



## Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

### PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Urmare analizării solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați- Secția Cai Navigabile Giurgiu reprez. de Romeo Soare**, cu sediul în Municipiul Giurgiu, B-dul București, nr. 207/351, sc. A, ap. 20, înregistrată la **Agencia pentru Protecția Mediului Dolj** cu nr. **7516/11.07.2016** și a analizării memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. **9859/15.09.2016**, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr. 40 din data de **19.09.2016**, că proiectul „**Realizare rețea electrică de alimentare de 50 kw/400 V din punctul de distribuție al SC Spet Shipping Craiova (punct de lucru Port Bechet) la PA 1669 situat la cheul de acostare port Bechet**”, propus a fi amplasat în orașul **Bechet**, str. **Port Bechet**, județul **Dolj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

#### JUSTIFICAREA PREZENȚEI DECIZII

Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la punctul *pct. 3 b) instalații industriale pentru transportul gazelor, aburului și apei calde; transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și pct. 10 b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;*

b) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;



c) din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

d) justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

### **1. Caracteristicile proiectului**

#### *a) mărimea proiectului*

Proiectul constă în realizarea unei rețele de alimentare cu energie electrica de 50kW/400V care va avea o lungime de cca 130 m.

Rețeaua de energie electrica consta într-un cablu de energie electrica (tip ACYY0,6/1kV; 4x70mmp) care se va conecta la tabloul de distribuție al energiei de joasa tensiune aparținând SC Spet Shipping – punct de lucru port Bechet, va traversa incinta punctului de control vamal, susținuta de un cablu purtător pe deasupra acoperișurilor structurilor existente (copertine), va cobora la sol si va subtraversa drumul de acces pana la cheul de acostare (săpătura manuala de adâncime 0,80 m pe o lungime de 15 m).

Pe mal se va amplasa un stâlp metalic pe care se va monta un tablou electric racordat la cablul rețelei electrice de alimentare. Din acest tablou se va cobora cu un cablu electric (tip CYY 0,6/1kV 4x50mmp) având lungimea de 35 m pana la tabloul electric al pontonului.

*b) cumularea cu alte proiecte:* acest obiectiv de investiții va avea ca finalitate, în cadrul unui alt proiect, realizarea unui port secundar la Dunăre, respectiv, la cheul din portul Bechet, se va amplasa un ponton de acostare la care vor acosta nave pe perioada cât acestea se afla în curse de semnalizare si măsurători hidrografice a căii navigabile.

#### *c) utilizarea resurselor naturale:*

*În perioada de funcționare* se va folosi energie electrică (racord la tabloul de distribuție al energiei de joasa tensiune aparținând SC Spet Shipping – punct de lucru port Bechet).

#### *d) producția de deșeuri:*

*În perioada de construire,* deșeurile rezultate sunt de tipul: deșeuri menajere și capete de conductoare.

#### *e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*

##### *- APĂ:*

*În perioada de construire* se vor folosi utilitățile existente deja pe amplasament.

##### *- AER:*

*În perioada de construire,* emisiile sunt, în cantități mici, cele rezultate de la mijloace de transport de tipul autoturismelor cu motoare termice de capacitate mica, precum și emisii de praf rezultate de la săparea șanțurilor.

##### *- ZGOMOT ȘI VIBRAȚII:*

Atât în *perioada de construire* sursele de zgomot și vibrații sunt mijloacele de transport de mici capacități folosite la realizarea proiectului.

##### *- SOL și SUBSOL:*



Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare, posibilele surse de poluare a solului sunt:

- pierderea accidentală de carburanți de la mijloacele de transport.
- depozitarea necontrolată a deșeurilor pe amplasament.

f) *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate*: nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului**

### *2.1. utilizarea existentă a terenului:*

Conform *Certificatului de urbanism nr. 16/27.06.2016*, emis de Primăria orașului Bechet, terenul are destinația, după PUG, de zonă fluvială.

Terenul este situat în intravilanul orașului Bechet și aparține domeniului public, în administrarea CN APDF Giurgiu.

