
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

**Decizia etapei de încadrare
PROIECT**

Ca urmare a solicitării depuse de **SC GRIDAM SMA SRL** prin Smaranda Grigore Cristinel cu sediul în Municipiul Craiova, str. Riului, nr.399, jud. Dolj, pentru proiectul ” **Construire stație mixtă distribuție carburanți**”, propus a fi amplasat în comuna comuna Mischii, T34, P4/10, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 14835/22.11.2018, a depunerii memoriului de prezentare înregistrat cu nr.7207/06.02.2019, și a a anunțurilor publice înregistrate cu nr. 9246 din 18.06.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **18.02.2019 si a punctului de vedere ABA JIU nr.....**, că proiectul ” **Construire stație mixtă distribuție carburanți**”, propus a fi amplasat în comuna comuna Mischii, T34, P4/10, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

• proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 6. Industria chimică: c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Aviz de securitate la incendiu nr. 97/19/SU-DJ din 22.04.2019 emis de către ISU „Oltenia” al județului Dolj;
- Aviz tehnic COV de proiect nr. DIE 050030-00-A.T.P din 17.04.2019 emis de către SC Deal Impex SRL;
- punctele de vedere exprimate de către autorități în ședința CAT;

1. Caracteristicile proiectului

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* suprafața totală a terenului este de 2.128,0 mp, suprafața construită propusă: 87,84 mp; Accesul pe amplasament se va face din drumul județean 641 printr-o alee betonată ce va deservi stația de distribuție carburanți;

Prin proiect se propune: amenajarea unei stații mixte de distribuție carburanți:

- amplasarea unei stații GPL tip SKID;
- montarea unui rezervor de carburanți cu pereți dubli, de capacitate 20 mc, bicompartimentat (13mc motorină și 7 mc benzină), montat îngropat, pompa distribuție carburanți;
- montare cabina operator;
- realizare cai de acces și parcare prevăzute cu rigole de preluare ape pluviale (rigole situate în apropierea pompei de distribuție și a gurilor de descarcare) în vederea dirijării acestora către separatorul de hidrocarburi; separator de hidrocarburi de tip AquaClean cu Q = 10 l/s și bazin vidanșabil;

Utilități:

- energie electrică - de la rețeaua existentă în zonă;
- alimentare cu apă în scop igienico sanitar - din rețeaua de alimentare cu apă a comunei;
- evacuare ape uzate menajere – vor fi colectate printr-o rețea de canalizare și dirijate la bazinul vidanșabil propus a se realiza în incintă.
- ; apele pluviale de pe platforma betonată posibil contaminate cu hidrocarburi vor fi trecute printr-un separator de produse petroliere și apoi evacuate în bazinul etanș vidanșabil;

b) *cumularea cu alte proiecte:* în vecinătate nu sunt în curs de implementare alte proiecte și nu se desfășoară activități economice;

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*

- pe perioada lucrărilor de construcții: apă, nisip, pietriș, pământ relocat pe amplasament;
- în perioada de exploatare: apă din rețeaua de alimentare cu apă a comunei;

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;*

• deșeurile generate în perioada de construcție: pământ rezultat din excavații, deșuri menajere (0,1 mc), ambalaje aferente materialelor de construire folosite ;

• deșuri generate în faza de exploatare:

- deșuri municipale amestecate cod 20 03 01, (0,5 mc/lună), ambalaje de hârtie și carton cod 15 01 01, (1 kg/lună), ambalaje de materiale plastice cod 15 01 02, (1kg/lună), nămoluri de la separatoarele ulei/apă cod 13 05 02*- cca. 1kg/an; slam rezervor cod 05 01 03*; absorbant, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase cod 15 02 02*;

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

e) *poluarea și alte efecte negative:*

APĂ

-la faza de construire: staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor – scurgeri de produse petroliere; organizarea de santier-toaletă ecologică;

-la faza de funcționare: tranzitarea și staționarea în incinta stației a mijloacelor auto-scurgeri carburanți; operații de încărcare - scapări accidentale carburanți;

