



## Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.10072 din .....

#### Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Ișalnița reprezentată de Flori Ovidiu-Primar** cu sediul în Comuna Ișalnița, str. A.I. Cuza, nr. 1, județul Dolj și înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 10072 din 01.10.2015 și a Memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 8551/09.08.2016 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.08.2016, că proiectul **„Construire și modernizare drumuri agricole în Comuna Ișalnița, județul Dolj”**, propus a fi amplasat în Comuna Ișalnița, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare- proiectul nu se suprapune peste nici o arie naturală protejată de interes comunitar din Rețeaua Natura 2000;

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:



## 1.Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

Drumurile de exploatație agricolă care fac obiectul proiectului sunt situate în extravilanul comunei Isalnița, județul Dolj, având o lungime totală de L=14517 m.

Drumurile ce fac obiectul prezentului proiect sunt :

Drumuri cu îmbracaminte asfaltica :

| Denumire drum     | Lungime (m) |
|-------------------|-------------|
| DE 770            | 1064        |
| DE 766/1          | 272         |
| DE 314            | 820         |
| DE 287            | 1000        |
| DE 278            | 1388        |
| DE 501 Tronson I  | 670         |
| DE 616            | 125         |
| DE 582            | 160         |
| DE 501 Tronson II | 1000        |
| DE 615            | 502         |
| DE 248/1          | 680         |
| DE 395            | 1038        |
| Total             | 8719        |

Drumuri cu imbracaminte din macadam ordinar:

| Denumire drum | Lungime (m) |
|---------------|-------------|
| DE 245/2      | 1079        |
| DE 249        | 1105        |
| DE 244/1      | 1420        |
| DE 219        | 367         |
| DE 67         | 760         |
| DE 582        | 1067        |
| Total         | 5798        |

**Profilul longitudinal:**

În profil longitudinal se vor produce corecții de panta acolo unde va fi necesar și de asemenea se vor face corecții ale curbilor pentru o viteză de 30km/h-40km/h .

**Profilul transversal tip:**

1.Sistem rutier cu îmbrăcăminte asfaltică pe o lungime de 8719 m va avea următoarea structură: strat de uzura BAPC 16 – 6 cm; strat de piatra sparta – 12 cm; strat de balast – 30 cm; strat de nisip - 10 cm.

2.Sistem rutier cu îmbrăcăminte din macadam ordinar pe o lungime de 5798 m va avea următoarea structură : strat de macadam ordinar – 15 cm; strat de balast – 30 cm; strat de nisip - 10 cm;

**Profilul transversal tip I:** parte carosabila 1x2.75 m; acostamente 2x0.375 m; panta parte carosabila – 2,5%; panta acostamente – 2,5%.

**Profil transversal II:** parte carosabila 1x2.75 m; acostamente 2x0.75 m; panta parte carosabila – 4%; panta acostamente – 4%.

De asemenea au fost prevăzute platforme de încrucișare cu lățimea de 2 m pe lungimea de 40 m.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

□ **Evacuarea apelor pluviale:** - scurgerea apelor se va realiza în mod natural, prin proiect s-a prevăzut un ușor rambleu cu înălțimea de 15 cm pentru a nu perturba accesul la terenurile agricole deservite de drum; pe DE 287 se vor prevedea rigole betonate triunghiulare între km 1+630-1+820 stânga și dreapta precum și un podeț tubular  $\Phi$  600 la km 1+630.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: strat de uzura BAPC 16(mixturi asfaltice), piatră spartă, balast, nisip, macadam ordinar, aprovizionate de la furnizorii autorizați.

- **la organizarea de șantier**

**Pe durata execuției lucrărilor**

- *alimentarea cu apă:* - se va face din mijloace autorizate ( cisterne cu apă), apă potabilă îmbuteliată;

-*evacuare ape uzate menajere*- toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic prin societate autorizată,

**Pe durata exploatării,** după terminarea lucrărilor nu este necesară racordarea la rețelele de utilități.

d) producția de deșeuri;

- deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor: - deșeuri menajere se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate;

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizarea de șantier vor fi stocate temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și vor fi valorificate/eliminate de o societate specializată, autorizată din punct de vedere al protecției mediului,

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

*Aer:*

*Surse potențiale de poluare în timpul construcției*

-emisii de noxe datorate autovehiculelor și pulberi;

*Sol:*

*Surse potențiale de poluare în timpul construcției*

-scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de șantier;

- stocarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din activitate;

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție.

*Zgomot:*

*Surse potențiale de zgomote:*

-Zgomot, vibrații, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: - pe perioada execuției lucrărilor cât și în faza de funcționare este redus.

## 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 83 din 01.10.2015 emis de Primăria Comunei Ișalnița terenul se află situat în intravilanul și extravilanul localității Ișalnița și este domeniu public,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

regim economic: destinația terenului, conform documentațiilor de urbanism aprobate- drumuri vicinale (drumuri de acces agricole).

