



Decizia etapei de încadrare

Ca urmare a solicitării depuse de *BARBU IONUȚ OCTAVIAN*, primar, pentru *COMUNA CERĂȚ* pentru proiectul „*MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN LUNGIME DE 12,36 Km ÎN COMUNA CERĂȚ, JUDEȚUL DOLJ*” propus a fi amplasat în comuna Cerăt, sat Cerăt, Al. Digului, Al. Florilor, Al. Silozului, Al. Viilor, Al. Prunului, Trandafirilor, Victoriei, A. Călușari, Al. Câmpului, Al. Cantonului, Al. Dușilor, Socului, Brutăriei, Bujorului, Dreptății, Duduieni, Malaica, Micșunelelor, Morii, Ostrov, Rozelor, Troiței, Tufanului, Vălmășii, 1 Decembrie, Liliacului, Garoafelor, Crinului, Zambilelor, Gârlei, Gloriei TR1-TR2, Libertății, Vasile Șchiopârlan, Biserica Veche, Castanilor, Al. Nistor, Eroilor, Halta CFR-TR2, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 3400/22.02.2019, a memoriului de prezentare înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 9753/18.06.2019 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din **17.07.2019** că proiectul, „*MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN LUNGIME DE 12,36 Km ÎN COMUNA CERĂȚ, JUDEȚUL DOLJ*” propus a fi amplasat în comuna Cerăt, sat Cerăt, Al. Digului, Al. Florilor, Al. Silozului, Al. Viilor, Al. Prunului, Trandafirilor, Victoriei, A. Călușari, Al. Câmpului, Al. Cantonului, Al. Dușilor, Socului, Brutăriei, Bujorului, Dreptății, Duduieni, Malaica, Micșunelelor, Morii, Ostrov, Rozelor, Troiței, Tufanului, Vălmășii, 1 Decembrie, Liliacului, Garoafelor, Crinului, Zambilelor, Gârlei, Gloriei TR1-TR2, Libertății, Vasile Șchiopârlan, Biserica Veche, Castanilor, Al. Nistor, Eroilor, Halta CFR-TR2, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în Anexa 2 la pct.13. lit. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- din analizarea documentației tehnice și consultarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- din analizarea documentației tehnice și consultarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

Justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

- Prin proiect se propune asfaltarea pe o lungime totală de 12,36 km a străzilor din comuna Cerăt



NR.CRT	DENUMIRE STRADA	LUNGIME	PROFIL TIP
		ml	
1	ALEEA SILOZLUI	272	PTT 1
2	STRADA GAROAFELOR	218	PTT 2
3	STRADA MICSUNELELOR	336	PTT 3
4	STRADA TRANDAFIRILOR	415	PTT 3
5	ALEEA CANTONULUI	275	PTT 2
6	ALEEA SOCULUI	187	PTT 6
7	STRADA ZAMBILELOR	224	PTT 4
8	STRADA ROZELOR	240	PTT 3
9	STRADA BRUTARIEI	248	PTT 3
10	ALEEA DUDULUI	154	PTT 2
11	STRADA GARLEI	342	PTT 4
12	STRADA DUDUIENI	257	PTT 6
13	ALEEA VIILOR	149	PTT 4
14	ALEEA CALUSARI	183	PTT 7
15	ALEEA FLORILOR	84	PTT 8
16	ALEEA NISTOR	155	PTT 5
17	STRADA BISERICA VECH	217	PTT 2
18	STRADA VALMASII	334	PTT 7 + PPT 4
19	STRADA OSTROV	420	PTT 5
20	ALEEA DIGULUI	273	PTT 2
21	STRADA V.SCHIOPARLAN	507	PTT 3
22	ALEEA PRUNULUI	123	PTT 6
23	STRADA CRINULUI	374	PTT 4
24	STRADA LILACULUI	158	PTT 9
25	STRADA GLORIEI TRONSON 1	194	PTT 2
26	STRADA GLORIEI TRONSON 2	242	PTT 3
27	STRADA CASTANILOR	242	PTT 3
28	STRADA BUJORULUI	958	PTT 2
29	STRADA 1 DECEMBRIE	200	PTT 3
30	STRADA VICTORIEI	275	PTT 3
31	STRADA MORII	450	PTT 3
32	STRADA LIBERTATII	315	PTT 3
33	STRADA DREPTATII	220	PTT 3
34	STRADA TROITEI	413	PTT 3
35	ALEEA CAMPULUI	132	PTT 4
36	STRADA TUFANULUI	576	PTT 4
37	STRADA MALAICA	682	PTT 3
38	ALEEA EROILOR	968	PTT 2
39	STRADA HALTA C.F.R. TRONSON 2	193	PTT 2
40	ALEEA DUZILOR	155	PTT 2
	TOTAL	12360	

