



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE din 20.10.2016

Urmare analizării solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CĂLĂPĂREANU TUȚĂ DANIEL și CĂLĂPĂREANU TUȚĂ AURA MĂDĂLINA**, cu domiciliul în județul **Dolj**, Municipiul **Craiova**, str. **C-tin Brâncoveanu**, nr. **95**, bl. **4c**, sc. **1**, ap. **5**, înregistrată la **Agenția pentru Protecția Mediului Dolj** cu nr. **9286/30.08.2016** și a analizării memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. **10439/03.10.2016**, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr. **44** din data de **17.10.2016**, că proiectul "**CONSTRUIRE SERVICE AUTO ȘI VOPSITORIE PARTER, ÎMPREJMUIRE TEREN, FOSĂ SEPTICĂ, PUȚ FORAT ȘI SEPARATOR HIDROCARBURI**", propus a fi amplasat în comuna **Almăj**, satul **Șitoaia**, nr. **64**, județul **Dolj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la punctul *10.a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja*



autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

c) din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

d) justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului

Proiectul constă în construirea unui imobil cu regim de înaltă Parter, situat pe terenul intravilan T37,P18, SAT SITOAI, NR.64, COM.ALMAJ, jud.Dolj, în suprafața totală de 2347,00 mp, cu destinația de atelier auto, vopsitorie și spații conexe. Aferent construcției este prevăzută o platformă betonată corespunzătoare pentru 10 locuri de parcare.

Arie teren = 2347,00 mp

Arie construită = 139.70 mp

Arie desfasurată = 139.70 mp

Autila desfasurată = 131.60 mp.

Procent de ocupare al terenului (POT) propus – 5.95 %

Procent de utilizare teren (CUT) propus – 0.59

Construcția va fi compartimentată astfel: servicii (70.30 mp), recepție, birouri, vestiar, hol, camera op. tehnice, vopsitorie, spațiu depozitare. Aferent construcției se va construi o platformă betonată corespunzătoare pentru 10 locuri de parcare.

Obiectul principal de activitate îl constituie întreținerea și repararea autovehiculelor. Vor fi efectuate lucrări de reparații și întreținere la cca. 250 mașini/an.

Accesul pe teren se face din drumul DC 777, situat la limita de proprietate de Sud - Est.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale:

In timpul construcției se vor folosi următoarele resurse naturale: apă, nisip, pietriș, pământ natural (folosite la fundații), beton (adus cu cifele de la stațiile de betoane autorizate), energie electrică, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor.

În perioada de funcționare se va folosi: apă (racord la rețeaua publică de alimentare cu apă) și energie electrică (racord la rețeaua electrică publică din zona).

d) producția de deșeuri:

În perioada de construire, deșeurile rezultate sunt de tipul: moloz, material lemnos și metalic, ambalaje din hârtie, carton și material plastic.



În perioada de funcționare, deșeurile rezultate din activitate sunt de tipul: deșeuri menajere, anvelope, baterii, filtre de ulei, amestecuri metalice, ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii vopsea etc.), metal, uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere, deșeuri din ambalaje din plastic, fier și oțel, hârtie și carton.

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

- *APĂ:*

În perioada de construire: ape menajere uzate rezultate de la toaletele ecologice.

În perioada de funcționare:

- ape menajere uzate rezultate de la grupurile sanitare și colectate în bazinul etanș vidanșabil;

- ape pluviale de pe platforma betonată, colectate printr-o rețea de canalizare internă și dirijată spre un separator de hidrocarburi, după care sunt deversate într-un bazin colector.

- *AER:*

În perioada de construire rezultă emisii de gaze de ardere produse prin funcționarea utilajelor acționate cu motoare cu ardere internă sau prin funcționarea mijloacelor de transport materiale de construcții, precum și praf rezultat de la manevrarea pământului și a materialelor de construcții.

În perioada de funcționare, poluanții care ar putea duce la impurificarea aerului la nivelul amplasamentului sunt emisii rezultate din activitatea de aparate de sudură, vopsitorie, sablare, operațiuni de finisare.

- *ZGOMOT ȘI VIBRAȚII:*

În perioada de construire sursele de zgomot și vibrații sunt utilajele de lucru și vehiculele de transport.

În perioada de funcționare sursele de zgomot și vibrații sunt activitatea desfășurată și mijloacele de transport.

- *SOL ȘI SUBSOL:*

Atât *în perioada de construire* cât și *în perioada de funcționare*, posibilele surse de poluare a solului sunt:

- pierderea accidentală de carburanți de la utilajele folosite și mijloacele de transport.

- depozitarea necontrolată a deșeurilor pe amplasament.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului:

Conform Certificatului de urbanism nr. 11/17.08.2016, emis de Primăria Comunei Almăj, terenul este amplasat în intravilanul satului Șitoaia, comuna Almăj Vecinătăți:

- la Nord-Vest – pe lungimea de 22.14 ml – proprietate privată DANIEL CĂLĂPĂREANU- TUȚĂ, AURA MĂDĂLINA CĂLĂPĂREANU TUȚĂ;
- la Sud- Vest - pe lungimea de 107.72 ml – proprietate privată;



- la Sud-Est - pe lungimea de 22.00 ml – DC 777;
- la Nord-Est – pe lungimea de 106.65 ml – proprietate privata Marinoiu Ion;

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* nu este cazul.

