

## **I.DENUMIREA PROIECTULUI:**

**Construirea unei fundatii pentru siloz materie prima si a unei fundatii pentru chiller**

## **II. TITULAR**

- numele: SC Ford Romania SA pentru Magna Exteriors SRL prin Condrea Gheorghe
- adresa poștală: Craiova, strada Henry Ford (1863-1947), nr. 29, Judetul Dolj
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
- numele persoanelor de contact: Condrea Gheorghe
- director/manager/administrator: Condrea Gheorghe
- responsabil pentru protecția mediului. Dinca Daniela-telefon 0766 685 560

## **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:**

### **a) un rezumat al proiectului;**

În incinta Ford se regasesc mai multe constructii in vecinatatea corpului C33 (Magazie ansamble mici, vopsitorie, anexa tehnico sociala, camera amestec) si sunt amplasate inclusiv si doua silozuri si un chiler. Datorita productiei mari, necesitatilor si pentru imbunatatirea conditiilor de lucru, este nevoie sa se mai amplaseze un siloz de materie prima si un chiller.

Prin proiectul propus se doreste amplasarea unui siloz prefabricate din inox cu o capacitate de 90 mc, amplasat pe o fundatie de tip radier general de beton. Silozul va avea destinatia de siloz pentru depozitarea fulgilor de plastic, folositi la construirea barelor pentru autoturisme. Astfel, se urmareste crearea mai multor stocuri de materie prima, care nu maresc productia.

Silozul si chillerul se vor amplasa pe doua platforme cu fundatie din beton armat. Pentru siloz va avea dimensiunile 5.2x5.2m se va construi la Nord de corpul C33 la o distanta de 1.50m si la o distanta de 1m fata de fundatia silozurilor existente. Pentru chiler va avea dimensiunile 7.00x4.00m se va construi la Nord de corpul C33 la o distanta de 1.03 m si la o distanta de 1m fata de fundatia chilerului existent.

### **b) justificarea necesității proiectului;**

În baza studiilor de marketing și piață elaborate de beneficiar a reieșit necesitatea si oportunitatea realizării investiției, deoarece contribuie la dezvoltarea economica a unitatii si a localitatii.

### **c) valoarea investiției;**

Pentru realizarea obiectivului, beneficiarul estimeaza un buget al investitiei de aproximativ 200 000 de lei.

### **d) perioada de implementare propusă;**

Investitia se doreste a fi finalizata intr-o perioada de aproximativ 1-2 luni de la demararea lucrarilor.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

- Plan de situatie scara 1:1000, U01
- Plan de incadrare in zona
- Masuratori topografice

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

*- profilul și capacitățile de producție;*

Obiectul principal de activitate il constituie "Fabricarea autovehiculelor de transport rutier", cod CAEN 2910.

*- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

Fabrica Ford este o unitate de productie de talie mondiala care construiește autovehicule de ultima generatie, deci detine instalatii si fluxuri tehnologice complexe

*-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;*

Se desfasoara activitati specifice de productie si asamblare componente auto, avand ca si produs finit autovehicule de transport rutier

*-materiiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora*

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale (ciment, balast, nisip, apa)conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate. Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766/ 1997 si Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

In faza de functionare se folosesc materii prime, combustibili si energie specifica pentru acest tip de productie (de exemplu: metale, cauciuc, benzina, motorina, solventi, energie electrica etc).

*-racordarea la retelele utilitare existente in zona*

Se folosesc utilitatil existente pe amplasamnet pentru alimentarea cu apa, alimentarea cu energie electrica si canalizare.

*-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei*

La incetarea activitatii, beneficiarul va intocmi un plan de inchidere, cu prevederea tuturor masurilor de precautie specifice , necesare pentru prevenirea poluarii aerului, apei, solului.

Se vor respecta prevederile OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificarile si completarile ulterioare.

#### -cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Terenul descris mai sus se afla situat in Craiova, pe strada Henry-Ford(1863-1947), nr. 29. In momentul de fata, accesul auto si pietonal se face din strada Henry-Ford si nu se doreste schimbarea lui.

#### -resurse naturale folosite in constructie si functionare

Ca și resurse naturale folosite în construirea fundatiilor se vor utiliza apă, nisip, pietris, ciment.

In perioada de functionare se vor folosi utilitatile existente pe amplasament pentru alimentarea cu apa, canalizare, alimentarea cu energie electrica.

#### -metode folosite in constructie/demolare

Se vor selectata produse și servicii sigure din punct de vedere al protecției mediului. Se va acorda prioritate produselor care corespund standardelor recunoscute pe plan internațional și național.

Inconveniențele temporare cauzate de lucrările de construcție vor fi minimizate prin planificare și colaborare cu contractorii, vecinii și autoritățile.

#### -planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Graficul de realizare este structurat astfel încât să acomodeze atât duratele asociate proiectării, obținerii avizelor și autorizațiilor cât și pe cele pentru construirea fundatiilor si amplasarea obiectivelor.

#### -relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Silozul propus va fi construit in vecinatatea celorlalte doua silozuri existente, amplasate in exteriorul magaziei, destinata depozitarii materiei prime din cadrul Sectiei Injectie.

#### -detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Din analiza de avantaje/dezavantaje a fiecărei variante, din punct de vedere al eficienței pentru prezenta investitie s-a decis adoptarea acestei solutii.

-alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor usate si a desurilor)

Activitatile care pot aparea sunt activitatile din integrarea pe orizontala, cat si pe verticala.

