



## Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

### PROIECT

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. / 2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu depuse de **CONSILIUL JUDETEAN DOLJ reprezentat de presedinte ION PREOTEASA**, cu sediul in Municipiul Craiova, str. Unirii, nr.19, jud. Dolj, pentru proiectul „Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ 561)-Urzica Mare-Urzicuta-Afumati-Boureni-Bailesti-Balasan-Motatei Gara-Motatei-Dobridor-Unirea-Plenita-Lim. Jud. Mehedinti, km 0+000-71+905“ care implica:

**Tronsomul I – Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ 561) – Urzica Mare- Urzicuta – Afumati-Boureni-Bailesti- Balasan-Motatei Gara-Motatei, (intersecție cu DN 56), km 0+000-41+700**, propus a fi amplasat în comunele: Giurgita, Urzicuta, Afumati, Bailesti, Motatei, satul Giurgita, Urzica Mare, Urzicuta, Afumati, Boureni, Balasan, Motatei Gara si

**Tronsonul II- Modernizare DJ 561A, Motatei (intersecție cu DN 56)-Dobridor-Unirea-Plenita-Lim. Jud. Mehedinti, km 41+700-71+905**, propus a fi amplasat în comunele: Motatei, Unirea, Plenita, satul Motatei, Dobridor, Unirea, Plenita, jud. Dolj, inregistrate la APM Dolj cu nr. 11682/17.11.2015 si 11681/17.11.2015, a memoriului de prezentare nr. 300/13.01.2016 si a completarii nr. 3043/11.03.2016,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului,

- în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completari ulterioare,

- în baza HG 48/2013 privind organizarea si functionarea Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice;

**Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide**, continuarea procedurii privind emiterea aprobarii de dezvoltare, ca urmare a consultărilor desfășurate in cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr. /

21.09.2015 si 38/28.09.2015, deoarece proiectul „Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ 561)-Urzica Mare-Urzicuta-Afumati-Boureni-Bailesti-Balasan-Motatei Gara-Motatei-Dobridor-Unirea-Plenita-Lim. Jud. Mehedinti, km 0+000-71+905“ care implica:

**Tronsomul I – Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ 561) – Urzica Mare- Urzicuta –Afumati-Boureni-Bailesti- Balasan-Motatei Gara-Motatei, (intersecție cu DN 56), km 0+000-41+700**, propus a fi amplasat în comunele: Giurgita, Urzicuta, Afumati, Bailesti, Motatei, satul Giurgita, Urzica Mare, Urzicuta, Afumati, Boureni, Balasan, Motatei Gara si

**Tronsonul II- Modernizare DJ 561A, Motatei (intersecție cu DN 56)-Dobridor-Unirea-Plenita-Lim. Jud. Mehedinti, km 41+700-71+905**, propus a fi amplasat în comunele: Motatei, Unirea, Plenita, satul Motatei, Dobridor, Unirea, Plenita, jud. Dolj: **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și se supune evaluării adecvate.**



### Justificarea prezentei decizii:

- proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare - aria naturala protejata ROSCI0202 Silvostepa Olteniei;

### Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat in **Anexa 2- pct. 13, lit. a) – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

- avizul custode nr....

- aviz ABA Jiu

### Caracteristicile proiectului:

#### a) mărimea proiectului

Sectorul de drum propus pentru modernizare, este impartit in 2 tronsoane dupa cum urmeaza:

- **TRONSON 1** - Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei (intersectie cu DN56), km 0+000 – 41+700, cu o **lungime reala de 41,640 km** (Diferenta dintre km 41+640 si 41+700 (41+750, echivalent 41+700 in urma geometrizarii axului) reprezinta intersectia cu Drumul National DN56, si care se amenejeaza in urma modernizarii drumului national)

- **TRONSON 2** - Modernizare DJ 561A, Motatei (intersectie cu DN56) - Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud. Mehedinti km 41+700 – 71+905, cu o **lungime reala de 30,005 km**, (Diferenta dintre km 41+700 (km 41+750 echivalent km 41+700 in urma geometrizarii axului) si 41+900 reprezinta intersectia cu Drumul National DN56, si care se amenejeaza in urma modernizarii drumului national).

