



Agentia pentru Protectia Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Dîrmon Ion Cristian și Alin – Florin** cu sediul/domiciliul în județul Dolj, municipiul Calafat, sat Golenți, str. Trandafirilor, nr.23 și înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. nr.11287/27.10.2016 și a Memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 12795/13.12.2016 și a completărilor înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr.13252/27.12.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.12.2017, că proiectul „**Schimbare de destinație din Atelier dezmembrări auto, vânzare și asamblare piese recuperate în Spațiu de dezmembrări autovehicule scoase din uz și cabină pază –C1, birouri –C2, depozit carburanți, depozit fier și plastic recuperat - C3**”, propus a fi amplasat în municipiul Calafat, satul Golenți, str. Trandafirilor, nr.247 (T16, P47 și 47/1), județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare- proiectul nu se suprapune peste nici o arie naturală protejată de interes comunitar din Rețeaua Natura 2000;

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

1.Characteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

Prin proiect se propune schimbare destinație din "Atelier dezmembrări auto, vânzare și asamblare piese recuperate" în "Spațiu de dezmembrări autovehicule scoase din uz și cabină pază-C1, birouri-C2, depozit deșeuri fluide, depozit fier și plastic recuperat-C3".



Spațiul de dezmembrări autovehicule scoase din uz și cabina paza-corp C1-cu regim de înaltă P+1, vor avea următoarele caracteristici:

* suprafața construită	Sc = 233,20mp
* suprafața desfășurată	Sd = 466,40mp
* suprafața utilă	Su = 423,03mp

În urma schimbării de destinație, corpul C1-cu regim de înălțime P+1, va avea următoarele funcțiuni :

*** - Parter :**

- cabină pază	S = 12.60mp
- loc servit masa	S = 7,98 mp
- baie	S = 5.00mp
- hol+dulap/vestiar	S = 8.88mp
- depozit scule	S = 58.13mp

- spațiu de stocare a părților reutilizabile care nu contin fluide – (**Zona 6**) S = 122.04mp- care este realizat

Suprafată utilă parter Su =214,63mp

*** Etaj :**

- depozit	S = 173.10mp
- depozit	S = 18,10 mp
- depozit	S = 17.20mp

Suprafată utilă etaj Su =208,40mp

Depozitele urmează sa fie finalizate.

În fața corpului C1 va fi realizată o platformă betonată cu dimensiunile 29.15x5.65m, pe care se organizeaza 4 zone:

-**Zona 1:**Zona de livrare , respectiv zona de primire și înregistrare

-**Zona 2:**Zona de depozitare preliminară a vehiculelor ce nu au fost tratate prealabil

-**Zona 5:**Zona de dezmembrare

-**Zona 3:**Zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz

❖ **Construcția C2, cu regim de înălțime parter, în urma schimbării de destinație, va avea următoarele caracteristici și funcțiuni:**

* suprafața construită	Sc = 54,50mp
* suprafața desfășurată	Sd = 54,50mp
* suprafața utilă	Su = 44,55 mp

*** - Parter :**

- Birou	S = 17,10mp
- birou	S = 13,95mp
- birou	S = 13,50mp

Suprafată utilă C2 Su = 44,55 mp

❖ **Platforma de depozitare - C3, în urma schimbării de destinație va avea următoarele caracteristici și funcțiuni:**

* dimensiuni: 38,39 x 7,40 m

Platforma de depozitare C3 este organizată în două zone :

Zona 9 :

-Stocare deșeuri fluide pentru reciclare/valorificare S = 31.80mp

Zona 8

- stocare deșeuri solide pentru reciclare/valorificare, compusă din:

- Depozit deschis pentru deșeuri de plastic	S = 72.57mp
- Depozit deschis pentru deșeuri de metal	S = 131.56mp
Suprafată totală utilă	Su=235.43mp



Pe latura de est a terenului se va realiza platformă betonată, cu dimensiunile 55.0x4.0m, pe care se organizează **Zona 4** -Zona de depozitare a vehiculelor depoluate.

