



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. / 2016

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **CIUCA ALIN VICTOR reprezentant al SC GLAROPAN SRL**, cu sediul în municipiul Craiova, str. Poienii, nr. 72, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, cu nr. 2995/10.03.2016 și a memoriului de prezentare nr. 2995/29.03.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr.18/18.04.2016 și a transmiterii Avizului tehnic COV și Avizul ISU din data de 11.04.2016, că proiectul „**Modernizare stație mixta distribuție carburanți**” propus a fi amplasate în comuna Melinesti, satul Melinesti, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului. -pct 10 lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**
- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul asupra mediului a lucrărilor propuse să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului

1. SISTEM DE DISTRIBUȚIE G.P.L. (SKID): caracteristicile principale ale instalației și elementele constructive.

Instalația de distribuție G.P.L. la autovehicule are următoarele elemente constructive:

a. recipientul metalic de stocare;

b. pompa centrifugă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@arpmdj.anpm.ro

Pagina 1 din 11

- c. pompa de distribuție;
- d. instalația electrică;
- e. Instalație pneumatică pentru închiderea circuitului de fază lichidă de la distanță;
- f. Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Toate componentele sunt montate pe un cadru metalic fix care se montează pe un suport din beton armat.

Recipientul metalic de stocare.

Recipientul este cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de maxim 5000 litri (volum apă) și montat pe un șasiu metalic care este prins în platforma betonată cu 4 conexpanuri. Pe mantaua recipientului sunt montate următoarele racorduri:

În partea superioară:

- Racord pentru alimentarea cu G.P.L. din autocisternă. Acesta este prevăzut cu o supapă de reținere care împiedică evacuarea G.P.L.-ului după decuplarea furtunului de la autocisternă;
- Racord pentru supapă de siguranță. Acesta este prevăzut cu o contrasupapă care împiedică evacuarea G.P.L.-ului în momentul demontării supapei (pentru verificare sau înlocuire);
- Racord pentru returul fazei lichide sau fazei gaz;
- Racord pentru indicatorul de nivel;
- Racord pentru montarea grupului de serviciu.

În partea inferioară:

- Racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge.

Pe recipient este aplicată, în loc vizibil, o placă de timbru cuprinzând următoarele date:

- anul de fabricație;
- producător;
- date care să permită identificarea recipientului sub presiune cum ar fi identificarea seriei sau a lotului, numărul de fabricație;
- presiunea maximă admisibilă de lucru;
- presiunea de încercare hidraulică;
- temperatura maximă admisibilă de lucru;
- temperatura minimă admisibilă;
- gradul de umplere.

Volumul de stocare G.P.L. în recipient este de maxim 80% din capacitatea acestuia. Cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi aprovizionată se stabilește după citirea indicatorului de nivel. Recipientul va fi protejat împotriva radiațiilor solare prin acoperirea acestuia cu un strat de vopsea albă. În zona mediană, pe întreg perimetrul recipientului, se trasează o dungă de culoare portocalie cu lățimea de 200mm pe care cu culoare albă se inscripționează pe ambele părți GAZ PETROLIER LICHEFIAT .

Pompa centrifugă.

Pompa centrifugă este destinată vehiculării G.P.L. faza lichidă din recipient către pompa de distribuție. Ea este angrenată de un motor electric în construcție Ex.

Pompa de distribuție G.P.L. la autovehicule.

Pompa de distribuție este destinată distribuției G.P.L. la autovehicule, contorizării cantității livrate și afișării sumei totale de plată.

Pompa de distribuție se compune din:



- filtrul fin montat pe intrarea în pompa de G.P.L.;
- separatorul de faze, cu rol de a separa faza lichidă, pe care o trimite către corpul măsurător, de fază gaz, pe care o trimite în recipientul de stocare;
- contorul volumetric, cu rol de a stabili cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi livrată;
- calculatorul electronic cu rol de a stabili suma totală de plată funcție de cantitatea livrată și prețul unitar pe litru;
- aparatura de măsură și control;
- furtun flexibil prevăzut la un cap cu supapă de rupere (în cazul smulgerilor accidentale) și la celălalt cap cu pistol de alimentare la autovehicule.

Parametrii de lucru ai pompei de distribuție sunt următorii:

- debit minim 5 litri/minut;
- debit maxim 50 litri/minut;
- presiunea maximă de lucru 25 bari;
- clasa de precizie $\pm 1\%$.

