



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare
PROIECT dindata 07.12.2016

Ca urmare a notificării nr. 22957/29.11.2016 adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ**, cu sediul în Municipiul Craiova, str. Unirii, nr.19, jud. Dolj, referitoare la modificările intervenite la proiectul „Reabilitare DJ 552 Craiova-Mofleni-Bucovat-Italieni-Terpezita-Salcuta-Plopsor-Virtop-Caraula-Cetate, km4+200-km71+606, județul Dolj” pentru care APM Dolj a emis Acordul de mediu nr. 01/09.01.2012, înregistrată la APM Dolj la nr. 12456 din data de 29.11.2016, ,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr.51 din 06.12.2016, că Modificările intervenite la proiectul mai sus menționat, respectiv lucrările prevăzute în cadrul Studiului de fezabilitate pentru proiectul „Modernizare DJ 552, Craiova- Mofleni-Bucovat-Terpezita-Salcuta-Vartop-Caraula-Cetate, km.4+200-71+771” propus a fi amplasat în municipiul/comuna Craiova, Bucovat, Terpezita, Salcuta, Vartop, Caraula, Unirea, Cetate, jud. Dolj, ca acestea nu pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului, respective nu se supun **evaluării impactului asupra mediului și nu se supun evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- modificările la proiect intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;
- modificările la proiect nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;



➤ **MODIFICARILE ADUSE PROIECTULUI** „Reabilitare DJ 552 Craiova-Mofleni-Bucovat-Italieni-Terpezita-Salcuta-Plopsor-Virtop-Caraula-Cetate, km4+200-km71+606, judetul Dolj” prin lucrarile prevazute in cadrul Studiului de fezabilitate pentru proiectul „ Modernizare DJ 552, Craiova-Mofleni-Bucovat-Terpezita-Salcuta-Vartop-Caraula-Cetate, km.4+200-71+771” propus a fi amplasat în municipiul/comuna Craiova, Bucovat, Terpezita, Salcuta, Vartop, Caraula, Unirea, Cetate, jud. Dolj, conform Anexa 20 din Ordinul 135/2010 tabel comparativ intocmit de Consiliul Jutetean Dolj sunt:

Capacitati fizice	DALI - 2011	SF - 2016
a) Lucrări comune		➤
Acostamente piatra sparta	96182 ml	➤
Trotuare balast + beton	21308 ml	➤
Lungime drum reabilitat (suprafata parte carosabila)	67571 ml	67571 ml (455149,51 mp)
Reabilitare poduri pe DJ, inclusiv podul pe Jiu	10 buc	10 buc
Podete noi intersectii drumuri laterale neclasificate	161 buc	➤
Reabilitari podete existente intersectii drumuri laterale	37 buc	13 buc
Podete noi transversale drum judetean	14 buc	42 buc
Reabilitare podete existente transversale drum judetean	22 buc	
Santuri pereate existente si refacute	4860 ml	47342 ml
santuri noi pereate	13295 ml	
sanțuri din pamânt	116657 ml	47376 ml
Reabilitări parcări existente	6 buc (1650 mp)	7 buc (1650 mp)
Amenajare statii autobuz	12 buc	14 buc
Amenajare intersectii drumuri laterale neclasificate	193 buc	0
Amenajare intersectii drumuri laterale clasificate	6 buc	13 buc
Podete acces la proprietăți	535 buc	535 buc
Trotuare noi	18880 ml	21308 ml
Parapeti protecție (pietonal și semigreu)	8785 ml	34535 ml
Semnalizare rutiera (marcaje solare pentru treceri pietoni si semnalizare rutiera)	117 buc	797 buc
b) Lucrări noi		
Supralărgiri	-	235276 mp
Acostamente beton	-	48806 ml
Rigola acostament	-	236 ml
Rigola carosabilă	-	37822 ml
Zid de sprijin	-	6115 ml
Fundatie parapet tip „L”	-	12560 ml
Pistă biciclisti	-	21230 mp
Separatoare hidrocarburi	-	34 buc



Dren de fund de sant	-	2300 ml
----------------------	---	---------

➤ **Conform Raportului de verificare nr.147 din 30.11.2016 intocmit de verificatorul de proiecte NEDELCU C. ION:**

-tipul si caracteristicile constructive ale drumului sunt: 67,571km; platforma 8,00m; carosabil 6,00m, traseul existent

-supralargiri in curbe si carosabil aliniamente, data fiind sinuozitatea traseului se impune a fi executate lucrari de amenajare in plan orizontal si vertical a curbelor aflate pe traseul drumului. Lucrarile de amenajare a curbelor cat si supralargire carosabil se vor executa in platforma existenta a drumului, o mica parte afectand si ampriza drumului, aceste lucrari nu ocupa suprafete de teren noi, nu afecteaza plantatia rutiera existenta, arbustarie, zone verzi si chiar padurile ce sunt traversate de drum;