Drumul judetean DJ561A, intersecteaza urmatoarele cai de comunicatii:

#### Drumuri nationale

DN 56 – km 41+700 (Km 41+750 in urma geometrizarii axului)

#### Drumuri judetene

- DJ 561 – km 0+000
- DJ 561I – km 16+535
- DJ 552A – km 17+540
- DJ 561D – km 23+400
- DJ 561D – km 24+725
- DJ 561E – km 28+975
- DJ 552 – km 56+800
- DJ 561D – km 62+800



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 2 din 10

DJ 522B – km 68+200

**Drumuri comunale:**

- DC 2A – km 7+800
- DC 24 – km 8+175 – Strada Petre Udrea
- DC 12 – km 11+165
- DC 56 – km 38+895
- DC 58 – km 61+800
- DC 59 – km 63+875

CF - 901 Craiova – Calafat

- km 37+428

**Localitati:**

- Giurgita – km 0+000 – km 0+315
- Urzica Mare – km 3+090 – km 4+695
- Urzicuta – km 7+430 – km 9+620
- Afumati – km 11+970 – km 15+140
- Boureni – km 16+400 – km 18+765
- Bailesti – km 23+000 – km 27+090
- Balasan – km 32+035 – km 32+725
- Motatei Gara – km 36+975 – km 39+945
- Motatei – km 43+970 – km 47+885
- Dobridor – km 49+900 – km 51+205
- Unirea – km 53+752 – km 56+700
- Plenita – km 61+450 – km 64+905

**Solutia propusa pentru modernizarea drumului judetean** consat in adoptarea unui sistem rutier de tip elastic avand in componenta straturi de asfalt, piatra sparta, si pietruirea existenta.

**A)** De la km 0+000 – km 1+150 , km 2+425 – km 23+400 si km 27+000 – km 71+905 se va aplica urmatoarea structura rutiera:

- se vor indeparta straturile asfaltice existente 5-10 cm, (exceptie face tronsonul intre km 69+075 – 71+905, unde drumul nu este asfaltat);
- se va compacta pietruirea existenta astfel incat defluxiunea obtinuta sa fie 250 sutimi mm,
- se va completa fundatia din balast existenta cu 10 cm balast nou compactat corespunzator,
- se va prevedea stratul de piatra sparta , compactat astfel incat defluxiunea sa fie 150 sutimi de mm,
- se vor aterne straturile asfaltice conform caietelor de sarcini.

**B)** Pentru portiunile unde se va inalta linia rosie cu 0.60m intre km 1+150 – km 2+425, pe sectorul de drum km 23+400 – km 24+725 (SRN) cat si pe zonele unde intalnim cedari de fundatie sistemul rutier va avea urmatoarea alcatuire:

- se vor indeparta straturile asfaltice existente 5-10 cm;
- se va excava sistemul rutier existent pana la cota de fundare a noului sistem rutier (piatra sparta si balast);
- se va prevedea stratul de fundatie din balast
- se va prevedea stratul de piatra sparta , compactat astfel incat defluxiunea sa fie 150 sutimi de mm,
- se vor aterne straturile asfaltice,

Structurile rutiere descrise mai sus se vor prevedea pe partea carosabila de 6,00m si pe benzile de incadrare 2x0,25m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 3 din 10

Pe acostamente 2x0,75m structura rutiera va fi:

- pietruirea existenta.
- balast
- piatra sparta
- strat asfalt

Sectorul de drum cuprins intre km 24+725 – km 27+000 straturile de asfalt sunt in stare buna si nu sunt necesare interventii asupra structurii rutiere. Pe acest sector de drum sunt necesare lucrari de siguranta circulatiei ce constau in montare indicatoare rutiere si aplicare marcaje.

### **Scurgerea apelor si sisteme de drenaj**

Scurgerea apelor se va realiza prin mai multe tipuri de sectiuni de scurgere a apelor:

- Rigola carosabila
- Rigola de acostament
- Santuri pereate tip 2:3
- Santuri pereate tip 1:1
- Santuri pereate tip 5:1

Acestea se vor prevedea in functie de fiecare profil caracteristic.

La toate podetele care se mentin se vor realiza lucrari de curatire amonte si aval, decolmatari ale albiilor. De asemenea aceste podete vor fi reabilitate prin refacerea timpanelor si a arpilor degradate.

Apele din santuri si podete vor fi directionate catre canalele de desecare din zona.