-alte autorizatii cerute pentru proiect

Avizele si autorizatiile sunt in coformitate cu certificatul de urbanism nr. 2334 din 19.11.2018 emis de Primaria Municipiului Craiova.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

-planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

-cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz

-metode folosite in demolare

-detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

-alte activitatii care pot aparea ca urmare a demolarii(de exemplu, eliminarea desurilor)

Nu este cazul. Prin realizarea obiectivului propus, nu se vor realiza lucrari de demolare sau eliberare de amplasament.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

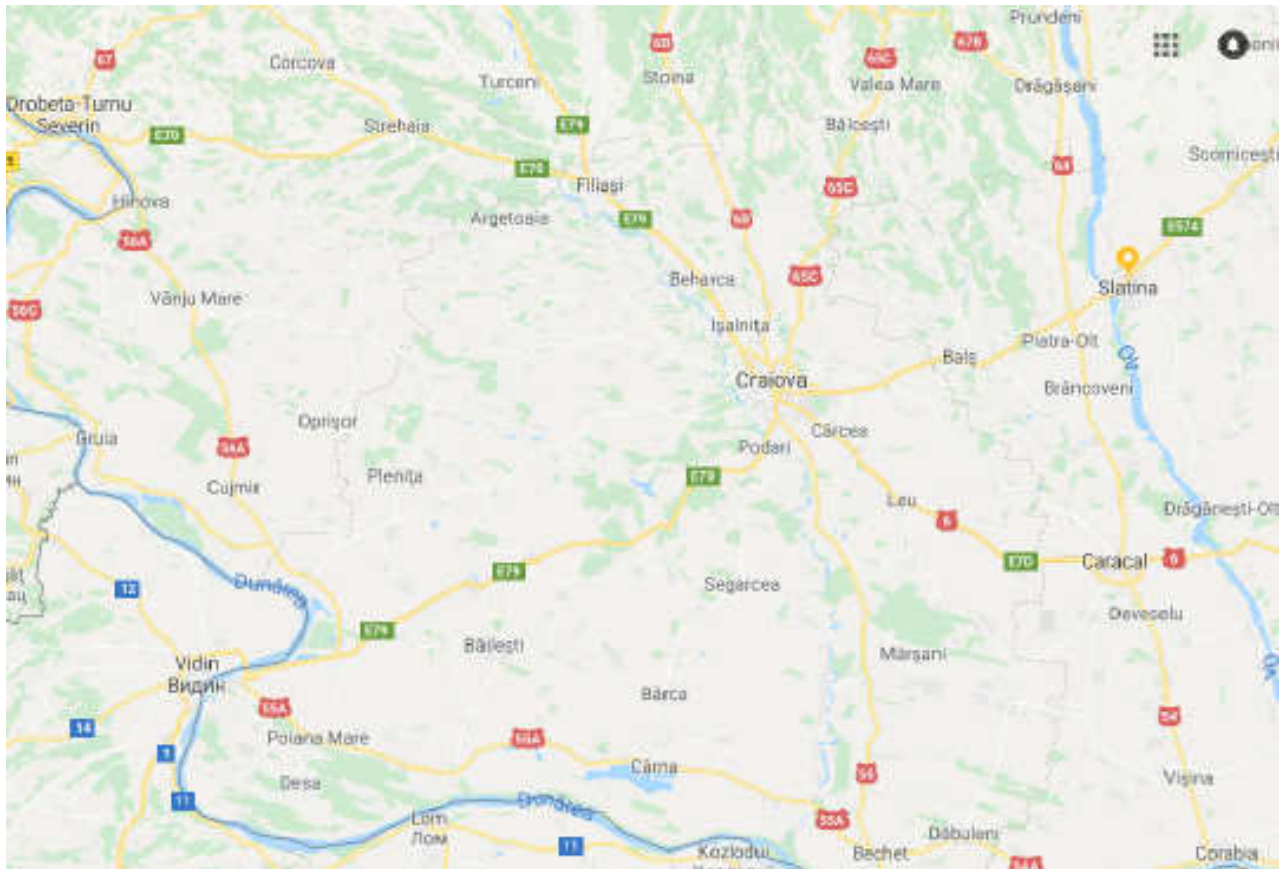
*- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;*

Distanța de la amplasamentul proiectului– pana la granite este de:

- Peste 60 km fata de Bulgaria – distanta masurata in linie dreapta de la limita amplasamentului pana la punctul cel mai apropiat al granitei
- Peste 90 km fata de Serbia – distanta masurata in linie dreapta de la limita amplasamentului pana la punctul cel mai apropiat al granitei

*- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

In vecinatatea imobilului nu sunt obiective ale patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.



*- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:*

*☑ folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul este situat în intravilanul orașului Craiova, proprietate privată Ford Romania SA. Din certificatul de urbanism nr 2334/19.11.2018 rezulta ca folosinta actuala a terenului este: constructii industriale si editare, administrative si social culturale, iar dupa PUG terenul se afla in zona unitati industriale si protectie cale ferata.

*☑ politici de zonare și de folosire a terenului;*

Conform Certificatului de Urbanism terenul pe care se amplaseaza proiectul este situat în intravilanul municipiului Craiova, Judetul Dolj, folosinta actuala fiind de constructii industrial si editare, administrative si social culturale.

