



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. / .2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu depuse de **CNCF CFR SA BUCURESTI prin SUCURSALA REGIONALA CF CRAIOVA**, cu sediul în Municipiul Craiova, B-dul Decebal, nr. 1, jud. Dolj, pentru proiectul „**Lucrari de reabilitare la podet si lucrari amenajare albie**” înregistrată la APM Dolj cu nr. 9976/30.09.2015 si a memoriului de prezentare nr. 12343/28.11.2016,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului,
- în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- în baza HG 48/2013 privind organizarea si functionarea Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice;

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, continuarea procedurii privind emiterea aprobarii de dezvoltare, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr. 42/26.10.2015, deoarece proiectul „**Lucrari de reabilitare la podet si lucrari amenajare albie**”, propus a fi amplasat în comuna Robanesti, satul Robanestii de Sus, jud. Dolj: **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, pct. 13. lit. a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.



- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Caracteristicile proiectului:

Prin proiect s-au prevăzut următoarele lucrări de reabilitare ale podetului de la km 226+575, linia cf Pitești – Craiova:

- Reabilitarea podetului, prin introducerea unor elemente prefabricate de beton armat tubulare, având diametrul interior de 1,40m și clasa betonului C35/45, utilizând metoda “pipe – jacking”. Aceste elemente prefabricate (15 bucati tuburi) se vor introduce pe toată lungimea podetului existent. Spațiul rămas între extradadosul tuburilor prefabricate (diametrul exterior 1,69m), va fi umplut cu agregate naturale, introduse prin pompare, injectate cu lapte de ciment.
- Panta podetului realizată pe zona amonte va fi de 10%, profilată pe o lungime de 12,0m, și de 5% pe zona aval, profilată pe o lungime de 15,50m.
- În amonte podetul se va prelungi cu aproximativ 1,0m pentru a putea fi realizat profilul standard al terasamentului. În această zonă terasamentul căii se va completa cu umpluturi la partea superioară, pe o lungime de 20,0m (cate 10,0m de o parte și de alta a podetului, măsurati în lungul căii), racordându-se la profilul existent. În această zonă racordarea cu terasamentul se va face cu timpan de beton armat clasa C25/30 și aripi de beton simplu clasa C25/30. Aripile amonte vor avea lungimea de 4,10m. Lucrările pentru realizarea timpanului și aripilor amonte se vor executa la adăpostul unor sprijiniri cu dulapi metalici orizontali și cadre de lemn, în vederea susținerii terasamentului;
- Podetul se racordează la teren în aval cu timpan de beton armat, clasa C25/30 și aripi de beton simplu clasa C25/30. Aripile aval vor avea lungimea de 3,60m. Lucrările pentru realizarea timpanului și aripilor aval se vor executa la adăpostul unor sprijiniri cu dulapi metalici orizontali și cadre de lemn, în vederea susținerii terasamentului.”;
- Pentru introducerea tuburilor prefabricate prin metoda “pipe – jacking” se va executa un pînten de împingere în amonte, din beton armat clasa C25/30. Acest pînten va avea o fundație de beton armat clasa C25/30, cu o grosime variabilă de maxim 1,15m (în capatul amonte) și de 0,70m (la intrarea amonte a podetului). Pe această fundație se vor amplasa aripile amonte și va avea lungimea de 5,80m;
- În amonte albia se va amenaja pe o lungime de 3,0m cu pereu de beton simplu clasa C16/20, cu panta de 3%. Pereul se va executa tronsonat, cu trepte de 30cm. În capatul amonte amenajarea de albie va fi protejată cu o saltea de anrocamente pe o lungime de 2,0m, ce va asigura și racordarea la albia profilată din amonte. Malurile vor fi pereate cu beton monolit având grosimea de 15cm turnat pe un strat de balast de 10cm grosime;
- În podet se va amenaja un pereu de beton simplu clasa C16/20, în trepte de cca. 16 cm grosime, cu panta de 5%;
- În aval, albia se va amenaja pe o lungime de 3,60m cu pereu de beton simplu clasa C16/20, având panta de 5%. În capatul aval amenajarea de albie se va proteja cu o saltea din anrocamente pe o lungime de 2,0m, ce va asigura și racordarea la albia profilată din aval. Pereul se va executa din beton monolit cu grosimea de 15cm turnat pe un strat de balast de 10cm grosime;