Avand in vedere starea tehnica actuala a podetelor transversale s-a stabilit ca unele podete pot fi mentinute si reparate , iar altele inlocuite cu podete noi.

Podete existente: 29 bucati

-podete existente ce se inlocuiesc cu podete tubulare F 1000 – 8 bucati

-podete existente ce se desfiinteaza - 5 bucati

-podete existente ce se repara si decolmateaza – 15 bucati

-podete existente ce se inlocuiesc cu pod nou – 1 bucata

Podetele noi proiectate tubulare F 1000 = 91 bucati cu lungimea de 15 m/buc.

Pentru podetele ce se repara se vor efectua urmatoarele lucrari:

-decolmatare/curatire

-demontare timpane degradate – spargere betoane

-cofrare timpane noi

-realizarea noilor timpane din beton de ciment

**Pentru podetele noi proiectate** se vor efectua urmatoarele lucrari:

-sapatura

-realizare fundatie din balast

-realizare fundatie din beton

-pozarea tuburilor PREMO F 1000

-cofrarea timpanelor si camerelor de cadere

-realizarea timpanelor si camerelor de cadere din beton de ciment

-realizarea sistemului rutier al drumului.

**Accesele rutiere si pietonale la intrare in proprietati** vor avea latimea de 4,00 m (1,00m pietonali si 3,00m rutier).Podetele vor fi casetate de 0.80m.

accese – 1218 bucati

podete casetate prefabricate din beton de ciment 0.80 m – 136 buc

### **Lucrari de poduri si CF**

Pe sectorul de Drumul Judetean DJ 561A km 0+000 - 41+700, intalnim urmatoarele lucrari poduri:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 4 din 10

- Pod peste paraul Cracu Deznatui pe DJ 561A, km 1+125 la Giurgita
- Pod peste raul Deznatui pe DJ 561A, km 2+450 la Urzicuta Mare
- Pod peste Balta Ostrov pe DJ 561A, km 8+665 la Urzicuta
- Pod peste Canal Baboia pe DJ 561A, km 11+935 la Afumati
- Pod peste Vale pe DJ 561A, km 12+580 la Afumati

Pentru ca podurile sa se comporte corespunzator si la parametrii normali de asigurare a unui trafic in siguranta, este necesar a se realiza urmatoarele lucrari de reabilitare, fără intreruperea totală a circulatiei vehiculelor pe timpul executiei lucrărilor, cu devierea traficului alternativ pe cate o bandă de circulatie.:

- Frezarea îmbrăcăminții asfaltice pe zona din aval;
- Închiderea circulației pentru pietoni pe trotuarul aval;
- Montarea unor indicatoare cu reducerea vitezei la maxim cu 10 km/oră;
- Marcarea cu bandă continuă a axului căii pe pod pentru a nu se produce depășiri;
- Pentru îmbunătățirea condițiilor și siguranței circulației se va avea în vedere îmbunătățirea profilului longitudinal al drumului prin modificarea rampelor in profil longitudinal si transversal cu asigurarea vizibilitatii conform normelor in vigoare.

Lucrările de reparații necesare la infrastructura si la suprastructura vor consat in:

- Desfacerea straturilor caii pana la structura de rezistenta
- Injectarea eventualelor fisuri cu rasini epoxidice
- Refacerea lisei de parapet pe consola trotuarelor
- Turnare sapa de beton de egalizare pentru realizarea pantelor de scurgere a apei
- Hidroizolație nouă, inclusiv suportul și protecția acesteia
- Cale pe pod
- Marcajul definitiv al căii pe pod și rampe
- Montare dispozitive etanse de rost, altenantiv pe cate o banda
- Devierea circulatiei pe zona din aval si executarea lucrarilor de mai sus pe zona din amonte.
- Repararea cu mortare speciale si protectia anticoroziva a tuturor betoanelor expuse mediului agresiv de la suprastructura si infrastructura.

La executarea lucrarilor de demolare sau de desfacere a caii la pod, nu se va utiliza piconul.

Pe sectorul de Drumul Judetean DJ 561A, se gaseste un podet peste raul Balasan (Valea Motateilor), km 47+202 la Motatei.

Pentru acesta s-a adoptat solutia demolării integrale a podetului existent si executia unui pod nou;

Podul nou va avea lungime suprastructura de 14.18m si o lungime totala de 18.28m.

