



Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Decizia etapei de încadrare
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de titular SC CASA NOASTRĂ SA cu sediul în județul Dolj, comuna Pielești, str. Calea București, nr.113, pentru proiectul ” Construire platforma parcare si imprejmuire teren” propus a fi amplasat în comuna Pielesti, satul Pielesti, str. Tarlaua 80, Parcela 1, Corp 2, jud. Dolj, înregistrată la APM Dolj cu 12085 din data de 21.09.2018, a completărilor nr. 14327 din 12.11.2018, nr.14424 din 14.11.2018, nr. 732 din data de 17.01.2019 si nr. 2000 din 06.02.2019, vă comunicăm următoarele:

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnica din 26.11.2018, că proiectul ” Construire platforma parcare si imprejmuire teren” propus a fi amplasat în comuna Pielesti, satul Pielesti, str. Tarlaua 80, Parcela 1, Corp 2, jud. Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;
- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

1. Caracteristicile proiectului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 1 din 7

a) mărimea proiectului : prin proiect se prevede construirea unei platforme betonate cu suprafața de 3805,00 mp pe care se vor amenaja 142 de locuri de parcare și alei de circulație pentru autovehiculele angajaților proprii. Se propune de asemenea împrejmuirea parțială a incintei, pe laturile de vest și sud.

b) cumularea cu alte proiecte: pe amplasament se desfășoară activitatea de confecționare tamplarie PVC în baza Autorizației de Mediu nr. 144 din 13.05.2013 eliberată de APM Dolj.

c) utilizarea resurselor naturale:-*faza de construire:* agregate (nisip, pietris) pentru prepararea betonului; -*faza de funcționare:* nu este cazul

d) producția de deșuri: la faza de construire: cod 17 01 01 beton cca. 0,30 mc; cod 15 01 01 hartie/carton din ambalaje cca.0,05 tone; cod 15 01 02 mase plastice din ambalaje cca. 0,02 tone; cod 15 01 03 lemn din ambalaje cca. 0,10 tone; cod 20 03 01 deseuri menajere produse de lucratori cca. 0,50 mc; **la faza de funcționare:** cod 20 03 01 deseuri menajere provenind de la utilizatori cca.1,00 mc/luna. 19 08 02 deșuri de la deznisipatoare; 19 08 09 amestec de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor ulei/apă conținând numai uleiuri și grăsimi comestibile;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

-apă: - *faza de construire:* scurgeri accidentale de ulei sau carburanți mijloace auto folosite la realizarea platformei betone; *faza funcționare:* ape pluviale care spală platforma betonată ;

-aer:-faza de construire:-emisii de praf în atmosfera de la lucrările de nivelare a terenului;-emisii specifice echipamentelor și utilajelor cu care se execută lucrările de construcții; **faza de funcționare:** emisii de la autovehiculele care stăionează pe platforma betonată.

-sol: -*faza de construire:* staționarea mijloacelor auto - scurgeri accidentale de carburanți de la mijloacele auto; depozitare materiale și deșuri; *la faza de funcționare:* staționarea mijloacelor auto - scurgeri accidentale de carburanți de la mijloacele auto;

-zgomot: -*faza de construire:* trafic mijloace auto; utilaje pentru executarea lucrărilor de construire;-*faza de funcționare:* trafic auto;

f) riscul de accident- ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: riscul de accident, pe perioada execuției lucrărilor și funcționare este redus , luându-se măsuri adecvate pentru diminuarea acestuia;

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului :

➤ **Conform Certificatului de Urbanism nr. 150 din 06.09.2018 emis de Primăria Comunei Pielești:-regim juridic :** terenul se află situat în intravilanul localității Pielești și este proprietate privată; regim economic: zona funcțională unități industriale/depozitare; instituții publice și spații pentru servicii de interes general ;

-vecinătăți: Nord: DN 56 –Calea București; Vest: drum public; Sud: drum acces; Est: proprietate privată. Amplasamentul obiectivului este în partea de sud a com. Pielești, în intravilan (conform Planului Urbanistic General), la distanță de peste 1 km de vatra satului. Până la cea mai apropiată construcție sunt circa 500 m pe direcția vest, iar cea mai apropiată locuință se găsește la aproximativ 1.300 m pe direcția nord-est (în satul Pielești). Coordonatele STEREO70 sunt X: 416.900 și Y: 313.700. În zona nu se găsesc obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone cu regim de restricție, etc.

