

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Decizia etapei de încadrare
Proiect

Ca urmare a solicitării depuse de CNAIR SA-DRDP CRAIOVA REPREZENTATĂ DE DRX CAD PROIECT SRL pentru proiectul " *Realizare parcare DN 6, km 220+000, dreapta (km 219+765- km 220+186* " propus a fi amplasat în comuna Cîrcea, drumul DN6, județul Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr.1819/07.02.2018, a memoriului de prezentare nr.8925/10.07.2018 și precizărilor ulterioare, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.05.2019, că proiectul *Realizare parcare DN 6, km 220+000, dreapta (km 219+765- km 220+186* " propus a fi amplasat în comuna Cîrcea, drumul DN61, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, Proiecte de infrastructură, pct. 10 litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și consultarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului, analizate pe baza criteriilor de selecție din Anexa 3 a Legii 292/2018 au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- e) punctul de vedere al reprezentantului Direcției Silvice în ședința CAT din 08.05.2019- nu sunt obiecții privind proiectul propus

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune a se executa o parcare pentru autoturisme și autovehicule de transport având aceleași dimensiuni ca parcare existentă de pe sensul opus.

Proiectarea parcarii se va realiza conform standardelor și normativelor în vigoare și conform Ordin 1298 din 30 august 2017.

Parcarea este compusă din:

- 2 benzi de accelerare/decelerare cu lungimea de 100 m fiecare asigurând accesul din DN 6
- o rigola cu secțiune dreptunghiulară pentru colectarea și scurgerea apelor de pe carosabilul DN 6, având lungimea de 246.75 m, amplasată la marginea carosabilului DN 6, între DN 6 și spațiu verde parcare
- un spațiu verde cu lățimea de 3 m pe toată lungimea parcarii asigurând zona de protecție între DN 6 și parcare
- un trotuar de 1.5 m între parcare și spațiul verde având panta transversală de 1% spre parcare



- parcare pentru autoturisme si autovehicule transport marfa avand latimea de 15 m si lungimea de 195 de metri. Parcarea are 13 locuri de parcare pentru autovehicule transport marfa, si 51 locuri de parcare pentru autoturisme;
- colectarea si scurgerea apelor de pe suprafata parcarii se realizeaza cu ajutorul unei rigole cu sectiune dreptunghiulara cu lungimea de 237.65 m racordata la sistemul existent al DN6
- Un sant pereat cu lungimea de 110 m pentru colectarea si scurgerea apelor colectate de catre cele 2 rigole carosabile cu sectiunea dreptunghiulara
- O platforma de servicii cu latimea de 3 pe care se vor amplasa urmatoarele dotari:
 - o 5 buc bara gimnastica
 - o 20 buc seturi masa si 2 banci
 - o 10 buc cosuri de gunoi metalice
 - o 6 buc toaleta ecologice (3 in fiecare capat al platformei de sevicii)

Pentru executarea lucrărilor pentru parcare DN 6, sunt necesare următoarele lucrări:

- Defrisare 2800 mp perdea protectie
- Inlaturare strat vegetatie;
- trasarea lucrărilor prin pichetarea secțiunilor transversale;
- realizarea stratului de forma din balast;
- realizarea pantei transversale de 2.0 %;
- realizarea strat de balast;
- realizarea strat de balast stabilizat;
- asternere folie polietilenă;
- montarea bordurilor pentru trotuare si parcari;
- realizarea rigola carosabila
- realizarea dala beton rutier BcR 4.5;
- realizare straturi rutiere banda accelerare/ decelerare
- realizarea spatiilor verzi;
- realizarea dotari;

Justificarea necesității proiectului:

In zona exista o parcare pe sensul opus la aproximativ 500 m. Obiectivul de investitii prevede realizarea a doua parcari in acea zona, una pe fiecare sens de circulatie.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul, parcarea de pe sensul opus este realizata.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității- agregate naturale (nisip, pietris, balast in sorturi de la 0-64 mm, refuz de ciur,ciment) precum si apa tehnologica.

d) tipurile de deșeuri generate/gestionate: pamant rezultat din decopertarea terenului, material lemnos rezultat in urma defrisarii- 8,1 mc, deseuri menajere si asimilabile

e) poluarea și alte efecte negative;

APĂ- efect nesemnificativ

AER- efect nesemnificativ

ZGOMOT ȘI VIBRAȚII- efect nesemnificativ

SOL - efect nesemnificativ

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul avand in vedere natura proiectului.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). nu este cazul avand in vedere natura proiectului.

