



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 5458 din 03.06.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC FORD ROMANIA SA reprezentată de IAN CHARLES PEARSON prin reprezentant ROBIN GHEORGHE, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 5458/02.04.2019 și 5459/02.04.2019, a memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 6247/15.04.2019 și a completărilor înregistrate cu nr. 7126/03.05.2019, în baza Hotărârii Guvernului nr 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 15.05.2018, că proiectele "Construire hală depozitare caroserii parter, modificări fațadă la hala presaj, platforme, utilități și organizare de șantier și Copertina depozitare - montaj general, modificari fatada la hala montaj, amenajare platforme, utilitati și organizare de șantier", propuse a fi amplasat în Municipiul Craiova, str. Henry Ford (1863-1947), nr. 29, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la punctul 10 lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și punctul 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- Proiectul analizat se implementează în cadrul fabricii de automobile SC FORD ROMANIA SA, care desfășoară activitatea în baza Autorizației Integrate de Mediu nr. 60/08.04.2011 Revizuită în 21.10.2013, valabilă până în data de 08.04.2021;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- din analizarea documentației tehnice și consultarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 1 din 10



g) justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la *Legea nr. 292/2018* este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede:

➤ realizarea unei clădiri independente pe latura de nord-vest a Halei Presaj, pe terenul liber dintre aceasta și drumul de acces existent, cu funcțiunea de depozitare piese și subansambluri aferente liniei de producție din Presaj (piese metalice).

Pe perimetrul halei unde nu sunt platforme exterioare sunt prevăzute trotuare din beton cu lățimea de 1m;

Pentru zona de 6 metri dintre hala Caroserii și hala Presaj se va realiza o platformă betonată.

Pentru accesul auto la clădire se vor realiza două alei betonate cu lățime de 5m încadrate cu borduri rutiere dar și protejate de un zid de sprijin în zona dinspre clădire.

Fluxul funcțional presupune realizarea unui acces auto principal, pentru autocamioane, pe latura de nord-vest, din strada existentă, o zonă dedicată descărcării (dock închis), unde vor putea sta garate 2 autocamioane de lungime maximă, o hală de depozitare, 2 accese pe latura sud-est către Hala Presaj și un acces secundar pe latura nord-est. Marfa va fi descărcată în paralel din 2 autocamioane în dock-ul închis, va fi transportată de stivuitoare și depozitată în hală și apoi, treptat, va fi transportată de stivuitoare în Hala Presaj, prin 2 accese/legături dintre corpul nou de clădire și cel vechi.

Se vor amplasa grupuri sanitare în interiorul halei de depozitare, în zona mediană a clădirii, fără să afecteze fluxul de descărcare. De asemenea, se prevede o încăpere ECS și o cameră tehnică pentru schimbatoarele de căldură, pompe și vasul de expansiune al sistemului (punct termic).

Pentru realizarea legăturii dintre hala Presaj și cele două coridoare de legătură ale halei noi se va demonta din peretele existent din azbociment.

RmaxH = P

Hmax = +10m

Arie construită Hale depozitare caroserii = Arie desfășurată Hala depozitare caroserii = 10604mp

➤ realizarea unei extinderi a Halei Montaj, pe latura de nord-est, legată funcțional de clădirea existentă, care constă în:

- zona acoperită și închisă parțial, cu funcțiunea de depozitare materiale (carton, plastic cauciuc, lemn, metal) și o încăpere ACS (aparat de control și semnalizare pentru sprinklere);

- o zonă neacoperită (platformă betonată exterioară) pentru manipulare materiale cu stivitorul, cu lățimea egală cu a copertinei și o suprafață de 700mp.

Zona din fața copertinei către actuala cale de acces se va extinde cu 3m până în drumul prezent. Se vor executa trotuare de 1 m lățime acolo unde nu este platformă.