- accesul la parcare betonată se va face pe latura de est, din De 670 (drum de exploatare asfaltat, aparținând domeniului public al com. Pielești).

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă acestora - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede- **nu este cazul;** b) zonele costiere-**nu este cazul;** c) zonele montane și cele împădurite-**nu este cazul;**



d) parcurile si rezervatiile naturale-**nu este cazul**; e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt:-zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc.- **nu este cazul** ; f) zonele de protectie speciala-**nu este cazul**; g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite-**nu este cazul**; h) ariile dens populate- **nu este cazul**; i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica- **nu este cazul**;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) *Extinderea impactului*: nu este cazul; b) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul; c) *Mărimea și complexitatea impactului*:-impact redus, pe perioada execuției lucrărilor și funcționare; d) *Probabilitatea impactului* :-impact redus, pe perioada de execuție a proiectului; e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: - local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției; impact cumulat redus.

4. Condițiile de realizare a proiectului: investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;-se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu; -la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor ; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

5. Descrierea proiectului

organizarea de santier, amenajata in spațiul afectat de proiect, constă în : pentru muncitori vor fi prevazute spatii pentru echipare/dezechipare, intr-un container vestiar. Se va instala și un grup sanitar ecologic vidanjabil. Serviciile privind curățirea și igienizarea acestuia vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată. Apa potabilă va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de distribuție apă potabilă în baza unui contract de servicii. Containerul de santier și toaleta ecologica se vor amplasa lângă zona santierului, în partea centrală a terenului.

Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de santier se propune de la rețeaua existentă pe amplasament. Energia electrică se distribuie la tabloul electric al santierului amplasat în apropierea containerelor care compun organizarea de santier. Tabloul electric are o putere instalată de 25 kW, fiind prevăzut cu circuite separate pentru iluminat, alimentare la 220 V și 380 V.

Depozitarea materialelor se va face într-o incintă organizată în acest scop - o platformă din panouri de tablă groasă, împrejmuată și asigurată împotriva accesului neautorizat. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tip-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Dimensiunile și greutatea stivelor de materiale vor asigura stabilitatea acestora.

➤ **realizarea efectivă a obiectivelor proiectului**

- decopertarea stratului superficial de teren (cca 10-15cm) și saparea traseelor de canalizare.
- montarea instalației de canalizare pluvială (tubulatură PVC);
- asternerea straturilor de balast și compactarea lor conform caietelor de sarcini.
- turnarea betonului asfalt care constituie stratul de uzură al parcarii. Acesta se va procura de la stații de mixturi asfaltice autorizate și va fi transportat pe santier cu autobetoniere dotate cu pompa din parcul auto al furnizorului.
- tăierea rosturilor de dilatație;
- trasarea locurilor de parcare și a marcajelor pentru circulație;
- fixarea stălpilor de gard în fundații izolate din beton;
- fixarea de stâlpi a panourilor de gard bordurat.



Parcarea propusa va avea forma trapezoidala, cu dimensiunile maxime de 105,50 x 43,50 m. Pe laturile de vest si est platforma se va imprejmui cu un gard din panouri bordurate fixate pe stalpi de teava rectangulara.

Indicii de ocupare si utilizare a terenului vor fi urmatoorii: suprafata platformei circulatie propusa prin proiect 3.805,00 mp; imprejmuire propusa L= 113,50 m; inaltimea imprejmuirii propuse 2,10 m.

➤ **dezafectarea organizării de santier**

6. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:

-apele pluviale de pe platforma betonata vor fi colectate prin 6 guri de canalizare intr-o retea de canalizare din PVC (Dn=200 mm, L = 250 m), vor trece printr-un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent si by-pass, si vor fi deversate prin colectorul din PVC, Dn = 500 mm, L = 850 m in canal deschis si apoi in paraul Teslui,

-a fost prevazut un separator de hidrocarburi monobloc, orizontal, cu denisipare inclusa, prevazut standard cu capac carosabil; este dotat cu gura de vizitare ermetica ce permite accesul in camere, pentru extragerea uleiurilor si pentru vidanjarie periodica (care se va face de catre un agent economic autorizat, pe baza de contract),

-separatorul de hidrocarburi cu volumul de 3000l format din doua compartimenteeste are urmatoarele caracteristici:capacitate de filtrare 6-60 l/s; volum compartiment retinere hidrocarburi 540 l; volum compartiment deznisipator 600 l,

- deținerea de materiale absorbante pentru reținerea scăpărilor accidentale de substanțe periculoase;

Condiții impuse:

Gestionarea apelor uzate se va face in conditiile impuse de catre Administratia Bazinala de Apa Jiu prin Autorizatia de gospodarire a apelor astfel incat sa fie respectate prevederile: NTPA 001- Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, conform HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare;

7. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității aerului:

-folosirea unor echipamente si utilaje performante pentru reducerea emisiilor in gazele de esapament,

-pamantul excavat va fi utilizat pentru sistematizarea terenului in partea de sud a incintei, fara a mai fi stocat,

-pe perioada secetoasa zona santierului va fi stropita pentru a nu creste concentratia de pulberi in aer.

