



## Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 3093 / . 2016

#### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC TNS PETROL COMPANY SRL**, cu sediul în Municipiul Craiova, str. Rosmarinilor, nr. 1, camera2, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, cu nr. 3093/14.03.2016 și a memoriului de prezentare nr. 3530/24.03.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr.24/30.05.2016 și a transmiterii completărilor, Avizului tehnic COV și Avizului ISU din data de 25.05.2016, că proiectul „**Modernizare stație mixta distribuție carburanți**” propus a fi amplasat în comuna Plenita, satul Plenita, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului**
- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul asupra mediului a lucrărilor propuse să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- Aviz ISU nr. 71/16/SU-Dj din 26.04.2016 emis de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al județului Dolj;
- Aviz tehnic COV nr. 489/ PD/801001-00-COV din 11.02.2016 emis de SC Petrodesing SA București,
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:



## 1. Caracteristicile proiectului

### a) mărimea proiectului

Prin proiect se propun următoarele:

**1. Reamplasare SKID distribuție GPL** pe același amplasament, la o distanță de 10 m față de locul unde a fost amplasat inițial. Instalația SKID GPL auto va fi montată pe un postament din beton armat care, pentru rezervorul de 5000 l, are dimensiunile de 4,00 x 6,00 x 0,35 m, pe un strat de balast de 15 cm grosime bine compactat.

Instalația de distribuție G.P.L. la autovehicule are următoarele elemente constructive:

- a. recipientul metalic de stocare;
- b. pompa centrifugă;
- c. pompa de distribuție;
- d. instalația electrică;
- e. Instalație pneumatică pentru închiderea circuitului de fază lichidă de la distanță;
- f. Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Toate componentele sunt montate pe un cadru metalic fix care se montează pe un suport din beton armat.

Recipientul metalic de stocare- recipientul este cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de maxim 5000 litri (volum apă) și montat pe un șasiu metalic care este prins în platforma betonată cu 4 conexpanuri. Pe mantaua recipientului sunt montate următoarele racorduri:

În partea superioară:

- Racord pentru alimentarea cu G.P.L. din autocisternă. Acesta este prevăzut cu o supapă de reținere care împiedică evacuarea G.P.L.-ului după decuplarea furtunului de la autocisternă;
- Racord pentru supapă de siguranță. Acesta este prevăzut cu o contrasupapă care împiedică evacuarea G.P.L.-ului în momentul demontării supapei (pentru verificare sau înlocuire);
- Racord pentru returul fazei lichide sau fazei gaz;
- Racord pentru indicatorul de nivel;
- Racord pentru montarea grupului de serviciu.

În partea inferioară:

- Racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge.

Volumul de stocare G.P.L. în recipient este de maxim 80% din capacitatea acestuia. Cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi aprovizionată se stabilește după citirea indicatorului de nivel. Recipientul va fi protejat împotriva radiațiilor solare prin acoperirea acestuia cu un strat de vopsea albă. În zona mediană, pe întreg perimetrul recipientului, se trasează o dungă de culoare portocalie cu lățimea de 200mm pe care cu culoare albă se inscripționează pe ambele părți GAZ PETROLIER LICHEFIAT .

- Pompa centrifugă- este destinată vehiculării G.P.L. fază lichidă din recipient către pompa de distribuție. Ea este angrenată de un motor electric în construcție Ex.

- Pompa de distribuție G.P.L. se compune din: filtrul fin montat pe intrarea în pompa de G.P.L.; separatorul de faze, cu rol de a separa fază lichidă, pe care o trimite către corpul măsurător, de fază gaz, pe care o trimite în recipientul de stocare; contorul volumetric, cu rol de a stabili cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi livrată; calculatorul electronic cu rol de a stabili suma totală de plată funcție de cantitatea livrată și prețul unitar pe litru; aparatura de măsură și control; furtun flexibil prevăzut la un cap cu supapă de rupere (în cazul smulgerilor accidentale) și la celălalt cap cu pistol de alimentare la autovehicule.

- Calculatorul este alimentat cu o tensiune de 220V la 50Hz. Pompa de distribuție este construită în sistem cu circuit etanș, iar calculatorul este în sistem Ex. Ansamblul poartă marcajul C.E. și respectă condițiile impuse de Directiva 97/23 EEC.