Reteaua de alimentare cu energie electrică se realizează pe o lungime de 88m în incinta societății SC Spet Shipping. Pe o porțiune de 7m se realizează subtraversarea drumului natural situat de-a lungul coronamentului cheului, teren administrat de CN APDF SA Giurgiu.

Locația societății SC Spet Shipping SRL în care se realizează proiectul se învecinează la est cu incinta portuară a CN APDF-SA Giurgiu, la vest cu platforma SC Cerealcom SRL Dolj, la sud cu fluviul Dunărea, iar la nord cu orașul Bechet.

*2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: pe latura de sud a amplasamentului se află fluviul Dunărea.

### *2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) *zonele umede*: folosința actuală este "zonă fluvială";
- b) *zonele costiere*: nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite*: nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale*: nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare*: ariile naturale protejate comunitare din zona sunt ROSCI 0045 Coridorul Jiului și ROSPA 0023 Confluența Jiu-Dunărea;
- f) *zonele de protecție specială*: nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul;
- h) *ariile dens populate*: nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) *extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate*: în perioada de construire, posibilul impact asupra factorilor de mediu va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului impactul va fi redus dacă se respectă toate măsurile de protecție a mediului; pe perioada funcționării activității impactul este redus.



d) *probabilitatea impactului*: probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă, pe perioada implementării proiectului.

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și reversibil, respectiv cca. 2 -3 zile de la demararea lucrărilor.

## **II. Condiții de realizare a proiectului**

Investiția se va realiza cu respectarea legislației în vigoare și a avizelor de specialitate menționate în *Certificatul de Urbanism nr. 16/27.06.2016*, eliberat de Primăria orașului Bechet, județul Dolj.

### **Protecția calității apelor**

Atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

### **Protecția calității aerului**

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- se vor lua măsuri de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora;
- autovehiculele vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

### **Protecția solului**

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- lucrarea se va realiza în conformitate cu proiectul tehnic, normativele de specialitate în vigoare și prevederile sistemului calitatii;
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; materialele rămase de pe șantier în urma construirii vor fi recuperate de către executant;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- după terminarea lucrărilor se vor reface spațiile afectate (sapatura manuala pe cca 15 m la o adâncime de 0,80 m) care vor fi aduse la starea inițială;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de funcționare se vor respecta prevederile HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

### **Protecția ariilor naturale protejate**

Se vor respecta prevederile *Avizului nr. 3 din 22.09.2016*, emis Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Durabilă Dolj, în calitate



de administrator al ariilor naturale protejate Coridorul Jiului ROSCI 0045, Confluenta Jiu-Dunare ROSPA 0023, Bistreț ROSPA0010 împreună cu Pădurea Zăval și Locul Fosilifer Drănic.

Se vor respecta prevederile Avizului Natura 2000, emis de APM Dolj.

#### **Modul de gospodărire a deșeurilor**

*În perioada de construcție* deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor depozita selectiv pe categorii de deșeuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.

Gestionarea deșeurilor menajere și deșeurile reciclabile se va face conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

Pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea.

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

Se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

#### **Organizarea de șantier**

Pentru acest proiect nu se constituie organizare de șantier, nu se crează căi noi de acces sau schimbări a celor existente. Materialele necesare execuției lucrării se pun în operă în ziua aducerii pe teren.

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului.**

Se reface terenul afectat de sapaturi pentru subtraversarea drumului și montarea stalpului, aducându-se la starea inițială.

Se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare.

**Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta următoarele condiții:**

- **Respectarea prevederilor *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare;**

- **Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare deus la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj;**

- **Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată;**

- **Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia;**





- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea prezentei decizii;

- Conform prevederilor Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu–Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control despecialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3. din Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 1005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

- Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj;

- Prezentul act nu se refera la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții;

- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora,

- Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare



prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor, conform art. 17 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului;

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii;

- Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată;

- Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, operatorul va solicita APM Dolj punct de vedere privind necesitatea autorizării activității desfășurate, în funcție de capacitatea de producție.

- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,**  
**Danuzia MAZILU**

**Întocmit,**  
**Loredana BUȚU**