Pentru desfășurarea activității de dezmembrare a autovehiculelor scoase din uz , spațiile vor fi dotate cu următoarele utilaje:

- 1.presă de depresat arcuri de pe telescoape -1 buc
2. presă de depresat rulmenți-1 buc
- 3.bormașini-4 buc
- 4.polizoare cu flexuri-2 buc
- 5.chei fixe, inelare, imbus, cheie franceză, mops -10buc
- 6.truse chei tubulare-2 buc
- 7.cricuri pentru ridicat mașinile-3 buc
- 8.compresor de aer -1 buc
- 9.pistoale pneumatice-4 buc
- 10.macara pentru ridicat motoarele-1 buc
- 11.motostivuator pentru descărcarea mașinilor defecte, precum și a motoarelor după demontare
- 12.echipament de birotică :casă de marcat, calculator, imprimantă, telefon.

Procesul de producție cuprinde următoarele etape:

- Mașinile sunt primite în **Zona 1** unde sunt înregistrate în registrul de operare.Într-o zi lucrătoare pot fi preluate 3-4 mașini.

- depozitare în **Zona 2**, de unde sunt preluate pe rând în **Zona 3**, pentru a fi supuse procesului de depoluare, respectiv sunt scoase fidele:uleiuri, antigel, lichid de frână, combustibil, fluide colectate în recipiente speciale, etanșe, depozitate în butoaie de tablă pe **platforma betonată C3**, în **Zona 9**.

- În **Zona 3** se scot bateriile , depozitate în containere speciale, pe **platforma C3**, în **Zona 9**.

- După ce sunt supuse procesului de depoluare, mașinile sunt depozitate în **Zona 5**, unde sunt dezmembrate: se scot anvelopele, se deprezează rulmenții, se scot geamurile, se dezmembrează caroseria, se scoate motorul.

Materialele rezultate sunt selectate și depozitate pe **platforma betonată 3**, în **Zona 8**, alcătuită din două compartimente: depozit deschis pentru deșeuri de plastic și depozit deschis pentru deșeuri de metal.

Dacă s-au depoluat mai multe autovehicule, ele sunt depozitate în **Zona 4**, până în momentul în care pot fi preluate pentru dezasamblare în **Zona 5**.

Accesul pe amplasament se realizează din DN56.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: în perioada de construcție – nisip, pietriș, apă. Materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) producția de deșeuri;

- **în faza de construcție**- deșeuri rezultate din realizarea investiției: deșeuri din construcții (moloz, pietre, material lemnos și metalic, deșeuri menajere;

-**în faza de funcționare**: În urma desfășurării activității de dezmembrare a mașinilor scoase din uz, vor rezulta rezulta două categorii de deșeuri:

- **lichide**, sub forma de diverse fluide:uleiuri uzate, lichid de frână, antigel uzat, combustibil.- cca .110 litri/an.

- **solide**:deșeuri din material plastic, deșeuri metalice, deșeuri din sticlă, acumulatori uzati, plăcuțe de frână, anvelope uzate, filtre uzate, deșeuri textile aproximativ 2000 kg/an .

Aceste deșeuri se sortează și se stochează în containere speciale pe platforma betonată C3, în Zona 8.

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

AER:

- emisii de la manipularea materialelor de construcție aflate sub formă de pulberi; emisii de la mijloacele de transport folosite în construcție în perioada de construcție ;

APĂ:- evacuare ape uzate rezultate de la grupurile sanitare, apele pluviale și fluidele de pe platforma betonată din fața corpului C1.

SOL: - scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto;



-tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare;
- deficiențe în sistemul de colectare a apelor uzate, ce pot conduce scurgeri sau infiltrații cu efecte negative asupra calității solului.

- XXXXXXXX

ZGOMOT: utilajele folosite pe amplasament și cele de transport din timpul amenajării și în timpul funcționării instalațiilor de climatizare.

