
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Decizia etapei de încadrare
Nr. .../....2019

Ca urmare a solicitării depuse **COMUNA ORODEL** reprezentată de primar **Vîlcomeanu Jane**, cu sediul în comuna Orodol, sat Orodol, județul Dolj pentru proiectul „**Modernizare străzi de interes local în comuna Orodol, satele Orodol, Cornu și Călugărei, județul Dolj**” propus a fi amplasat în comuna Orodol, satele Orodol, Cornu și Călugărei, județul Dolj, înregistrată la APM DOLJ cu nr. 8101/17.07.2017, a memoriului de prezentare nr. 2845/20.02.2019 și a anunțurilor publice înregistrate cu nr. 5237/28.03.2019, în baza HG nr. 445/2009, a Legii 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **18.03.2019**, că proiectul „**Modernizare străzi de interes local în comuna Orodol, satele Orodol, Cornu și Călugărei, județul Dolj**” propus a fi amplasat în comuna Orodol, satele Orodol, Cornu și Călugărei, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, **Anexa 2, pct. 13, lit. a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- din analiza documentației tehnice, și consultarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

● Prin proiect se propune modernizarea a 12 străzi din comuna Orodol, care fac parte din rețeaua existentă de drumuri locale și au o lungime totală de **7447,91 m**, situate în intravilanul comunei Orodol, în satele Orodol, Cornu și Calugărei, după cum urmează:

Sat Orodol:

- Strada Socului – 502,219 m;



- Strada Tosunarilor – 1000,651 m ;
- Strada Lamaitei - 450,88 m;
- Strada Sf Nicolae – 733.82 m;

Sat Cornu:

- Strada Zootehniei – 425,01 m;
- Strada Ogorului - 302,62 m;
- Strada Liliacului – 551, 18 m;
- Strada Banului - 726,21 m.
- Strada Sf. Dumitru -128,21 m;
- Strada Periferiei – 85,08 m;

Sat Calugarei:

- Strada Victoriei – 2089,55 m;
- Strada Salcamilor - 452,51 m;

<i>Indicatori</i>	<i>U.M.</i>	<i>Cantitate</i>
Lungime drumuri	m	7447.91
Parte carosabila	m	5.50-4.00
Acostamente	m	0.75-0.50

Traseul în plan al străzilor propuse pentru modernizare se suprapune perfect peste platforma străzilor existente și nu sunt necesare exproprieri de teren.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite pentru viteza de proiectare de 20-40 km/h;

●Structura rutiera pentru aceste strazi va fi urmatoarea:

- 18cm beton rutier BcR4.0;
- hartie kraft;
- 2cm nisip
- 25 cm fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din balast;

Acostamentele neconsolidate se vor executa cu urmatoarea structura rutiera:

- 18cm beton rutier BcR4.0;
- hartie kraft;
- 2cm nisip
- 25 cm fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din balast;

Drumuri laterale: Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu aceeasi structura rutiera;

Se vor asigura accesele la proprietati prin asigurarea scurgerii apelor catre rigole in dreptul acestora;

Colectarea si evacuarea apelor pluviale:

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale; Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut rigole pereate;

Pe zonele unde exista parapet metalic existent, acesta se va inlocui cu parapet metalic nou.

Stalpii de electricitate nu vor fi afectati de lucrarile pnetru modernizare a drumului.

Durata de execuție este de 12 luni.

b)) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul, deoarece nu există proiecte și nici nu sunt planificate proiecte care să interfereze cu, sau să afecteze investiția propusă.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt situate în intravilanul comunei Orodel, in satele Orodel, Cornu si Calugarei și fac parte din domeniul public al comunei;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

– agregate minerale- nisip și pietriș; se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate și vor fi însoțite de certificat de conformitate.



d) producția de deșuri:

- deșeurile generate în perioada de construcție: deșuri menajere; ambalaje de hartie și carton (15 01 01); deșuri pamant excavat (17 09 04) deșuri de ambalaje de materiale plastice (15 01 02); ambalaje de materiale compozite (15 01 05); ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (15 01 10*); deșuri metalice.