Fluxul funcțional presupune realizarea a 2 accese noi pe latura de nord-vest a Halei Montaj prin care să se poată introduce marfa și a unui dock nou adiacent Halei, în care să se descarce și să se depoziteze temporar materiale necesare în fluxul de producție.

Se va demonta peretele comun de azbest între copertina și Hala Montaj, care se va reface din panouri sandwich de vată cu rezistență la foc.

Pe latura de nord-vest a extinderii se va lăți drumul existent pentru a permite accesul autocamioanelor și gararea acestora, în lungul clădirii, pentru descărcare.

RmaxH = P

Hmax = +10m

Arie construită Copertina Montaj = Arie desfășurată Copertina Montaj = 2215mp

Pentru realizarea legăturii dintre hala Presaj și cele două coridoare de legătură ale halei noi, precum și pe zona dintre hala Montaj și copertina se vor demonta peretii exteriori din azbociment

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Cele două hale de depozitare din cadrul proiectului se vor executa în același timp, dar nu în același timp cu alte lucrări de construcție din cadrul incintei FORD.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- În perioada de construcție: apă, nisip, pietris, ciment, pentru construirea fundațiilor;

- În perioada de funcționare: apă și energie electrică, asigurată de utilitățile existente pe amplasament

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 10



- *In perioada de construire:* 20 03 01 deșeuri municipale amestecate; 17 01 01 beton, 17 02 02 sticlă, 17 02 03 materiale plastice, 17 04 02 aluminiu, 17 04 05 fier și oțel, 17 04 07 amestecuri metalice, 17 05 08 resturi de balast, 17 06 04 materiale izolante, 12 01 01 pilitura feroasă, 12 01 02 praf și suspensii de metale feroase, 12 01 10* uleiuri sintetice de ungere uzate, 12 01 13 deșeuri de la sudură, 12 03 01* lichide apoase de spălare, în cantitate totală de 25mc; deșeuri rezultate de la desfacerea pereților de azbest - 17 06 01* materiale izolante cu conținut de azbest și 17 06 05* materiale de construcție cu conținut de azbest, în cantitate totală de 25mc,

- *In perioada de funcționare:* 20 03 01 deșeuri municipale amestecate; 03 01 05 rumegus, talas, așchii, resturi de scandura și 15 01 01 ambalaje de hartie și carton, în cantitate totală de cca. 20mc/an; 15 01 02 ambalaje de materiale plastice – cca. 6mc/an; 15 01 03 ambalaje de lemn – cca. 2mc/an.

e) poluarea și alte efecte negative

Apă: ape uzate menajere, atât în faza de construire cât și în faza de funcționare (grupuri sanitare);

Aer:

- *In faza de construire:* eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului excavat și a materialelor de construcții și în urma lucrărilor de demolare și noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți;

- *In faza de funcționare:* gaze de esapament de la mijloacele de transport care alimentează depozitul;

Sol:

- *In faza de construire:* deșeuri stocate necontrolat, produse petroliere de la mijloacele de transport (scurgeri accidentale);

- *In faza de funcționare:* deșeuri stocate necontrolat produse petroliere de la mijloacele de transport (scurgeri accidentale).

Zgomot și vibrații:

- *In perioada de construire:* traficul utilajelor de excavare, încărcare și transport greu care funcționează pe amplasament;

- *In faza de funcționare:* camioanele de încărcare-descărcare

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: activitatea propusă pe amplasament, atât în perioada de construire/demolare, cât și în perioada de funcționare, nu generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră și nu prezintă riscuri de accidente majore, dacă sunt respectate condițiile impuse prin prezenta decizie.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Având în vedere amplasarea proiectului (în zonă industrială), specificul activității, măsurile luate, atât în perioada de construire/demolare, cât și în perioada de funcționare, nu există riscuri pentru sănătatea umană dacă sunt respectate condițiile impuse prin prezenta decizie.

2. Amplasarea proiectelor

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul este situat în intravilanul orașului Craiova, proprietate privată Ford Romania SA.

