



Decizia etapei de încadrare

Nr. /....

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Municipiul Calafat – reprezentant Mircea Marinela Guta, cu sediul în județul Dolj, municipiul Calafat, str. T. Vladimirescu, nr. 24, înregistrată la APM Dolj cu nr. 4972/28.04.2016 și a depunerii memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 5962/26.05.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor CAT din data de 06.06.2016, că proiectul " **Modernizare strazi Ciupercenii Vechi** " propus a se realiza în municipiul Calafat, satul Ciupercenii Vechi, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **în Anexa 2- pct. 13, lit. a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului :

Prin proiect se propune modernizarea strazilor din satul Ciupercenii vechi- **lucrările de construire propuse se vor desfășura numai în ampriza drumului, nefiind necesare exproprieri sau demolări de cladiri;** Modernizarea se va realiza pe amprenta drumurilor existente.

Drumurile ce vor fi modernizate prin asfaltare au o lungime totală de 13874 m. Traseul proiectat în plan se suprapune în totalitate pe traseul drumurilor existente.

Drumurile se încadrează în clasa tehnică V (cu o bandă de circulație de câte 3,50 m și 4,00m și 2 benzi de circulație 2x2.75) iar categoria de importanță a construcției este normală « C ».



nr crt	Denumire	Identificare tronson	Lungime
1	Strada 1 (stadionului)	Str Regiment 1 Dorobanti DJ 553-Releu	503
2	Strada Florilor	Str Regiment 1 Dorobanti DJ 553-Strada Viticultorilor	400
3	Strada Narciselor	Cimitir -Strada Viticultorilor	1026
4	Strada Berzelor	Strada Pinilor - Strada Viticultorilor	1507
5	Strada Cooperatiei	Str Regiment 1 Dorobanti DJ 553-Strada Viticultorilor	386
6	Strada Randunica Tr I	Limita intravilan-Tronson asfaltat	1002
7	Strada Randunica Tr II	Tronson asfaltat -Strada Viticultorilor	350
8	Strada Mare	Limita intravilan N -Strada Viticultorilor -prelungire	1680
9	Strada Ghiocelilor	Str Regiment 1 Dorobanti DJ 553-limita sud intravilan	97
10	Strada Viticultorilor	Strada 1 - Str Regiment 1 Dorobanti	779
11	Strada 2	Strada Nisipeni Strada Carierei	1433
12	Strada Nisipeni	Strada 2 -Strada Salupei	135
13	Strada Salupei	Strada Nisipeni - Strada Carierei	1171
14	Strada Viorelelor	Strada Morilor - Strada Pinilor	249
15	Strada Plopilor	Strada Morii - Strada Carierei - Prelungire	894
16	Str Morii	Strada Salupei - Strada Narciselor	608
17	Strada Pinilor	Strada nr 2 - Strada Narciselor	722
18	Strada Carierei Tr I	Strada 2- Strada Mare	447
19	Strada Carierei Tr II	Strada Mare - Cimitir	485
			13874

Pe toata lungimea drumurilor se va realiza urmatoarea **structura rutiera** noua:

- 4 cm strat de uzura BAPC16
- 5 cm strat de legatura BADPS20
- 12cm piatra sparta
- 30 cm balast
- Pregatire platforma nisip anticapilar 7 cm

Pentru acostamente acestea vor fi avea același sistem rutier ca și ampriza.

Evacuarea apelor pluviale:

Surgerea apelor se face de pe carosabil cu ajutorul pantelor (sub forma de acoperis sau unice) proiectate, in sens transversal si apoi in sens longitudinal prin rigole de acostament si rigole carosabile, situate la marginea acostamentelor .

Rigola acostament – total 26538 ml

Rigola carosabila -total lungime 605 m.

