

**Memoriul de prezentare
ASFALTARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA CELARU,
JUD. DOLJ**

**I.Denumirea proiectului: ASFALTARE DRUMURI COMUNALE ÎN
COMUNA CELARU, JUD. DOLJ**

Titular:

- **numele:** Comuna Celaru, județul Dolj
- **adresa poștală:** Comuna Celaru, str. Inv. M. Georgescu, nr.525, județul Dolj
- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**
Telefon: 0251.375509 ;Fax: 0251.375509
Email: celaru@cjdolj.ro

- **numele persoanelor de contact:**

- **director/manager/administrator;**- Primar Lion Lucian
- **responsabil pentru protecția mediului:**Viceprimar Paniță Marian

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a)un rezumat al proiectului;

Drumurile propuse pentru asfaltare au fost identificate pe Planul Urbanistic General și pe planul cadastral al comunei. Acestea sunt clasificate în inventarul domeniului public al comunei ca strazi locale. Lungimea totala a drumurilor comunale propuse pentru asfaltare este de 10265,00 m.

Lucrarile au fost astfel proiectate incat sa se incadreze in ampriza actuala, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public (intravilanul cat si in extravilanul comunei). Dupa studiile topografice si conform proiectarii, realizarea investitiei nu va conduce la ocuparea definitiva a unor suprafete de teren suplimentare - suprafata platforma drum 60352.12 mp.

SATUL CELARU

1. Str. Barecesti are originea km 0+000 in str. Deleni si punctul final km 1+216 in retea de drumuri de interes local
2. Str. Bulgaru are originea km 0+000 in str. Popesti 2 si punctul final km 0+670.00 in retea de drumuri de interes local
3. Str. Bugigani are originea km 0+000 in str. Popesti 2 si punctul final km 0+575.00 in retea de drumuri de interes local

4. Str. Garduresti are originea km 0+000 in str. Popesti 2 si punctul final km 0+575.00 in retea de drumuri de interes local

5. Str. Politiei are originea km 0+000 in DJ604 si punctul final km 0+321.00 str. Gardulesti

6. Str. Ruicea are originea km 0+000 in str. Politiei si punctul final km 0+350.00 in retea de drumuri de interes local

SATUL GHIZDANESTI

7. Str. Cazanelor are originea km 0+000 in retea de drumuri de interes local si punctul final km 1+086 in str. Scolii Vechi

8. Str. Bisericii are originea km 0+000 in str. Scolii Vechi si punctul final km 0+371.00 in str. Roncea

SATUL SORENI

9. Str. Bratasanu are originea km 0+000 in DJ604 si punctul final km 0+695.00 in retea de drumuri de interes local

10. Str. Caracalului are originea km 0+000 in DJ604 si punctul final km 0+446.00 in str. Rebegesti

11. Str. Stemat km 0+000 in str. Caracalului si punctul final km 0+447.00 in Dc 147

12. Str. Rebegestilor are originea km 0+000 in str. Cazanelor si punctul final km 0+504 in Dc 147

SATUL MAROTINU DE SUS

13. Str. Greci are originea km 0+000 in DJ 604A si punctul final km 1+429.00 in retea de drumuri de interes local

14. Str. Popesti are originea km 0+000 in DJ604A si punctul final km 0+629.00 in retea de drumuri de interes local.

15. Str. Bisericii are originea km 0+000 in str. Draganilor si punctul final km 0+131.00 in str. Popesti

16. Str. Draganilor are originea km 0+000 in DJ604A si punctul final km 0+090.00 in str. Popesti

SATUL MAROTINU DE JOS

17. Str. Musetani are originea km 0+000 in str. Mutulani si punctul final km 0+405.00 in retea de drumuri de interes local

18. Str. Mutulani are originea km 0+000 in DJ604 si punctul final km 0+325.00 str. Musetani

Drumuri laterale, accese la proprietăți

Intersecțiile cu drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m de la marginea drumului proiectat pentru a nu se aduce noroi pe carosabil.