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- zonele umede:* nu este cazul;
- zonele costiere:* nu este cazul;
- zonele montane și cele împădurite:* nu este cazul;
- parcurile și rezervațiile naturale:* nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare:* nu este cazul;
- zonele de protecție specială:* nu este cazul;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;
- ariile dens populate:* nu este cazul;
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) *extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate:* în perioada de construire, posibilul impact asupra factorilor de mediu va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) *natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului impactul va fi redus dacă se respecta toate măsurile de protecție a mediului; pe perioada funcționării activității impactul este redus.

d) *probabilitatea impactului:* probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă, pe perioada funcționării proiectului.

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și reversibil, pe perioada funcționării, respectiv cca. 12luni, impactul va fi minim.

II. Condiții de realizare a proiectului

Protecția calității apelor

În perioada de construire: apele menajere uzate rezultate de la toaletele ecologice vor fi vidanjate periodic de societăți autorizate.

În perioada de funcționare:

- ape menajere uzate rezultate de la grupurile sanitare vor fi colectate în bazinul etanș vidanjabil;

- apele pluviale care spală platforma betonată existentă vor fi colectate de șanțuri perimetrare și dirijate către un separator de hidrocarburi și, ulterior, evacuate în bazinul etanș vidanjabil existent pe amplasament.

Vidanjarea apelor colectate în bazinul existent pe amplasament se va face cu societăți autorizate.



Se vor respecta prevederile HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, ANEXA 2, NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

Atât în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Protecția calității aerului

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- constructorul se va asigura ca utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi de ultima generatie si vor fi omologate;

- se vor lua măsuri ca funcționarea utilajelor să fie limitata la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- manevrarea corecta a solului vegetal decopertat;

- umectarea, in perioadele lipsite de precipitații a suprafetelor drumurilor de acces si a platformelor de lucru;

- încetarea lucrului in conditii de dispersie nefavorabila;

- constructorul va intrebuinta plase de protectie atasate pe toata inaltimea cladirii in scopul diminuarii dispersiei in mediul inconjurator a prafului.

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- cabina de vopsire va fi prevăzută cu filtre pentru reținerea particulelor de vopsea.

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare, se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Protecția solului

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; materialele rămase de pe șantier în urma construirii vor fi recuperate de către executant,

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule dotate astfel încât să prevină deversările accidentale pe traseu.

În perioada de funcționare:

- activitatea se va realiza in spatiu inchis pe platformă betonată;

- alei carosabile si zona de stationare a mijloacelor auto impermeabilizate, revizia periodica a electrostivuitoarelor se face la societati specializate;



- uleiul uzat este stocat în butoaie metalice prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor accidentale (tavi metalice amplasate sub fiecare butoi); butoaiile cu ulei uzat sunt amplasate într-un spațiu securizat.

Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă;

- respectarea prevederilor *H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor*.

- se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- utilajele folosite în procesul de producție vor fi de ultima generație, vor fi omologate și au atenuatoare de zgomot în conformitate cu prevederile legale;

- vor fi montate perdele arboricole pentru ecranare și diminuare zgomot .

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare se vor respecta prevederile HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Modul de gospodărire a deșeurilor

În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- se vor realiza spații special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse;

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor depozita selectiv pe categorii de deșeuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.

În perioada de funcționare, deșeurile menajere și deșeurile reciclabile vor fi colectate selectiv în recipiente cu destinații speciale, într-un spațiu special amenajat, de unde vor fi evacuate în baza unor contracte încheiate cu firme specializate în vederea valorificării/eliminării acestora.

Gestionarea deșeurilor menajere și deșeurile reciclabile se va face conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.



Pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea.

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

Atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare, se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Organizarea de șantier

Pentru organizarea de șantier vor fi îndeplinite următoarele condiții:

- lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări;
- organizarea de șantier se va desfășura strict în limita spațiului alocat desfășurării proiectului fără a fi afectat în niciun fel domeniul public pe perioada șantierului;
- împrejmuirea zonei de și amplasarea unor elemente de identificare;
- amenajarea căilor de acces auto;
- stabilirea locurilor de depozitare a materialelor de construcție și a deșeurilor generate în timpul lucrărilor astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- materialele, utilajele și uneltele necesare pentru construcție vor fi depozitate la fața locului, fără a se folosi spațiul public în acest scop.

Lucrările de organizare a execuției sunt provizorii și sunt valabile până la finalizarea lucrărilor de execuție a investiției.

Lucrări de refacere a amplasamentului.

La încetarea activității, beneficiarul va întocmi un plan de închidere, cu prevederea tuturor măsurilor de precauție specifice, necesare pentru prevenirea poluării aerului, apei, solului.

Se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta următoarele prevederi:

- *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- **Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj; precum și cu respectarea următoarelor condiții:**
- **Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.**



- Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea prezentei decizii;

- Conform prevederilor *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu–Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3. din *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr. 1005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu*, cu modificările și completările ulterioare;

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

- Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj;

- Prezentul act nu se refera la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții;



- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora,

- Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor, conform art. 17 din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*;

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii;

- Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată;

- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.,
Danuzia MAZILU

Întocmit,
Loredana BUȚU

