

Memoriului de prezentare

1. Denumirea proiectului : **Realizarea rețelei electrice de 50kW/400V din punctul de distribuție al SC Spet Shipping Craiova (punct de lucru port Bechet) la PA1669 situat la cheul de acostare port Bechet.**

2. Titular

- Numele companiei : **Administratia Fluvial a Dunarii de Jos R.A. Galati - SCN Giurgiu**
- Adresa poștală : **Str Stefan cel Mare nr 4 Giurgiu**
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; **0246213329; fax 0246211744; secretariat.giurgiu@afdj.ro**
- Numele persoanelor de contact:
 - Sef Sectie Cai Navigabile Giurgiu : **Romeo Soare**
 - Responsabil pentru protecția mediului : **Tiberiu Ionescu**

3. Descrierea proiectului

3.1. Rezumatul proiectului

Pentru amplasarea la cheul portului Bechet a pontonului de acostare PA 1669 este necesar a realiza o rețea de energie electrica de 50kW/400V care va avea o lungime de cca 130 m . Rețeaua de energie electrica consta intr-un cablu de energie electrica (tip ACYY0,6/1kV; 4x70mmp) care se va conecta la tabloul de distribuție al energiei de joasa tensiune apartinand SC Spet Shipping – punct de lucru port Bechet, va traversa incinta punctului de control vamal, sustinuta de cablu purtator pe deasupra acoperisurilor structurilor existente (copertine), va cobora la sol si va subtraversa drumul de acces pana la cheul de acostare(sapatura manuala de adancime 0,80m pe o lungime de 15m) unde se va lega in tabloul electric montat pe un stalp metalic. Din tablou se va cobora cu un cablu electric (tip CYY 0,6/1kV 4x50mmp) avand lungimea de 35m pana la tabloul electric al pontonului.

Lucrarea se va realiza in conformitate cu proiectul tehnic, normativele de specialitate in vigoare si prevederile sistemului calitatii. Dupa terminarea lucrarilor se vor reface spatiile afectate (sapatura manuala) care vor fi aduse la starea initiala.

Nu reiese ca se va monta un stalp

3.2. Justificarea necesitatii proiectului.

Unul dintre proiectele cu finantare externa pe care il implementeaza este proiectul FAIRway Danube prin care subunitatea noastra, Sectia Cai Navigabile Giurgiu, va beneficia de fonduri pentru achizitia unor nave tehnice cat si pentru realizarea unui

„port secundar„ pentru o cat mai eficienta utilizare a navei de semnalizare. Din analizele efectuate, privind facilitatile pe care le poate oferi porturile din sectorul administrat de sectie, cea mai avantajoasa situatie o ofera portul Bechet. In acest sens se va amplasa la cheul din portul Bechet un ponton de acostare la care vor acosta numai navele subunitatii noastre pe perioada cat acestea se afla in curse de semnalizare si masuratori hidrografice a caii navigabile.

Pentru amplasarea pontonului in locatia sus amintita este necesar a efectua cateva activitati care sa creeze conditii corespunzatoare pentru navele tehnice ce tranziteaza acest port, astfel am demarat actiunea de realizare a unei rețele electrice pentru alimentarea pontonului.

3.3. In plansele anexate este prezentata schematic rețeaua de energie pentru alimentarea pontonului de acostare continand: Plan situatie proiectata si Detaliu montaj instalatie electrica

3.4.Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție : **Nu este cazul**

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) : **Nu este cazul**
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: **realizarea proiectului va face posibilă menținerea în exploatare a PA 1669 asigurând astfel condiții pentru navele regiei noastre care tranzitează acest port.**
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: **Nu este cazul** **La final ati precizat ca Materialele necesare executiei lucrarii se pun in opera in ziua aducerii pe teren. Care materii prime?**
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: **Nu este cazul**
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: **Dupa terminarea lucrarilor se vor reface spatiile afectate (sapatura manuala de adancime 0,80 m pe o lungime de 15 m) care vor fi aduse la starea initiala.**
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente : **Nu este cazul**
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare : **Nu este cazul**
- metode folosite în construcție: **Conform normelor electrice ANRE si Normelor Unificate Enel.**
- planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară: **Nu este cazul Se precizeaza exact în ce constau lucrarile (sapaturi sant, montare stail etc. CONCRET!!!!!!)**
- relația cu alte proiecte existente sau planificate : **Acest obiectiv de investitii va avea ca finalitate realizarea unui port secundar la Dunare, o conditie impusa obtinerii finantarii externe in cadrul proiectului FAIRway Danube prin care se va achizitiona o nave de semnalizare fluviala moderna.**
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare : **Nu este cazul**
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): **Nu este cazul**
- alte autorizații cerute pentru proiect: **Certificat de urbanism nr 16/27.06.2016. Avizele cerute prin certificatul de urbanism**

3.5. Localizarea proiectului

Reteaua de energie electrică se realizează în incinta punctului de lucru din portul Bechet al SC Spet Shipping SA Craiova și pe drumul de pământ situat de-a lungul coronamentului cheului pereiat.

Lucrarea de construire nu cade sub incidența legii nr 22/2001.

Nu ati tratat:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; **Conform certificatului de urbanism!**
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

3.6. Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Lucrarea de construire a rețelei de energie electrică **nu are un impact negativ** asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Nu ati tratat:

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); **Ex: în perioada de construire, posibilul impact asupra factorilor de mediu va fi local, numai în zona de lucru pe perioada execuției proiectului;**
- mărimea și complexitatea impactului; **Vorbite de legătura cu proiectul propriu zis, crearea unui ponton..... etc**

- probabilitatea impactului; **probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă, pe perioada funcționării proiectului**

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului; **Lucrările de construire sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de 12 luni de la demararea lucrărilor. Pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și reversibil, pe perioada funcționării impactul va fi minim.**

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontieră a impactului.

4. Lucrarea de construire a rețelei de energie electrică nu implică nici un fel de poluare privind punctele 1-7 redate mai jos.

1. Calității apelor:

2. Calitatea aerului:

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

4. Protecția împotriva radiațiilor:

5. Protecția solului și a subsolului: **trebuie să vorbiti de protecția solului**

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament: **Deșeurile rezultate constau în capete de conductoare. Deșeurile refozibile se transportă la centrele de colectare. Deșuri menajere de la lucratori**

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: Nu este cazul

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului: **Nu este cazul**

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.): **Nu este cazul**

VII. Lucrări necesare organizării de șantier: **Pentru lucrări de acest gen nu se constituie organizare de șantier. Materialele necesare execuției lucrării se pun în opera în ziua aducerii pe teren.**

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției.

Se refacă terenul afectat de săpături pentru subtraversarea drumului și montarea stalpului aducându-se la starea inițială.

IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului .

2. Plan de situație cu amplasamentul instalației proiectate.

Semnătură și ștampilă
Romeo Soare

ANUNT PUBLIC

Administratia Fluviala a Dunarii de Jos RA Galati anunta publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a acordului de mediu pentru proiectul "Realizarea retelei electrice de 50kW/400V din punctul de distributie al SC Spet Shipping Craiova (punct de lucru port Bechet) la PA1669 situat la cheul de acostare port Bechet" propus a fi amplasat in portul Bechet.

Informatiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul APM Dolj, str Petru Rares nr 1 Municipiul Craiova si la sediul A.F.D.J. R.A. Galati str Portului nr 32 Municipiul Galati, in zilele de luni pana joi, intre orele 8,00-16,00 si vineri intre orele 8,00 – 14,00.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul APM Dolj, str Petru Rares nr 1, Craiova.