Pe aceste drumuri se va aplica o structura rutieră aferentă profilului tip III.

Lungimea totală a drumurilor laterale asfaltate este următoarea:

51buc x 10 m/buc =510 m

Scurgerea apelor

Pentru scurgerea apelor din zona drumului si in functie de configuratia terenului, s-au prevazut

430 podete tubulare astfel:

Podete – 10 buc. cu L=6.00 m si Dn = 400;

Pentru accesul in gospodarii s-au prevazut 420 podete tubulare cu L=5.00 m, Dn =300 si placa carosabila de 5.00 m x2.50 m armata cu STHB 100 x 100 x 8;

Rigole nepereata = 21550 m;

Scurgerea apelor se face de pe carosabil datorita pantelor (sub forma de acoperis) proiectate, in sens transversal si apoi in sens longitudinal prin rigolele de la marginea acostamentelor pana la podetele tubulare proiectate. Este obligatoriu ca dupa executarea lucrarilor pe aceste strazi, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcina revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind stiut faptul ca apa care stagneaza pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau in santuri, este un factor important de degradare prematura a starii drumului. Situația podetelor transversale, proiectate pe pozitie kilometrica este prezentata in planurile de situatie anexate. Noile podete proiectate se vor executa din tuburi din PREMO de beton armat, proiectate pentru drumuri, prinse la capete in timpane din beton. La capete acestea vor fi prevazute rigole pereate pe o lungime de 1,50m pe o parte si cealalta a camerei de cadere amenajate. Tuburile se monteaza pe un strat talpa de 20 cm balast si 15 cm beton. Umplutura din jurul tuburilor va fi din ballast.

Intersecții și siguranța circulației

Amenajarea intersecțiilor va lua în considerare evacuarea apelor din precipitații din zona acestora (proiectarea de podete la intersecția cu drumurile laterale sau dirijarea apelor prin rigole în lungul acestuia), racordarea corespunzătoare a marginilor părților carosabile ale drumurilor care se intersectează și realizarea unei îmbrăcăminti rutiere pe drumurile secundare. Intersecțiile cu drumurile laterale se vor amenaja pe 10 m cu aceeași structura rutiera a strazii principale.

In zona intersecțiilor sunt prevazute indicatoare de circulatie de tip "STOP" si „CEDEAZA TRECEREA” = 51 buc.

Platforme de incrucisare

Pentru drumurile care se incadreaza in clasa tehnica IV, avand in vedere si categoria lor functionala in cadrul retelei de drumuri cu singura banda de circulatie s-au prevazut platforme de incrucisare la o distanta care sa asigure vizibilitatea la intalnirea cu vehiculele din sens opus, dar nu mai mare de 200 - 300 m.(conf Ord. nr.46 din 27 ianuarie 1998).

Nr. buc = 20

Lungime platforma = 10 m

Latime = 1,50 m (impusa de trama stradala ingusta)

Lungime pana de racord = 10 m

Semnalizare rutiera

Lucrarea va fi executata si semnalizată în conformitate cu prevederile art 33, alin. 2 din O.U.G.

195/2002 cu completările și modificările ulterioare și art. 8 al. 3 și 4 și art. 87 din Regulamentul de aplicare a O.U.G. 195/2002, cu Instrucțiunile comune M.I. - M.T. nr. 1112/411, publicat în M.O. nr.397 din 24.08.2000.

Proiectul propune realizarea de imbracaminti asfaltice cu urmatorul sistem rutier:
pentru toate strazile:

- 4 cm BAPC16
 - 6 cm BAD 22.4
 - 12 cm Piatra sparta amestec optimal (impanare cu split și innoroire)
 - 30 cm Balast
 - min.7 cm strat de forma din balast și nisip existent ce se recuperează
- Durata de execuție maxim 12 luni exclusiv perioada de intemperii.