In sectiune transversala, podul aflandu-se la limita localitatii, tablierul permite amenajarea unei parti carosabile cu latimea de 7.80m, cu panta unica de 2.5%, cu doua trotuare denivelate de 1.50m. Latimea totala a tablierului va fi de 11.30m (7.80m + 2 x 1.50m+ 2 x 0.25m).

Infrastructura este constituita din doua culei de beton, fundate direct.

Racordarea culeilor cu terasamentul caii se face prin sferturi de con atat in amonte cat si in aval.

Albia se decolmateaza, se largeste, se profileaza si se pereaza cu dale de beton pe o lungime de 25m aval si 25m amonte.

Lucrarile de executie pentru podul nou vor fi executate fara intreruperea totala a circulatiei vehiculelor, cu devierea traficului pe cate o banda de circulatie.

### **Trecere la nivel CF km 37+428**

Lucrarile de amenajare a trecerii la nivel se vor realiza respectandu-se urmatoarea ordine:

Lucrari pregatitoare:

1. Se realizeaza platforma pentru depozitarea materialelor;
2. Se procura materiale, utilaje, echipamente, asigurarea mijloacelor de transport precum si a fortei de munca necesare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 5 din 10

3. Transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera.

Lucrari de baza:

1. Demontarea suprastructurii CF;
2. Demontarea ecliselor de la joante;
3. Demontarea prinderii sinei de traverse;
4. Indepartarea si depozitarea sinelor, traverselor, pietrei sparte intr-un depozit propus si aprobat de beneficiar;
5. Remontarea liniei CF la cotele existente;
6. Ciuruirea, asternerea si compactarea pietrei sparte pe platforma caii;
7. Asezarea traverselor;
8. Prinderea sinelor de traverse;
9. Aducerea la cotele din proiect a liniei existente;
10. Completare piatra sparta;
11. Buraje manuale repetate (minim 3 buraje);
12. Ripari;
13. Montare dale elastice
14. Semnalizarea trecerii la nivel

#### **Lucrari de consolidare**

Pe sectorul de drum km 8+625 - km 8+705 stanga si dreapta vor fi realizati parapeti pe fundatie continua din beton de ciment tip L in lungime de 80m.

#### **Siguranta circulatiei**

Parapete de siguranta

Pentru siguranta circulatiei se vor inlocui parapetii metalici degradati, cu parapeti de protectie cu nivel de protectie N2 pentru drum si se vor completa acolo unde este necesar in functie de inaltimea de rebleu.

Parapetii vor fi dotati cu fluturasi reflectrizanti pentru semnalizare pe timp de noapte.

Lungime parapeti – 2149 ml

#### **Trotuare in localitati**

Trotuarele noi prevazute cu imbracaminte asfaltica, vor fi amplasate la marginea amprizei drumului modernizat de o parte si de alta a drumului, cat adiacent limitelor de proprietate, cu latimea intre 1,00m si 1.50m.

Trotuarele proiectate au lungimea totala de 39424 ml

#### **Piste de biciclisti**

Pistele de biciclisti sunt prevazute adiacent partii carosabile, fiind separate de rigola carosabila proiectata.

Pistele de biciclisti sunt prevazute cu marcaje orizontale de semnalizare de tip termoplast si indicatoare verticale de reglementare a circulatiei biciclistilor si vor fi asfaltate.

Pistele de biciclisti proiectate au lungimea totala de 28010 ml.

#### **Treceri de pietoni**

Pentru siguranta traficului rutier si a traficului pietonal in zona institutiilor publice si obiectivelor principale din localitatile traversate de drumul judetean au fost prevazute 65 treceri de pietoni dotate cu sisteme moderne de semnalizare

#### **- Amenajarea statiilor de autobuz**

Statiile de autobuz proiectate vor fi amenajate cu aceiasi structura rutiera ca si cea folosita pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului.

Pentru statiile de autobuz prevazute a se amenaja va fi asigurata semnalizarea rutiera orizontala si verticala corespunzatoare.



Situatia statiilor de autobuz este urmatoarea:

Statii noi – 32

Statii existente ce se modernizeaza - 2

### **Parcari**

Se vor amenaja cu acelasi sistem rutier ca a partii carosabile, 7 parcari cu o suprafata totala de 2056 mp

### **Semnalizare verticala si marcaj rutier**

Pentru asigurare fluentei și siguranței circulației pe timpul execuției se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu și semnalizarea cu indicatoare speciale și piloți de dirijare a circulației, în special pe sectoarele de intersectie cu drumurile clasificate existente.