Calculatorul este alimentat cu o tensiune de 220V la 50Hz. Pompa de distribuție este construită în sistem cu circuit etanș, iar calculatorul este în sistem Ex. Ansamblul poartă marcajul C.E. și respectă condițiile impuse de Directiva 97/23 EEC.

Instalația electrică

Instalația electrică se compune din următoarele elemente:

- a. Instalația de comandă cu rol de a transmite calculatorului că urmează o nouă livrare și tabloului de comanda informația pentru alimentarea motorului electric;
- b. Instalatia de alimentare a motorului electric. Din tabloul de comanda se transmite către motorul electric tensiunea necesară punerii în funcțiune a acestuia (380V);
- c. Tabloul de comanda cu rol de a închide și deschide cele două circuite electrice (de comandă și de alimentare) și de a izola electric, în caz de avarie SKID-ul.

Izolarea se face prin acționarea butonului de urgență. Tabloul de comandă se va monta în imediata apropiere a camerei operatorului sau pe peretele acesteia.

Instalația pneumatică.

Instalația se compune din compresor de aer, buton de urgență, robinet pneumatic și conducta flexibilă. Poziția robinetului pneumatic este normal închis. În timpul funcționării instalației pe circuitul pneumatic există o presiune de aer de 3-5 bari care deschide robinetul pneumatic .

Are rolul de a închide circuitul de fază lichidă în caz de avarie.

Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Legătura dintre recipient și pompa centrifugă este realizată cu țeava din otel. Pe această conductă se montează robinetii cu bilă cu acționare manuală și pompa centrifuga.

Legătura dintre pompa centrifugă și pompa de distribuție este realizată cu țeava din otel. Pe această țeavă este montată o supapă de siguranță ce deschide la 18 bari. Surplusul de G.P.L. care nu poate trece către pompa de distribuție este preluat de o conductă de otel care este legată în partea superioară a recipientului de stocare.

În circuitul de fază lichidă există o conductă de by-pass și o supapă diferențială care deschide la 10 bari.

Îmbinările dintre pompa centrifugă, pompa de distribuție și recipientul de stocare sunt realizate prin flanșe metalice pe care se montează punți electrice pentru scurgerea curenților electrostatici. Pentru verificarea presiunilor de lucru pe recipientul de stocare și pompa de distribuție există manometre de presiune.



Instalatia SKID GPL auto este montata in aer liber pe un postament din beton armat care, pentru rezervorul de 5000 l, are dimensiunile de 1,50 x 6,00 x 0,35 m, pe un strat de balast de 15 cm. grosime bine compactat.

Fixarea saniei metalice a SKID-ului pe fundatia de beton este realizata cu conexanduri. Prinderea saniei de placa de beton trebuie sa fie realizata astfel incit sa permita dilatari sau contractari termice, sa asigure o repartizare uniforma a sarcinii pe suporturi si sa nu provoace tensiuni suplimentare in peretii recipientului.

Pentru asigurarea protectiei impotriva electrocutarilor si in scopul eliminarii electricitatii statice se va realiza o priza de pamint la care vor fi conectate elementele metalice ale instalatiei. Al doilea punct de legatura la impamintare se va realiza prin conectarea elementelor metalice ale instalatiei la centura de impamintare a statiei de distributie carburanti printr-o platbanda Ol-Zn 40 x 4 mm. Dupa executia instalatiei de impamintare , se verifica de catre personalul autorizat rezistenta de dispersie a prizei de pamint care trebuie sa fie de maximum 1 Ohm.

2. Amplasare Rezervor motorina si benzina:

Se va monta un rezervor combustibil bicompartimentat cu un volum de 15 mc – 10 mc motorina si 5 mc benzina de tipul ecologic montat subteran in cuva de beton cu urmatoarele caracteristici: Rezervor ecologic metalic cilindric orizontal, funduri bombate, peretii simpli bicompartimentat, norma executie UE-EN 12285-SREN-12285 material de executie tabla otel S235JRG EN 10025, diametru 2000 mm sau 2500mm,,guri de vizitare DN 600,capac cu racorduri, urechi prindere pentru incarcare / descarcare rezervor in vederea montajului si pozitionarii .

Rezervorul va avea pentru fiecare compartiment

Gura de vizitare cu garnitura de etansare speciala produse petroliere DN 600 Racorduri si instalatii tehnologice (montate pe capac gura de vizitare) pentru:

- instalatie incarcare carburant ,
- instalatie aerisire.
- instalatie aspiratie produse ,
- instalatie masurare manuala nivel carburant,,
- instalatia de purjare.

