



Decizia etapei de încadrare
Proiect Nr.14241/13.08.2019

Ca urmare a solicitării depuse de RUSU SORIN FĂNEL pentru proiectul " Dezmembrări auto VSU " propus a fi amplasat în comuna Șimnicu de Sus, satul Dudovicești, str.Craiovei, nr.184, județul Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr.14241.2018, a memoriului de prezentare nr.8646/29.05.2019 și **anunțurilor publice nr.xx.2019**, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.07.2019, că proiectul " Dezmembrări auto VSU " propus a fi amplasat în comuna Șimnicu de Sus, satul Dudovicești, str.Craiovei, nr.184,, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, pct. 10, lit.a) proiecte de dezvoltare a unităților/ zonelor industriale;
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și consultarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului, analizate pe baza criteriilor de selecție din Anexa 3 a Legii 292/2018 au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune amenajarea spațiului existent- clădire atelier reparații auto cu suprafața de 171 mp și depozit de piese auto pe terenul cu suprafața totală de 1000 mp în vederea desfășurării activității de dezmembrare VSU- realizare rigola de scurgere și separator de hidrocarburi și stabilirea zonelor specifice activității. În urma lucrărilor de amenajare vor rezulta următoarele entități:

- Spațiu pentru dezmembrare VSU cu 1 elevator (în hala existentă)
- Magazie piese auto, destinată depozitării subansamblelor rezultate din dezmembrări și destinate comercializării. Magazia este prevăzută cu rafturi pentru depozitarea pieselor, rafturi ce se desfasoară în lungul construcției și pe verticală.
- Depozitarea autoturismelor ce vor fi dezmembrate se face pe o perioadă scurtă, pe platforma betonată, înșiruite în lungul laturii de nord – platforma recepție – pretratate- depozitare.
- Zona de lucru este prevăzută cu rigole perimetrice pentru preluarea apelor pluviale și ale eventualelor scurgeri accidentale de uleiuri, cu deversare în separator de hidrocarburi .
- Stendere metalice acoperite pentru depozitarea pieselor mari și care nu necesită protecție (portiere, capote, etc.)
- Platforma betonată, cabina poarta, separator grasimi, fosa septica, fosă preluare ape pluviale, cabina alimentare cu apă.



Profilul si capacitatile de productie;

Datorita suprafetei mici de teren se vor depozita pentru dezmembrare un numar relativ mic de autovehicule (max 2 unitati).

In cadrul procesului tehnologic se folosesc in prezent urmatoarele echipamente si aparate :

- Pistol pneumatic pentru desurubare = 2 buc
- Chei si echipamente folosite la dezmembrare= 3 seturi
- Elevator montat în exterior pe platform betonată= 1 buc

Pentru incarcarea epavelor in mijloacele de transport se va inchiria de fiecare data un utilaj prevazut cu incarcator.

Dupa dezmembrare, piesele metalice, aflate in stare buna, se depoziteaza pe rafturile magaziei descrise mai sus, iar cele care nu trebuie protejate de intemperii se vor depozita pe rafturi afara. Acumulatorii auto uzati se depoziteaza în container special pe platforma betonata, inchisa cu plasa de sarma, pentru a nu fi accesibila decat persoanelor din firma autorizate cu manipularea lor pana la preluarea acestora de catre firma cu care beneficiarul are contract pentru preluarea lor. Respectiv partile din carton, plastic ce nu mai pot fi utilizate, filtrele de ulei si uleiurile arse rezultate la dezmembrare, carpele imbibate cu ulei folosite de personal si salopetele murdare de uleiuri se vor depozita pe platforma destinata lor, cu acces limitat doar persoanelor desemnate pentru manipularea lor, si vor fi ridicate de firma cu care beneficiarul incheie contract. Produsele rezultate din curatarea rigolei, a standurilor de service si spatiul exterior de dezmembrari vor fi depozitate in recipienti destinate numai acestor produse si vor fi preluate de firma specializata , in baza contractului incheiat cu aceasta firma. Aceeasi firma va prelua si deseurile obtinute din curatarea separatorului de grasimi si a uleiuri incintei, deseuri care si ele, la randul lor, vor fi depozitate in recipienti speciali, destinate colectarii acestora;

Platforma betonata pentru depozitarea uleiurilor va fi ingradita cu panouri metalice, va fi inchisa cu lacat, pentru a nu fi accesibila decat persoanelor autorizate pentru manipularea acestor deseuri.

Utilități:

- Alimentarea cu apa se face prin racord din de la rețeaua de distribuție centralizată;
- Apa tehnologica-nu este cazul-nu se utilizeaza apa in procesul tehnologic;
- Alimentarea cu energie electrica- de la rețeaua existenta in zona.
- Evacuare ape uzate de tip menajer- bazin etanș vidanjabil.
- Evacuare ape potențial impurificate de pe platforma de lucru- bazin etanș vidanjabil după trecerea prin separator de hidrocarburi;
- Incalzirea spatiilor–radiator electric. Apa calda menajera va fi preparata cu ajutorul unui boiler electric.

Justificarea necesității proiectului:

Obiectivul propus va asigura un spatiu modern, utilat corespunzator, pentru dezmembrare vehicule scoase din uz, dar și pentru depozitarea pieselor auto achiziționate sau provenite din dezmembrarea în incinta a vehiculelor scoase din uz.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul se desfășoară în incinta service-ului existent (fără vopsitorie sau spălătorie)..