- intensitatea traficului în zonă, ca urmare a necesității de aprovizionare a șantierului cu material, echipamente și utilaje;

- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote puternice;

- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În perioada de funcționare – utilajele folosite în procesul tehnologic.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: - titularul de proiect va lua măsuri în vederea prevenirii accidentelor.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 81/24.10.2016 emis de Primăria Municipiului Calafat, regim juridic: terenul se află în intravilanul municipiului Calafat, este proprietate privată, regim economic: zona locuințe și funcțiuni complementare;

Vecinătăți: - la nord : DN 56

- **la sud** : DE 315

- **la vest** : teren liber de construcție

- **la est** : teren liber de construcție

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: - nu este cazul;

b) zonele costiere: - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: - nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială: - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;

h) ariile dens populate: - Cea mai apropiată locuință se află situată la aproximativ 250m;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: - local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: - prin realizarea proiectului având în vedere emisiile nesemnificative nu apare un impact cumulat negativ asupra mediului;

d) probabilitatea impactului: - este redus;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: - **durata de realizare a proiectului este de 5 luni.**

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;



- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.

Utilități

- **Alimentarea cu apă în scop menajer – rețeaua existentă în zonă**
- **Alimentarea cu apă caldă menajeră** se va face utilizând boiler electric
- **Evacuare ape uzate: - apele uzate menajere și cele pluviale – bazin etanș vidanjabil – cu volum de 18mc**
- **Alimentare cu energie electrică:** - bransament la rețeaua existentă în zonă;
- **Alimentarea cu energie termică: radiatoare electrice**

Condiții, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:

În perioada de construcție și funcționare:

Pe latura de sud a corpului C1 și a platformei amenajate în fața acestuia, se va realiza o rigolă, pentru colectarea eventualelor scurgeri ale lichidelor, în urma operației de depoluare efectuate în Zona 3, precum și pentru colectarea apei pluviale. După trecerea acestora printr-un SH-separator de hidrocarburi, cu filtru coalescent, sunt deversate în bazinul etans vidanjabil, din beton, cu două compartimente și un volum de 18mc.

- se interzice spălarea, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului;
- se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor încadra în limitele prevăzute de H.G.nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare – NTPA 002;
- atât în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau stoca deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Condiții, dotări și instalații pentru protecția calității aerului:

În perioada de construcție și funcționare:

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- se vor opri motoarele utilajelor atunci când acestea nu sunt folosite;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare.

Condiții, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:

În perioada de construcție și funcționare:

- lucrările se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor; se va limita funcționarea acestora la strictul necesar;
- se vor utiliza echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al zgomotului produs;
- utilajele vor fi amplasate astfel încât să nu deranjeze;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă niveluri moderate de zgomot;



- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental cu modificările ulterioare și ale STAS 10009-88;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.
- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Condiții pentru protecția solului și subsolului:

În perioada de construcție și funcționare:

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare; în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- pardoselile din spațiul de dezmenbrare a autovehiculelor scoase din uz (corpul C1), precum și platformele unde sunt organizate zonele 1,2,5,3,4,8 și 9, vor fi executate cu un grad ridicat de impermeabilitate (beton), iar în exteriorul fundației și pereții laterali sunt prevăzute izolații hidrofuge din material bituminos.
- se vor respecta prevederile O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de protecția mediului la depozitarea deșeurilor:

În perioada de construcție și funcționare

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor/funcționării obiectivului se vor depozita separat pe categorii de deșuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;
- vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor;
- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării proiectului vor fi codificate conform Anexei 2 a H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- deșeurile rezultate din activitate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;



- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- conform prevederilor Legii 211/2011, art 49: evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – raportare anuală până pe 31 martie;
- titularul de activitate, generator de deșeuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile HG 1061/2008 art.4 respectiv art. 20;
- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, Legea 211/2011, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru organizarea de șantier se prevede: - lucrările propuse a fi realizate prin proiect nu necesită organizare de șantier.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;
- lichidarea stocurilor de deșeuri prin gestionarea conform prevederilor legislației de mediu în vigoare și predarea acestora către societăți specializate autorizate.

Pe toată durata execuției investiției se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare.

Alte condiții:

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;
- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare ;
- Conform prevederilor art. 15, pct. alin.(2), lit. a) din OUG 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare titularii proiectelor au obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului respectiv A.P.M. Dolj dacă intervin elemente noi,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;

- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

ART. 40

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

-înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

- La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va notifica A.P.M. Dolj în vederea obținerii autorizația de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Şef Serviciu A.A.A
Danuzia MAZILU

Întocmit,
Ioana Cîrciumaru



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Page 9 din 9