Corpul rezervorului este sablat la punctul de roua Sa 2,5 conform normei -ISO 8501-1. Vopsea anticorrosiva pentru protectie tip Epoxy Endopren test 14.000 V aplicata automatizat

Cuva de beton in care se va amplasa rezervorul este realizata din beton armat cu dimensiunile de 6,50 m x 3,00 m cu pereti din beton cu grosimea de 30 cm si cu fundul din beton armat cu grosimea de 40 cm.

3. Amplasare pompa distributie carburanti – motorină și benzina

Se va monta o pompa de distributie carburanti motorina si benzina ce va fi dotata cu 2 pistoale (1 benzina si 1 motorina) montate pe cite o parte a pompei pistoalele ce livreaza benzina sunt dotate cu recuperare de vapori. Vaporii recuperati la alimentarea autovehiculelor cu benzina se intorc in rezervor. Amplasarea pompei se va face respectind distantele normate in Normativul de Proiectare NP004 si va fi amplasata pe un postament in lateralul Cabinei operatorului. Postamentul din beton armat cu dimensiunea de 0,60 x 2,00 m. si o inaltime de 20 cm., pe un strat de balast de 15 cm. grosime. Inainte de turnarea betonului se va pozitiona cofrajul pentru trecerea cablurilor electrice.

4. Cabină Operator –

Cabina operatorului are o suprafata construita la sol de 13,55 mp., este amplasata la o distanta de 17,31 mp fata de Drumul Judetean, 24,53 m fata de platforma SKID-ului, la 4,50 m fata de pompa de distributie de carburanti.



Pe amplasament se va amplasa o toaleta ecologica.

Cladirea propusa este realizata din stilpi si ferme metalice cu inchideri exterioare din panouri sandwich tip ISOPAN, invelitoarea este realizata din panouri sandwich tip ISOPAN. Compartimentarile interioare sunt realizate din panouri sandwich si pereti despartitori din rigips montat pe confectione metalica. Timplaria exterioara cit si cea interioara este realizata din confectione de PVC

Constructia este protejata perimetral de un trotuar etans de 1,00 m. latime, prevazut cu panta de 5% spre exterior.

Toate umpluturile se executa cu pamint stabilizat (70% argila + 30% nisip), compactat cu maiul mecanic, in straturi de 20 cm. grosime, pina la atingerea unei greutatei volumetrice minime de 1550 daN/mc.

Se interzice utilizarea materialelor drenante la executarea umpluturilor.

Sistematizarea verticala in plan va asigura indepartarea de pe amplasament a apelor meteorice.

5. Platforme betonate:

In interiorul amplasamentului se va realiza o singura platforma betonata pentru circulatia autovehiculelor, pentru stationarea mijloacelor auto la aprovizionare carburant precum si pentru autospecialele ce alimenteaza statia cu carburanti.

Suprafata totala a platformei betonate este de 650,00 mp. si deserveste inclusiv accesul in incinta.

Pe accesul autovehiculelor in fata pompei de distributie carburanti, dea lungul platformei betonate sunt prevazute doua rigole betonate pentru preluarea apelor meteorice ce spala platforma betonata. Rigola este racordata la un separator de hidrocarburi.

b) cumularea cu alte proiecte: nu sunt proiecte în derulare în vecinătatea amplasamentului proiectului;

c) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;

d) producția de deșeuri:

- deșeurile generate în perioada de construcție: deșeuri menajere;

- deșeuri generate în faza de exploatare: deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin operator autorizat la un depozit de deșeuri menajere autorizat din punct de vedere al protecției mediului;

- deșeurile de ambalaje – sticlă, plastic, hartie și carton generate – vor fi colectate selectiv și predate la societati autorizate în colectarea/valorificarea acestora;

- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

Pe perioada lucrărilor de construcții- local, în zona de lucru, de la mijloacele de transport/ utilajele folosite în perioada de realizare a proiectului;

În perioada de exploatare obiectivul nu produce emisii poluante sau zgomot peste limitele admise;

f) riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrărilor este redus; în faza de funcționare va fi redus dacă se respectă legislația în vigoare;

2. Localizarea proiectului

2.1 Teren intravilan în comuna Melinești; folosința și destinația actuală a terenului conform PUG funcțiuni complementare, în suprafața de 1200 mp și are următoarele vecinătăți: N- teren primar, S- drum comunal, E- drum de exploatare, locuința, V- teren primar;