*☑ arealele sensibile;*

Proiectul analizat este situat in afara ariilor naturale protejate de interes national si comunitar.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Parcela (1)				
No. Par.	Coordonate geod. de coord.		Suprafata [m <sup>2</sup> ]	[m, +1]
	X [m]	Y [m]		
4470	312406.005	408138.034	83.767	
4471	312407.000	408139.000	83.718	
4472	312407.007	408139.000	7.868	
4473	312407.037	408139.000	0.213	
4474	312407.008	408139.000	7.273	
4475	312407.048	408139.000	4.608	
4476	312407.094	408139.000	4.349	
4477	312407.091	408139.000	47.888	
4478	312408.018	408139.000	29.004	
4479	312408.000	408139.000	1.338	
4480	312408.008	408139.000	38.305	
4481	312408.000	408139.000	48.439	
4482	312408.000	408139.000	33.000	
4483	312408.000	408139.000	48.277	
4484	312408.000	408139.000	35.420	
4485	312408.000	408139.000	35.000	
4486	312408.000	408139.000	35.000	
4487	312408.000	408139.000	35.000	
4488	312408.000	408139.000	35.000	
4489	312408.000	408139.000	35.000	
4490	312408.000	408139.000	35.000	
4491	312408.000	408139.000	35.000	
4492	312408.000	408139.000	35.000	
4493	312408.000	408139.000	35.000	
4494	312408.000	408139.000	35.000	
4495	312408.000	408139.000	35.000	
4496	312408.000	408139.000	35.000	
4497	312408.000	408139.000	35.000	
4498	312408.000	408139.000	35.000	
4499	312408.000	408139.000	35.000	
4500	312408.000	408139.000	35.000	
4501	312408.000	408139.000	35.000	
4502	312408.000	408139.000	35.000	
4503	312408.000	408139.000	35.000	
4504	312408.000	408139.000	35.000	
4505	312408.000	408139.000	35.000	
4506	312408.000	408139.000	35.000	
4507	312408.000	408139.000	35.000	
4508	312408.000	408139.000	35.000	
4509	312408.000	408139.000	35.000	
4510	312408.000	408139.000	35.000	
4511	312408.000	408139.000	35.000	
4512	312408.000	408139.000	35.000	
4513	312408.000	408139.000	35.000	
4514	312408.000	408139.000	35.000	
4515	312408.000	408139.000	35.000	
4516	312408.000	408139.000	35.000	
4517	312408.000	408139.000	35.000	
4518	312408.000	408139.000	35.000	
4519	312408.000	408139.000	35.000	
4520	312408.000	408139.000	35.000	
4521	312408.000	408139.000	35.000	
4522	312408.000	408139.000	35.000	
4523	312408.000	408139.000	35.000	
4524	312408.000	408139.000	35.000	
4525	312408.000	408139.000	35.000	
4526	312408.000	408139.000	35.000	
4527	312408.000	408139.000	35.000	
4528	312408.000	408139.000	35.000	
4529	312408.000	408139.000	35.000	
4530	312408.000	408139.000	35.000	
4531	312408.000	408139.000	35.000	
4532	312408.000	408139.000	35.000	
4533	312408.000	408139.000	35.000	
4534	312408.000	408139.000	35.000	
4535	312408.000	408139.000	35.000	
4536	312408.000	408139.000	35.000	
4537	312408.000	408139.000	35.000	
4538	312408.000	408139.000	35.000	
4539	312408.000	408139.000	35.000	
4540	312408.000	408139.000	35.000	
4541	312408.000	408139.000	35.000	
4542	312408.000	408139.000	35.000	
4543	312408.000	408139.000	35.000	
4544	312408.000	408139.000	35.000	
4545	312408.000	408139.000	35.000	
4546	312408.000	408139.000	35.000	
4547	312408.000	408139.000	35.000	
4548	312408.000	408139.000	35.000	
4549	312408.000	408139.000	35.000	
4550	312408.000	408139.000	35.000	
4551	312408.000	408139.000	35.000	
4552	312408.000	408139.000	35.000	
4553	312408.000	408139.000	35.000	
4554	312408.000	408139.000	35.000	
4555	312408.000	408139.000	35.000	
4556	312408.000	408139.000	35.000	
4557	312408.000	408139.000	35.000	
4558	312408.000	408139.000	35.000	
4559	312408.000	408139.000	35.000	
4560	312408.000	408139.000	35.000	
4561	312408.000	408139.000	35.000	
4562	312408.000	408139.000	35.000	
4563	312408.000	408139.000	35.000	
4564	312408.000	408139.000	35.000	
4565	312408.000	408139.000	35.000	
4566	312408.000	408139.000	35.000	
4567	312408.000	408139.000	35.000	
4568	312408.000	408139.000	35.000	
4569	312408.000	408139.000	35.000	
4570	312408.000	408139.000	35.000	
4571	312408.000	408139.000	35.000	
4572	312408.000	408139.000	35.000	
4573	312408.000	408139.000	35.000	
4574	312408.000	408139.000	35.000	
4575	312408.000	408139.000	35.000	



-detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare  
Nu este cazul

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE**

### **A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

#### **1. Protecția calității apelor**

-sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In perioada de construire se identifica ca si sursa de poluare apele uzate menajere rezultate de la toaletele ecologice.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

-statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

In perioada de construire toaletele ecologice vor fi vidanjate periodic printr-o societate autorizata dpdv al protectiei mediului pentru a fi epurate in cea mai apropiata statie de apurare.

In perioada de functionare se vor folosi grupurile sanitare existente pe amplasament. Toate apele uzate colectate pe amplasament sunt preluate de rețeaua de canalizare interioara , dirijate apoi in canalizarea orasului.

Calitatea apelor menajere uzate generate atat in perioada de construire cat si in perioada de functionare se vor incadra in prevederile HG nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, Anexa 2, Normativ NTPA-002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in rețelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare.