- Instalația electrică se compune din următoarele elemente:

- a. Instalația de comandă cu rol de a transmite calculatorului că urmează o nouă livrare și tabloului de comanda informația pentru alimentarea motorului electric;



b. Instalatia de alimentare a motorului electric. Din tabloul de comanda se transmite către motorul electric tensiunea necesară punerii în funcțiune a acestuia (380V);

c. Tabloul de comanda cu rol de a închide și deschide cele două circuite electrice (de comandă și de alimentare) și de a izola electric, în caz de avarie SKID-ul.

Izolarea se face prin acționarea butonului de urgență. Tabloul de comandă se va monta în imediata apropiere a camerei operatorului sau pe peretele acesteia.

-Instalația pneumatică - se compune din compresor de aer, buton de urgență, robinet pneumatic și conducta flexibilă. Poziția robinetului pneumatic este normal închis. În timpul funcționării instalației pe circuitul pneumatic există o presiune de aer de 3-5 bari care deschide robinetul pneumatic .

Are rolul de a închide circuitul de fază lichidă în caz de avarie.

- Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Legătura dintre recipient și pompa centrifugă este realizată cu țeava din oțel. Pe această conductă se montează robinetii cu bilă cu acționare manuală și pompa centrifuga.

Legătura dintre pompa centrifugă și pompa de distribuție este realizată cu țeava din oțel. Pe această țeavă este montată o supapă de siguranță ce deschide la 18 bari. Surplusul de G.P.L. care nu poate trece către pompa de distribuție este preluat de o conductă de oțel care este legată în partea superioară a recipientului de stocare.

În circuitul de fază lichidă există o conductă de by-pass și o supapă diferențială care deschide la 10 bari.

Îmbinările dintre pompa centrifugă, pompa de distribuție și recipientul de stocare sunt realizate prin flanșe metalice pe care se montează punți electrice pentru scurgerea curenților electrostatici. Pentru verificarea presiunilor de lucru pe recipientul de stocare și pompa de distribuție există manometre de presiune.

**2. Reamplasare subteran, in cava betonata, a rezervorului de combustibil bicompartimentat,** cu pereti simpli, cu un volum de 12 mc ( 8 mc motorina si 4 mc benzina).

Cuva de beton in care se va amplasa rezervorul este realizata din beton armat cu dimensiunile de 7,50 m x 3,00 m cu pereti din beton cu grosimea de 30 cm si cu fundul din beton armat cu grosimea de 40 cm.

Rezervorul va avea pentru fiecare compartiment: gura de vizitare cu garnitura de etansare speciala produse petroliere DN 600, racorduri si instalatii tehnologice (montate pe capac gura de vizitare) pentru:

- instalatie incarcare carburant
- instalatie aerisire
- instalatie aspiratie produse
- instalatie masurare manuala nivel carburant
- instalatia de purjare.
- pompa distributie carburanti – motorină și benzina
- cabină operator prevazuta cu spatiu de vanzare produse alimentare si nealimentare
- platforma betonata

Pompa de distributie carburanti motorina si benzina va fi dotata cu 6 pistoale (2 benzina si 4 motorina) montatecate 3 pe fiecare parte a pompei, pistoalele ce livreaza benzina sunt dotate cu recuperare de vapori.

b)**cumularea cu alte proiecte:** nu sunt proiecte în derulare în vecinătatea amplasamentului proiectului;

c) **utilizarea resurselor naturale** – nu este cazul;

d) **producția de deșeuri:**

- deșeurile generate în perioada de construcție:deșeuri menajere;
- deșeuri generate în faza de exploatare: deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin operator autorizat la un depozit de deșeuri menajere autorizat din punct de vedere al protecției mediului;
- deseurile de ambalaje – sticlă, plastic, hartie și carton generate – vor fi colectate selectiv si predate la societati autorizate in colectarea/valorificarea acestora;
- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;



- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

Pe perioada lucrărilor de construcții- local, în zona de lucru, de la mijloacele de transport/ utilajele folosite în perioada de realizare a proiectului;

În perioada de funcționare se pot degaja vapori de GPL, motorină, benzină care sunt sub valoarea minimă a concentrației de explozie ,

**f) riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – pe perioada execuției lucrărilor este redus; în faza de funcționare va fi redus dacă se respectă legislația în vigoare;

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 Teren intravilan în comuna Plenita concesionat de SC TNS Petrol Company SRL și are următoarele vecinătăți: N- drum comunal, locuințe, S-teren proprietate SC TNS Petrol, E- depozit materiale de construcții, V- teren liber de construcții;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul

b) zone costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- mărimea și complexitatea impactului – impactul constă în modificarea locală a utilizării terenului și căilor de acces; impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;

- probabilitatea impactului – redusă; în perioada de funcționare nu vor fi generate emisii, deșeuri sau poluare fonică peste limitele admise.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – aprox. 2 luni.

