



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

**PROIECT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 7277/24.11.2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COTOVEANU MIHAELA**, cu domiciliul în județul **Dolj**, Municipiul **Calafat**, str. **Cobuz**, bl. **A8**, sc. **1**, et. **4**, ap, **17**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. **7277 din 04.07.2016**, a Memoriului de prezentare înregistrat cu nr. **11755/10.11.2016** și a completărilor înregistrate cu nr. **12090/21.11.2016**,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr. **49** din data de **21.11.2016**, că proiectul "**DEȘFIINȚARE ANEXĂ GOSPODĂREASCĂ P, CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO**", propus a fi amplasat în Municipiul **Calafat**, str. **Tudor Vladimirescu**, nr. **100**, județul **Dolj**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la punctul 10. *b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;*

b) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;



c) din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

d) justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului

Proiectul prevede construirea unei spalatorii auto pe terenul detinut de titularul proiectului, în suprafața de 763mp.

Pe amplasament se află o locuință C1 cu regim de înălțime D+P și o anexă gospodărească C2, care se propune a fi demolată și în locul căreia se propune construirea unei spalatorii auto.

Spalatoria auto cu regim de înălțime parter, are următoarele caracteristici:

* dimensiuni în plan: maximale	11,45x 4,80m
* suprafața construită	Sc = 54,96mp
* suprafața desfasurată	Sd = 54,96mp
* suprafața utilă	Su = 52,97mp

Spalatoria P propusă spre construire este compusă din:

- spălătorie auto compusă dintr-o boxă de spălare	S = 42.30mp
- depozit materiale	S = 2.87mp
- birou	S = 7.80mp

Suprafața utilă parter construcție Su = 52,97mp

Activitatea care se desfășoară în cadrul spalatorii auto este de prestări servicii, constând în curățirea, spălarea și stergerea/uscarea autoturismelor.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale:

- în perioada de construcție: nisip, pietriș, apă;
- în perioada de funcționare: apă din rețeaua de alimentare cu apă a orașului, energie electrică din rețeaua publică din zonă.

d) producția de deșeuri:

- în perioada de construcție: deșeuri menajere și deșeuri inerte (pământ excavat în urma săpării fundației, sparturi de beton rezultat în urma executării fundațiilor etc.);
- în perioada de funcționare: deșeuri menajere, depuneri din sistemul de preepurare.

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Aer:

în perioada de construcție: emisii generate de utilajele și mijloacele de transport ale muncitorilor și pulberi rezultate din lucrările de săpături, transport, descărcare a materialelor la frontul de lucru;

- *în perioada de funcționare:* emisii generate de circulația autovehiculelor în incintă.

Apă:

- *în perioada de construcție:* nu este cazul;
- *în perioada de funcționare:* ape uzate menajere, ape uzate rezultate din activitatea de spălătorie și ape pluviale care pot conține uleiuri minerale.



Sol:

- *în perioada de construcție:*
 - sedimentarea poluanților din aer, proveniți din funcționarea mijloacelor de transport, a utilajelor de construcții;
 - descărcări necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianți, combustibili) pe șantier și în timpul transportului;
 - depozite necontrolate de deșeuri;
- *în perioada de funcționare:*
 - pierderea accidentală de carburanți de la utilajele folosite și mijloacele de transport.

Zgomot:

- *în perioada de construcție:* zgomot produs de utilajele de lucru.
- *în perioada de funcționare:* zgomot produs de compresoarele dispozitivelor de spălare și de autovehiculele care circulă în incintă.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: titularul de proiect va lua măsuri în vederea prevenirii accidentelor.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului:

Conform Certificatului de urbanism nr. 43/30.05.2016:

- folosința actuală a terenului: construire locuințe individuale P-P+1(2)/colective P+2;-4 (inclusiv funcțiuni complementare: comerț, servicii, etc.) conf. UTR 4 din PUG.

Vecini: - la nord: proprietate privată (locuință) la distanța de 28m
- la sud: proprietate privată (locuință) la distanța de 1,5m
- la vest: proprietate privată (locuință) la distanța de 29m
- la est: str. T. Vladimirescu

Terenul, proprietate privată este situat în intravilanul localității.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) *zonele umede:* nu este cazul;
- b) *zonele costiere:* nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite:* nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale:* nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare:* nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială:* nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;
- h) *ariile dens populate:* terenul este situat în zona mixtă locuințe colective și dotări de servicii complementare;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) *extinderea impactului* - aria geografică și numărul persoanelor afectate: local, numai în zona de lucru, atât pe perioada execuției proiectului cât și pe perioada funcționării.



- b) *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul.
- c) *mărimea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului impactul va fi redus dacă se respecta toate măsurile de protecție a mediului; pe perioada funcționării activității impactul este redus.
- d) *probabilitatea impactului*: redusă, pe perioada funcționării proiectului, respective **12** luni de la începerea lor.
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și reversibil; pe perioada funcționării impactul va fi redus.

II. Condiții de realizare a proiectului

Investiția se va realiza cu respectarea legislației în vigoare și a avizelor de specialitate menționate în Certificatul de urbanism nr. 43/30.05.2016, eliberat de Primăria Municipiului Calafat, județul Dolj.

Protecția calității apelor

În perioada de construcție: se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzătoare.