Lucrările prevăzute a se executa prin proiect sunt:

- sapatura de pamant in corpul drumului;
- asternere strat de forma din balast;
- asternere strat de fundatie din balast;
- asternerea unui strat de fundatie din piatra sparta;
- asternerea a doua straturi asfaltice tip BA 22.4 leg 50/70 PS
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 PC
- realizare acostamente;
- realizare rigole pentru scurgerea apelor;
- realizare accese la proprietăți - 540 buc.



- amplasare podețe tubulare – 150 buc.

Căi noi de acces - Nu este necesar a se amenaja noi căi de acces, și nici devieri de trafic pe perioada de realizare proiectului.

b)) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu există proiecte și nici nu sunt planificate proiecte care să interfereze cu, sau să afecteze investiția propusă.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: – agregate minerale - nisip și pietriș; se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate,

d) producția de deșeuri;

-deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor - deșeuri menajere și deșeuri rezultate în timpul execuției lucrărilor - amestecuri metalice, pământ, resturi de asfalt

e) poluarea și alte efecte negative: - nu e cazul

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; - proiectul propus nu are impact semnificativ asupra mediului având în vedere tipul proiectului și prognozele existente.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). - nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului

Amplasamentul propus este situat în intavilanul comunei Cerăt și aparține domeniului public al comunei

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora

Zona nu este cunoscută cu bogății naturale, iar resursele folosite nisip, pietriș, s.a. vor fi preluate de la societăți autorizate;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - proiectul nu se va amplasa în zone umede, riverane, guri ale râurilor;

b. zone costiere și mediul marin: - nu este cazul deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;

c. zonele montane și cele împădurite: - amplasamentul proiectului nu se afla în zonele montane și forestiere

d. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: - proiectul nu se va amplasa în arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

e. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone

f. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;- nu este cazul deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone

g. zonele cu o densitate mare a populației - proiectul se desfășoară în intavilanul comunei Cerăt

h. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - conform Certificatului de Urbanism- nu e cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): - local și în vecinătățile amplasamentului;

b) natura impactului: - prin măsurile prevăzute prin proiect nu apare un impact semnificativ asupra mediului



- c) *natura transfrontieră a impactului*: - nu este cazul,
- d) *intensitatea și complexitatea impactului*: - prin realizarea proiectului impactul este redus;
- e) *probabilitatea impactului*: - este redus, având în vedere tipul proiectului și măsurile luate;
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de asfaltare a drumurilor și vor avea caracter temporar; foarte reduse în perioada de exploatare a investiției; - timp de realizare proiect - **13 luni**.
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: - este redusă, proiectul se propune pe același amplasament al străzilor existente, nu se mai desfășoară/ propun alte proiecte în zonă.
- h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: - respectarea măsurilor în faza de construcție.

II. Motivele care au stat la baza neefectuării evaluării adecvate :

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele care au stat la baza neefectuării evaluării impactului proiectului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;
- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane ;
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane;
- este obligatoriu ca, după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;
- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;
- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului.

Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora.

-pe tot intervalul de timp de execuție –stropirea cu apa ori de câte ori este nevoie a sectoarelor de lucru, în scopul reducerii poluării cu praf;

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.
- se vor respecta prevederile STAS 12754-87- pulberi sedimentabile 17 g/m²/lună, pulberi în suspensie 0,5 mg/m³ la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m³ la 24 ore (medie de lungă durată)
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008 și SR 10009/2017 Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de



desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;

- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;
- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitării de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
 - ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare).
- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- H.G. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

Alte condiții:

Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj

- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;



- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.
- Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.- conform art 34 alin 1 din anexa 5

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice , art. 35 din anexa 5

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. . 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