- justificarea realizării proiectului;

Proiectul va duce la mărirea capacității de circulație a drumurilor studiate, corespunzător necesităților de trafic actuale și de perspectivă prin realizarea unor drumuri moderne care să asigure:

- scurtarea duratei deplasărilor;
- evitarea accidentelor de circulație ce se pot crea;
- reducerea consumului de carburanți;
- scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor;
- asigurarea protecției zonei drumului împotriva acțiunii necontrolate a apei și a fenomenului de îngheț - dezgheț;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea unor noxe ce afectează aerul, apa, solul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

se vor utiliza căile de acces existente, nu se propune construirea unor noi căi de acces

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În perioada de construcție se va folosi balast, nisip, pietris, piatră spartă, provenit de la societăți autorizate

- metode folosite în construcție/demolare;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul reprezintă modernizarea unor drumuri existente și nu au fost identificate proiecte noi în zonă, conform datelor obținute de la Primăria Celaru și nu afectează rețelele stradale existente

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Se vor moderniza drumuri existente.

Lucrarile de modernizare au fost astfel proiectate încât să se încadreze în ampriza actuală, fiind amplasate în totalitate pe domeniul public și prin realizarea lor se îmbunătățesc condițiile de trai ale locuitorilor comunei.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

se vor folosi agregate minerale, alimentarea cu apă de la rețeaua de apă a comunei existentă. Îmbunătățirea calitatii vieții locuitorilor poate duce la creșterea numărului de locuințe.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară terenului; - nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înierba taluzele libere. Se va curăța amplasamentul de toate resturile din construcții și va fi readus la starea inițială.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; nu este necesară construirea unor căi noi de acces, se vor folosi cele existente

- metode folosite în demolare; nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor). nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

Terenul afectat de lucrări este situat în intravilanul comunei Celaru și aparține domeniului public. Conform PUG terenul este aferent zonelor stradale conform CU nr. 12 din 19.04.2019, emis de Primăria Comunei Celaru. Suprafața alocată proiectului prin CU este de 60352,12 mp, iar lungimea drumurilor asfaltate este de 10265 m.

Comuna Celaru este situată în partea de sud-est a Județului Dolj, la est de Jiu, de-o parte și alt de drumul județean DJ 604 Leu – Castranova – Celaru, în câmpul înalt Leu – Rotunda (Olt), din cadrul Câmpiei de est, subunitate a câmpiei Olteniei. Ca activități specifice sunt: cultura cerealelor și a plantelor tehnice, creșterea animalelor, pescuit, prestări servicii, comerț.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul, proiectul nu este susceptibil să producă un impact negativ transfrontieră

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind

protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

- Nu este cazul

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

-- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Amplasamentul proiectului este pe domeniul public al comunei Celaru

-- **politici de zonare și de folosire a terenului; Nu este cazul**

-- **arealele sensibile; Nu este cazul**

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Au fost analizate pentru fiecare strada câte doua scenarii / variante de modernizare a sistemului rutier, functie de structura traficului si conditiile geofizice ale terenului.

1. Scenariul I

Ca prim scenariu se propun imbracaminti asfaltice - s-a prevazut urmatorul sistem rutier pentru toate strazile:

- 4 cm BAPC16

- 6 cm BAD 22.4

- 12 cm Piatra sparta amestec optimal (impanare cu split si innoroire)

- 30 cm Balast

- min.7 cm strat de forma din balast si nisip existent ce se recupereaza

Durata de executie maxim 12 luni exclusiv perioada de intemperii.

2. Scenariul II

Al doilea – lea scenariu propune – imbracaminti din beton de ciment - s-a prevazut urmatorul sistem rutier pentru toate strazile:

- 18 cm imbracaminte din beton de ciment rutier executata intr-un singur strat

- 12 cm - strat de baza din piatra sparta amestec optimal

- 30 cm - fundatie din balast

- min.7 cm strat de forma din balast si nisip existent ce se recupereaza

Durata de executie maxim 15 luni exclusiv perioada de intemperii.