Au fost proiectate un numar de 2 podete tubulare ϕ 500 L-6.9 m

Strada Mare km 1+585 – podet tubular transversal ϕ 500 L-6.9 m

Strada Viticultorilor km 0+195 podet tubular transversal ϕ 500 L-6.9 m

Semnalizarea rutieră – se vor realiza atât marcaje longitudinale, transversale cât și marcaje de orientare și informare, de atenționare. Lungimea marcajului orizontal se va face pe toată lungimea drumului;

Durata de executie a lucrării este de 8 luni.

Drumurile nu se latesc (pastreaza amprenta actuala), nu traverseaza ape si vai si nu se vor taia arborii de la marginea drumului.

Pe durata realizării acestor lucrări mentionate mai sus nu vor fi necesare lucrări de amenajare de căi noi de acces sau de modificare a celor existente (ca și traseu).

Materii prime și auxiliare:

- minerale: nisip , piatra, balast; mixtruri asfaltice asigurate de furnizori autorizati..

Flux tehnologic:

Se vor executa următoarele operații:



-asternere, nivelare și compactare balast; adaugare strat piatră spartă și compactare; acoperire strat de fundație din piatră spartă cu un material de protecție (nisip granulos); așternere strat de uzură BAPC16 - mixtură asfaltică și compactare;

Utilități:

Alimentarea cu apă:

-În ceea ce privește alimentarea cu apă în scop menajer pentru personalul care va deservi activitățile de șantier, în funcție de zona destinată acestei activități, antreprenorul va lua măsuri de asigurare a alimentării cu apă. Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice. În scop potabil personalului i se va asigura apa îmbuteliată.

Sistemul de colectare a apelor uzate în perioada de reabilitare a drumului:

-Pentru prevenirea și controlul poluării apelor se recomandă constructorului următoarele măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție:

- realizarea de sisteme de evacuare a apelor meteorice care spală platforma organizării de șantier .
-realizarea de sisteme de canalizare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la spații igienico-sanitare în cadrul organizării de șantier; Funcție de numărul de persoane care va utiliza apa în scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine etanș vidanjabile, ce vor fi vidanjate periodic sau o stație de epurare tip monobloc, care să asigure gradul necesar de epurare;

b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;

c) **utilizarea resurselor naturale:**

- se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate și însoțite de certificat de conformitate și garanție;

d) **producția de deșuri:**

- deșeurile generate pe perioada etapei de construire (deșuri menajere, surplus de pământ excavat, etc.);

-materialele folosite la execuția acestor lucrări nu produc deșuri nereciclabile iar excesul de pamant din decopertari și excavări va fi transportat într-o locație indicată de primăria pe raza căreia se reabilitează drumul.

e) **emisile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :**

- pe perioada lucrărilor de construcții- local, în zona de lucru, de la mijloacele de transport/ utilajele folosite în perioada de realizare a proiectului precum și de la manipularea materialelor utilizate;

- în perioada de exploatare- obiectivul nu produce emisii poluante sau zgomot care ar putea avea un impact semnificativ asupra mediului.

f) **riscul de accident**, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate : pe perioada execuției lucrărilor și funcționare este redus, luându-se măsuri de reducere a riscurilor;

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor certificatelor de urbanism nr. 36/26.04.2016 eliberat de Primăria municipiului Calafat – Terenul studiat se afla în intravilanul mun. Calafat și aparține domeniului public;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul.

b) zone costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro



h) ariile dens populate - locuitorii din zonă, respectiv locuitorii municipiului Calafat, sat Ciuperceii Vechi;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate: local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil; în perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;

- probabilitatea impactului – redusă;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor ;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Amenajari, dotari și condiții pentru protecția calității apelor:

În perioada de construcție

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor în perioada de modernizare a strazilor, se impune în perioada de construcție respectarea mai multor măsuri, și anume:

- Pentru organizarea de șantier se vor proiecta și realiza sisteme de canalizare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la spații igienico-sanitare;

- Colectarea uleiurilor uzate se va realiza în recipiente metalici etanș, în spații special amenajate, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și, ulterior, vor fi predate unităților specializate;

- Se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;

- În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau alte situații specifice cursurilor de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați.