#### **2. Protectia aerului**

-sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de construire ca si surse de poluanti pentru factorul de mediu aer se pot identifica: pulberi si praf de la lucrari de excavare, precum si de la materialele de constructie si gaze de esapament de la mijloacele de transport necesare efectuării lucrărilor.

In perioada de functionare ca si sursa de poluare pentru aer se identifica gaze de esapament de la mijloacele de transport care asigura alimentarea silozului. Acestea cu produc noxe peste limitele acceptate de Normativele in vigoare.

#### -instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru protectia calitatii aerului se impun urmatoarele masuri:

In perioada de construire:

- acoperirea materialelor pulverulente cu prelate pe perioada transportului si depozitarii temporare;
- pamantul excavat se va depozita pe o suprafata impermeabilizata existenta si va fi stropit periodic;
- stropirea zonelor susceptibile producerii de praf pe toata perioada executarii lucrărilor;
- utilizarea de mijloace de transport si a utilajelor performante, in scopul respectarea concentratiilor limita – emisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile(CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>).

Atat in perioada de construire cat si in perioada de functionare:

- vor fi utilizate utilaje si mijloace auto cu verificari tehnice la zi conform prevederilor legale astfel incat saa nu fie depasite valorile indicatorilor de emisii poluante;
- se vor folosi utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de PB si cu cantitati reduse de CO.

### 3.Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

#### -sursele de zgomot si de vibratii

In timpul realizarii obiectivului, sursele de zgomot si de vibrații, ar putea fi reprezentate de zgomot produs de utilaje in timpul realizarii obiectivelor, trafic auto aprovizionare materiale de constructii si cele specifice lucrărilor de executie.

In timpul functionarii, sursele de zgomot sunt reprezentate de zgomotul produs de mijloacele de transport care asigura aprovizionarea silozului cu materie prima.

Apreciem ca față de împrejurimi impactul zgomotului si al vibrațiilor este nesemnificativ si nu va afecta negativ populația din zona, avand in vedere ca amplasamentul se afla in zona de unitati industriale.

Avand in vedere calitatea fundatiilor, nivelul de vibratie transmis va fi foarte redus, ca urmare nu exista o posibila poluare a mediului prin vibratii.

#### -amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor



In perioada de executie, pentru a evita producerea poluarii fonice se vor respecta urmatoarele:

- toate utilajele care produc zgomot si/sau vibrații vor fi menținute in stare buna de functionare;

- reducerea perioadei de executie si respectarea intervalelor orare de liniste pentru populatie;

- se vor stabili trasee limitate pentru utilajele si autovehiculele cu mase mari si emisii sonore importante ce strabat zonele locuite;

Atat in perioada de construire cat si in perioada de functionare se va urmarii nivelul de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate prevederile HG nr 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, republicata in 2008 si ale SR 10009/2017 privind Acustica si Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient.

#### 4. Protectia impotriva radiatiilor

##### -sursele de radiatii

Nu exista surse de radiatii atat in perioada de executie, cat si pe perioada de functionare a obiectivului propus.

##### -amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Avand in vedere ca nu exista surse de radiatii si nu sunt folosite materiale cu astfel de proprietati nu sunt necesare amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

#### 5. Protectia solului si a subsolului

##### -sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

In perioada de executiei pot aparea surse de poluare astfel:

- depozitarea necorespunzatoare a desurilor si materialelor;

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice de la utilaje;

- depuneri de pulberi direct pe sol;

- modul de lucru, vechimea utilajelor folosite, efectuarea schimburilor de ulei in spatii neamenajate

In timpul functionarii posibilele surse de poluare sunt scurgerile de accidentale de carburant in zona cailor de acces a mijloacelor de transport care asigura aprovizionarea silozului cu materie prima.

##### -lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului

In perioada de construire , pentru protectia solului si subsolului se recomanda:

- manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii se va face cu utilaje specifice cu respectarea tehnologiei de executie;

- materialele de constructii sunt aprovizionate ritmic, la momentul punerii in opera; in situatia crearii de decalaje ale fazelor de cosntruire se pot crea stocuri pe amplasament de scurta durata prin depozitarea pe o platforma balastata;
- pentru evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele si mijloacele auto, care deservesc lucrarilor de construire, se va avea in vedere asigurarea verificarii tehnice a acestora conform prevederilor legale;
- stationarea utilajelor si a mijloacelor auto se va face numai in incinta amplasamentului peroiectului, pe suprafata impermeabilizata;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de constructii cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;
- evitarea scrugerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare; in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- depozitarea materialelor de constructie se va face in zone special amenajate pe amplasamnet, fara a se afecta circulatia in zona obiectivului;
- colectarea separata a deeurilor rezultate in urma lucrarilor prevazute in proiect(deseuri de constructii si deseuri menajere) si stocarea temporara in spatii special amenajate pana la valorificarea lor prin societati autorizate;
- transferul cat mai rapid al deeurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitanduse stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie si aparitia astfel a unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;
- interzicerea stocarii temporare a deeurilor, imediat dupa productie, direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru stocarea acestora.

In perioada de functionare pentru protectia solului si subsolului se recomanda:

- folosirea cailor de acces impermeabilizate;
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare; in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- gestionarea deeurilor generate se va face in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 republicata privind regimul deeurilor, cu modificarile si completarile ulerioare. Se vor respecta prevederile O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului cu modificarile si completarile ulterioare.