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității- apa provenita de la racordul existent la

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

- deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01): 100 kg / luna;
- deseuri de ambalaje mase plastice (cod 15 01 01): 15 kg / luna;
- deseuri de ambalaje hartie-carton (cod 15 01 02): 15 kg / luna;
- uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere (cod 13 02 06*): 60 l / luna;
- filtre de ulei (cod 16 01 07*) - 15 buc / luna;
- anvelope scoase din uz (cod 16 01 03) - 16 buc / luna;
- placute de frana (cod 16 01 12) - 20 buc / luna;
- lichide de frână (cod 16 01 13*) - 5 l / luna;
- baterii cu plumb (cod 16 06 01*) - 5 buc / luna;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) poluarea și alte efecte negative;

APĂ- efect nesemnificativ

AER- efect nesemnificativ

ZGOMOT ȘI VIBRAȚII- In cadrul activitatii nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra mediului, dar vor fi luate masuri pentru diminuarea acestora (ex : oprirea motoarelor vehiculelor in perioada de stationare, folosirea unor echipamente si limitarea functionarii mijloacelor mecanizate la strictul necesar). Nu sunt propuse dotari sau amenajari speciale de protectie impotriva zgomotului. Amploarea proiectului fiind redusa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

SOL - efect nesemnificativ

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul avand in vedere natura proiectului.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)-nu este cazul avand in vedere natura proiectului.

2. Localizarea proiectului-

2.1.a)utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: amplasamentul este situat in intravilanul comunei Șimnicu de Sus, cu următoarele vecinătăți: N- Gospodăria de Apă a comunei, S- locuință la cca 1,5 m de limita de proprietate, E-Drum Județean Craiova-Melinești, V- drum de exploatare De1715/1 și locuință peste drum .Accesul pe amplasament, atat auto cat si pietonal, se va realiza direct din calea de acces auto din latura de Est sau prin drumul de exploatare de pe partea de Vest .

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia- resursele naturale – caracterul industrial al amplasamentului exclude acest lucru.

2.3.capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a). *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul; b). *zone costiere și mediul marin*: nu este cazul; c). *zonele montane și forestiere*: nu este cazul;d). *rezervații și parcuri naturale*: nu este cazul;

e). *zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE*: nu este cazul; f). *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul;g). *zonele cu o densitate mare a populației*: proiectul este amplasat în zona exclusiv industrială;h). *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)*: local numai în zona de lucru

b) *natura impactului*: redus, prin specificul activității care nu presupune emisii tehnologice;

c) *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: redus, datorita naturii proiectului

e) *probabilitatea impactului*: redusă, pe perioada funcționării proiectului;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter redus, discontinuu si reversibil dupa perioada de 60 luni de implementare.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: în perioada de funcționare coexistența obiectivului cu gospodăria de apă învecinată va avea impact cumulat minim datorita specificului activitatii, separarii fizice de acestea si accesului separat.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: în perioada de funcționare este necesar să se respecte măsurile prevăzute prin proiect, condițiile impuse prin prezenta decizie, precum și condițiile impuse prin autorizația de mediu necesară pentru desfășurarea activității.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare conform Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz:

- suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare-degresare;
- este obligatorie deținerea de echipamente și instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;
- unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;
- este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;
- -se va verifica periodic etanșietatea și integritatea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare de pe amplasament, în scopul minimizării pierderilor și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;
- -unitățile de colectare nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare;
- -unitățile de colectare trebuie să dețină toate autorizațiile necesare pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;
- -este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă (cum ar fi: parbrizul, luneta sau geamurile laterale);
- -deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare, ținându-se seama de faptul că vehiculele uzate colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice o dată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;
- -sunt obligatorii deținerea în cantități suficiente și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricărui posibil scurgeri de fluide;
- -toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:
- -copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;
- -pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;
- -pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- -copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz, preluate;
- -probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere ale acestora.
- Registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.
- la lucrările de saptura emisiile de pulberi rezultate vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17g/m2/lună ; -conform STAS 12754-87 : pulberi în suspensie 0,5 mg/m3 la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m3 la 24 ore (medie de lungă durată) ;
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor STAS 10009/2017 – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- utilajele dinamice vor fi bine centrate.
- prevenirea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol sau în spații neamenajate corespunzător;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele rezultate se vor depozita numai în perimetrul de lucru; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
- dotarea cu substanțe absorbante pentru utilizare în cazul unei poluări accidentale cu produse petroliere;
- este strict interzisă aruncarea deșeurilor de orice fel; acestea vor fi stocate separat pe tipuri de deșeuri și vor fi evacuate ritmic de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate și prevenirii acumulării de cantități mari de deșeuri la punctul de lucru.
- Bazinul etanș vidanjabil va fi vidanajat periodic cu firme specializate și autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

Pentru desfasurarea proiectului nu sunt necesare lucrari speciale pentru organizarea de santier. Amplasamentul dispune de dotari precum birou, toaleta, apa curenta, racordare la energie electrica, spatiu pentru parcare utilajelor:

Modul de gospodărire a deșeurilor:

- deșeurile reciclabile generate se vor stoca separat pe categorii și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;
- deșeurile menajere se vor stoca în europubelă și se vor preda către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare).

Lucrări de refacere a amplasamentului

Dupa terminarea lucrarilor de amenajare (rigole și separator de hidrocarburi) se va reface sistematierea pe verticala a terenului si se vor amenaja spatii verzi pe latura de nord a terenului.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

zgomot;

Alte condiții:

- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Garda Nationala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție
- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj
- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare
- Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;
- La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita la APM Dolj autorizație de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007, cu modificările și completările ulterioare

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.- conform art 34, alin 1 din Anexa 5

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din Anexa 5

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU

SEF SERVICIU A.A.A.,
Chim. Danuzia MAZILU

Intocmit
ing. Cristina Marinescu

Responsabil biodiversitate,
Corina Vișan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679