În perioada de funcționare:

Apele uzate tehnologice, provenite de la spălătoria auto proiectată, sunt colectate de pe platforma betonată a spalatoriei, în prima etapă într-un canal de tip rigolă din beton de tip dreptunghiular, executat în lungul liniei de spălare, acoperit cu un grătar metalic, după care sunt trecute printr-un cămin cu depozit din beton, unde are loc reținerea suspensiilor mari, a nisipului, nămolului etc, montat în exteriorul spălătoriei, ce se constituie ca o decantare primară. Din decantor apa va trece apoi prin separatorul de hidrocarburi, din PE-HD, cu filtru coalescent, unde are loc reținerea grăsimilor/nisipului, iar de aici apa, convențional curată, va fi deversată într-un bazin etans de tip vizitabil, din beton cu 2 compartimente și de aici în rețeaua de canalizare menajeră din zona. Legătura între decantare se va realiza prin sifonare, iar între rigolă-decantor și decantor-cămin menajer, prin tuburi din PVC-KG cu d=110mm.

Se vor respecta prevederile *HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, ANEXA 2, NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.*

Atât în *perioada de construcție* cât și în *perioada de funcționare* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Protecția calității aerului

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- împrejmuirea zonei de lucru;
- constructorul se va asigura ca utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi de ultima generație și vor fi omologate;



- se vor lua măsuri ca funcționarea utilajelor să fie limitată la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora;
- pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare, se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Protecția solului

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

În perioada de funcționare, construcția va dispune de următoarele:

- pardoselile din spațiul spalatoriei vor fi executate cu un grad ridicat de impermeabilitate (beton), iar în exteriorul fundației și pereții laterali sunt prevăzute izolații hidrofuge din material bituminos;
- construcțiile hidroedilitare, rețeaua de canalizare și căminele de canalizare vor fi executate cu materiale specifice hidrofuge;
- europubele pentru colectarea temporară a deșeurilor menajere și asimilabile, în vederea eliminării lor prin firme specializate;
- scurgerea controlată a apelor de pe platforma betonată și preluarea lor prin rigole după care vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi;

Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă;
- lucrările se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform *H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor*;



- se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- activitatea de spălare se va desfășura în spațiu închis astfel încât să poată fi redus zgomotul produs;

- peretele spalatoriei situat spre proprietarul din sud va fi antifonorizant, pentru reducerea nivelului de zgomot;

- se vor lua măsuri de diminuare a zgomotului: reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta stației, staționarea cu motorul oprit, pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic;

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare se vor respecta prevederile HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Modul de gospodărire a deșeurilor

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcție se vor colecta selectiv și vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- se vor realiza spații special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție, pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeurii produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- deșeurile menajere se vor colecta selectiv în europubele amplasate pe platformă betonată și vor fi predate prin contract unor societăți autorizate, specializate în eliminarea acestora;

- deșeurile reciclabile vor fi colectate selectiv și predate societăților autorizate, specializate în valorificarea acestora;

- deșeurile de la deznisipator (depuneri în sistemul de preepurare) se vidanjează de către operatori autorizați;

- deșeurile de grăsimi și resturi de hidrocarburi sunt stocate în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți autorizate în vederea neutralizării acestora.

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

- se va evita formarea de stocuri de deșeurii, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.



- gestionarea deșeurilor generate se va face cu respectarea prevederilor *Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare.

Monitorizarea mediului

În perioada de funcționare: conform prevederilor Acordului de racordare/deversare la canalizare.

Organizarea de șantier

Pentru organizarea de șantier vor fi îndeplinite următoarele condiții:

- lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări;
- organizarea de șantier se va desfășura strict în limita spațiului alocat desfășurării proiectului; lucrările de execuție nu vor afecta domeniul public pe perioada șantierului;
- împrejmuirea zonei de și amplasarea unor elemente de identificare;
- amenajarea căilor de acces auto;
- stabilirea locurilor de depozitare a materialelor de construcție și a deșeurilor generate în timpul lucrărilor astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- colectarea deșeurilor se va face selectiv în loc special amenajat și vor fi predate către societăți specializate autorizate;
- materialele pentru realizarea obiectivului vor fi aprovizionate periodic și vor fi puse imediat în operă, iar depozitarea lor se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, trotuare, drumuri laterale), pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale.
- se vor folosi utilitățile existente pe amplasament.

Lucrările de organizare a execuției sunt provizorii și sunt valabile până la finalizarea lucrărilor de execuție a investiției.

Lucrări de refacere a amplasamentului

La finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.

Se vor respecta prevederile *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului* cu modificările și completările ulterioare.

Realizarea proiectului se va face și cu respectarea următoarelor condiții:

- Se vor respecta prevederile *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului* aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în Memoriul de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj;
- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii;
- În situația renunțării la realizarea și/sau la finalizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;
- Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;



- Titularul va informa autoritatea competenta pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 49 alin. (3) din Ord. Nr. 135/2010.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta următoarele prevederi:

- *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*

- Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj; precum și cu respectarea următoarelor condiții:

- Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

- Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii;

- Conform prevederilor *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3 din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu–Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3. din *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr. 1005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu*, cu modificările și completările ulterioare;

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor;



- În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.
- Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj;
- Prezentul act nu se referă la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții;
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora;
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare;
- Suspendarea prezentei decizii de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora se va aplica după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor, conform art. 17 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii;
- Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată;
- La finalizarea proiectului, titularul acestuia va solicita și obține autorizația de mediu conform prevederilor *Ord. nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare* și ale *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare cap. 2, art. 12 (1);
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009* și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.,
Danuzia MAZILU

 **Întocmit,**
Loredana BUȚU