#### *6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

*- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Amplasamentul prezentului proiect se afla la o distanta de peste 1,8 km fata de cea mai apropiata arie naturala protejata desemnata pentru protectia speciilor si a habitatelor cu valoare ridicata.

*- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.*

Intrucat functionarea prezentului obiectiv nu conduce la evacuari de materiale in aer, apa sau la nivelul solului se poate aprecia ca respectivul obiectiv nu va afecta ecosistemele terestre si acvatice din zona studiata.

*7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

*- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;*

Având în vedere localizarea proiectului , in zona de unitati industriale, la periferia orasului, se poate estima că nu va avea un impact asupra localităților și respectiv asupra patrimoniului istoric și cultural din zonă.

*- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.*

Nu sunt necesare masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra obiectivelor protejate și/sau de interes public deoarece asezarile umane se afla la o distanta considerabila.

*8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:*

*- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

In timpul executiei lucrarilor, principalele tipuri si categorii de deseuri ce pot rezulta in faza in aceasta faza sunt deseuri comune, similare celor care rezulta ca urmare a lucrarilor de constructii montaj pentru obiective industriale obisnuite, și deșeuri similare celor municipale, si sunt reprezentate de:

deseuri de materiale de constructii:

- beton (17 01 01)
- amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 (17 01 07)
- fier si otel (17 04 05)
- deseuri metalice (17 04 07)
- deșeuri de lemn (17 02 01)
- materiale plastice (17 02 03)
- pământ contaminat de scurgerile de motorină, uleiuri, etc. (17 05 03\*)
- Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere (13 02 05\*)

Deseri de ambalaje:

- ambalaje de hartie și carton (15 01 01)
- deseuri de ambalaje de materiale plastice (15 01 02)
- Ambalaje de lemn (15 01 03)
- Ambalaje de materiale compozite (15 01 05)

- ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (15 01 10\*)
- deseuri reutilizabile/reciclabile: deseuri de hartie si carton (20 01 01 – din activitati administrative, de birou), deseuri de sticla (20 01 02), materiale plastice (20 01 39), metale (20 01 40), pentru care se recomanda colectarea si depozitarea separata, in recipiente adecvate, special destinate, urmand a fi predate catre societati autorizate, in vederea valorificarii.

☑ deseuri menajere (20 03 01 – deseuri municipale amestecate), generate din activitatea personalului

In faza de functionare

Deseurile menajere rezultate dupa punerea in functiune a obiectivului se vor depozita in pubele inchise ermetic intr-un spatiu special amenajat situat in incinta amplasamentului. Gestionarea colectarii si evacuarii deseurilor si resturilor de orice natura se va face strict in conformitate cu legislatia in vigoare.

Deseurile menajere se compun din urmatoarele materiale: resturi alimentare, hartie, carton, textile, lemn, plastic, cauciuc, sticla, ceramica, pamint, cenusa, zgura. Aceste materiale componente ale deseurilor menajere sunt grupate dupa caracteristicile lor principale astfel:

- materiale combustibile (hartie, carton, textile, lemn): 20 01 01, 20 01 11, 20 01 38
- materiale fermentabile (resturi alimentare, fructe, legume): 20 01 08
- materiale inerte (metale, sticla, ceramica): 20 01 40, 20 01 02
- materiale fine (cenusa, zgura, pamant): 20 02 02

Nu se evidentiaza activitati de executie in urma carora sa rezulte deseuri care ar reprezenta un pericol potential pentru populatie si mediul inconjurator.

*- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

In timpul executiei

In vederea asigurarii unui management adecvat, pentru gestionarea deseurilor in timpul lucrarilor de constructii, in cadrul organizarii de santier se vor respecta pe langa prevederile legale referitoare efectiv la gestionarea deseurilor, si urmatoarele:

- procedurile speciale pentru proiect
- măsurile de prevenire și/sau reducere a scurgerilor accidentale
- procedurile de management a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții-montaj,
- activitățile de întreținere periodică a utilajelor și vehiculelor,
- manipularea corespunzătoare și stocarea combustibililor și materialelor.

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor industriale generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

Pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile pe depozite de deșeuri inerte sau de deșeuri periculoase, se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate.

#### *- planul de gestionare a deșeurilor*

Atat în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare:

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare;
- deșeurile rezultate din activitate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- deșeurile periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;
- pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare deșeurile periculoase rezultate din activitate, vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;
- raportarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 49 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată 2014, cu modificările și completările ulterioare, anual până la 31 martie;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau stocarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte detinatorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;
- transportul deșeurilor se va face cu respectarea HG nr 1061/2008. Titularul de activitate, generator de deșeuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 art 4 respectiv art 20;
- conform art 17, alin (3) din Legea nr 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată, cu modificările și completările ulterioare "Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 3 decembrie 2020, potrivit anexei nr 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de

construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 170504 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE”;

-respectarea prevederilor Legii nr 211/2011 Republicata privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

#### 9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

-substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Nu se vor produce sau utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

-modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu este cazul.

### **B.UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

#### **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

*- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Impactul asupra populației și asupra sănătății umane este nesemnificativ, amplasamentul proiectului este la distanțe considerabile față de obiective de interes major, monumente istorice, zone de locuințe sau față de zone protejate.. Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se va reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

Impactul potențial asupra populației și asupra sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- Pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării definitive de teren (impact direct, pe termen lung, permanent, negativ);
- Pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării temporare de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- Posibila deteriorare a drumurilor locale ca urmare a traficului asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Zgomot și vibrații generat de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

#### *- impactul cumulat*

In perioada de executie a proiectului impactul va fi redus daca se respecta toate masurile de protectie a mediului.

