



**Decizia etapei de încadrare  
Nr. 5686/20.06.2016  
(proiect)**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu depuse de **SC MINACARGOTUR SRL prin Bazgu Aurelian** cu domiciliul în municipiul Craiova, str. Colțunaș, nr. 9, județul Dolj, pentru proiectul „**Amplasare pompă în stație de carburanți existentă, relocare pompă existentă și extindere copertină**” propus a fi amplasat în municipiul Craiova, **Calea Severinului, nr. 45-47, județul Dolj**, înregistrată la **APM Dolj** cu nr. 12790/21.12.2015, a memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 5686/19.05.2016 și a completărilor ulterioare la acesta înregistrate la APM Dolj cu nr. 6440/08.06.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.05.2016 că proiectul „**Amplasare pompă în stație de carburanți existentă, relocare pompă existentă și extindere copertină**” **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat **în Anexa 2, pct. 13, litera a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului**, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;



d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

- a fost emis de către ISU Oltenia al județului Dolj Avizul de securitate la incendiu nr. 90/16/SU-DJ din 24.05.2016.

- a fost emis de către SC Deal Impex SRL Avizul Tehnic COV de proiect nr. DIE 050012-01-ATP din 06.06.2016.

**Caracteristicile proiectului:**

**a) mărimea proiectului**

Prin proiect se propune amplasarea pe platforma betonată de pe terenul cu suprafața de 31274 mp a unei instalații de depozitare și livrare motorină pentru alimentarea parcului auto propriu, compusă din rezervor de motorină de 9000 l și pompă de livrare montate împreună în cuvă metalică pentru retenția eventualelor scurgeri de carburanți.

Instalația se livrează cu toate utilajele, armăturile, aparatele, echipamentele și conductele montate, instalația fiind garantată de producător.

Suprafața de teren alocată investiției este de 6,27 mp (3,3x1,9 m);

Accesul la această instalație se face pe căile interioare betonate existente în incintă.

**b) cumularea cu alte proiecte** – proiectul se propune a fi implementat în incinta unei stații de distribuție carburanți autorizată din punct de vedere al protecției mediului; impactul cumulat este nesemnificativ;

**c) utilizarea resurselor naturale** – se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

**d) producția de deșeuri:**

- la faza de construcție: deșeuri menajere;

- la faza de funcționare: deșeuri menajere; ambalaje din hârtie și carton; ambalaje din plastic; șlamuri de la curățarea rezervoarelor și a separatorului-decantor pentru apa pluvială;

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- compuși organici volatili din depozitarea și livrarea benzinelor în perioada de funcționare a proiectului și zgomot generat de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului;

**f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:** pe perioada execuției lucrărilor este redus;

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

## **2. Localizarea proiectului**

**2.1. utilizarea existentă a terenului:** Amplasamentul este situat în intravilanul municipiului Craiova în zona cu destinația conform PUD- zonă dotări (agrement și construire popas turistic P+1- cazare, bar, restaurant, parcare și stație distribuție GPL) și are următoarele vecinătăți: S și N- teren liber de construcții; V- teren liber de construcții (balta Craiovița); E- Calea Severinului;

**2.2. relativa abundentă a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă acestora;** nu este cazul



### **2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) **zonele umede**- nu este cazul;
- b) **zonele costiere**- nu este cazul;
- c) **zonele montane și cele împădurite**- nu este cazul;
- d) **parcurile și rezervațiile naturale**- nu este cazul;
- e) **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt**:- zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul;
- f) **zonele de protecție specială** - nu este cazul;
- g) **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite**- nu este cazul;
- h) **ariile dens populate**: nu este cazul, deoarece funcțiunea zone este – unități agroindustriale;
- i) **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică**- nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) **extinderea impactului**: aria geografică și numărul persoanelor afectate;- local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului și a funcționării obiectivului;
- b) **natura transfrontieră a impactului**- nu este cazul;
- c) **mărimea și complexitatea impactului**: impact redus, pe perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului și funcționării obiectivului;
- d) **probabilitatea impactului**: – redusă;
- e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**. – redusă, de mică intensitate și reversibil pentru implementarea proiectului; redusă pe perioada de funcționare a obiectivului;

#### **Condiții de realizare a proiectului:**

Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor ;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

#### **Modul de asigurare a utilităților:**

**1.Alimentarea cu apă în scop potabil și igienico-sanitar:** se va face prin racordarea la rețeaua existentă în zonă.

**2.Evacuare ape uzate:** apele uzate menajere și cele pluviale sunt deversate în rețeaua de canalizare orășenească existentă în zonă;

**3.Alimentarea cu energie electrică:** se va realiza printr-un bransament la rețeaua de alimentare cu energie electrică existentă în zonă.

