



## Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

**PROIECT**  
**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. / .2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu depuse de **BONEA VIKY- primar, reprezentant al PRIMĂRIEI COMUNEI GIURGITA**, pentru proiectul „**Modernizare drumuri comunale in comuna Giurgita, judetul Dolj,**” înregistrată la APM Dolj cu nr. 3217/16.03.2016, si a memoriului de prezentare nr. 4046/06.04.2016,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului,
- în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- în baza HG 48/2013 privind organizarea si functionarea Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice;

**Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate in cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică nr.17 din data de 11.04.2016, că proiectul „**Modernizare drumuri comunale in comuna Giurgita, judetul Dolj**” propus a fi amplasat in Comuna Giurgita, jud. Dolj: **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat in **Anexa 2-pct 10 lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.



### Caracteristicile proiectului:

a) **mărimea proiectului**- Drumurile propuse pentru modernizare si reabilitare au o lungime **totala de 7033,35 m** si cuprind:

- Realizare structura rutiera noua ;
- Amenajarea podetelor ;
- Executarea retea de scurgere ape pluviale ;

#### Realizare structura rutiera noua

Pe toata lungimea strazii se va realiza urmatoarea structura rutiera noua:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC16
- 5 cm strat de legatura BADPS20
- 12 cm strat de piatra sparta
- 15 cm fundatie din balast
- 10 cm balast adaos , scarificare si reprofilare
- fundatie existenta din balast

Pentru acostamente acestea vor fi avea acelasi sistem rutier ca si acostamentele

#### • Amenajarea podetelor

Avand in vedere faptul ca podetele existente de-a lungul strazii sunt degradate s-au proiectat podete noi transversale, podete la drumurile laterale si accese la proprietati. Astfel au fost proiectate 9 podete tubulare transversale, din care 8 de □ 500 si unul de □ 600 si lungime de 7m. Pentru drumurile laterale au fost proiectate un numar de 35 podete cu □ 600 in lungime de 7 m.

Pentru accese la proprietati s-au proiectat 54 de podete □ 400 noi peste care se toarna o placa de beton de 15 cm grosime armata cu plasa □ 4.

#### • Executarea retea de scurgere ape pluviale

Pentru a putea evacua apele de pe carosabil se vor folosi santuri de pamant 9480.70 pe toate strazile pe ambele parti, combinate cu santuri de beton 2444 ml (str. M. Eminescu pe partea stanga), Rigola de beton 1344 ml ( pe ambele parti pe strazile: Scolii, Badestilor, Maior C. Doranga, Padurii, Nicolae Bocsani), rigola de acostament 748 m( str. Marginase-ambele parti, str. Scolii si str. Maior C. Doranga pe ambele parti), si rigola carosabila 50 m (str. M. Eminescu partea dreapta), la pozitiile kilometrice indicate in profilurile tip

#### Drumurile ce fac obiectul prezentului proiect sunt :

| Nr crt | Drum                                | Lungime (m)      |
|--------|-------------------------------------|------------------|
| 1      | Strada Ceracenilor                  | 1136.35 m        |
| 2      | Strada Scolii                       | 647m             |
| 3      | Strada Badestilor                   | 815 m            |
| 4      | Strada Maior Constantinescu Doranga | 628 m            |
| 5      | Strada Eroilor                      | 672 m            |
| 6      | Strada Mihai Eminescu               | 519 m            |
| 7      | Strada Nucilor                      | 153 m            |
| 8      | Strada Padurii                      | 500 m            |
| 9      | Strada Nicolae Bocsani              | 727 m            |
| 10     | Strada Constantin Popescu           | 620 m            |
| 11     | Strada Garii                        | 490 m            |
| 12     | Strada Marginase                    | 126 m            |
| Total  |                                     | <b>7033.35 m</b> |



