de la mijloacele de transport/ utilajele folosite în perioada de realizare a proiectului precum și de la manipularea materialelor utilizate;

- în perioada de exploatare- obiectivul nu produce emisii poluante sau zgomot care ar putea avea un impact semnificativ asupra mediului.

f) **riscul de accident**, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate : pe perioada execuției lucrărilor și funcționare este redus, luându-se măsuri de reducere a riscurilor;



2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor certificatului de urbanism nr. 30/15.02.2016 eliberat de Primaria Carcea – Terenul studiat se afla în intravilanul comunei Carcea și aparține domeniului public al județului Dolj; folosința actuală și destinația conform PUG-drum județean;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul.

b) zone costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate- locuitorii din zonă, respectiv locuitorii comunei Carcea;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate: local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil; în perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;

- probabilitatea impactului – redusă;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor ;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Amenajari, dotari și condiții pentru protecția calității apelor:

În perioada de construcție

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor în perioada de reabilitare a drumului DJ 562A, se impune în perioada de construcție respectarea mai multor măsuri, și anume:

- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari;

- Pentru organizările de șantier se vor proiecta și realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine, spații igienico-sanitare;

- Se va evita amplasarea organizărilor de șantier în albiile și pe malurile cursurilor de apă;



- Se vor realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor meteorice care spală platforma organizării de șantier.

- Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și epura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare.

- Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe, astfel încât să nu se producă pierderi;

- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

- Colectarea uleiurilor uzate se va realiza în recipiente metalici etanși, în spații special amenajate, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și, ulterior, vor fi predate unităților specializate;

- Se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;

- Protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul drumului.

- În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau alte situații specifice cursurilor de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați.

- În cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, se recomandă să fie desemnată o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu.

- După realizarea investiției, Antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente.

În perioada de funcționare

-realizarea de lucrări pentru reținerea poluanților în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere) pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare.

- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor pluviale și sa se mentina în stare de functionare;

- nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;

Amenajari, dotari si conditii pentru protectia calitatii aerului

În perioada de construcție:

-realizarea lucrărilor pe tronsoane, conform unor grafice de execuție și corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din amplasamentele lucrării cu cele ale bazelor de producție.

- alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic; impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport; autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- evitarea concentrării organizării de șantier pe mai multe amplasamente și echiparea cu dotări moderne care vor conduce la reducerea emisiilor în aer.

- utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 (modificată cu HG 133/2008) privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau



marfa și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei

-Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în stații de alimentare autorizate de tip benzinărie, ori de câte ori va fi necesar.

-Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

-În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope;

- minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi, încărcarea - descărcarea) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;

- depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;

- verificarea periodică a etanșității instalațiilor pneumatice de încărcare-descărcare;

- udarea periodică a depozitelor de agregate utilizate pentru prepararea betoanelor și a balastului stabilizat, pentru reducerea emisiilor.

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

În perioada de funcționare:

- Pentru perioada de operare se va realiza un sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri;

-Se vor realiza perdele de protecție (acolo unde folosința terenului permite) prin plantarea de arbori și arbuști pe marginea drumului pentru a contribui la refacerea calității aerului și îmbunătățirea peisajului și esteticii drumului și al confortului participanților la trafic.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009-88;

- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zonele locuite va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;

- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului (respectiv un an de la începerea lucrărilor) astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;



-pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică.

-întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

-de asemenea, pentru protecția antizgomot, se impune amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, astfel încât acestea să reprezinte ecrane între șantier și zonele locuite.

-în cazul în care în zonele locuite se înregistrează niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

În perioada de construire:

Platformele organizărilor de șantier și a bazelor de producție vor fi betonate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate;

- platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor.

- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultați în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitare provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse; pământul decopertat va fi depozitat în condiții care să permită folosirea sa ulterioară;

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract.

- deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate de pe platforma betonată și deversate într-un separator de produse petroliere sau vor fi colectate prin intermediul unor materiale absorbante, care ulterior vor fi stocate în recipiente speciali și distruse prin incinerare în unități special autorizate.

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

- ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- refacerea solului (reconstrucție ecologica) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial. În cazul tăierilor de arbori se vor replanta arbori conform prevederilor legislației în vigoare.

În perioada de funcționare:

-monitorizarea, controlul și restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente.

-respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.



Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

În perioada de construcție

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcție se vor colecta selectiv și vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;
- se interzice depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Pentru diminuarea și eliminarea impactului asupra calității apei se recomandă ca la amplasarea organizării de șantier să se țină cont de zonele sensibile care trebuie evitate.

Zone cu restricții pentru stabilirea locației organizării de șantier:

- în albiile și pe malurile cursurilor de apă,
- terenuri de calitate superioare,
- zonele cu vegetație arboricolă, cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile,
- în apropierea zonelor locuite sau la o distanță mai mică de 1000 m față de zonele cu locuințe.

Locul unde va fi amplasată organizarea de șantier trebuie să fie astfel stabilit încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin emisii atmosferice, prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a mașinilor care transportă materialele în cursurile de apă de suprafață, prin producerea de zgomot etc).

- în perioada propusă pentru modernizarea drumului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către primăriile localităților pe raza cărora se reabilitează drumul.
- se va amenaja accesul utilajelor de construcție și mașinilor de transport muncitori;
- se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate, astfel încât să nu se afecțeze circulația în zona obiectivului;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;

Lucrări necesare pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar și de refacere ecologică a zonelor periferice afectate de lucrări:

Toate lucrările vor fi executate sub stricta supraveghere a diriginților de șantier, iar după terminarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar și aducerea acestora la o stare naturală sau la o stare la care să poată fi utilizate conform planurilor de dezvoltare zonale, cum ar fi:

- demontarea construcțiilor și structurilor specifice organizărilor de șantier;
- colectarea, valorificarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție a tronsonului de drum care urmează a fi reabilitat.
- refacerea amplasamentului în zona drumurilor de acces, tehnologice și a altor terenuri ocupate temporar prin lucrări de nivelarea terenului, înierbare și amenajare peisagistică prin consultarea de botaniști, peisagiști, horticultori
- replantarea suprafețelor decopertate (spații de depozitare, gropi de împrumut) cu stratele de pământ vegetal rezultate de la excavări;
- refacerea stratului vegetal imediat la finalizarea lucrărilor;
- refacerea terenurilor degradate, ocupate temporar și redarea lor în circuit;



- decontaminarea zonelor care au fost poluate accidental cu hidrocarburi sau alte substanțe periculoase; în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială ;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- pulberi și zgomot și solicitare;

Alte condiții:

- Impunerea prin caietele de sarcini a obligativității antreprenorului, de a utiliza echipamente și mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți;
- Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având reviziile tehnice și schimbările de ulei efectuate în ateliere specializate.
- Schimbul și întreținerea de acumulatori va fi efectuat de asemenea în ateliere specializate.
- Vopseaua folosită la marcajele rutiere va fi depozitată în recipiente etanșe și descărcată cu dispozitive speciale. Recipiente goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor.
- execuția lucrărilor se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;
- respectarea, în integralitate a prevederilor Certificatului de urbanism emis de Primăria Comunei Carcea;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată 2014;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;



- OUG 68/ 2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

-Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

-Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

-Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

-Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

-În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

După finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a solicita și obține autorizație de mediu înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, conform prevederilor Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu.

-Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarei acestora .

-Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

-În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.



-Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.
Chim. Danuzia MAZILU**

Întocmit
Irina Ivancu