## **4. Condițiile de realizare a proiectului**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor.



- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

**a) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:  
pe perioada lucrărilor de construcții:**

- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

**în perioada de exploatare:**

- apele meteorice din incinta stației de distribuție carburant vor fi conduse printr-o rigola colectoare către un separator de hidrocarburi;

- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor încadra în limitele prevăzute de NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- atât în perioada executiei lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

**b) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității aerului:  
pe perioada lucrărilor de construcții:**

- pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din amplasament;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

**în perioada de exploatare :**

- sistem de recuperare vapori COV la rezervorul de depozitare benzină și la pompele de distribuție benzină;

- emisiile de compuși organici volatili și gazele de combustie de pe platforma stației trebuie să respecte limitele impuse prin HG 568/2001, republicată în anul 2007; emisiile totale de COV rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină – sub limita de 0,01% (greutate) din cantitatea totală de benzină tranzitată.

Recipientul de stocare GPL va fi protejat împotriva radiațiilor solare cu o vopsea alba cu proprietati reflectorizante.

- pompa centrifuga și motor electric, antiex, care asigură circulația gazului în faza lichidă de la pompa de distribuție GPL echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatura de măsură și control, afișare și înregistrare electronică.

**c) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:  
pe perioada lucrărilor de construcții:**

vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009/1988 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;

**în perioada de exploatare:**

- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.



#### **d) Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:**

pe perioada lucrărilor de construcții se vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător; evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va verifica periodic etanșietatea și integritatea rețelelor interne de alimentare cu apă și canalizare de pe amplasament, în scopul minimizării pierderilor și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;
- evitarea eventualelor deversări în timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat, la umplerea rezervorului;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale;

#### **În perioada de construcție și funcționare:**

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- delimitarea și marcarea corespunzătoare a zonelor de depozitare a materialelor;
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
  - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
  - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
  - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
  - spațiul platformei va fi betonat și pavat;
  - se vor respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare: - total hidrocarburi din petrol (mg/kg substanță uscată): valori normale < 100;
  - praguri de alertă pentru folosințe sensibile- 200;
  - praguri de intervenție pentru folosințe sensibile- 500.

#### **e) Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:**

##### **În perioada de construcție și funcționării**

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;
- vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor.
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la un depozit de deșeuri autorizat din punct de vedere al protecției mediului;
- namolul de la separatorul de hidrocarburi și slumul din rezervor provenit de la curățirea rezervorului- stocat temporar în recipiente metalice și valorificate/eliminate prin societăți autorizate.
- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;



- conform H.G. nr. 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- eliminarea/valorificarea deșeurilor se va face cu societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului specializate.

#### **Protecția așezărilor umane**

- se va respecta proiectul care a stat la baza avizării;
- se vor respecta prevederile Aviz de securitate la incendiu nr. 71/16/SU-Dj din 26.04.2016 emis de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj;;
- se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. „Oltenia” Dolj;
- Aviz tehnic COV nr. 489/ PD/801001-00-COV din 11.02.2016 emis de SC Petrodesing SA Bucuresti .

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

#### **Monitorizarea**

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

- monitorizarea cantităților și a tipurilor de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;
- AER:-emisiile de compuși organici volatili și gazele de combustie de pe platforma stației să respecte limitele impuse prin HG 568/2001 republicată, astfel încât valorile maxime ale imisiilor să nu depășească limitele impuse prin HG 592/2002 privind valorile limită ale poluanților în aerul înconjurător și Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se va comunica anual cantitatea de benzină tranzitată conform HG 568/ 2001 republicată privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină

#### **Alte condiții:**

- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

#### **ART. 40**

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

-înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;



- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita autorizației de mediu conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,**  
**Danuzia MAZILU**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : [office@arpmdj.anpm.ro](mailto:office@arpmdj.anpm.ro)

Pagina 8 din 9



**Întocmit,  
Mirela BADOI**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : [office@arpmdj.anpm.ro](mailto:office@arpmdj.anpm.ro)

Pagina 9 din 9