Conform C.U. nr. 678/26.03.2019 și C.U. nr. 617/26.03.2019, emise de Primăria Municipiului Craiova:

• Folosința actuală a terenului – curți construcții

• Destinația după PUG - zona unități industriale

• Accesul auto și pietonal se face din strada Henry-Ford.

• Hala depozitare caroserii are următoarele vecinătăți: N- drum acces în Hala Caroserii, S – drum acces, V – drum acces pe amplasamentul fabricii, E – Hala Caroserii – Presaj.

• Copertina depozitare, aferentă Halei Montaj General are următoarele vecinătăți: N-E – parcare și stocare vehicule expedite, S – Hala montaj General, V – pista de încercări scurta și tunel de legătură, E – drum principal acces fabrica FORD



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.310 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 3 din 10



Pentru accesul auto la hala depozitare carcerii se vor realiza doua alei betonate ce pornesc din drumul de acces existent cu latime de 5m incadrate cu borduri rutiere dar si protejate de un zid de sprijin in zona dinspre cladire (parapet sprijin pamant diferite nivel).

Zona din fata copertinei, aferenta halei montaj general, catre actuala cale de acces se va extinde cu 3m pana in drumul de acces prezent.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

- terenul destinat implementării proiectului se afla in zona industrială;

- apa necesara implementării proiectului si desfasurării activității este asigurata din rețeaua de alimentare publica a Municipiului Craiova, prin intermediul utilitatilor existente pe amplasament;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

b) *zone costiere și mediul marin*: nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

d) *rezervații și parcuri naturale*: nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare*: nu este cazul deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: in perioada 2015 - 2018, pe amplasamentul FORD s-au desfasurat activitati de decontaminare ale solului si freaticului pentru indicatorii TCE si PCE, pentru care, in 2018, au fost atinse valorile tinta stabilite de studiul de sanatate, respectiv de actele de reglementare emise pentru aceasasta activitate.

g) *zonele cu o densitate mare a populației*: proiectul este amplasat în zona, exclusiv, industrială; distanta fata de locuintele din vecinatatea amplasamentului Ford este de min. 200m.

h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul, proiectul fiind în incinta industrială.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)*: local numai în zona de lucru;

b) *natura impactului*: redus, dacă sunt respectate condițiile prevăzute prin prezenta decizie;

c) *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: impactul este redus dacă sunt respectate condițiile prevăzute prin prezenta decizie;

e) *probabilitatea impactului*: redusă, atat in perioada de construire, cat si in perioada funcționării proiectului;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter redus, continuu, reversibil și se va manifesta doar in perioada de construire (12 luni de la inceperea lucrarilor de construire) și doar in perioada de functionare;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: in perioada de funcționare coexistența obiectivelor propuse prin proiect cu cele deja existente va avea impact cumulativ minim datorita specificului activității;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: atat în perioada de construire/demolare, cat si in perioada de funcționare este necesar să se respecte măsurile prevăzute prin proiect și condițiile impuse prin prezenta decizie.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr: 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 4 din 10



II. Condiții de realizare a proiectului

Protecția calității apelor

In perioada de construire, se vor folosi utilitățile existente pe amplasamentul Ford. Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare vor fi evacuate, prin intermediul rețelei de canalizare internă, în rețeaua strădală de canalizare existentă în zonă.

In perioada de funcționare, apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare vor fi colectate prin coloane de canalizare menajera și prin colectorul orizontal de canalizare menajera vor fi conduse la caminele de ape menajere din incintă. De aici vor fi evacuate la rețeaua strădală de canalizare existentă în zonă. Apele de pe aleea de acces carosabil la dock-ul de încărcare/descărcare sunt preluate de către rețeaua de canalizare existentă în incintă și direcționate către rețeaua strădală de canalizare existentă în zonă.