AER

-la faza de construire: traficul auto-emisii gaze de esapament; săpăturile realizate și manipularea materialelor utilizate -praf și pulberi în suspensie;

-la faza de funcționare: încărcare și descarcare carburanți în și din rezervorul de depozitare, pompele multiprodus –emisii de compuși organici volatili (COV); emisii de noxe de la autovehiculele care vor fi pe amplasament în vederea alimentării;

SOL

• pe perioada lucrărilor de construcții: ape uzate de tip menajer, scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto; stocarea necontrolată a deșeurilor din construcții;

• în perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer, ape uzate pluviale de pe platformă; stocarea necontrolată a deșeurilor rezultate în urma desfășurării activității de pe amplasament.

ZGOMOT

• pe perioada lucrărilor de construcții: de la funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor de construire;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 10

- în perioada de exploatare: autovehiculele care vin pe amplasament;
 - f) *riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*; – minim, tinând cont că:
 - rezervorul de carburanți este cu pereți dubli și manta închisă etanș, ceea ce împiedică scurgeri de produs în afara vasului ; este prevăzut cu instalație pentru detectare și alarmare a eventualelor scurgeri de combustibil; rezervorul este protejat anticoroziv la interior și exterior și este echipat cu sistem de măsurare a nivelului carburanților; capace de vizitare și intervenție demontabile și etanșe; conducta racord de respirație/ ventilație; instalație de semnalizare și stingere a incendiilor; sistem de respirație prevăzut cu opritor de flacăra
 - compartimentul de benzină și pompa de livrare benzină sunt dotate cu sistem de recuperare COV;
 - skidul GPL este dotat cu instalația de împământare pentru a asigura scurgerea sarcinilor electrostatice, este protejat împotriva radiațiilor solare cu o vopsea albă cu proprietăți reflectorizante și supapa de siguranță cu arc, reglabilă să se deschidă la depășirea parametrilor stabiliți.
 - activitatea propusă pe amplasament nu generează emisii cu efect de seră;
 - g) *riscurile pentru sănătatea umană* (de exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)
 - nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană;
- 2. Localizarea proiectului:** Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Amplasamentul propus este proprietate privată, situat în intravilanul comunei Mischii, cu destinația conform PUG: zona de locuințe și funcțiuni complementare, conform Certificatului de Urbanism 02.07.2019 emis de Primăria comunei Mischii și are următoarele vecinătăți:

- Nord – proprietate privată (teren fără construcții);
- Sud – proprietate privată (teren fără construcții);
- Vest – proprietate privată (teren fără construcții);
- Est – Dj 641;

Amplasamentul investiției este în comuna Mischii, pe Dj 641, pe partea dreaptă a sensului de mers Craiova - Motoci, jud. Dolj.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:

- a) zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief;
- b) zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief;
- c) zonele montane și cele împădurite – conform planului de situație și în urma verificării amplasamentului, proiectul propus nu se află în zona cu astfel de destinație;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;
- e) zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;
- f) zonele de protecție speciale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite;
- h) ariile dens populate - cea mai apropiată locuință situată la peste 500 m față de limita amplasamentului.
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:



a) *importanța și extinderea spațială a impactului* (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); impactul redus, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

b) *natura impactului*;- redus prin măsurile prezentate în proiect;

c) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul, deoarece nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*;

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) *probabilitatea impactului*;

- impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*;

- local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la cca 12 luni și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* – nu există impact cumulat semnificativ asupra mediului ținând cont de faptul că pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu se desfășoară activități economice, inclusiv industriale, iar măsurile luate prin proiectul propus a fi implementat containerul pentru stocarea carburanților și pompa (pentru benzină) vor fi prevăzute cu sistem de recuperare COV, și sisteme de siguranță și control în dotarea skid-ului GPL.

4. Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

5. Descrierea proiectului

Prin proiect se propune:

- amplasarea unui rezervor depozitare carburanti doua compartimente, cu pereti dubli montat ingropat, cu capacitatea totala de 20 mc (13 mc pentru motorină și 7 mc pentru benzină); pompa de distributie carburanti motorina si benzina ce va fi dotata cu 4 pistoale (2 benzina si 2 motorina) montate cite 2 pe fiecare parte a pompei; cele 2 pistoalele ce livreaza benzina (care sunt amplasate cite unul pe fiecare parte) sunt dotate cu instalatie și dispozitiv pentru limitarea emisiilor COV;

- statie GPL tip SKID (16 mp)- compusa din : recipient de stocare, orizontal, cilindric, suprateran , cu capacitate 5000 l , amplasat pe un postament din beton; rezervorul este echipat cu aparatura de masura si control, armaturi de siguranta si racorduri (recipientul este protejat impotriva radiatiilor solare cu o vopsea alba cu proprietati reflectorizante; recipientul de stocare se protejeaza impotriva suprapresiunilor interne cu o supapa de siguranta cu arc, reglata sa se deschida la depasirea parametrilor stabiliti); pompa centrifuga si motor electric, antiex, care asigura circulatia gazului in faza lichida de la recipient spre pompa de distributie; pompa de distributie GPL echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura si control, afisare si inregistrare electronica;

- cabină stație -56 mp, care are în componenta cabina operator propriu-zisa cu desfacere de produse alimentare si nealimentare ambalate;

- cai de acces si parcare prevăzute cu rigole de preluare ape pluviale în vederea dirijării acestora către separatorul de hidrocarburi;

separator de hidrocarburi separator de hidrocarburi ce va fi amplasat în incinta statiei, de tip AquaClean, cu $Q = 10$ l/s;

- terasa în suprafata de 20,44 mp;

- totem- 1,20 mp.

Realizarea acestui proiect se va face respectând următoarele condiții:

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- pe perioada lucrărilor de construcții:

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toaletă ecologică pentru nevoi igienico-sanitare, toaletă ce va fi vidanțată periodic cu firme specializate și autorizate.

- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 4 din 10

- pentru depozitarea materialelor folosite în construcție se vor folosi spațiile amenajate ca: platforme betonate;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- mijloacele auto și utilajele vor fi stationate în organizarea de santier ;
- *la faza de funcționare:*

- apele uzate de tip menajer vor fi dirijate prin rețeaua de canalizare internă către în bazinul etanș vidanjabil propus a se construi în incinta obiectivului, soluție temporară până la realizarea viitoare a unei rețele stradale de canalizare;

- apele pluviale provenite de pe platformă vor fi colectate printr-o rețea interioară de canalizare, care va fi racordată la rigolele propuse pe amplasament (în apropierea pompelor de distribuție și a gurii de descărcare) și direcționate către un separator de hidrocarburi (Q=10l/s) și de aici prin racord spre bazinul etanș vidanjabil propus a se realiza prin proiect;

- apele uzate stocate în bazinul etanș vidanjabil vor fi evacuate periodic prin operatori economici autorizați și specializați .

- apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor corespunde NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007.

- se vor lua măsuri împotriva deversării apelor uzate preepurate, în caz de precipitații abundente;

- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:

- pe perioada lucrărilor de construcții:
 - transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;
 - se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.
 - pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmuia zona de lucru;
 - se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
 - se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

- în perioada de exploatare funcționarea obiectivului

- sistem de recuperare vapori COV prevazut la rezervorul de depozitare benzina (compartimentul de benzină va avea gura de aerisire legata la traseul de recuperare vapori de benzină, pentru returnarea acestora în containerul mobil –autocisterna, capătul de legătura la furtunul de returnare a vaporilor de benzină va fi dotat cu cuplă rapidă; conducta racord pentru returul vaporilor în rezervor;

- pompa biprodus va fi prevazută cu sistem de recuperare vapori pentru furtunul de distribuția benzinei (distribuitorul de benzină va avea canela distribuitorului (pistolul) prevăzută cu recuperare de vapori);