### **Perdele forestiere**

Pentru protecția căilor de comunicație și de transport, perdelele forestiere se prevad în special împotriva înzăpezirilor.

În cadrul proiectului s-a studiat posibilitatea înființării unor sectoare de perdele forestiere amplasate în vecinătatea drumului, pe porțiunile afectate frecvent de depuneri de zapada, și anume:

- km 2+500 – km 3+100
- km 15+200 – km 16+200
- km 19+000 – km 22+000
- km 34+000 – km 36+000
- km 40+000 - km 44+000
- km 58+000 – km 60+000

Lungime totala = 13.6 km, pe partea dreapta a drumului

Aceste sectoare de drum se desfasoara în zone cu relief plat, unde lipseste vegetatia forestiera iar drumul este amplasat la nivelul terenului sau într-un rambleu redus.

Prin proiect s-au prevazut plantarea a 6300 arbori în ampriza drumului astfel încat pe sectoarele de drum predispuse la înzăpezire să limiteze riscul de înzăpezire. Totodata plantarea pomilor în ampriza drumului contribuie la limitarea poluarii fonice din zona drumului și la îmbunătățirea calitatii aerului.

**b) cumularea cu alte proiecte** – în zona lucrarilor propuse, urmare proiectelor aflate în derulare rezulta faptul ca nu se identifica un impact cumulat semnificativ (Comuna Giurgita: sistem centralizat de canalizare, îmbunătățirea drumurilor agricole, modernizare strada Plopilor, comuna Motatei: canalizare și stație de epurare, comuna Unirea: sistem de alimentare cu apa, comuna Plenita: sistem de canalizare)

**c) utilizarea resurselor naturale și produse auxiliare** – nisip, pietris, balast mixture asfaltice, ciment, vor fi preluate de la societati autorizate însoțite de certificat de conformitate și garanție

### **d) producția de deșeuri**

- deșeurile generate în perioada de execuție a lucrarilor: deșeuri menajere, pamant, piatra, asfalturi, beton, lemn, fier, material izolante, hartie, carton - se vor stoca temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și se vor preda către societati specializate/autorizate în valorificarea/eliminarea acestora;

### **e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort**

Zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

**f) riscul de accident**- tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrarilor cât și în faza de funcționare este redus.

## **2. Localizarea proiectului**

**2.1. utilizarea existentă a terenului** – terenul se afla în intravilanul și extravilanul comunelor Motatei, Unirea, Plenita, Giurgita, Urzicuta, Afumati, Motatei, în extravilanul satului Balasan, în extravilanul municipiului Bailești și aparține domeniului public al județului Dolj.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 7 din 10

Folosinta actuala a terenului si destinatia conform PUG: teren aferent DJ 561A.

**2.2. relativa abundentă a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa acestora;** nu este cazul

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:**

- a) zonele umede- nu este cazul
- b) zonele costiere- nu este cazul
- c) zonele montane și cele împadurite- nu este cazul
- d) parcurile și rezervațiile naturale- aria naturala protejata ROSCI0202 Silvostepa Olteniei
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt:- zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul
- f) zonele de protectie speciala - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite- nu este cazul
- h) ariile dens populate- locuitorii din localitatile aferente proiectului
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica- nu este cazul

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- **extinderea impactului** – local, numai în zona de lucru, pe perioada executiei lucrarilor;
- **natura transfrontiera a impactului** – nu este cazul;
- **marimea si complexitatea impactului** – impact redus, pe perioada executiei proiectului;
- **probabilitatea impactului** – redusa, numai pe perioada implementarii proiectului;
- **durata, frecventa si reversibilitatea impactului** – aprox. 18 luni.

### **Condiții de realizare a proiectului**

- investitia se va realiza cu respectarea datelor si specificatiilor din documentatia tehnica si din certificatul de urbanism, precum si legislatia de mediu în vigoare;
- se vor respecta masurile prevazute prin proiect în vederea diminuarii impactului asupra factorilor de mediu;
- la executarea lucrarilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodarire a apelor ;
- lucrarile se vor desfasura cu respectarea conditiilor tehnice si a regimului juridic prevazute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;
- se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deseuri si se vor reface zonele afectate aferente.

### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:**

#### **În perioada de constructie**

- tehnologia de executie a lucrarilor nu vor influenta calitatea apelor de suprafata si subterane.
- in cazul depozitelor temporare / permanente de materiale, care pot fi spalate de apele pluviale se vor amenaja platforme de depozitare cu santuri perimetrare de garda. Aceste santuri vor fi curatate periodic pentru a evita colmatarea lor.
- pe amplasament nu se propun statii de betoane, mixturi asfaltice, depozite de carburanti, materiile prime fiind aprovizionate de la societati autorizate din punct de vedere al protectiei mediului
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în santier în perfecta stare de functionare, având efectuate reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.
- in incinta organizarii de santier se vor utiliza toaleta ecologice.
- indicatorii de calitate a apelor care spala platforma drumului se vor încadra în limitele prevăzute de HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 8 din 10



### **În perioada de funcționare**

- pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața drumului, au fost proiectate rigole și șanțuri pereate.
- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podetelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane, atât în perioada de funcționare cât și în perioada de construcție;

### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:**

#### **În perioada de construcție**

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;
- se vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m<sup>2</sup>/lună ;

**În perioada de funcționare:** nu este cazul;

### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, așezări umane:**

#### **a) în perioada de construcție:**

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88.
- programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor.
- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.
- nu vor fi afectate suprafețe suplimentare decât cele destinate lucrărilor aferente proiectului cât și ale organizării de șantier

#### **b) în perioada de funcționare**

- prin realizarea lucrărilor se vor îmbunătăți condițiile de trafic, ceea ce va conduce la reducerea nivelului de zgomot datorită reducerii timpilor de stat în trafic.

### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului :**

#### **În perioada de construcție**

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea



solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat în recipienti adecvati în vederea neutralizarii de catre firme specializate;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;
- se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementarii privind evaluarea poluarii solului, cu modificarile si completarile ulterioare;

**În perioada de functionare:** nu este cazul;

**Asigurarea condițiilor de protecție a mediului la depozitarea deseurilor:**

**În perioada de construcție** - deseurile rezultate în urma lucrarilor de construire se vor colecta selectiv si vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- se interzice depozitarea materialelor de constructii si a deseurilor rezultate in spatii neamenajate in acest scop.

- este interzisa abandonarea deseurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul se va implementa in aria naturala protejata ROSCI0202 Silvestepa Olteniei.

În urma analizării de catre serviciul CFM a Memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor Ordinului 19 din 13 ianuarie 2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și a completării listei de control, din ordinul mai sus menționat, nu a fost identificat un impact asupra speciilor si habitatelor din ROSCI0202 Silvestepa Olteniei.

**Conditii din Avizul custd**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

**Lucrari de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata;

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificarile si completarile ulterioare;

- la finalizarea lucrarilor se va elibera zona de deseuri si va fi adusa la starea initiala.

**Pentru organizarea de santier –se va tine seama de urmatoarele:**

- la alegerea locatiei se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- se va amenaja accesul utilajelor de constructie si masini de transport muncitori;

- se vor amenaja spatii destinate depozitarii materialelor de constructii si a deseurilor rezultate, astfel încât sa nu se afecteze circulatia în zona obiectivului;

-apa potabila pentru personalul angajat va fi achizitionata din comert în bidoane de plastic de tip PET.

-in zona amenajarii de santier si /sau a fronturilor de lucru vor fi montate toalete ecologice pentru personalul care va realiza lucrarile

- titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu în vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului.

- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare.



## **Monitorizarea**

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

**Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.**

## **Dispoziții finale:**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.**

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

**Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1);**

***Se vor respecta condițiile și măsurile din Avizul custodelui emis de APM Dolj. De enumerat condițiile***

**Titularul va notifica în scris autoritatea competentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare conform art. 40 din Ordinul nr. 135/2010;**

**Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;**

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3. din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005 privind organizarea și funcționarea Garzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.**

**- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**- În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.**



Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor, conform art. 17 din OUG 195/2005 privind protecția mediului.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.  
Chimist Danuzia Mazilu**

Întocmit  
**Ing. Mirela Badoi**