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale și produse auxiliare

- se utilizează agregate minerale și material lemnos;
- alimentare cu apă: în timpul execuției proiectului, alimentarea cu apă se realizează cu apă îmbuteliată din comerț pentru consumul personalului angajat;
- evacuare ape uzate menajere: toaleta ecologică
- energie electrică: din rețeaua existentă în zonă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 6

d) producția de deșuri

- deseurile generate în perioada de execuție a lucrărilor: deseuri menajere, pamant, piatra, beton, lemn, fier, material izolante - se vor stoca temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și se vor preda către societăți specializate/autorizate în valorificarea/eliminarea acestora;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort

Zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) riscul de accident- ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrărilor este redus.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – terenul se află în intravilanul comunei Robanesti, satul Robanestii de Sus, aparține domeniului public al statului aflat în administrare CNCF CFR SA, având destinația conform PUG - teren aferent podetului Cf km226+575 situat pe traseul liniei CF Pitesti-Craiova.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă acestora; nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede- nu este cazul

b) zonele costiere- nu este cazul

c) zonele montane și cele împadurite- nu este cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt:- zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul

h) ariile dens populate- nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică- nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

- **extinderea impactului** – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției lucrărilor;

- **natura transfrontieră a impactului** – nu este cazul;

- **marimea și complexitatea impactului** – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

- **probabilitatea impactului** – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – aprox. 7 luni.

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor ;

- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente.



Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

În perioada de construcție

- tehnologia de execuție a lucrărilor nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane.
- în cazul depozitelor temporare / permanente de materiale, care pot fi spalate de apele pluviale se vor amenaja platforme de depozitare cu santuri perimetrice de gardă. Aceste santuri vor fi curățate periodic pentru a evita colmatarea lor.
- pentru realizarea lucrărilor pentru care sunt necesare materiale naturale balast, pietris, etc se interzice extracția acestora din albiile râurilor fără avizul autorităților.
- materialele de construcție vor fi aprovizionate la lucrare de la stații autorizate.
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de lubrifiante.
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora se va face numai de către personal instruit și numai la societăți specializate și autorizate;
- în incinta organizării de șantier se vor utiliza toalete ecologice.

În perioada de funcționare: nu este cazul;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:

În perioada de construcție

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățarea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;
- se vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m²/lună ;

În perioada de funcționare: nu este cazul;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88.

În perioada de funcționare: nu este cazul;

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului :

În perioada de construcție

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;



- se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementarii privind evaluarea poluarii solului, cu modificarile si completarile ulterioare;

În perioada de functionare: nu este cazul;

Asigurarea condițiilor de protecție a mediului la depozitarea deșeurilor:

În perioada de construcție - deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta selectiv și vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificarile și completarile ulterioare;

- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșuri și va fi adusă la starea inițială.

Pentru organizarea de santier

- pentru accesul la lucrare se va amenaja un drum provizoriu care va fi racordat cu DN65, în lungime de 400 m. Platforma de lucru, ce se va balasta, va fi organizată în dreapta albiei și va avea suprafața de 400 mp.

- se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate, astfel încât să nu se afecteze circulația în zona obiectivului;

- apă potabilă pentru personalul angajat va fi achiziționată din comerț în bidoane de plastic de tip PET.

- în zona amenajării de santier și /sau a fronturilor de lucru vor fi montate toalete ecologice pentru personalul care va realiza lucrările

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și va lua toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare.

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a santierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de santier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșuri generate;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a santierului;

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 6

Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1);

Titularul va notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare conform art. 40 din Ordinul nr. 135/2010;

Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3. din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005 privind organizarea și funcționarea Garzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor, conform art. 17 din OUG 195/2005 privind protecția mediului.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu**

Întocmit
Ing. Mirela Badoi