In perioada de functionare impactul este redus, avand in vedere zona amplasamentului.

Noua investitie va asigura complementaritatea activitatilor existente in zona, astfel incat nu va exista un efect cumulat al impactului asupra factorilor de mediu.

#### *- impactul asupra climei*

Nu va rezulta impact asupra climei.

#### *Impactul asupra faunei și florei*

Impactul potențial asupra faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru, precum și de lucrările de construcții și montaj. Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- Poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

#### *Impactul asupra solului și folosinței terenului*

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de:

- Poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Circulația în incintă se face doar pe platforma betonată, platforma este dotată cu rigole de scurgere a apelor, dirijate în rețeaua de canalizare a orașului.

#### *- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Local, numai în zona de lucru, atât pe perioada executiei proiectului cât și în perioada funcționării.

#### *- magnitudinea și complexitatea impactului;*

Proiectul propus are un impact nesemnificativ

#### *- probabilitatea impactului;*

Probabilitate redusă, pe perioada funcționării proiectului.

#### *- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Pe perioada funcționării impactul va fi redus, perioada de executie a lucrărilor va fi de câteva luni.

#### *- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Pentru prevenirea și/sau diminuarea impactului asupra mediului se propun următoarele măsuri în perioada de construcție:

• optimizarea spațiilor speciale amenajate prevăzute pentru depozitarea deșeurilor rezultate cât și a materiilor prime utilizate și preluarea lor de către societățile specializate;



- impresmuirea locatiei inca din faza incipienta de executie a lucrarilor;
- monitorizarea continua a calitatii factorilor de mediu pe durata de constructie;
- folosirea utilajelor si vehiculelor auto corespunzatoare, cu nivel minim de emisii si noxe;
- verificarea periodica a vehiculelor folosite si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor;
- respectarea normelor specifice de protectia muncii si protectia mediului la lucrarile ce se vor executa;
- reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si mijloacelor de transport auto;

In perioada de exploatare masurile recomandate pentru reducerea si diminuarea eventualelor efecte adverse sunt:

- exploatarea corespunzatoare a fabricii
- intretinerea si curatirea periodica a rigolelor, gurilor de scurgere si drenurilor;

*- natura transfrontieră a impactului.*

Avand in vedere distantele mari fata de tarile vecine, Bulgaria si Serbia proiectul propus are un impact nesemnificativ in context transfrontalier

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru acest lucru au fost luate urmatoarele masuri:

- deseurile menajere sunt monitorizate si gestionate in conformitate cu prevederile HG 856/2002 si pentru ridicarea si transportul lor exista incheiat contract de prestari servicii cu societatea abilitata,
- monitorizarea factorilor de mediu se face conform indicatiilor din actul de reglementare;

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Proiectul "Construirea unei fundatii pentru siloz si a unei fundatii pentru chiller" nu intra sub incidenta:

- ✚ Legii nr. 278 din 24 octombrie 2013 privind emisiile industriale – transpune în legislația națională prevederile Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale - IED (prevenirea și controlul integrat al poluării). Prin aceasta lege sunt abrogate:

- ✚ HG nr. 699/2003 privind stabilirea unor măsuri pentru reducerea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații (transpunerea Directivei 1999/13/CE)
- ✚ HG nr. 440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere (transpunerea Directivei 2001/80/CE)
- ✚ OUG nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării (transpunerea Directivei 2008/1/CE - IPPC)
- ✚ Noua Directivă 2010/75/UE acoperă ca zonă de reglementare șapte directive europene, adunând astfel într-un singur instrument legislativ clar și coerent un set de norme comune pentru autorizarea și controlul instalațiilor industriale, având drept scop reducerea emisiilor industriale de pe teritoriul Uniunii Europene cu precădere printr-o mai bună aplicare a celor mai bune tehnici disponibile, respectiv următoarele directive (doar 3 din cele 7 conform solicitărilor capitolului):
- ✚ Directiva 1999/13/CE a Consiliului din 11 martie 1999 privind reducerea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații (COV)
- ✚ Directiva 2001/80/CE privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații de ardere de dimensiuni mari (LCP)
- ✚ Directiva 2008/1/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării (IPPC) În ceea ce privește controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, se fac următoarele precizări: Legea nr. 59 din 11 aprilie 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase - reglementează măsurile pentru prevenirea accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase, precum și pentru limitarea consecințelor acestora asupra sănătății umane și asupra mediului, pentru asigurarea unui nivel ridicat de protecție pe întreg teritoriul național, într-o manieră consecventă și eficace. Legea nr. 59 / 2016 transpune prevederile Directivei 2012/18/UE (Directiva SEVESO III) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului.
- ✚ Din punctul de vedere al prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările aduse de HG nr. 336 / 2015, lege ce transpune Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, se apreciază că prezentul obiectiv nu va afecta calitatea aerului în zonă sub aspectul poluanților reglementați prin această directivă. Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare transpune Directiva cadru pentru apă 2000/60/EC care urmărește dezvoltarea durabilă - armonizarea dezvoltării sistemului socio-economic cu capacitatea de suport a mediului acvatic

*B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat*

Proiectul reprezintă o investiție privată în domeniul fabricării autovehiculelor de transport rutier.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

### *- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Lucrarile de organizare a executiei sunt provizorii si se vor finaliza la cel mult 10 zile dupa terminarea lucrarilor de construire.

In incinta se va amplasa o constructie usoara, cu destinatia de vestiar, din panouri OSB demontabile, precum si o cabina WC ecologica.