- deșeurile rezultate în faza de construcție sunt deșuri corespunzătoare codurilor prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului

- deșuri generate în faza de exploatare: nu este cazul;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

Aer

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Emisiile de noxe datorate autovehiculelor și pulberi

Sol-Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la utilaje și autovehicule
- Stocarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din activitate
- Depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție

Zgomot

Surse potențiale de zgomot

- Zgomot, vibrații care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: proiectul propus nu are impact semnificativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră, deoarece activitatea care se va desfășura nu generează gaze cu efect de seră..

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectului: Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 488/12.0.76.2017 emis de Consiliul Județean Dolj, terenul se află situat în intravilanul comunei Orodel, în satele Orodel, Cornu și Calugarei și are destinația conform PUG: teren aferent străzilor propuse pentru modernizare ;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

– în cazul realizării investițiilor nu se va schimba destinația terenurilor, terenurile adiacente vor fi ocupate doar temporar pe perioada de execuție a lucrărilor, după care terenul este readus la forma inițială fără a se schimba destinația.

Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:

i) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor* – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

ii) *zone costiere și mediul marin*– pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;

iii) *zonele montane și forestiere* – conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

iv) *rezervații și parcuri naturale* – conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

v) *zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE* – conform Certificatului de Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;



vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite;

vii) zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se va derula în intravilanul comunei Orodel, în satele Orodel, Cornu și Calugarei, în special în zona de locuințe;

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: conform Certificatului Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); impactul redus, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

b) natura impactului: impact redus asupra solului, apei și aerului în urma implementării măsurilor prezentate în proiect;

c) natura transfrontieră a impactului – lucrările executate prin proiect nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991;

d) intensitatea și complexitatea impactului;

- impact redus, reversibil, prin realizarea măsurilor prezentate în proiect;

e) probabilitatea impactului;

- probabilitate redusă, pe perioada de execuție a proiectului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

- local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții- 12 luni și vor avea caracter temporar și reversibil; reduse în perioada de exploatare a investiției.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate –

Nu există impact cumulativ al proiectului cu alte proiecte existente și/sau aprobate.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: proiectul propune măsuri de reducere a impactului potențial, pe perioada executării lucrărilor este necesară respectarea legislației în construcții și a programului de lucru.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție și funcționare:

- pentru scurgerea apelor din precipitații se vor realiza rigole carosabile;

- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuțată, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;

- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;

- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane;

- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;

- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane;

- este obligatoriu ca, după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;

- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

Condiții pentru protecția calității aerului în faza de construcție și funcționare:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;



- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;

- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;

- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului.

Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora.

-pe tot intervalul de timp de execuție –stropirea cu apa ori de câte ori este nevoie a sectoarelor de lucru, în scopul reducerii poluării cu praf;

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;

- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

- se vor respecta prevederile STAS 12754-87- pulberi sedimentabile 17 g/m²/lună, pulberi în suspensie 0,5 mg/m³ la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m³ la 24 ore (medie de lungă durată)

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție și funcționare:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008 și SR 10009/2017 Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;

- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;

- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;

- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;

- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;

- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitării de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție și funcționare:

- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.

- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea

materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;



- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare).
- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului

Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție

-se vor realiza spații special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeuri a tuturor categoriilor de deșeuri produse;

- deșeurile menajere, deșeurile din construcții și deșeurile de ambalaje se vor stoca separat pe categorii de deșeuri în spații special amenajate/containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;
- conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare: *Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.*
- deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

Organizarea de șantier- se va realiza pe terenul ce aparține primăriei și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Organizarea de șantier va avea doar rol de depozitare al materialelor de construcție și al deșeurilor ce urmează a fi colectate și valorificate de către firmele de specialitate; organizarea de șantier se va împrejmuia, se vor instala panouri de informare și avertizare; pe amplasamentul organizării de șantier se va monta container pentru birou și vestiare, toaleta ecologică vidanjabilă, cabina pază; materialele de construcție și utilajele se vor amplasa în spații amenajate;

Organizarea de șantier va fi dotată cu material absorbant, necesar intervenției în caz de poluare accidentală cu hidrocarburi;

- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcție în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;



• alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

- H.G. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;

- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE (art. 49, Legea 211/2011)

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare: în cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului –APM Dolj.

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj.

Alte condiții:

- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

- Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.- conform art. 34 alin 1 din anexa 5

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice , art. 35 din anexa 5

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. . 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emittente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emittentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. Ing. MONICA DANIELA MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A,
Chimist Danuzia MAZILU**

Întocmit
Florentina Cretu