- cisternele auto ce vor alimenta statia de distribuție carburanti, vor fi prevăzute în mod obligatoriu cu sistemul de recuperare a vaporilor în timpul descărcării benzinei în rezervoare;

-emisiile de compuși organici volatili trebuie să respecte limitele impuse prin Legea nr. 264/2017 din 20 decembrie 2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de distribuție a benzinei; emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină– sub valoarea-țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală de benzină tranzitată anual.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și protecția așezărilor umane:

- pe perioada lucrărilor de construcții:
 - distanța până la cea mai apropiată așezare umană este mai mare de 500 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 10

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice ;
- se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- în perioada de exploatare:
 - urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-2017 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului :

- pe perioada lucrărilor de construcții:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
 - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
 - este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
 - se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
 - sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
 - transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României).
 - se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului
- în perioada de exploatare - platformă carosabilă, betonată -515,00 mp, prevăzută cu pante și rigole pentru colectarea apelor și trecerea printr-un separator de produse petroliere;
- în perioada de exploatare:–
 - stocarea produselor petroliere se realizeaza intr-un rezervor bicompartimentat cilindric, orizontal, cu pereti dubli, amplasat subteran,;
 - intretinerea separatorului de hidrocarburi si efectuare inspectiei periodice;
 - intretinerea cailor de acces, platformeei si echipamentelor;
 - mijloacele auto vor fi stationate numai in perimetrul statiei, pe platforma betonata;

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție precum și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeuri a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe perioada funcționării;
- conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare: *Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 6 din 10

pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Gestionarea deșeurilor rezultate atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare se va face cu respectarea Legii 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- deșeurile generate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător,
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.
- se interzice abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora direct pe sol.
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare vizuale;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), în incinta împrejmuită, după caz;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

II. Motivele care au stat la baza neefectuării evaluării adecvate :

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 7 din 10

III. Motivele care au stat la baza neefectuării evaluării impactului proiectului asupra corpurilor de apă:

Conform adresei nr. 21229/CP/05.12.2019 emisă de ABA Jiu:

- Lucrările propuse a se realiza nu au un impact semnificativ asupra:
 - corpului de apă subteran ROJI05 Lunca si terasele Jiului si afluenților săi-freatic,
 - dar nici asupra corpului de apă de suprafațăizvor-cf. Jiu, cod RORW7.1.47_B144,
 - precum și asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

și nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă pentru investiția propusă.

Pentru investiția „**Construire statie mixta distributie carburanti**” este necesar Avizul de Gospodărire a Apelor, aviz ce va fi eliberat de autoritatea de ape.

f) alte condiții:

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către administrația publică locală prin autorizația de construcție;
- execuția lucrărilor se va face doar cu respectarea legislației de mediu în vigoare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;
- se va păstra și repara împrejmuirea existentă a terenului.

Monitorizare:

- se vor monitoriza anual COV și se vor raporta anual la APM Dolj;
- se va monitoriza calitatea apei uzate preepurate din incinta de stocare a separatorului de hidrocarburi înainte de fiecare vidanjar;
- se va monitoriza zgomotul generat- la solicitarea autoritatilor competente;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Conform prevederilor Legii 292/2018, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 34, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, anterior emiterii aprobării de dezvoltare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 8 din 10

- art. 35, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu- CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica APM Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 43, alin. 3, din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora. În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă;
- c) Este schimbat regimul de protecție;
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii;

În aceste condiții titularul are obligația de a solicita revizuirea actului.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Conform prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, art.14: (2) Funcționarea fără autorizație de mediu este interzisă pentru activitățile care fac obiectul procedurii de autorizare din punct de vedere al protecției mediului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 9 din 10

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie este valabila numai insotita de plansa "Plan de amplasament si delimitare a imobilului" vizata spre neschimbare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune, titularul va solicita la APM Dolj obtinerea autorizatiei de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările si completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. MONICA DANIELA MATEESCU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.
Chimist Danuzia MAZILU**

Întocmit
Ing. Floarea Trifan