Se recomanda scenariul / varianta I – Imbracaminti asfaltice avand o serie de avantaje:

costuri de realizare mici pentru drumurile modernizate;

durata de executie mica;

cheltuieli mici de intretinere;

riscuri mult mai mici de deteriorare sub influenta factorilor de mediu;

posibilitatea redarii in circuit natural fara riscul poluarii mediului;

- cheltuieli de organizare de santier mici, nefiind nevoie de baze de productie si depozite de agregate, de ocupare de terenuri suplimentare;
- emisii de noxe si praf mult mai reduse.

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a)protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier
- apa tehnologica pentru stropirea suprafețelor straturilor de balast, piatra sparta, beton asigurata de la rețeaua stradala
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

În perioada de construcție

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare,toalete ce vor fi vidanțate periodic cu firme specializate și autorizate.
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- apa de baut pentru muncitori va fi asigurata individual de fiecare in parte.

În perioada de funcționare

Pentru drenarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri, rigole și podețe pe drumuri laterale care vor fi drenate și intretinute in permanenta

b)protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de construcție:

- emisii in atmosfera rezultate de la utilajele si mijloacele de transport folosite
- praf in perioadele secetoase

În perioada de funcționare:

Proiectul nu poate produce poluarea aerului in mod suplimentar fata de cea existenta in localitate

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de construcție:

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- **pe perioada execuției lucrărilor** vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- se va întreține spațiul verde aferent și se vor planta arbori și arbuști de-a lungul drumurilor în vederea ameliorării calității mediului;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de construcție:

- Zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport care deservesc proiectul

În perioada de funcționare:

Nu va fi un nivel suplimentar de zgomot și vibrații, va fi de altfel atenuat datorită calității drumului

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de construcție:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.

- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia

- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot

- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;

- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe

amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

În perioada de funcționare:

- Intretinerea spatiului verde si plantarea de arbori și arbuști de-a lungul cailor rutiere

d)protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații; Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; Nu este cazul

e)protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În perioada de construire:

- deseuri menajere

- deseuri din constructii

- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje si mijloace de transport

În perioada de funcționare:

- posibile pierderi de produse petroliere de la autovehiculele care folosesc drumurile reabilitate

lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- **amenajările și dotările pentru protecția protecția solului și a subsolului**

În perioada de constructie:

- colectarea selectiva a deseurilor menajere in spatii amenajate corespunzator, betonate si in pubele inscripționate predate prin contract unor firme specializate si autorizate

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele si autovehiculele transportatoare precum si dotarea corespunzatoare cu substante absorbante;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de constructie folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

In perioada de functionare:

- monitorizarea traficului de catre beneficiar si interventia cu materiale absorbante in cazul pierderilor de produse petroliere accidentale

f)protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect - proiectul nu se realizează în arii protejate

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;
- plantarea de arbori si arbusti de- a lungul cailor rutiere;

g)protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Disconfortul produs locuitorilor este doar pe perioada de executie a lucrărilor si este unul mediu

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

- in perioada de constructie

- circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zonă, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.

- in perioada de functionare

nu putem vorbi de disconfort suplimentar pentru locuitori

dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejateși/sau de interes public:

in perioada de constructie

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislatia in vigoare
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetatenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp

- **in perioada de functionare**

- Plantarea de arbori și arbusti de-alungul cailor rutiere

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare);

- deșeuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pământ rezultat din săpături, Deseurile menajere generate pe amplasament vor fi colectate selectiv în pubele inscripționate și predate operatorului de salubritate al comunei Celaru.

Deseurile din construcții vor fi depozitate în spații special amenajate și vor fi preluate de pe amplasament de către constructorul autorizat și predate unor firme specializate pentru reciclare/eliminare.

