



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Decizia etapei de încadrare  
Nr. 6317/07.05.2019

Ca urmare a solicitării depuse de **ALEXANDRESCU ION** pentru proiectul „*Asfaltare drumuri sătești în comuna Leu, județul Dolj*” propus a fi amplasat în comuna Leu, sat Leu, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 6317/14.05.2018, a memoriului de prezentare înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 3848/07.03.2019 în baza Hotărârii Guvernului nr 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din 17.04.2019 că proiectul, „*Asfaltare drumuri sătești în comuna Leu, județul Dolj*” propus a fi amplasat în comuna Leu, sat Leu, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în Anexa 2 la pct.13. lit. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- din analizarea documentației tehnice și consultarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- din analizarea documentației tehnice și consultarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

Justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:



**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

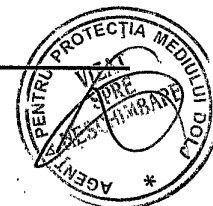
- Prin proiect se propune asfaltarea în Comuna Leu străzilor din satele Leu și Zănoaga, județul Dolj, ce au o lungime totală de 5,457 km.
- Sistemul rutier propus este următorul:

| NR                 | DENUMIRE<br>TRONSON | LUNGIM<br>E | LATIMI<br>PC | LATIMI<br>PROPR. |
|--------------------|---------------------|-------------|--------------|------------------|
|                    | (m)                 | (m)         | (m)          | (m)              |
| <b>SAT LEU</b>     |                     |             |              |                  |
| 1                  | DC 962              | 83          | 3.80-4.30    | 8.30-9.50        |
| 2                  | DC 362              | 260         | 3.80-4.30    | 7.40-11.00       |
| 3                  | DC 434              | 190         | 4.20-5.00    | 6.50-11.00       |
| 4                  | DC 322 + DC 321     | 350         | 3.80-4.60    | 7.60-10.00       |
| 5                  | DC 547              | 948         | 3.50-5.00    | 7.50-10.00       |
| 6                  | DC 473              | 55          | 3.30-3.50    | 7.00-8.00        |
| 7                  | DC 474 + DC 899     | 120         | 4.15-5.00    | 9.50-10.50       |
| 8                  | DC 363              | 247         | 3.60-4.00    | 7.20-10.00       |
| 9                  | DC 910              | 59          | 4.85-5.00    | 9.70-11.30       |
| 10                 | DC 2195             | 270         | 3.50-5.00    | 7.50-9.00        |
| 11                 | DC 1406             | 186         | 3.10-4.20    | 5.50-15.00       |
| 12                 | DC 2194             | 88          | 3.20-4.50    | 5.60-8.50        |
| 13                 | DC 2193             | 150         | 3.60-5.00    | 8.70-10.00       |
| 14                 | DC 2114             | 320         | 4.60-5.50    | 11.00-13.00      |
| 15                 | DC 2388             | 74          | 3.00-4.00    | 7.30-9.20        |
| 16                 | DC 2081             | 147         | 3.40-4.00    | 7.00-8.20        |
| 17                 | DC 2009/1 TR1       | 350         | 3.40-5.00    | 6.00-9.50        |
| 18                 | DC 2009/1 TR2       | 350         | 3.20-4.00    | 6.40-11.00       |
| 19                 | DC 2082             | 60          | 3.00-3.50    | 6.50-7.00        |
| <b>SAT ZANOAGA</b> |                     |             |              |                  |
| 21                 | DE 56               | 76          | 3.50-4.60    | 6.50             |
| 22                 | DS 83               | 109         | 2.90-3.20    | 4.80-5.80        |
| 23                 | DS 152              | 615         | 4.00-5.00    | 8.60-13.00       |

