



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 10625 / .2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu depuse de **Comuna Simnicu de Sus,** pentru proiectul **„Modernizare drumuri de interes local in comuna Simnicu de Sus, judetul Dolj,”** înregistrată la APM Dolj cu nr. 10625/19.10.2015, si a memoriului de prezentare nr. 6545/13.06.2016,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului,

- în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- în baza HG 48/2013 privind organizarea si functionarea Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice;

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate in cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr. 27 din data de 21.06.2016, că proiectul **„Modernizare drumuri de interes local in comuna Simnicu de Sus, judetul Dolj** propus a fi amplasat in comuna Simnicu de Sus, jud. Dolj: **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat in **anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului. -pct 10 lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**

- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;



d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului- Drumurile propuse pentru modernizare și reabilitare au o **lungime totală de 5728 m** și cuprind:

- Realizare structura rutieră nouă ;
- Amenajarea podetelor ;
- Executarea rețea de scurgere ape pluviale ;

► **Sistemul rutier propus este următorul:**

- Strat de uzură BA 16 : 4cm
- Strat de legătură BADPC 20 : 5cm
- Strat de fundație din piatră spartă amestec optimal concasat : 12cm
- Strat de fundație din balast : 20cm
- Acostamente : 10cm piatră spartă amestec optimal concasat și completare balast

► **Executarea rețea de scurgere ape pluviale**

Apele pluviale de pe platforma strazilor vor fi colectate în rigole triunghiulare și șanțuri trapezoidale de beton simplu și de pamant, precum și în rigole carosabile din beton și vor fi descărcate la podetele existente cât și la cele noi, proiectate.

► **Amenajarea podetelor** - podetele existente se vor scoate și se vor monta altele noi proiectate după cum urmează:

- transversal drumului, $\varnothing 600$ și $\varnothing 800$ cu $L=7.50m$ și $L=10.00m$
- la drumuri laterale, $\varnothing 600$ și $\varnothing 800$ cu $L=5.00m$ și $L=7.50m$
- la accesele în proprietăți se vor realiza podete din beton C25/30 monolit, cu $l=0.90m$ și $L=5.00m$

► **Intersecțiile cu drumurile laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10m cu același sistem rutier ca al strazilor proiectate și cu podete cu timpâne unde este necesar.

Intersecțiile se vor amenaja asigurând capacitatea de circulație, siguranța rutieră și pietonală, și vizibilitatea aferentă traficului recențat. Racordarea se va realiza progresiv, începând cu aceeași structură rutieră ca și cea proiectată pe strada curentă și terminând cu stratul de uzură BA16.

În conformitate cu standardul privind elementele geometrice ale drumurilor, ținând cont că strazile investigate se încadrează la categoria tehnică IV acestea asigurând circulația mijloacelor de transport în localitate

Strazile ce fac obiectul prezentului proiect sunt :

- Aleea Zavoiiului 105 ml, Aleea Gutuiului 350 ml, Aleea Virtopului 600 ml- sat Albesti;
- Aleea Florilor 150 ml, Aleea Manastirii 950 ml - sat Dudovici;
- Sr. Preot Ioan Badiceanu 463 ml, Aleea Mihai Viteazu 241 ml – sat Izvor;
- Aleea Crizantemei 930 ml, Aleea Valcelei -550 ml, str. Elefterie Kornetti 600 ml – sat Cornetu;
- Str. Izlazului 700 ml, str. Trandafirilor 442 ml, str. Barbu Slobozeanu 405 ml, Aleea Zavoiiului 400 ml – sat Milesti

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale – nisip, pietris.

d) producția de deșuri

- deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor: - deșuri menajere se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate;



- deseuri rezultate din activitatea de constructie se vor stoca temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și se vor preda către societăți specializate/autorizate în valorificarea/eliminarea acestora;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort

Zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) riscul de accident- ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada executiei lucrărilor cât și în faza de funcționare este redus.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – terenul se găsește în intravilanul comunei Simnicu de Sus, jud. Dolj, având destinația drum public.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă acestora; nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede- nu este cazul

b) zonele costiere- nu este cazul

c) zonele montane și cele împadurite- nu este cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt:- zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul

h) ariile dens populate- nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică- nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

- **extinderea impactului** – local, numai în zona de lucru, pe perioada executiei lucrărilor;

- **natura transfrontiera a impactului** – nu este cazul;

- **marimea și complexitatea impactului** – impact redus, pe perioada executiei proiectului;

- **probabilitatea impactului** – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – 8 luni

- investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor ;

- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

În perioada de construcție

- tehnologia de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane.



- evacuarea apelor pluviale de pe suprafata caii de rulare se face în rigole pe ambele parti ale drumului si prin executarea unor podete din beton amplasate la intersecțiile cu alte strazi si la acele in gospodariile cetatenilor;

În perioada de functionare

- realizarea rețelei de preluare ape pluviale;
- este obligatoriu ca dupa executarea lucrarilor, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina în stare de functionare prin curatari si decolmatari a podetelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:

În perioada de constructie

- în etapa de santier, pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnica a suprafetelor de teren si curatirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier;
- autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice în vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosfera;
- transportul materialelor si deseurilor produse în timpul executarii lucrarilor de constructii se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelata, pentru evitarea împrastierii acestora;
- se vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m²/lună ;

În perioada de functionare: nu este cazul;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

a) in perioada de constructie:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88.
- programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor.

b) în perioada de funcționare : nu este cazul

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului :

În perioada de constructie

- depozitarea materialelor de constructie se va face în zone special amenajate pe amplasament, fara a se afecta circulatia în zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate;
- în cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat în recipienti adecvati în vederea neutralizarii de catre firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;
- se vor respecta prevederile Ord 756/1997 pentru aprobarea reglementarii privind evaluarea poluarii solului, cu modificarile si completarile ulterioare;

În perioada de functionare: nu este cazul;



Asigurarea condițiilor de protecție a mediului la depozitarea deșeurilor:

În perioada de construcție - deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta selectiv și vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșuri și va fi adusă la starea inițială.

Pentru organizarea de șantier

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către Primăria localității prin autorizația de construcție;

- se va amenaja accesul utilajelor de construcție și mașini de transport muncitori;

- se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate, astfel încât să nu se afecteze circulația în zona obiectivului;

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare.

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșuri generate;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1) cu completarea anexei 20;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 7

Titularul va notifica in scris autoritatea competenta emitenta a aprobarii de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita dupa emiterea aprobarii de dezvoltare conform art. 40 din Ordinul nr. 135/2010;

Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3. din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005 privind organizarea și funcționarea Garzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor, conform art. 17 din OUG 195/2005 privind protecția mediului.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu**

Întocmit
Ing. Mirela Badoi