#### **Protecția calității apelor:**

**În perioada de construcție** - nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără



asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- indicatorii de calitate a apelor uzate menajere se vor încadra în limitele prevăzute de HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare – NTPA 002;

#### **În perioada de funcționare:**

- apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere, provenite de pe platforma rezervorului și de pe aleea carosabilă vor fi trecute în mod obligatoriu prin separator-decantor care să asigure epurarea apelor astfel încât indicatorii de calitate a apelor uzate epurate să se încadreze în limitele prevăzute de HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare – NTPA 002 – înainte de deversarea în rețeaua de canalizare;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

#### **Protecția aerului:**

##### **În perioada de construire:**

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

##### **În perioada de funcționare:**

- pompele vor fi prevăzute cu sistem de recuperare vapori pentru furtunurile de distribuție benzine;

- emisiile de compuși organici volatili și gazele de combustie de pe platforma stației trebuie să respecte limitele impuse prin HG 568/2001, republicată în anul 2007; emisiile totale de COV rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină– sub limita de 0,01% (greutate) din cantitatea totală de benzină tranzitată.

- se va amenaja și se va întreține spațiul verde în incinta amplasamentului în vederea îmbunătățirii calității mediului;

#### **Protecția împotriva zgomotului**

##### **În perioada de construcție:**

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

##### **În perioada de funcționare:**

- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;



- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

### **Protecția solului:**

#### **În perioada de construcție:**

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.

- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- se interzice evacuarea de ape uzate, pe teren;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

#### **În perioada de funcționare**

- platformă din beton pentru circulația autovehiculelor.

- este obligatorie deținerea în cantități suficiente și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile pierderi de fluide;

- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare:

Total hidrocarburi din petrol (mg/kg substanță uscată): valori normale < 100;

- praguri de alertă pentru folosințe sensibile- 200;

- praguri de intervenție pentru folosințe sensibile- 500;

### **Modul de gospodărire a deșeurilor:**

#### **În perioada de construcție**

- deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor; deșeurile inerte vor fi transportate în locurile stabilite de primăria localității;

#### **În perioada de funcționare:**

- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată 2014;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platformă betonată și vor fi preluate de către firma de salubritate pe baza de contract.

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor se vor depozita selectiv pe categorii de deșeuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;



- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

### **Organizarea de șantier**

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus și se va împrejmuia corespunzător zona de lucru, se vor monta avertizoare, etc.

Pentru lucrările prevăzute prin proiect se vor respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Pe perioada organizării de șantier va fi adus container pentru colectarea deșeurilor menajere și asimilabile. Investiția nu presupune lucrări complexe de amenajare a terenului.

În cazul unor scurgeri accidentale de uleiuri, calitatea solului va fi afectată pe suprafețe restrânse, cu impact local minim. Probabilitatea apariției unor defecțiuni cu scurgeri semnificative de uleiuri este redusă. Se vor lua măsuri pentru îndepărtarea petelor de ulei cu ajutorul unor materiale absorbante, iar dacă este cazul îndepărtarea agregatelor minerale contaminate cu produse petroliere.

### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

### **Monitorizarea**

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de monitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului – APM Dolj.

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

### **Dispoziții finale:**

*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.*

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.



*Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:*

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată 2014 cu modificările și completările ulterioare;
- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

**Dispoziții finale:**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.**

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

**Titularul de proiect are obligația:**

**- conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:**

**- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;**

**- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.**

**- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu- CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;**

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3. din Ord MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.**



Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului operatorul va solicita și obține revizuirea Autorizației de mediu conform prevederilor Ordinului MMDD 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora .

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.  
Chimist Danuzia MAZILU**

**Întocmit  
Ing. Constanța Șuțu**