Elementele geometrice în plan sunt stabilite pentru viteza de proiectare de min. 20 km/h  
Apele pluviale de pe platforma străzilor vor fi colectate în rigole triunghiulare beton simplu și de pământ, șanțuri trapezoidale din beton simplu și de pământ precum și rigole carosabile, acestea urmând a fi descărcate la cele 38 de podețele existente cât și la cele noi, proiectate:

- rigolă beton - L = 2,246 km;
- rigolă pământ - L = 8,866 km;
- rigolă carosabilă L = 0,822 km;
- podețe transversal drumului cu Ø 800 și Ø 400 cu L = 7, 00 m
- podețe la drumuri laterale Ø 400 cu L = 7, 00 m

La anumite podețe se vor realiza camere de liniștire cu dimensiunile 1,90 mx 2,00 x1,70 m – 12 buc.  
Drumurile nu se lătesc (păstrează amprenta actuală), nu traversează ape și văi și nu se vor tăia arborii de la marginea drumului.



Se vor amenaja intersecții cu drumuri laterale. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca și restul drumurilor, cu podețe acolo unde este necesar.

**Căi noi de acces** - Nu este necesar a se amenaja noi căi de acces, și nici devieri de trafic pe perioada de realizare proiectului.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** – nu există proiecte și nici nu sunt planificate proiecte care să interfereze cu, sau să afecteze investiția propusă. Drumurile propuse pentru asfaltare fac parte din domeniul public al comunei Leu.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** – agregate minerale - nisip și pietriș; se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate și vor fi însoțite de certificat de conformitate.

#### **Pe durata execuției lucrărilor**

- alimentarea cu apă – se va face din mijloace autorizate (cisterne cu apă), apă potabilă îmbuteliată  
- evacuare ape uzate menajere – toalete ecologice care vor fi vidanțate periodic prin societate autorizată  
Pe durata exploatării, după terminarea lucrărilor nu este necesară racordarea la rețelele de utilități.

#### **d) producția de deșeuri**

- deșeurile generate în perioada de construcție: deșeuri menajere; ambalaje de hartie și carton (15 01 01); deșeuri pamant excavat (17 09 04) deșeuri de ambalaje de materiale plastice (15 01 02); ambalaje de materiale compozite (15 01 05); ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (15 01 10\*); deșeuri metalice.

- deșeurile rezultate în faza de construcție sunt deșeuri corespunzătoare codurilor prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului

- deșeuri generate în faza de exploatare: nu este cazul;

#### **e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

##### Aer

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Emisiile de noxe datorate autovehiculelor și pulberi

##### Sol

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la utilaje și autovehicule
- Stocarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din activitate
- Depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție

##### Zgomot

Surse potențiale de zgomot

- Zgomot, vibrații care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:**

- proiectul propus nu are impact semnificativ asupra mediului având în vedere tipul proiectului și prognozele existente.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** - nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

## **2. Localizarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

**2.1. Amplasamentul propus este situat în intravilanul comunei Lei terenul aparținând domeniului public al comunei Leu, conform Certificatului de Urbanism nr. 15/08.05.2018 - emis de Primăria Comunei Leu;**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Dolj

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 3 din 9



- folosința actuală și destinația conform documentației de urbanism – terenul este destinat pentru asfaltare drumuri sătești în comuna Leu;

Vecinătăți amplasament: - locuințe personale - dispuse lateral pe toată lungimea drumurilor

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

- nu este cazul, proiectul se propune în amplasamentul existent.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. zone costiere și mediul marin:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iii. zonele montane și forestiere:

- conform planului de situație amplasare nu s-au constatat astfel de zone;

iv. rezervații și parcuri naturale:

- conform C.U. proiectul nu se găsește în astfel de zone;

v. zone clasificate sau protejate de dreptul național: zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE

- nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- nu este cazul, nu au fost semnalate/identificate astfel de cazuri.

vii. zonele cu o densitate mare a populației:

- locuințele din lungul străzilor;

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- nu este cazul, proiectul nu se află în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- local și în vecinătățile amplasamentului;

b) natura impactului:

- prin măsurile prevăzute prin proiect nu apare un impact semnificativ asupra mediului

c) natura transfrontieră a impactului:

- nu este cazul, proiectul nu are impact transfrontalier fiind amplasat la o distanță mare față de graniță iar prin emisiile rezultate nu există riscul apariției impactului transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului:

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului:

- este redus, având în vedere tipul proiectului și măsurile luate;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

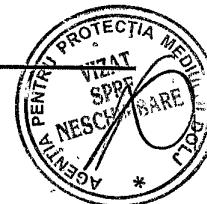
local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de asfaltare a drumurilor și vor avea caracter temporar; foarte reduse în perioada de exploatare a investiției;

- timp de realizare proiect - **12 luni**.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- este redusă, proiectul se propune pe același amplasament al străzilor existente, nu se mai desfășoară/propun alte proiecte în zonă.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:



- respectarea măsurilor în faza de construcție.

#### **Condiții de realizare a proiectului**

- investiția se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

#### **Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

##### ***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:***

- pentru scurgerea apelor din precipitații se vor realiza pante în sens longitudinal și transversal corespunzătoare

- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;

- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;

- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane ;

- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA - 002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanjare autorizate

- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament

- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane

- este obligatoriu ca, după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;

- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

##### ***Amenajările, dotările și condițiile pentru protecția calității aerului***

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;

- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatarei;

- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;

- se vor îngrădi sau acoperi padourile inactive și padourile pentru stocare agregate fine pentru a reduce antrenarea acestora de către vânt;

- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului. Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelata, pentru evitarea împrăștierei acestora. Pe tot intervalul de timp de execuție drumurile vor fi udate periodic.

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;

- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

- se va asigura gestionarea pământului din excavații astfel încât să nu se constituie în surse de poluare pentru aer: stropire, acoperire, utilizare graduală în amplasament pe măsura avansării lucrărilor de construcții;

- surplusul de sol din excavații va fi evacuat cât mai rapid în locația indicată de primărie;

##### ***Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:***

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, și SR 10009/ 2017

- Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Dolj

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 5 din 9



desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;

- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;
- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
- ocolirea pe cât posibil a clădirilor locuite și care se află în imediata vecinătate a lucrărilor, mai ales de către autobasculantele care efectuează multe curse și care au mase mari și emisii sonore importante;
- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;
- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;

**Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:**

- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
  - ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
  - ✓ evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
  - ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

**Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:**

- deșeurile menajere se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitarii către societăți specializate/autorizate.
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor vor fi stocate temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și vor fi valorificate/eliminate de o societate specializată, autorizată din punct de vedere al protecției mediului.
- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, Republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicata, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate

**Organizarea de șantier**

- se va realiza pe terenul ce aparține primăriei în afara localităților va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.



Organizarea de santier va avea doar rol de depozitare al materialelor de constructie , si al deseurilor ce urmeaza a fi colectate si valorificate de catre firmele de specialitate.

Organizarea de santier va fi dotata cu material absorbant, necesar interventiei in caz de poluare accidentala cu hidrocarburi;

- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferenta amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- nu vor fi ocupate suprafețe suplimentare de teren față de cele alocate proiectului

#### Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeurii sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

#### Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- H.G. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

#### Monitorizarea

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeurii generate;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE ( art. 49, Legea 211/2011)
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Dolj

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 7 din 9



În perioada de funcționare: în cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului – APM Dolj.

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj.

#### **Alte condiții:**

Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj

- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

- Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.- conform art 34 alin 1 din anexa 5

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din anexa 5

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

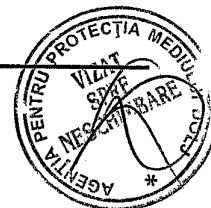
Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.





Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU



Șef Serviciu A.A.A.,  
Danuzia Mazilu

Întocmit A.A.A.,  
Fevronia Mardare

