



**Decizia etapei de încadrare**  
**Nr. /**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DANETI prin primar SPIRIDON CONSTANTIN** cu sediul în jud. Dolj, comuna Daneti, str. Principala, înregistrată la APM Dolj cu nr. **7634/13.07.2016** și a depunerii memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 8676/11.08.2016 și a completărilor solicitate înregistrate la APM Dolj cu nr. 9140/25.08.2016 și 9249/29.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor CAT din data de 22.08.2016 și data de 29.08.2016, că proiectul "**MODERNIZARE DRUMURI AGRICOLE IN EXTRAVILAN IN COMUNA DANETI, JUDETUL DOLJ** " propus a se realiza în **jud. Dolj, com. Daneti, sate: Daneti, Brabeti, Locusteni**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul intră sub incidența HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **în Anexa 2- pct. 13, lit. a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) mărimea proiectului :**

Prin proiect se propune modernizarea drumurilor agricole in extravilanul comunei Daneti, sate: Daneti, Brabeti, Locusteni, judetul Dolj.

Durata estimata de realizare a proiectului este de 12 luni.

Drumurile au o lungime totala de 14.002 ml si se suprapun pe traseul existent.



Nr. crt	Drum de exploatare	Lungime
	indicativ drum de exploatare agricol	ml
1	De 1047/20,21,22	1,105.00
2	De 1233	1,744.00
3	De1267	1,124.00
4	De253	2,333.03
5	De287	1,393.48
6	De 376	1,178.50
7	DE499	278.29
8	De1284	1,158.43
9	De1275	1,931.44
10	De1274	1,755.83
<b>TOTAL (ml)</b>		<b>14,002.00</b>

Lucrarile propuse pentru realizarea obiectivului includ urmatoarele operatii, aplicate la:

**Partea carosabila:**

- Strat de macadam semipenetrat cu bitum 10 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 12 cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de nisip cu rol anticapilar in grosime de 7 cm

**Scurgerea apelor:**

- Santuri de pamant si santuri pereate.
- Podete tubluare atat transversale drumurilor, cat si longitudinale in vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale prin rigole.

**Materii prime și auxiliare:**

Asigurarea materiilor prime, si a combustibililor utilizati va fi asigurata din baza de productie a constructorului.

Materialele necesare realizarii proiectului sunt cele utilizate in mod normal pentru astfel de lucrari:

- balast
- piatra sparta
- agregate
- betoane de ciment.

**Flux tehnologic:**

Se vor executa urmatoarele operatii tehnologice:

-decopertare, frezare, strat rutier, săpături, excavări, încărcarea pământului în autocamioane, inclusiv pentru rigole, șanțuri, umpluturi, care includ descărcare de materiale – pământ, balast – din autocamioane, împrăștierea materialului, compactare, scarificarea straturilor pentru realizarea legăturii între ele, taluzări; descărcări de agregate și materiale bituminoase și compactare, săpături pentru suporți de parapete, indicatoare; montare cofraje, umpluturi de betoane, pozări de grinzi, prefabricate din beton armat, oțel etc.

**Utilități:**

**Alimentarea cu apă:**

În ceea ce privește alimentarea cu apă în scop menajer pentru personalul care va deservi activitățile de șantier, în funcție de zona destinată acestei activități, antreprenorul va lua măsuri de asigurare a alimentării cu apă. Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toaile ecologice. În scop potabil personalului i se va asigura apa îmbuteliată.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)



### **Sistemul de colectare a apelor uzate în perioada de rehabilitare a drumului:**

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor se vor lua următoarele măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție:

- realizarea de sisteme de epurare și evacuare a apelor meteorice care spală platforma organizării de șantier și drumurile de acces, dacă este cazul.