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede: - nu este cazul;
- b) zonele costiere: - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale: - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: - nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială: - nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;
- h) ariile dens populate: zona de locuințe se afla la mai mult.....;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: - local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției lucrărilor;
- b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - prin realizarea proiectului impactul este redus;
- d) probabilitatea impactului: - este redus;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: - durata de execuție a lucrării este de 12 luni.

#### **Condiții de realizare a proiectului**

- investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente.

#### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:**

##### *Faza de construcție*

- pentru asigurarea evacuării apelor din zona drumului, vor fi prevăzute șanțuri și rigole care să conducă apele colectate la podețe și nu se va lucra în perioadele cu intemperii.
- pentru scurgerea apelor meteorice pe durata execuției lucrării se vor realiza șanțuri de pământ, până la realizarea de rigole betonate triunghiulare pe DE 287 între km 1+630-1+820 stânga și dreapta precum și un podeț tubular  $\Phi$  600 la km 1+630.
- evitarea pierderilor de carburanți și uleiuri ce pot proveni de la mijloacele de transport;
- verificarea tehnică a utilajelor și echipamentelor;
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;



- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane;
- în timpul execuției lucrărilor nu se vor evacua ape reziduale pe amplasament și nu se vor depozita materiale poluante;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA-002/2005.

#### *În perioada de funcționare*

- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețului ori de câte ori este nevoie;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

#### **Amenajări, dotări și instalații pentru protecția calității aerului:**

##### *Faza de construcție*

- *mijloacele de transport vor circula în perimetru cu viteză redusă;*
- în etapa de santier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din santier;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- utilizarea de autovehicule și utilaje ale căror emisii respectă legislația în vigoare;
- utilajele de extracție, încărcare și transport vor avea revizia tehnică efectuată;
- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor în unitati autorizate
- întreținerea corespunzătoare a motoarelor autovehiculelor și a utilajelor.
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene
- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic și cu un nivel al emisiilor redus;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
- se vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m<sup>2</sup>/lună ;

##### Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente;
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit;
- udarea periodică a drumurilor

*În perioada de funcționare:* nu este cazul;



## **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:**

### *Faza de construcție*

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88.
- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;
- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;
- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;
- *În perioada de funcționare:* nu este cazul;

## **Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului:**

### *Faza de construcție*

- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel încât să nu se producă distrugerii inutile ale terenurilor adiacente;
- se va dispune pământul excavat astfel încât să nu fie antrenat de ape de ploaie;
- alimentarea cu carburant precum și repararea utilajelor se va face de la stațiile publice de distribuție carburanți autorizate respective în locuri autorizate;
- evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop;
- stocarea temporară selectivă, în spații amenajate corespunzător, a tuturor tipurilor de deșeuri rezultate de la execuția lucrărilor de construcție;
- dotarea cu material absorbant pentru a interveni în cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere provenite de la autovehicule și utilajele; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se vor preveni fenomenele de poluare prin descărcarea necontrolată de deșeuri în mediu;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- se vor respecta prevederile Ord. nr. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;

*În perioada de funcționare:* nu este cazul;



### **Amenajări, dotări și condiții de protecția mediului la depozitarea deșeurilor:**

- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor;
- se vor respecta prevederile H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- colectarea deșeurilor se va face separat în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate, autorizate;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate/eliminate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;
- atât deșeurile menajere, cât și celelalte tipuri de deșeuri generate din realizarea proiectului vor fi colectate separat, în containere/recipiente/pubele în funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate aflate pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică/elimină în baza contractelor încheiate conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri și va fi adusă la starea inițială.

### **Pentru organizarea de șantier se prevede:**

- se vor amplasa containere (unul sanitar și unul de birouri, necesare personalului), pe terenul pus la dispoziție de către autoritățile locale, pe domeniul public astfel încât să nu se afecteze circulația în zona obiectivului,
  - containerele vor fi amplasate temporar pe un teren ce aparține primăriei, care va fi pus la dispoziția constructorului înainte de începerea lucrărilor; terenul va fi împrejmuț și va constitui baza pentru utilaje și muncitori;
- containerele vor fi îndepărtate de pe teren la finalul lucrărilor, iar terenului i se va reda destinația inițială
  - sunt prevăzute toalete ecologice pentru personal, care se vidanjează. Se va asigura muncitorilor apă îmbuteliată. Deșeurile menajere și asimilate se vor colecta selectiv în europubele pe o platformă betonată. Vor fi puse la dispoziție: materiale absorbante pentru produse petroliere și extincătoare în locuri special amenajate și semnalizate.
- se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate, astfel încât să nu se afecteze circulația în zona obiectivului;
  - desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare.
  - depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces și să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;
  - interzicerea intrării în șantier a utilajelor precum și utilizarea echipamentelor care nu sunt etanșe și prezintă pierderi produs petrolier;
  - alimentarea cu carburanți, spălarea, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face la societăți specializate și autorizate;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

### **Monitorizare:**

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

Pe toată durata execuției investiției se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;

### **Alte condiții:**

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;
- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare ;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

#### **ART. 40**

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

-înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)



prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia. Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A  
Danuzia MAZILU**



**Întocmit,  
Niculina SĂUNAȘU**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)