-acostamente betonate-sunt prevazute a fi executate in zonele unde santurile vor fi pereate (betonate), acest lucru favorizand scurgerea apelor din carosabil in santuri, fara infiltratii in zona si dirijarea acestora catre emisarii aflati sub forma de ogase, canale, parauri si chiar rauri, acest lucru este in concordanta cu prevederile „ Acordului de mediu”;

-rigole carosabile - se prevad in localitati, pe platforma existenta a drumului, nu necesita ocupari de terenuri noi, nu afecteaza zone verzi, plantatii, etc;

-ziduri de sprijin – prevazute a fi realizate in zonele drumului afectate de eroziuni, alunecari, etc, se amplaseaza in ampriza drumului, fara a fi afectate plantatiile existente si zonele verzi;

-alte lucrari suplimentare – (la nivel S.F.) dren de fund de sant, separatoare de hidrocarburi, pista biciclisti, fundatie parapeti tip L, santuri noi betonate, etc. Toate aceste lucrari se executa in platforma si ampriza drumului, nu afecteaza plantatiile de aliniament, zonele verzi, zone impadurite, amenajari hidrotehnice, etc;

Concluzii: Lucrarile noi prevazute la faza S.F. 2016 sunt in concordanta cu prevederile legale legislative, privind protectia mediului, protectia impotriva vibratiilor, deseuri menajere si tehnologice, lucrari de reconstructie ecologica, etc.

Lucrarile propuse se vor executa cu respectarea normativelor si fiselor tehnologice, ce se vor prevedea obligatoriu in „ Proiectul Tehnic de executie”.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

➤ Modificarile la proiectul „Reabilitare DJ 552 Craiova-Mofleni-Bucovat-Italieni-Terpezita-Salcuta-Plopsor-Virtop-Caraula-Cetate, km4+200-km71+606, judetul Dolj” intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, parte din modificari regăsindu-se în situl de importanță comunitară ROSCI0045 Coridorul Jiului;

➤ Punct de vedere al serviciului CFM din cadrul APM Dolj: componenta biodiversitate a fost reglementata la momentul emiterii Acordului de mediu nr.1/09.01.2012 iar modificarile intervenite nu sunt de natura sa produca un impact negativ asupra ariei natural protejate ROSCI 0045 Coridorul Jiului;

➤ -Aviz custode nr.20 din 07.12.2016: aviz favorabil fara conditii pentru proiectul „, Modernizare DJ 552, Craiova- Mofleni-Bucovat-Terpezita-Salcuta-Vartop-Caraula-Cetate, km.4+200-71+771” propus a fi amplasat în municipiul/comuna Craiova, Bucovat, Terpezita, Salcuta, Vartop, Caraula, Unirea, Cetate, jud. Dolj.

Motivele care au stat la baza deciziei de emitere a avizului favorabil fara conditii sunt urmatoarele: proiectul de modernizare propus se refera la un drum existent care strabate aria habitatului de padure de cer si gorun (91M0). Analizand documentatia tehnica prezentata se constata ca activitatile propuse nu



contravin măsurilor de conservare stabilite pentru habitatul menționat în Planul de management, aprobat prin OM nr. 1645/2016.

➤ Proiectul propus necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

12. Dispoziții finale:

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16;

- **In urma parcurgerii etapei de încadrare și cu consultarea comisiei de analiza tehnică, Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide menținerea Acordului de mediu nr.01/09.01.2012 pentru modificările intervenite la proiectul „Reabilitare DJ 552 Craiova-Mofleni-Bucovat-Italieni-Terpezita-Salcuta-Plopsor-Virtop-Caraula-Cetate, km4+200-km71+606, județul Dolj” .**
- **Modificările intervenite la proiectul „Reabilitare DJ 552 Craiova-Mofleni-Bucovat-Italieni-Terpezita-Salcuta-Plopsor-Virtop-Caraula-Cetate, km4+200-km71+606, județul Dolj” se considera parte integrantă din Acordul de mediu nr.1/09.01.2012.**
- **Modificările la proiect nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu necesită evaluare adecvată.**
- **Modificările la proiect se vor realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în documentația depusă la APM Dolj.**

Prezentul act este parte valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora .

Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Titularul proiectului are obligația de a notifica CJ Dolj al GNM referitor la începerea lucrărilor de realizare a investiției.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art.49, alin.3. din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.



Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În situația renunțării la realizarea și/sau la finalizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea deciziei etapei de încadrare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu

Întocmit,
Ing. Floarea Trifan