- realizarea de sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la spații igienico-sanitare în cadrul organizării de șantier; Funcție de numărul de persoane care va utiliza apa în scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine etanș vidanjabile, ce vor fi vidanjate periodic sau o stație de epurare tip monobloc, care să asigure gradul necesar de epurare;

b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;

c) **utilizarea resurselor naturale:**

- se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate și însoțite de certificat de conformitate și garanție;

d) **producția de deșuri:**

- deșeurile generate pe perioada etapei de construire (deșuri menajere, surplus de pământ excavat, etc.);

- materialele folosite la execuția acestor lucrări nu produc deșuri nereciclabile iar excesul de pamant din decopertări și excavări va fi transportat într-o locație indicată de primăria localității pe raza căreia se reabilitează drumul.

e) **emisile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :**

- pe perioada lucrărilor de construcții- local, în zona de lucru, de la mijloacele de transport/ utilajele folosite în perioada de realizare a proiectului precum și de la manipularea materialelor utilizate;

- în perioada de exploatare- obiectivul nu produce emisii poluante sau zgomot care ar putea avea un impact semnificativ asupra mediului.

f) **riscul de accident**, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate : pe perioada execuției lucrărilor și funcționare este redus, luându-se măsuri de reducere a riscurilor;

## **2. Localizarea proiectului**

**2.1.** utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor certificatului de urbanism nr. 51/13.05.2016 eliberat de Consiliul Județean Dolj – Terenul studiat se afla în extravilanul comunei Daneti și aparține domeniului public; folosința actuală și destinația conform PUG- cai de comunicație-drumuri vicinale;

**2.2.** relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

**2.3.** capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul.

b) zone costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate- locuitorii din zonă, respectiv locuitorii comunei Daneti;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;



### 3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate: local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil; în perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;

- probabilitatea impactului – redusă;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

Nu este estimat un impact semnificativ cumulat cu celelalte proiecte prognozate, tinând cont de locația lor.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor ;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

#### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:**

##### **În perioada de construcție**

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor în perioada de reabilitare a drumurilor, se impune în perioada de construcție respectarea mai multor măsuri, și anume:

- Pentru organizările de șantier se vor proiecta și realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine, spații igienico-sanitare;

- Se interzice amplasarea organizărilor de șantier în albiile și pe malurile cursurilor de apă;

- Se vor realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor meteorice care spală platforma organizării de șantier.

- Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și epura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare.

- Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe, astfel încât să nu se producă pierderi;

- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

- Colectarea uleiurilor uzate se va realiza în recipiente metalici etanși, în spații special amenajate, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și, ulterior, vor fi predate unităților specializate;

- Se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;

- Protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul drumului.

- În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau alte situații specifice cursurilor de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați.

- În cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, se recomandă să fie desemnată o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu.

- După realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente.



### **În perioada de funcționare**

-realizarea de lucrări pentru reținerea poluanților în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere) pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare.

- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor pluviale și să se mențină în stare de funcționare;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

### **Amenajari, dotari și condiții pentru protecția calitatii aerului**

#### **În perioada de construcție:**

-realizarea lucrărilor pe tronsoane, conform unor grafice de execuție și corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din amplasamentele lucrării cu cele ale bazelor de producție.

- alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic; impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport; autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- evitarea concentrării organizării de șantier pe mai multe amplasamente și echiparea cu dotări moderne care vor conduce la reducerea emisiilor în aer.

- utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 (modificată cu HG 133/2008) privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfa și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei

- alimentare cu carburanți a mijloacelor de transport se va realiza doar pe amplasamentul special amenajat, conform prevederilor legislative în vigoare, din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se face numai prin intermediul cisternelor;

-Utilajele vor fi aduse în șantier în perfecta stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

-În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimbările de anvelope;

- minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi, încărcarea - descărcarea) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;

- depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;

- verificarea periodică a etanșeității instalațiilor pneumatice de încărcare-descărcare;

- udarea periodică a depozitelor de agregate utilizate pentru prepararea betoanelor și a balastului stabilizat, pentru reducerea emisiilor.

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;





### **În perioada de funcționare:**

- Pentru perioada de operare se va realiza un sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri;
- Se vor realiza perdele de protecție (acolo unde folosința terenului permite) prin plantarea de arbori și arbuști pe marginea drumului pentru a contribui la refacerea calității aerului și îmbunătățirea peisajului și esteticii drumului și al confortului participanților la trafic.

### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **În perioada de construcție:**

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009-88;
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zonele locuite va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului (respectiv un an de la începerea lucrărilor) astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică.
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.
- de asemenea, pentru protecția antizgomot, se impune amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, astfel încât acestea să reprezinte ecrane între șantier și zonele locuite.
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:**

#### **În perioada de construire:**

- Platformele organizărilor de șantier vor fi betonate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice.;
- platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor.
  - se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultați în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
  - depozitare provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse; pământul decopertat va fi depozitat în condiții care să permită folosirea sa ulterioară;
  - colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract.
  - se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
  - pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:



- ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
  - ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
  - ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;
- refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial. În cazul tăierilor de arbori se vor replanta arbori conform prevederilor legislației în vigoare.

#### **În perioada de funcționare:**

- monitorizarea, controlul și restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente.
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:**

##### **În perioada de construcție**

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcție se vor colecta selectiv și vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;
- se interzice depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

**Organizarea de șantier** pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Pentru diminuarea și eliminarea impactului asupra calității apei se recomandă ca la amplasarea organizării de șantier să se țină cont de zonele sensibile care trebuie evitate.

##### **Zone cu interdicție pentru stabilirea locației organizării de șantier:**

- în albiile și pe malurile cursurilor de apă,
- terenuri de calitate superioare,
- zonele cu vegetație arboricolă, cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile,
- în apropierea zonelor locuite sau la o distanță mai mică de 1000 m față de zonele cu locuințe.

Locul unde va fi amplasată organizarea de șantier trebuie să fie astfel stabilit încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin emisii atmosferice, prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a mașinilor care transportă materialele în cursurile de apă de suprafață, prin producerea de zgomot etc).

- în perioada propusă pentru modernizarea drumului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către primăria localității pe raza căruia se reabilitează drumul.
- se va amenaja accesul utilajelor de construcție și mașinilor de transport muncitori;
- se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate, astfel încât să nu se afecteze circulația în zona obiectivului;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;



## **Lucrări necesare pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar și de refacere ecologică a zonelor periferice afectate de lucrări:**

Toate lucrările vor fi executate sub stricta supraveghere a diriginților de șantier, iar după terminarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar și aducerea acestora la o stare naturală sau la o stare la care să poată fi utilizate conform planurilor de dezvoltare zonale, cum ar fi:

- demontarea construcțiilor și structurilor specifice organizărilor de șantier;
- colectarea, valorificarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție a tronsonului de drum care urmează a fi reabilitat.
- refacerea amplasamentului în zona drumurilor de acces, tehnologice și a altor terenuri ocupate temporar prin lucrări de nivelarea terenului, înierbare și amenajare peisagistică prin consultarea de botaniști, peisagiști, horticultori
- replantarea suprafețelor decopertate (spații de depozitare, gropi de împrumut) cu stratele de pământ vegetal rezultate de la excavări;
- refacerea stratului vegetal imediat la finalizarea lucrărilor;
- refacerea terenurilor degradate, ocupate temporar și redarea lor în circuit;
- decontaminarea zonelor care au fost poluate accidental cu hidrocarburi sau alte substanțe periculoase; în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială ;

### **Monitorizarea**

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșuri generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- pulberi și zgomot la solicitare;

### **Alte condiții:**

- Impunerea prin caietele de sarcini a obligativității antreprenorului, de a utiliza echipamente și mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți;
- Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având reviziile tehnice și schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate.
- Schimbul și întreținerea de acumulatori va fi efectuat de asemenea în ateliere specializate.
- Vopseaua folosită la marcajele rutiere va fi depozitată în recipienti etanși și descărcată cu dispozitive speciale. Recipienti goliți vor fi restituiți producătorilor sau distribuitorilor.
- execuția lucrărilor se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;
- respectarea, în integralitate a prevederilor Certificatului de urbanism emis de Consiliul Județean Dolj.





**Pe toata durata executiei si functionarii obiectivului se vor respecta prevederile:**

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobata prin Legea nr. 265/2006 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, republicata 2014;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic al apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României, cu modificarile ulterioare;
- OUG 68/ 2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

**Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.**

**Dispoziții finale:**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.**

**-Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

**-Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:**

**- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;**

**- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.**

**- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;**

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.**

**-Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**-Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.**

**-În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.**

**-Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .**

**-Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.**



-În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

-Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.  
Chim. Danuzia MAZILU**

Întocmit  
Irina Ivancu