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatra și se vor înierba taluzele libere

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

-20 03 01 deșeuri municipale amestecate

17 01 01 Beton

17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

15 01 01 ambalaje de hârtie și carton

15 01 02 ambalaje de material plastic

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate; Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității:**

art. 4, respectiv: (1) Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

a) prevenirea;

b) pregătirea pentru reutilizare;

c) reciclarea;

d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;

e) eliminarea.

art. 8: (1) Producătorii și deținătorii de deșeuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

(4) Producătorii și deținătorii de deșeuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau

compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.

art. 13: Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația valorificării acestora, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) - (3) și art. 20.

art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special

art. 17 , (2) Producătorii de deșeuri și autoritățile administrației publice locale au următoarele îndatoriri:

a) să atingă, până în anul 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală a cantităților de deșeuri, cum ar fi hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere și, după caz, provenind din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșeuri sunt similare deșeurilor care provin din deșeurile menajere;

art. 19: (1) Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinește cerințele art. 20.

art. 22: Deținătorii/Producătorii de deșeuri au obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.

Art. 23 (1) Producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către una dintre persoanele fizice ori juridice prevăzute la art. 22 alin. (1) în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

Deșeurile destinate proceselor de recuperare sau eliminare pot fi transportate numai de agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008.

- planul de gestionare al deșeurilor pe amplasament – colectare selectivă, depozitare în spații amenajate, predare periodică către un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda serviciului de salubritate al comunei Celaru;

- se vor crea spații distincte pentru stocarea selectivă a deșeurilor generate atât pe perioada realizării proiectului precum și la faza de funcționare a acestuia;

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatra și se vor înierba taluzele libere

Deseurile rezultate în urma turnării betoanelor la rigole și a betonului asfaltic rezultat în urma asfaltării, vor fi colectate și depozitate definitiv în depozite special amenajate pentru colectarea acestor tipuri de deșuri și predate unor societăți autorizate în vederea eliminării.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

În perioada de funcționare nu vor fi necesare astfel de substanțe

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase pe și în zona aferentă amplasamentului;

Din implementarea proiectului nu vor rezulta deșuri de azbociment.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Se vor utiliza agregate minerale

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre**

aIn perioada de constructie

- Nivelul crescut al zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si mijloacele de transport pe perioada realizarii proiectului
- Emisiile suplimentare de gaze de esapament produse de utilajele si mijloacele de transport
- Alterarea temporara a peisajului localitatii

Totusi lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o ulita, iar impactul asupra populatiei va fi redus si punctiform.

Pamantul rezultat din sapaturi se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale ale gazelor cu efect de sera prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de sera produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori.

Realizarea proiectului se va face etapizat, fara a fi deschise mai multe fronturi de lucru.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza gaze cu efect de sera.

Sanatatea umana

Atat in faza de constructie cat si de functionare nu este pusa in pericol sanatatea umana

Fauna si flora – se va decoperta solul cu vegetatie si va fi replantat dupa realizarea santurilor , rigolelor, podetelor

Calitatea si regimul cantitativ al apei

Nu vor fi afectate apele prin implementarea proiectului.

Calitatea aerului –

Lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o ulita nu in toata localitatea concomitent iar impactul asupra aerului va fi redus si punctiform.

Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale de noxe prin implementarea acestui proiect, iar acestea sunt produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie, insa vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza emisii in atmosfera.

Clima – Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale ale gazelor cu efect de sera prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de sera produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie vor fi mult diminuate si prin

capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori, iar lucrarile vor fi efectuate etapizat.

Influenta climei asupra proiectului – lucrarile nu se vor executa in zona cu risc de alunecari de teren si de inundatii. Este asigurata scurgerea apelor pluviale.

Zgomote si vibratii - activitatea se va desfasura in limitele normale ale zgomotului si vibratiilor admise, datorita utilajelor performante folosite, verificarii acestora periodica in perioada de constructie

Peisaj si mediu vizual

– impact temporar pe perioada de executie a lucrarilor,

Patrimoniu istoric si cultural - nu este afectat in zona ne existand asemenea obiective.

