



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

**Decizia etapei de încadrare
DRAFT**

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA ALMAJ** cu sediul în comuna **Almaj**, sat **Almaj**, jud. **Dolj**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. **10997** din **28.10.2015**, a memoriului de prezentare înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr9251/29.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.09.2016, că proiectul „**MODERNIZARE DRUMURI ÎN COMUNA ALMAJ, JUD. DOLJ**“, propus a fi amplasat în comuna **Drănic**, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune procedurii de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2** la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

-din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

-caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

-în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Descrierea generală a lucrărilor:

a) Mărimea proiectului

Drumurile propuse pentru modernizare fac parte din rețeaua stradală a comunei Almăj. Sunt amplasate în satele Almăj, Boga și Sitoaia și au o lungime totală de 2.250 m (7 străzi).



Lungimea totală a drumurilor ce se modernizează este de 2,250 km.

În satul Almăj

- Burghiu Mureș – Ionele Vasile L = 167 m
- Burghiu Mureș – Bănică Floarea L = 272 m
- Burghiu Mureș – Ghiță Nicolae L = 297 m

În satul Boga

- Școala generală Boga – Bleoju Ion L = 830 m
- Buga Ion – P.O.CFR L = 142 m

În satul Sitoaia

- Dima Eugen – Vlad Ion L = 245 m
- Stoica Ion – pct.Milan L = 297 m

- Lungimea totală **2,250 km**
 - Lățimea părții carosabile 5,00 m
 - Viteza de proiectare 40 km/oră
 - Acostamente consolidate 4.500 m
 - Panta transversală a carosabilului 2,5 %
 - Șanțuri pereate 4.500 m
 - Podețe de acces la proprietăți 150 bucăți
- Execuția lucrărilor va dura **4 luni**

Resurse neregenerabile folosite în construcție:

-materii prime utilizate pentru lucrările de construcții: nisip, pământ.beton, balast, piatră pentru umplutură - se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zonă și vor fi aduse la obiectiv de către furnizor.

-materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, aditivi pentru beton, substanțe parafinoase, materiale bituminoase, etc.

b) Cumularea cu alte proiecte - Nu exista proiecte in derulare si nici planificate in zona.

2. Localizarea proiectului

2.1. Amplasamentul propus este situat în intravilanul și extravilanul comunei Almaj și aparține domeniului public al comunei, conform Certificatului de Urbanism nr. 112/27.10.2015 emis de Consiliul Județean Dolj;

-folosința actuală și destinația conform PUG-drumuri de exploatare agricolă;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul
- b) zone costiere – nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;
- f) ariile dens populate - nu este cazul;
- g) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;



3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul cumulat va fi redus;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este minim; impact redus, pe perioada funcționării obiectivului;
- probabilitatea impactului – nesemnificativă;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; foarte reduse în perioada de exploatare a investiției;

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona-proiectul propus a se realiza nu cuprinde lucrări de racordare la rețelele utilitare din zonă.

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- pentru scurgerea apelor din precipitații se vor realiza șanțuri de pământ, până vor fi realizate podețele tubulare pentru scurgerea apelor.
- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuțată, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane ;
- gestionarea deșeurilor se va face conform prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- este obligatoriu ca, după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

Amenajările, dotările și condițiile pentru protecția calității aerului

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatarei;
- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor.
- se vor îngredi sau acoperi padourile inactive și padourile pentru stocare agregate fine pentru a reduce antrenarea acestora de către vânt.
- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă



particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului. Transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate. Pe tot intervalul de timp de execuție drumurile vor fi udate periodic.

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88.

- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;

- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;

- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;

- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

- ocolirea pe cât posibil a clădirilor locuite și care se află în imediata vecinătate a lucrărilor, mai ales de către autobasculantele care efectuează multe curse și care au mase mari și emisii sonore importante;

- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;

- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;

- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitării de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.

- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

- ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

- ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;



- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- deșeuri din demolări sub forma de moloz, materiale de construcție cod dese-17 01 07, deșeuri metalice din demolări cod deșeu 170405 si 170407, deșeuri din pământ excavat cod deșeu 17 09 04-reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert etc.
- colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv, stocarea temporara fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizarea de șantier. În acest scop va fi prevăzută o platformă de colectare, care se va dota cu europubele sau eurocontainere care sa asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate sa preia aceste deșeuri in vederea eliminării.
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările si completările ulterioare;

CONDIȚII NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- amplasarea Organizării de șantier se va face la o distanța suficient de mare de zonele locuite, vor fi evitate zonele sensibile și se va face cât mai aproape de amplasamentul proiectului. În cazul în care apar creșteri ale nivelului de zgomot sau poluanți în aer, se va întrerupe activitatea și se vor monta panouri fonoabsorbante și/sau reeșalona activitățile pentru a evita suprapunerea surselor de poluare si disconfort.
- suprafața ocupata de organizarea de șantier va fi limitata la strictul necesar si va fi împrejmuită pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosința anterioara.
- organizarea de șantier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții;
- asigurarea dotărilor cu utilitățile necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apa, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, etc.);
- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierii cauzate de vânt și ploaie;
- colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea depozitării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;
- depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale conform indicator din fișele tehnice;
- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate și situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apa, electricitate);
- situarea în zone care sa afecteze cât mai puțin mediul de locuit și activitatea localnicilor;
- se va asigura accesul auto atât la organizarea de șantier cât și la zonele riverane.

Alte condiții:



-pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.

-la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

-H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

-Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

-respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

-buna funcționare a utilajelor;

-modul de depozitare a materialelor de construcție;

-modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșuri generate;

-respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

-refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

-monitorizarea cantităților de deșuri generate din activitate, valorificate și eliminate;

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului –APM Dolj.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;



- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Naționala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