Calitatea apelor menajere uzate generate, atât *in perioada de construire* cât și *in perioada de funcționare* se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, Anexa 2, Normativ NTPA-002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

Nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Protecția calității aerului

In perioada de construire:

- acoperirea materialelor pulverulente cu prolate pe perioada transportului și depozitarii temporare;
- pamantul excavat se va depozita pe o suprafață impermeabilizată existentă și va fi stropit periodic;
- stropirea zonelor susceptibile producerii de praf pe toată perioada executării lucrărilor;
- utilizarea de mijloace de transport și a utilajelor performante, în scopul respectării concentrațiilor limita-emisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile (CO, NO_x, SO₂);
- înainte de demontarea pereților de azbest se procedează la tratarea pe ambele fețe ale placilor prin pulverizarea unei soluții adezive care fixează fibrele de azbest în vederea prevenirii răspândirii în atmosfera a acestora;

- demontarea se face manual, cu ajutorul unor secole manuale, pentru a nu se genera vibrații și, în acest fel, a se evita eliberarea de fibre de azbest; dacă este cazul, se vor folosi plase de protecție în peimetrul zonei în care se efectuează lucrările de demolare.

- Procedura de demontare a peretilor de azbest vor fi respectate prevederile H.G. nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 1875/2005 privind protecția sănătății și securității lucrătorilor față de riscurile datorate expunerii la azbest

Atat in perioada de construire cât și in perioada de funcționare:

- vor fi utilizate utilaje și mijloace auto cu verificări tehnice la zi conform prevederilor legale astfel încât să nu fie depășite valorile indicatorilor de emisii poluante;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO.

- Se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/lună la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³.

Protecția climei

Având în vedere prognozele și ținând cont de specificul activităților care vor genera gaze cu efect de seră (activități de transport), în perioada de construire și perioada de funcționare, proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra climei.

Protecția solului

In perioada de construire:

- manipularea și punerea în opera a materialelor de construcții se va face cu utilaje specifice cu respectarea tehnologiei de execuție;
- materialele de construcții sunt aprovizionate ritmic, la momentul punerii în opera;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 10



- pentru evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele si mijloacele auto, care deservesc lucrarilor de construire, se va avea in vedere asigurarea verificarii tehnice a acestora conform prevederilor legale;
- stationarea utilajelor si a mijloacelor auto se va face numai in incinta amplasamentului proiectului, pe suprafata impermeabilizata;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de constructii cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;
- depozitarea materialelor de constructie se va face in zone special amenajate pe amplasament, fara a se afecta circulatia in zona obiectivului;
- la demontarea placilor de azbest se va evita fragmentarea materialului, iar daca eventual s-au desprins bucati de placa, acestea sunt colectate pe folia din material plastic amplasata pe pardoseala si pe sol, in afara cladirii;
- colectarea separata a deeurilor rezultate in urma lucrarilor prevazute in proiect si stocarea temporara in spatii special amenajate pana la valorificarea lor prin societati autorizate;
- transferul cat mai rapid al deeurilor din zona de generare catre zonele de depozitare;
- interzicerea stocarii temporare a deeurilor, imediat dupa producere, direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru stocarea acestora;
- pietrisul si stratul vegetal decopertat va fi transportat local in incinta Ford;
- In manipularea deeurilor cu continut de azbest rezultate din activitatea de demolare, se prevad urmatoarele masuri:

- Se va amenaja spatiu de stocare a deeurilor pe tipuri de deseuri, sub forma unei platforme delimitate si dotate pentru evitarea contaminarii solului cu deeurile periculoase;
- Se va proteja solul impotriva contaminarii prin montarea unei folii protectoare pentru colectarea eventualelor bucati de placi desprinse accidental in timpul operatiunilor de demontare, atat in interiorul, cat si in exteriorul cladirii. Efectuarea operatiilor de demontare succesiva a panourilor de azbest se va face de la partea superioara spre baza, pe zone bine delimitate, pentru a se evita raspandirea particulelor.
- Amplasarea materialului pentru asigurarea protectiei impotriva contaminarii, respectiv folii din polietilena solida, pentru colectarea eventualelor bucati de placi desprinse accidental in timpul operatiunilor de demontare, atat in interiorul, cat si in exteriorul cladirii.