### **.Intersectii cu drumuri judetene modernizate**

- Strada Maior Constantin Doranga intersecteaza DJ 561 sporind astfel conectivitatea locuitorilor si a agentilor economici din zona de pe aceasta strada precum si de pe strada Badestilor
- Strada Eroilor intersecteaza DJ 561
- Strada Mihai Eminescu intersecteaza DJ 561
- Strada Nicolae Bocsani intersecteaza DJ 561
- Strada Garii intersecteaza DJ 561

### **.Intersectii cu drumuri comunale modernizate**

- Strada Marginase intersecteaza DC 15 modernizat Giurgita (DJ 651) – Curmatura asa cum rezulta din HG 782/2014 privind modificarea anexelor la Hotararea Guvernului nr 540/2000 privind aprobarea incadrarii in categorii functionale a drumurilor publice si a drumurilor de utilitate privata deschise circulatiei publice

Intersectii cu cai ferate

### **Intersectii cu cai feroviare**

- Strada Garii asigura accesul catre Gara Portaresti, gara ce asigura atat trafic de calatori, cat si trafic de marfuri in imediata apropiere fiind construite 2 silozuri de cereale, iar prin implementarea proiectului se va imbunatati accesul calatorilor si a marfurilor catre DJ 561. Gara Portaresti este functionala asa cum reiese din adresa nr 112/1/166/16.02.2016 emisa de Compania Nationala de Cai Ferate „CFR „, S.A. – Sucursala Regionala CF Craiova

4. Acces direct în zone cu potențial economic conform ”Studiului privind stabilirea potentialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale”, Anexa 8 dupa cum urmeaza:

Coeficient comuna Giurgita – 0.3938

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale** – nisip, pietris.

### **d) producția de deșeuri**

- deseurile generate în perioada de executie a lucrarilor: - deseuri menajere se vor stoca temporar în europubele si se vor preda în vederea eliminarii/depozitarii definitive catre societati specializate/autorizate;

- deseuri rezultate din activitatea de constructie se vor stoca temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu si se vor preda catre societati specializate/autorizate în valorificarea/eliminarea acestora;

### **e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

Zgomot, vibratii, praf, care apar in timpul realizarii proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

**f) riscul de accident-** tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – pe perioada executiei lucrarilor cât si în faza de functionare este redus.

## **2. Localizarea proiectului**

**2.1. utilizarea existentă a terenului** – terenul se gaseste in intravilanul comunei Giurgita, jud. Dolj , in satele Giurgita, Curmatura si Portaresti, avand destinatia de drumuri comunale.

**2.2. relativa abundentă a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa acestora;** nu este cazul

### **2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:**

a) zonele umede- nu este cazul

b) zonele costiere- nu este cazul

c) zonele montane și cele împadurite- nu este cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 3 din 7

- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt:- zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul
- f) zonele de protectie speciala - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite- nu este cazul
- h) ariile dens populate- nu este cazul
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica- nu este cazul

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- **extinderea impactului** – local, numai în zona de lucru, pe perioada executiei lucrarilor;
- **natura transfrontiera a impactului** – nu este cazul;
- **marimea si complexitatea impactului** – impact redus, pe perioada executiei proiectului;
- **probabilitatea impactului** – redusa, numai pe perioada implementarii proiectului;
- **durata, frecventa si reversibilitatea impactului** – 8
- investitia se va realiza cu respectarea datelor si specificatiilor din documentatia tehnica si din certificatul de urbanism, precum si legislatia de mediu în vigoare;
- se vor respecta masurile prevazute prin proiect în vederea diminuarii impactului asupra factorilor de mediu;
- la executarea lucrarilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodarie a apelor ;
- lucrarile se vor desfasura cu respectarea conditiilor tehnice si a regimului juridic prevazute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;
- se vor elibera terenurile de orice fel de material sau duseu si se vor reface zonele afectate aferente.

#### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:**

##### **În perioada de constructie**

- tehnologia de executie a lucrarilor de modernizare a drumurilor si lucrarile adiacente acestuia nu vor influenta calitatea apelor de suprafata si subterane.
- evacuarea apelor pluviale de pe suprafata caii de rulare se face în rigole pe ambele parti ale drumului si prin executarea unor podete din beton amplasate la intersecțiile cu alte strazi si la acele in gospodariile cetatenilor;

##### **În perioada de functionare**

- realizarea retelei de preluare ape pluviale;
- este obligatoriu ca dupa executarea lucrarilor, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina în stare de functionare prin curatiri si decolmatari a podetelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;

#### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:**

##### **În perioada de constructie**

- în etapa de santier, pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnica a suprafetelor de teren si curatirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier;
- autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice în vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosfera;



- transportul materialelor si deseurilor produse în timpul executarii lucrarilor de constructii se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrastierii acestora;
- se vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m<sup>2</sup>/lună ;

**În perioada de functionare:** nu este cazul;

### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **a) în perioada de construcție:**

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88.
- programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor.

#### **b) în perioada de funcționare : nu este cazul**

### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului :**

#### **În perioada de construcție**

- depozitarea materialelor de constructie se va face în zone special amenajate pe amplasament, fara a se afecta circulatia în zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate;
- în cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat în recipiente adecvati în vederea neutralizarii de catre firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;
- se vor respecta prevederile Ord 756/1997 pentru aprobarea reglementarii privind evaluarea poluarii solului, cu modificarile si completarile ulterioare;

**În perioada de functionare:** nu este cazul;

### **Asigurarea condițiilor de protecție a mediului la depozitarea deseurilor:**

- În perioada de construcție** - deseurile rezultate în urma lucrarilor de construire se vor colecta selectiv si vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;
- se interzice depozitarea materialelor de constructii si a deseurilor rezultate in spatii neamenajate in acest scop.
- este interzisa abandonarea deseurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

### **Lucrari de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificarile si completarile ulterioare;
- la finalizarea lucrarilor se va elibera zona de deseuri si va fi adusa la starea initiala.

### **Pentru organizarea de santier**

- în perioada propusa pentru constructia obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune de catre Primaria localitatii prin autorizatia de constructie;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 5 din 7

- se va amenaja accesul utilajelor de constructie si masini de transport muncitori;
- se vor amenaja spatii destinate depozitarii materialelor de constructii si a deseurilor rezultate, astfel încât sa nu se afecteze circulatia în zona obiectivului;
- titularul are obligatia de a urmări modul de respectare a legislatiei de mediu în vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului.
- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare.

### **Monitorizarea**

În timpul implementarii proiectului: în scopul eliminarii eventualelor disfuncionalitati, pe întreaga durata a santierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictete a limitelor si suprafetelor destinate organizarii de santier;
- buna functionare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de constructie;
- modul de depozitare al deseurilor, valorificarea si monitorizarea cantitatii de deseuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrarilor a zonelor afectate de lucrarile de organizare a santierului;
- în cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata;

### **Dispozitii finale:**

*Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si evaluarea adecvata.*

**Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii în aplicare a proiectului, în conditiile în care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

**Titularul proiectului are obligatia de a notifica CJ Dolj al GNM referitor la inceperea lucrarilor. Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la APM Dolj.**

**Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul executiei lucrarilor sau exploatarei acestora .**

**Prezenta decizie de incadrare se suspenda de catre autoritatea emitenta, pentru nerespectarea prevederilor acestora, dupa o notificare prealabila prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru indeplinirea obligatiilor.**

**In cazul in care nu s-au indeplinit conditiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competenta pentru protectia mediului dispune, dupa expirarea termenului de suspendare, anulara prezentei dceezii de incadrare.**

**În caz de nefinalizare lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.**

**Conform prevederilor art. 49, alin (3) din Ordinul MMP nr. 135/2010, la finalizarea lucrarilor, titularul va notifica autoritatea competenta pentru protectia mediului în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării conditiilor impuse prin prezenta decizie.**



**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.  
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.  
Chimist Danuzia Mazilu**

Întocmit  
**Ing. Mirela Badoi**