Condiții impuse:

-mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;

-în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

-autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera;

-emisiile rezultate din procesul tehnologic vor respecta prevederile: -conform STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m²/lună ; -conform STAS 12754-87 : pulberi în suspensie 0,5 mg/m³ la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m³ la 24 ore (medie de lungă durată) ;

-pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

-se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;



8. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului:

-fașa de construire: așezările umane se afla la o distanță mai mare de 1000m; unitatile exterioare ale sistemului de climatizare vor fi antifonate și amortizate; realizarea construcției va dura maxim 12 luni; programul de lucru pe șantier va fi între orele 08:00 și 18:00, în care utilajele vor fi folosite intermitent; -fașa de funcționare: nu este cazul

2. Condiții:

-toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;

-echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

-urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, pct.2.2, tab.3 (4) – Nivelul de zgomot se va încadra în limita de 65 dB(A), stabilită de STAS 10009-88;

9. Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului: *faza de construire:* organizarea de șantier se desfășoară în exclusivitate pe platforma betonată; evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite direct pe sol, în spații neamenajate corespunzător; se vor utiliza doar zonele demarcate și împrejmuite cu gard metalic, amenajate corespunzător; ***faza de funcționare:*** desfasurarea circulației auto se va face doar pe platforma betonată; apele meteorice care spală parcare auto vor fi preluate prin pante create și direcționate către cele 6 guri de preluare după care sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi; dotarea cu materiale absorbante pentru intervenții în caz de poluare accidentală; prevederea de zone verzi în partea de sud a terenului.

Condiții impuse:

-se vor amenaja corespunzător drumurile de acces la fronturile de lucru și se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor de acces trasate pentru funcționarea șantierului;

-se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcții;

-stocarea temporară a deșeurilor se va face selectiv, în recipiente adecvate, într-un spațiu special amenajat, și predate spre eliminare unui operator economic autorizat ;

-întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producție autorizate;

-balastul, piatra spartă și nisipul se vor prelua de la operatori autorizați;

-titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate;

-parcarea utilajelor și mașinilor necesare executării lucrărilor se va face pe suprafețe impermeabilizate betonate iar colectarea scurgerilor accidentale de hidrocarburi se va face cu sisteme adecvate de reținere astfel încât să nu fie antrenate de către apele pluviale;

-în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la autovehicule și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării/eliminării prin societăți specializate autorizate;

10. Modul de gospodărire a deșeurilor:

- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda unui operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului pentru eliminarea lor prin depozitare definitivă pe un depozit de deșuri nepericuloase autorizat;

-pământul excavat este utilizat pentru nivelarea terenului ;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 7



- respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

11. Monitorizarea:

a) **În timpul implementării proiectului**, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate proiectului; buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție; modul de stocare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeurii generate; respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii; refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului;

a) **În perioada de funcționare:** calitate ape uzate epurate evacuate în emisarul natural Teslui – respectarea NTPA 001;

12. Dispoziții finale:

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16;
- **Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu necesită evaluare adecvată.**
- **Proiectul se va realiza în condițiile și prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depus la APM Dolj.**
- **Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**
- **Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .**
- **Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.**
- **Titularul proiectului are obligația de a notifica CJ Dolj al GNM referitor la începerea lucrărilor de realizare a investiției.**
- **La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art.49, alin.3. din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a**



evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune a acestuia, titularul are obligația de a notifica APM Dolj, conform prevederilor Ord. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare. Notificarea va fi însoțită în mod obligatoriu și de documentul încheiat de Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj ca urmare a controlului efectuat la finalizarea realizării investiției.
- În situația renunțării la realizarea și/sau la finalizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.
- Prezenta decizie de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni.
- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea deciziei etapei de încadrare.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu

Întocmit,
Ing. Floarea Trifan