2. Localizarea proiectului-

2.1.a)utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: amplasamentul este situat pe partea dreapta a DN6 cu urmatoarele vecinatati N, E si V– terenuri libere; E - drum De 189/4,Sud – peste DN6- hala industriala SC ROMAN VIRAX.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 6

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia- categoria de "drum" a amplasamentului exclude acest lucru.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a). zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul; b). zone costiere și mediul marin: nu este cazul; c). zonele montane și forestiere: nu este cazul; d). rezervații și parcuri naturale: nu este cazul; e). zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul; f). zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul; g). zonele cu o densitate mare a populației: zona cu locuințe este la peste 300 m; h). peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): local numai în zona de lucru ;b) natura impactului: redus, prin specificul activității care nu presupune emisii tehnologice;c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul; d) intensitatea și complexitatea impactului: redus, datorita naturii proiectului; e) probabilitatea impactului: redusă, pe perioada funcționării proiectului; f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter redus, discontinuu și reversibil după perioada de 3 luni pentru implementare; g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: parcarea este o dotare obligatorie a DN6; h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: în perioada de funcționare este necesar să se respecte măsurile prevăzute prin proiect și condițiile impuse prin prezenta decizie.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrarile de defrisare se vor executa sub supravegherea unui reprezentant al autoritatii silvice;
- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- utilizarea eficienta a masinilor/utilajelor de lucru, astfel incat sa se reduca la maximum emisiile din gaze de esapament; folosirea îndeosebi a utilajelor care prezintă motoare cu catalizator
- stropirea permanenta cu apă a căilor de transport (mai ales în perioadele secetoase) pe care vor circula autocamioanele, în vederea reducerii până la anulare a poluării cu praf;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor masuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosfera;
- gestionarea pământului din excavații astfel încât să nu se constituie în sursă de poluare pentru aer: stropire, acoperire, utilizare graduală în amplasament pe măsura avansării lucrărilor de construcții
- la lucrările de sapatura emisiile de pulberi rezultate vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17g/m²/lună ; -conform STAS 12754-87 : pulberi în suspensie 0,5 mg/m³ la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m³ la 24 ore (medie de lungă durată) ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Pagina 3 din 6

- depozitarea materialelor usoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt; o stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul șantierului; o menținerea unor suprafețe verzi la finalizarea lucrărilor de construcție;
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor STAS 10009/2017 – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- utilajele dinamice vor fi bine centrate.
- prevenirea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol sau în spații neamenajate corespunzător;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele rezultate se vor depozita numai în perimetrul de lucru; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
- dotarea șantierului cu substanțe absorbante pentru utilizare în cazul unei poluări accidentale cu produse petroliere;
- verificarea tehnică periodică a utilajelor și echipamentelor de lucru pentru evitarea de scurgeri accidentale;
- operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
- datorită utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor, se va avea în vedere curățarea roților autovehiculelor când parasesc șantierul;
- la sfârșitul săptămânii de lucru se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile;
- este strict interzisă abandonarea deșeurilor;
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, semnalizarea pe timp de noapte, etc;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie minim;
- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanțate periodic cu firme specializate și autorizate.
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai la societăți specializate autorizate;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Modul de gospodărire a deșeurilor:

- deșeurile reciclabile generate se vor stoca separat pe categorii și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;
- deșeurile menajere se vor stoca în europubelă și se vor preda către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare).

Lucrări de refacere a amplasamentului

Dupa terminarea lucrarilor de construire se va reface sistematierea pe verticala a terenului si se va amenaja spatiul verde de protectie a parcarii.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 46/2008- Codul Silvic, cu modificarile si completariile ulterioare;

Alte condiții:

- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Garda Nationala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj

- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare

- Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.- conformart 34, alin 1 din Anexa 5

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice , art. 35 din Anexa 5

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU

SEF SERVICIU A.A.A.,
Chim. Danuzia MAZILU

Intocmit
ing. Cristina Marinescu

Responsabil biodiversitate,
Corina Vișan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: office@apmdj.anpm.ro

Pagina 6 din 6