- în cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, se recomandă să fie desemnată o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu.

- După realizarea investiției, Antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente.

În perioada de funcționare

- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor pluviale și să se mentina în stare de funcționare;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

Amenajari, dotari și condiții pentru protecția calității aerului:

În perioada de construcție:

- alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor



materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate; autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- evitarea concentrării organizării de șantier pe mai multe amplasamente și echiparea cu dotări moderne care vor conduce la reducerea emisiilor în aer.

- utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 (modificată cu HG 133/2008) privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfa și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei

- - alimentare cu carburanți a mijloacelor de transport din organizarea de șantier se va realiza de la stații Peco autorizate, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se face numai prin intermediul cisternelor;

- minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi, încărcarea - descărcarea) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

În perioada de funcționare:

- Pentru perioada de operare se va realiza un sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009-88;

- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zonele locuite va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;

- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante);

- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

În perioada de construire:

- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultați în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitare provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse; pământul decopertat va fi depozitat în condiții care să permită folosirea sa ulterioară;



- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract.
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
 - ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

În perioada de funcționare:

- monitorizarea, controlul și restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente.
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- În perioada de construcție** - deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta selectiv și vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Pentru diminuarea și eliminarea impactului asupra calității apei se recomandă ca la amplasarea organizării de șantier să se țină cont de zonele sensibile care trebuie evitate.

Zone cu restricții pentru stabilirea locației organizării de șantier:

- în albiile și pe malurile cursurilor de apă,
- terenuri de calitate superioare,
- zonele cu vegetație arboricolă, cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile,
- în apropierea zonelor locuite sau la o distanță mai mică de 1000 m față de zonele cu locuințe.

Locul unde va fi amplasată organizarea de șantier trebuie să fie astfel stabilit încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin emisii atmosferice, prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a mașinilor care transportă materialele în cursurile de apă de suprafață, prin producerea de zgomot etc).

- în perioada propusă pentru modernizarea străzilor, se va respecta programul de lucru care se va impune de către **primăria localității pe raza căreia se reabilitează străzile.**
- se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate, astfel încât să nu se afecteze circulația în zona obiectivului;
- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro



Lucrări necesare pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar și de refacere ecologică a zonelor periferice afectate de lucrări:

Toate lucrările vor fi executate sub stricta supraveghere a diriginților de șantier, iar după terminarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar și aducerea acestora la o stare naturală sau la o stare la care să poată fi utilizate conform planurilor de dezvoltare zonale, cum ar fi:

- demontarea construcțiilor și structurilor specifice organizărilor de șantier;
- colectarea, valorificarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție a tronsonului de drum care urmează a fi reabilitat.
- refacerea amplasamentului în zona drumurilor de acces, tehnologice și a altor terenuri ocupate temporar prin lucrări de nivelarea terenului, înierbare ;
- refacerea terenurilor degradate, ocupate temporar și redarea lor în circuit;
- decontaminarea zonelor care au fost poluate accidental cu hidrocarburi sau alte substanțe periculoase; în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială ;

Monitorizarea- În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- pulberi și zgomot și solicitare;

Alte condiții:

- Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având reviziile tehnice și schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate.
- Vopseaua folosită la marcajele rutiere va fi depozitată în recipienți etanși și descărcată cu dispozitive speciale. Recipienți goliți vor fi restituiți producătorilor sau distribuitorilor.
- execuția lucrărilor se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;
- respectarea, în integralitate a prevederilor Certificatului de urbanism emis de Primăria Calafat;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată 2014;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;



- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- OUG 68/ 2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Dispoziții finale:

- *Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.*

- Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

- Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora .

- Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.
Chim. Danuzia MAZILU**

Întocmit
Ing. Floarea Trifan

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

