



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare
Nr. 8566 din 23.09.2016
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI CARCEA** cu sediul în județul Dolj, comuna înregistrată la APM Dolj cu nr.8566 / 09.08.2016 și a depunerii memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr.9184/26.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor CAT din data de 12.09.2016, că proiectul „**MODERNIZAREA RETELEI DE DRUMURI LOCALE IN COMUNA CARCEA, JUDETUL DOLJ**” propus a fi amplasat în comuna **CARCEA, județul Dolj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.13 lit.b- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.



1. Caracteristicile proiectului:

a) **mărimea proiectului** : Prin proiect se propune modernizarea strazilor din comuna Carcea. Suprafața totală ocupată de străzile este de 35.837 mp și aparține domeniului public. Traseul proiectat în plan are o lungime de 6344 m.

- strada Sergentului în lungime de 777 m;
- Aleea 1 Sergentului în lungime de 140 m;
- Aleea 2 Sergentului în lungime de 174m;
- strada Primăriei în lungime de 717m;
- Aleea Primăriei în lungime de 57 m;
- strada Inv. Tolescu Zamfir în lungime de 369m;
- strada Postei în lungime de 323m
- strada Viaductului în lungime de 1013 m;
- Aleea 1 Viaductului în lungime de 38m;
- Aleea 2 Viaductului în lungime de 96 m;
- strada Preot Tarineanu în lungimea de 181m;
- Aleea 1 Prof. Vasile Truica în lungimea de 140 m;
- Aleea 2 Prof. Vasile Truica în lungimea de 47 m;
- strada Izvorului în lungime de 593m;
- Aleea Izvorului în lungime de 118m;
- Aleea Sfena în lungime de 33 m;
- Aleea Teiului în lungime de 409 m;
- Aleea Noua în lungime de 520 m;

Proiectul prevede modernizarea acestor străzi și realizarea de dispozitive care să preia și să conducă apele pluviale în afara platformei lor (șanțuri, rigole, podețe). Modernizarea se va realiza pe amprenta drumurilor existente. Nu este necesar a se devia traficul.

3.3 Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Având în vedere că s-a cerut menținerea cotei actuale a părții carosabile, etapele realizării lucrărilor sunt următoarele:

Structura rutieră este alcătuită din următoarele straturi:

- strat de fundație din balast, de 20 cm grosime după compactare, grad de compactare 98 % (P.M.);
- strat de piatră spartă împănată de 15 cm grosime după compactare;
- strat de bază din mixtură asfaltică AB31,5 de 6 cm grosime;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime.

În funcție de distanța între limitele de proprietăți, acolo unde a fost posibil s-au prevăzut trotuare pe ambele părți cu lățimea de 1,00-1,50 m. Pentru scurgerea apelor s-au prevăzut rigole carosabile care asigură atât scurgerea apelor cât și accesul la proprietăți. La străzile la care nu s-au prevăzut rigole carosabile s-au prevăzut șanțuri pereate și podețe tubulare de acces la proprietăți. Rigolele care deversează în



șanțurile drumului județean vor fi prevăzute cu cămine de decantare. La străzile Poștei, Viaductului, Preot Tărineanu, Aleea Teiului și Aleea Nouă s-au prevăzut parcări. La străzile Prof. Vasile Trucă și Izvorului s-au prevăzut pe unele zone ziduri de sprijin de debleu pentru protejarea proprietăților. Caracteristicile tehnice în urma lucrărilor de modernizare:

-Lungimea totală	6,344 km
-Panta transversală a carosabilului	2,5 %
-Rigole carosabile	8.389 m
-Șanțuri pereate	1.037 m
-Podețe tubulare	27 bucăți
-Podețe de acces la proprietăți	43 bucăți
-Cămine dren	1 bucată
-Ziduri de sprijin	130 m
-Trotuare	10.329 mp
-Parcări	1.070 mp
-Viteză de proiectare	50 km/oră

La realizarea sistemului rutier s-au avut în vedere următoarele:

- utilizarea agregatelor naturale locale de balastieră;
 - reducerea distanțelor de transport și implicit a investiției prin adoptarea soluției cu agregate naturale de balastieră;
- Execuția lucrărilor va dura *24 luni* .

b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul; în vecinătatea amplasamentului proiectului se afla locuințe, iar ca activități - activități comerciale, locuințe;

c) **utilizarea resurselor naturale:**

- se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate și însoțite de certificat de conformitate și garanție;

d) **producția de deșuri:**

- deșeurile generate pe perioada etapei de construire (deșuri menajere, beton, surplus de pământ excavat, etc.);
-materialele folosite la execuția acestor lucrări nu produc deșuri nereciclabile iar excesul de pământ din decopertări și excavări va fi transportat într-o locație indicată de Primăria comunei Carcea.

e) **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :**

- pe perioada lucrărilor de construcții- local, în zona de lucru, de la mijloacele de transport/ utilajele folosite în perioada de realizare a proiectului precum și de la manipularea materialelor utilizate;
- în perioada de exploatare- obiectivul nu produce emisii poluante sau zgomot care ar putea avea un impact semnificativ asupra mediului.

f) **riscul de accident,** tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate : pe perioada execuției lucrărilor și funcționare este redus, luându-se măsuri de reducere a riscurilor;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro



2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor certificatului de urbanism nr.121 din 27.06.2016 eliberat de Primăria Carcea– terenul pe care urmează a fi realizat proiectul se află situat în intravilanul comunei Carcea și aparține domeniului; folosinta actuala – drum;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul.

b) zone costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate - locuitorii din zonă, respectiv locuitorii comunei Carcea;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate: local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil; în perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;

- probabilitatea impactului – redusă;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor ;



- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:

În perioada de construcție;

- apele pluviale vor fi deversate în santuri de beton;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

În perioada de funcționare

- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor pluviale să se mențină în stare de funcționare;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității aerului:

În perioada de construcție:

- în timpul execuției proiectului, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer, se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de modernizare a strazilor mai sus menționate prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;
 - este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor / caroseria murdară;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009-88;
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;



- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului (respectiv un an de la începerea lucrărilor) astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

În perioada de construire:

- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Atat pentru materialele ce se vor încorpora în lucrare cât și pentru utilajele de construcții sau echipamentele de lucru se vor rezerva și asigura spațiile necesare – având în vedere ordinea tehnologică de execuție.

- depozitarea provizorie a pământului excavat pe suprafețe cât mai reduse;
- pământul și materialul decopertat va fi depozitat în condiții care să permită folosirea sa ulterioară;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

- ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

În perioada de funcționare:

-respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

În perioada de construcție - deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor stoca temporar separat și vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;



- se interzice depozitarea materialelor de constructii si a deseurilor rezultate in spatii neamenajate in acest scop.
- este interzisa abandonarea deseurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

În perioada propusa pentru executia proiectului, se va respecta programul de lucru care se va impune de catre Primaria localitatii prin autorizatia de constructie;

- se va amenaja accesul utilajelor de constructie;
- se vor amenaja spatii destinate depozitarii materialelor de constructii si a deseurilor rezultate, astfel încât sa nu se afecteze circulatia în zona obiectivului;
- titularul are obligatia de a urmări modul de respectare a legislatiei de mediu în vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului.
- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;

Lucrari de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificarile si completarile ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială ;

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

- Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

- Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare-conform Anexei 20;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Nationala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010



privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

- În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

- Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

-Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.
Chim. Danuzia MAZILU**

Întocmit:
Luta Amalia

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