2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul

b) zone costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul; locuințele sunt situate la peste 45 m și sunt înconjurate de terenuri agricole;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- mărimea și complexitatea impactului – impactul constă în modificarea locală a utilizării terenului și căilor de acces; impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;

- probabilitatea impactului – redusă; în perioada de funcționare nu vor fi generate emisii, deșeuri sau poluare fonică peste limitele admise.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; foarte reduse în perioada de exploatare a investiției

4. Condițiile de realizare a proiectului

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

a) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor: pe perioada lucrărilor de construcții:

- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

în perioada de exploatare:

- apele uzate menajere se vor colecta în bazin etanș vidanjabil;

- apele meteorice din incinta stației de distribuție carburant vor fi conduse printr-o rigola colectoare către un separator de hidrocarburi;

- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor încadra în limitele prevăzute de NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- atât în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;



**b) Amenajari, dotari si condiții pentru protecția calitatii aerului:
pe perioada lucrărilor de construcții:**

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- respectarea STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna; pulberi în suspensie 0,5 mg/m³ medie de scurtă durată-30 min; 0,15 mg/m³ – medie de lungă durată-24 h;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

în perioada de exploatare :

- conform Aviz COV nr. 3252/21.03.2014 emis de SC Lajedo SRL București instalațiile de depozitare, pompele de distribuție și echipamentele de vehiculare a carburanților vor fi dotate cu instalații pentru recuperarea și limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultate din încărcarea, descărcarea și distribuirea benzinei.
- emisiile totale de COV rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzinăse vor situa sub limita de 0,01% (greutate) din cantitatea totală de benzină tranzitată.

**c) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:
pe perioada lucrărilor de construcții:**

vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009/1988 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;

în perioada de exploatare:

- urmarirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

d) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

pe perioada lucrărilor de construcții se vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător; evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va verifica periodic etanșietatea și integritatea rețelelor interne de alimentare cu apă și canalizare de pe amplasament, în scopul minimizării pierderilor și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;
- evitarea eventualelor deversari in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevazute cu dispozitive care inchid alimentarea automat, la umplerea rezervorului;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale;

e) Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:



Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității:

art. 4, respectiv: (1) Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

art. 8: (1) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

(4) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.

art. 13: Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația valorificării acestora, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) - (3) și art. 20.

art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

art. 17 , (2) Producătorii de deșuri și autoritățile administrației publice locale au următoarele îndatoriri:

a) să atingă, până în anul 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală a cantităților de deșuri, cum ar fi hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere și, după caz, provenind din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșuri sunt similare deșeurilor care provin din deșeurile menajere;

art. 19: (1) Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinește cerințele art. 20.

art. 22: Deținătorii/Producătorii de deșuri au obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.

Art. 23(1) Producătorul sau deținătorul care transferă deșuri către una dintre persoanele fizice ori juridice prevăzute la art. 22 alin. (1) în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.

Se va evita formarea de stocuri de deșuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;



- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), facilități sanitare (baracă spălător și grupuri sanitare – toalete ecologice), facilități pentru colectarea apelor uzate menajere (bazin vidanjabil), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;

- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

f) alte condiții:

- pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării zonelor și spațiilor verzi afectate sau ocupate temporar;

- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

- obiectivul va fi dotat cu sisteme de intervenție rapidă: stingătoare manuale cu praf sau spumă chimică;

- este obligatorie respectarea prevederilor OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

- monitorizarea cantităților și a tipurilor de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;

- AER:-emisiile de compuși organici volatili și gazele de combustie de pe platforma stației să respecte limitele impuse prin HG 568/2001 republicată, astfel încât valorile maxime ale imisiilor să nu depășească limitele impuse prin HG 592/2002 privind valorile limită ale poluanților în aerul înconjurător și Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- se va comunica anual cantitatea de benzină tranzitată conform HG 568/ 2001 republicată privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină



Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul de proiect are obligația:

- de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Dolj urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009;
- de a notifica în scris la Garda Nationala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;
- de a solicita și obține **revizuirea** Autorizația de mediu conform prevederilor Ord. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu și ale OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare cap.2, art. 12 (1) înainte de punerea în funcțiune a obiectivului.

Conform prevederilor art. 49, alin (3) din Ordinul MMP nr. 135/2010, la finalizarea lucrărilor, titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării condițiilor impuse prin prezenta decizie.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Șef Serviciu Reglementări



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@arpmdj.anpm.ro

Pagina 10 din 11

**Întocmit,
Mirela BADOI**