Atat in perioada de constructie cat si in perioada de functionare:

- folosirea cailor de acces impermeabilizate;
- in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deeurilor rezultate si a solului decopertat in recipiente adecvate in vederea tratarii de catre firme specializate.
- gestionarea deeurilor generate se va face in conformitate cu prevederile *Legii nr. 211/2011 republicata privind regimul deeurilor*, cu modificarile si completarile ulterioare.
- se vor respecta prevederile *O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului*, cu modificarile si completarile ulterioare.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In perioada de constructie:

- implementarea de tehnici si proceduri de control adecvate si programe de intretinere pentru echipamentele folosite, pentru incadrarea emisiilor acustice in limite normale;
- reducerea perioadei de executie si respectarea intervalelor de liniste pentru populatie;
- se vor stabili trasee limitate pentru utilajele si autovehiculele cu mase mari si emisii sonore importante ce strabat zonele locuite.

In perioada de functionare,

Atat in perioada de constructie cat si in perioada de functionare:

AGENCIJA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 6 din 10



- titularul activității are obligația "să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului.

- se vor respecta prevederile HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Modul de gospodărire a deșeurilor

In perioada de construire/demolare:

- operațiile de demolare a peretilor de azbest se vor realiza de catre personal calificat, cu experienta in executia de lucrari similare, instruit cu masurile specifice privind sanatatea si securitatea in munca, situatii de urgenta si va fi dotat cu toate echipamentele de lucru si protectie necesare, pentru realizarea activitatilor de colectare, ambalare, stocare deseuri si decontaminare;

- toate categoriile de deseuri rezultate din activitatea de demolare pereti azbest vor fi gestionate ca deseuri contaminate cu azbest;

- deșeurile cu conținut de azbest care rezulta în urma activității de demolare trebuie ambalate, în funcție de dimensiune, în saci de plastic sau folie de polietilenă; containerul în care se depozitează deșeurile cu azbest trebuie neapărat să fie securizat (de ex. încuiat).

Conform prevederilor H.G. nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest, titularii activităților care implică prezența azbestului sunt obligați să ia măsuri pentru a se asigura că:

- activitățile care implică lucrări cu produse ce conțin azbest nu reprezintă o sursă semnificativă de poluare a mediului cu fibre sau praf de azbest;

- demolarea clădirilor, a structurilor și instalațiilor care conțin azbest și îndepărtarea azbestului sau a materialelor care conțin azbest nu conduc la o poluare semnificativă a mediului cu azbest;

- transportul și stocarea deșeurilor care conțin praf și/sau fibre de azbest nu sunt însoțite de emisii de praf și/sau fibre de azbest în aer și nici de împrăștierea de lichide care conțin fibre de azbest;

- pentru a împiedica dispersarea fibrelor, deșeurile cu conținut de azbest se ambalează sau se acoperă cu materiale corespunzătoare, avându-se în vedere condițiile locale, astfel încât să se prevină poluarea mediului cu azbest.

Atat in perioada de construire, cat si in perioada de functionare:

- pentru stocarea deșeurilor generate din activitate se vor utiliza containere etanșe, amplasate într-o zonă special amenajată – platforma betonată și împrejmuită; deșeurile stocate vor fi predate în vederea tratării către operatori economici autorizați, în baza contractelor încheiate;

- în ceea ce privește deșeurile care vor rezulta în urma activității de demolare/construcție trebuie realizată o separare prealabilă a deșeurilor periculoase de deșeurile nepericuloase. Din cauza caracterului periculos al deșeurilor, aplicarea măsurilor de protecție a mediului și a muncii trebuie avută în vedere în toate fazele procesului de gestionare (colectare, manipulare, transfer, valorificare/eliminare), inclusiv la stocarea temporară,