Interactiunea acestor elemente - impactul asupra fiecarui element fiind de nivel mic spre mediu, punctiform si temporar nu este de natura sa produca efecte negative semnificative pentru zona de implementare.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Impactul negativ generat de implementarea proiectului este direct produs de efectele generate de lucrarile de constructie si de amplasare conducte de alimentare cu apa si canalizare, inasa este unul temporar, pe termen mediu, 12 luni.

Exploatarea obiectivelor construite nu genereaza un impact negativ de luat in considerare.

Nu putem vorbi de impact cumulativ, nu sunt proiecte existente sau propuse in zonă, lucrarile se realizeaza etapizat si nu exista impact remanent.

De asemenea nu se va implementa un alt proiect generator de impact in zona de amplasare a proiectului, cum ar fi constructii, reabilitari, extinderi de retele de alimentare cu apa si canalizare sau alte investitii propuse in zona proiectului.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): aria geografică și numărul persoanelor/ceste elemente. Nu este cazul**

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

în perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este mediu

- **probabilitatea impactului; Nu este cazul**

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

maxim 12 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;

- realizarea lucrărilor din intravilan ca lucrări prioritare, finalizate cât mai rapid, ținându-se cont însă și de respectarea procesului și timpilor tehnologici;
- curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;
- efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localități sau pe drumurile publice.
- folosirea unor utilaje și mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de esapament în aer
- intretinerea periodică a acestora prin repararea la servicii autorizate și alimentarea în stații PECO autorizate
- umezirea periodică a drumurilor de acces în perioadele secetoase
- gestionarea atentă a deseurilor menajere și din construcții
- limitarea spațiului pe cât posibil pentru organizarea de șantier
- **natura transfrontalieră a impactului.**

proiectul nu este susceptibil de a genera un impact semnificativ transfrontier

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Verificarea periodică a stării rețelei de drumuri asfaltate conform unui grafic stabilit și remedierea de urgență a unor eventuale incidente.

- Intretinerea spațiului verde a arborilor și arbuștilor existenți de-a lungul drumurilor

- Plantarea unor arbori și arbuști de-a lungul drumurilor acolo unde nu există

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau

planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui

cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a

Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Execuția lucrărilor prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- limitarea pe cât posibil a suprafeței afectate organizării de șantier
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- localizarea organizării de șantier organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare
- organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea terenului de sport al comunei, pe un teren viran;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

- organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea terenului de sport al comunei, pe un teren viran, astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:*

- Apa menajeră uzată

- Deseuri menajere și din construcții

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:*

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune prin autorizația de construcție;

- execuția lucrărilor de construcție se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare, se vor amplasa toalete ecologice și pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere și corespunzătoare a celor din construcții care vor fi predate unor firme autorizate;

- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

- localizarea organizării de șantier;

- organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea terenului de sport al comunei, pe un teren viran;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- Apa menajeră uzată

- Deșeurile menajere și din construcții

- Zgomot și vibrații

- Emisii în aer de la utilaje și autovehicule

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

masurile prevăzute pentru reducerea eliminării acestora prezentate anterior

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- se va reda terenul la forma inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; se vor executa lucrări de refacere a solului, cu relocarea solului decopertat care să refacă aspectul inițial al zonei;

- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială ;

-surplusul de pamant rezultat se va evacua pe un teren pus la dispoziție de primăria comunei;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

În cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere se va proceda la aplicarea de substanțe absorbante pentru reducerea efectului acestora și se va reface zona afectată;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile dedepoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul, proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă.

2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apăde suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimica a corpului de apă.

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat,cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor înconformitate cu punctele III-XIV.

**Semnătura și ștampila titularului
Primar Lion Lucian**

The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular official stamp. The stamp is from Romania, specifically from the Municipality of Celaru, Dolj County. The text on the stamp includes "ROMANIA" at the top, "COMUNA CELARU-JUD.DOLJ" around the bottom edge, and "C.I.F. 5046003" in the center. The signature is a stylized, cursive script.