- deșeurile generate vor fi colectate separat și stocate temporar în containere speciale amplasate pe spații special amenajate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare; ulterior vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- deseurile periculoase vor fi stocate separat pe categorii, in functie de proprietatile fizico-chimice, de compatibilitati si de natura substantelor de singere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deseuri in caz de incendiu, astfel incat sa se poata asigura un grad ridicat de protectie a mediului si a sanatatii populatiei;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.910 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 7 din 10

7



- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deseuri periculoase cu alte categorii de deseuri periculoase sau cu alte deseuri, substanțe ori materiale;

- pe durata efectuării operațiilor de colectare, transport și stocare deseurile periculoase rezultate din activitate, vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 privind calșificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

- se va evita formarea de stocuri de deșuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor* cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare;

- transportul deșeurilor se va face cu respectarea *HG nr. 1061/2008*. Titularul de activitate, generator de deșuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile *HG nr. 1061/2008* art. 4 respectiv art. 20;

- raportarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 49 din *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată 2014, cu modificările și completările ulterioare, anual până la 31 martie;

- conform art. 17, alin. (3) din *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată*, cu modificările și completările ulterioare "*Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.*

- respectarea prevederilor *Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier

Lucrarile de construcție se vor desfășura în interiorul limitei de proprietate, pe o suprafață de aprox. 2100mp. Organizarea de șantier se va amplasa în interiorul limitei de proprietate, în vecinătatea amplasamentului celor două construcții propuse, care va fi semnalizată, conform legii. Suprafața de teren destinată organizării de șantier (aprox. 2100mp) va fi folosită pentru: zona de depozitare materiale de construcții, zona de depozitare șelă, vestiar, sala mese, zona de depozitare scule și unelte, paza șantier, container birou organizare de șantier, toalete ecologice, zona de stocare deseuri și resturi de materiale. Containerele pentru organizare de șantier vor fi amplasate în vecinătatea Halei Presaj și vor deservi ambele construcții, iar zonele pentru depozitare materiale de construcții, stocare deseuri vor fi amplasate separat, în vecinătatea fiecărui obiectiv.

Organizarea de șantier va fi prevăzută cu: instrucțiuni generale cu privire la "*Disciplina în șantierul de construcții*", Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor, Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale) și Graficul de execuție a lucrărilor.

Procurarea materialelor și echipamentelor necesare pentru execuție se va face ritmic, pe etape, în conformitate cu graficul pentru fazele de execuție.

Materialele ce se vor pune în opera se vor procura de la furnizori recunoscuți, atestați și vor fi însoțite de certificate de calitate și garanție.

Monitorizare

In perioada de funcționare:

- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 8 din 10



metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie:

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- calitatea aerului și nivelul de zgomot - la solicitare sau dacă situația o impune.

Lucrări de refacere a amplasamentului

Dupa încheierea lucrărilor de construire se va realiza refacerea amplasamentului în spiritul zonei adiacente. Se vor amenaja platforme și spații verzi și se vor refăce trotuarele și spațiile verzi afectate de lucrările de construire.

La încetarea definitivă a activității, lucrările de refacere a amplasamentului reprezintă o activitate parte integrantă din activitatea de dezafectare a instalațiilor și se vor respecta prevederile legislative, în vigoare, aplicabile obiectivelor/instalațiilor industriale.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare; STAS 10009/2017 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- H.G. nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1875/2005 privind protecția sănătății și securității lucrătorilor față de riscurile datorate expunerii la azbest

Alte condiții:

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;
- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M. - C.J. Dolj și I.T.M. Dolj;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;
- Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.410 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.apgm.ro

Pagina 9 din 10



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare - conform art 34 alin. 1 din anexa 5.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din anexa 5.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivelor reglementate prin prezenta decizie, titularul va notifica A.P.M. Dolj.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale *Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU



Șef Serviciu A.A.A.,
Danuzia MAZILU

Întocmit,
Loredana BUTU

Responsabil biodiversitate,
Cătălin Florescu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 10 din 10