Antreprenorul impreuna cu beneficiarul obiectivului de investitie va stabili conditiile si masurile necesare pentru lucrarile in incinta (acces, traseu, zone interzise, supraveghetori, permise de lucru cu foc, etc), precum si orice alte masuri incluse in contract.

Molozul rezultat in urma realizarii constructiei precum si pamantul ce nu va fi utilizat oentru sistematizarea verticala a incintei si compactarea sub placa slab armata a noii constructii, se va transporta la groapa de gunoi a Municipiului Craiova, incheindu-se contract de prestari servicii intre beneficiar si SC Salubritate Craiova SRL.

Procurarea materialelor si echipamentelor necesare pentru executie se va face ritmic, pe etape, in conformitate cu graficul pentru fazele de executie.

Materialele ce se vor pune in opera se vor procura de la furnizori recunoscuti, atestati si vor fi insotite de certificate de calitate si garantie.

Utilitatile necesare pentru organizarea de santier vor fi asigurate prin racordarea la retelele existente pe amplasament. Se va face bransament la reseaua de apa si la reseaua de energie electrica. Bransamentul de apa se va face cu o conducta de PE-HD cu diametrul de 32 mm. Bransamentul la reseaua electrica se va face cu materiile care suporta 220-230V.

### *- localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de santier se va face doar in incinta imprejmuita a amplasamentului.

Organizarea de santier va fi estimata de ofertant pe baza datelor incluse in proiectul de specialitate al antreprenorului, in functie de dotarile de care dispun, respectand conditiile din caietele de sarcini pe specialitati din cadrul proiectului tehnic. Accesul utilajelor necesare executiei se va face din strada Henry-Ford.

### *- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Impactul asupra factorului de mediu apa se poate manifesta si ca urmare a nerespectarii procedurilor de lucru specifice lucrarilor de constructii montaj si a masurilor prezentate la capitolul VI.A.1. Avand in vedere faptul ca, pe perioada executiei lucrarilor, personalul aferent organizarii de santier va folosi apa potabila imbuteliata, iar in scop tehnologic (stropire drumuri si structuri din beton), apa transportata cu cisterna prin grija executantului, in conditiile inexistentei unor ape uzate tehnologice, se estimeaza un impact redus asupra factorului de mediu apa in perioada organizarii de santier si executiei lucrarilor.

In timpul desfasurarii lucrarilor de constructie factorul de mediu aer va fi influentat de traficul utilajelor si mijloacelor de transport de pe santier, care functioneaza cu motorina. Acestea vor emite in timpul functionarii SOx, CO, NOx, particule si hidrocarburi. Zonele de poluare a aerului cu pulberi/praf sunt relativ limitate ca extindere, in vecinatatea punctelor de lucru si a cailor de transport. Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de constructie vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de constructie în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitandu-se astfel

depozitarea prea îndelungată a stocurilor de materiale pe șantier și supraîncărcarea șantierului cu materiale.

Impactul asupra solului/subsolului va fi unul redus, având în vedere că lucrările se desfășoară în incinta unității industriale. Mai pot apărea posibile scurgeri accidentale de lubrefianți sau carburanți datorită funcționării utilajelor și mijloacelor de transport folosite în cadrul organizării de șantier sau a reparațiilor în condiții necorespunzătoare. În cazul respectării tehnologiilor de execuție a lucrărilor, a racordării corecte la utilități (prezentate în cadrul memoriului), factorul de mediu sol/subsol nu va fi afectat de poluare.

Referitor la impactul asupra biodiversității rezultat din activitățile din cadrul organizării de șantier trebuie menționat faptul că acestea se vor desfășura în incinta terenului, unde nu sunt prezente habitate naturale sau seminaturale precum și specii de flora de interes conservativ.

Datorită amplasării proiectului și ale legislației aplicabile pentru managementul deșeurilor, nu se estimează manifestarea impactului asupra populației și / sau a zonelor protejate asociat generării și transportului deșeurilor.

Prin utilajele folosite și activitățile desfășurate, șantierul de construcții, reprezintă o sursă tipică de zgomot de natură industrială.

Pentru aplicarea Hotărârii Guvernului nr. 493 din 2006, cu modificările și completările ulterioare, valorile limită de expunere de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția sănătății lucrătorilor în raport cu nivelurile de expunere zilnică la zgomot și presiunea acustică de varf sunt fixate după cum urmează, conf. Art. 5:

- valori limită de expunere  $L(EX, 8h) = 87 \text{ dB(A)}$ , respectiv  $p(\text{varf}) = 200 \text{ Pa}$
- valori de expunere superioare de la care se declanșează acțiunea  $L(EX, 8h) = 85 \text{ dB(A)}$ , respectiv  $p(\text{varf}) = 140 \text{ Pa}$ ;
- valori limită de expunere inferioare de la care se declanșează acțiunea  $L(EX, 8h) = 80 \text{ dB(A)}$ , respectiv  $p(\text{varf}) = 112 \text{ Pa}$

În toate fazele proiectului se vor identifica zonele în care nivelurile de expunere pot depăși pragul minim de la care se declanșează acțiunea. Se estimează că în etapa de construcție/montaj nivelurile de zgomot generate se vor încadra în limita maximă admisibilă de  $65 \text{ dB(A)}$ , impusă de STAS 10009-88 pentru zona industrială, începând de la distanța de 30 m de șantier.

*- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediul în timpul organizării de șantier;*

Sursele de poluanți a factorului de mediu apă provenite de la organizarea de șantier sunt:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor și celorlalte mijloace de transport folosite în cadrul organizării de șantier;
- ape uzate menajerezultate de la toaletele ecologice;
- spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor în cadrul organizării de șantier în zone neamenajate special pentru astfel de activități - pot produce ape impurificate cu substanțe de tip petrolier, gen carburanți și uleiuri.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implica manevrarea materialelor de constructii si prelucrarea solului) si mobile (trafic utilaje si autocamioane – emisii de poluanti si zgomot). Toate aceste categorii de surse din etapa de constructii / montaj sunt nederijate, fiind considerate surse de suprafata, liniare. Principalul poluant care va fi emis în atmosferă pe perioada de executie va fi reprezentat de pulberi totale în suspensie – în special TSP și fractiunea PM10.

O proportie insemnata lucrarilor include operatii care se constituie in surse de emisie a prafului. Este vorba despre operatiile aferente manevrării pamantului, materialelor balastoase si a cimentului/asfaltului si a celorlalte materiale.

Sursele posibile de poluare a factorilor de mediu sol/subsol în timpul lucrarilor de constructie, unele dintre acestea fiind similare factorului de mediu apa, pot fi:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor si celorlalte mijloace de transport folosite in cadrul organizarii de santier sau a reparatiilor în conditii necorespunzătoare

- spalarea de catre apele pluviale a depozitelor intermediare de materiale de constructii in vrac daca nu sunt depozitate in mod corespunzator, putand polua atat solul/subsolul cat si apele

- spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor in cadrul organizarii de santier in zone neamenajate special pentru astfel de activitati - pot produce ape impurificate cu substante de tip petrolier, gen carburanti si uleiuri

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor generate din timpul perioadei de constructie, atât cele menajere de la personalul care va deservi activitatile de constructie cât și cele tehnologice

Deseuri

În perioada de constructie/montaj se vor genera numai deșeuri de materiale de constructie și deșeuri similare celor municipale precum cele descrise in sectiunea VIA 8(Prevenirea si gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei).

*- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Masurile specifice de reducere a impactului asupra factorilor de mediu sunt prezentate in continuare:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora

- depozitarea materialelor in cadrul organizarii de santier trebuie sa asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvata si eficienta, toate acestea in scopul de a evita pierderile si poluarea accidentala

- spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor se va face exclusiv in zone special amenajate pentru astfel de operatiuni

- utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitand suprafetele nepavate

- operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare,

valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate)

- programul de lucru trebuie să preîntâmpine supraîncărcarea șantierului cu materiale, precum și depozitarea prea îndelungată a stocurilor de materiale pe șantier

- pentru a evita orice inconvenient, activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, iar dacă nu este posibil se vor lua măsuri de stropire în vederea limitării emisiilor de pulberi generate de eroziunea eoliană

- constructorul va menține caile de acces libere, curate și care să împiedice producerea unor accidente

- se vor folosi de către personalul organizării de șantier doar grupurile sanitare existente în zonă, conform proiectului

- se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în proiect, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale

- în cazul în care la fazele următoare de proiectare apar modificări de ordin tehnic ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita aviz modificator al autorităților competente.

În vederea asigurării unui management adecvat pentru gestionarea deșeurilor în timpul lucrărilor de construcții, în cadrul organizării de șantier se vor respecta pe lângă prevederile legale referitoare efectiv la gestionarea deșeurilor, și următoarele:

- procedurile speciale pentru proiect
- măsurile de prevenire și/sau reducere a scurgerilor accidentale
- procedurile de management a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții-montaj,

- activitățile de întreținere periodică a utilajelor și vehiculelor,

- manipularea corespunzătoare și stocarea combustibililor și materialelor.

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeurii și pentru operațiunile cu deșeurile.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

***XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:***

***- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;***

La încetarea activității, beneficiarul va întocmi un plan de închidere, cu prevederea tuturor măsurilor de precauție specifice, necesare pentru prevenirea poluării aerului, apei, solului.

*- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

Pot apărea accidental, de exemplu prin pierderea de carburanți de la utilajele transportatoare. Aceste pierderi sunt ne semnificative cantitativ și pot fi înlăturate fără a avea efecte nedorite asupra solului- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

*- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Restaurarea și ecologizarea terenului eliberat de sarcini tehnologice va face obiectul unui proiect de reabilitare care va ține cont de rezultatele unui studiu de evaluare a gradului de poluare/contaminare

## **XII. Anexe - piese desenate**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.
3. Schema – flux a gestionării deșeurilor
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*
- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*
- d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*
- f) *alte informații prevăzute în legislație în vigoare.*

Nu este cazul, investiția propusă nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.



#### **XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

##### **1. Localizarea proiectului:**

###### **- bazinul hidrografic**

În bazinul hidrografic Jiu sunt identificate 275 râuri cu suprafețe mai mari de 10 km<sup>2</sup> 14 de lacuri naturale și 12 lacuri de acumulare cu suprafețe mai mari de 50 ha (Fig. 3.1). Jiul este afluent de ordinul I al Dunării și confluează cu această la 692 km amonte de vărsarea fluviului în Marea Neagră. Râul Jiu are o lungime de 339 km, pantă medie de 5 ‰, un coeficient de sinuozitate de 1,85 și un bazin de 10080 km<sup>2</sup>. Rețeaua hidrografică însumează 3876 km.

###### **- cursul de apă: denumire și codul cadastral**

Râul Jiu (cod cadastral VII.1) este afluent de ordinul I al Dunării și se formează prin unirea la Livezeni, în Depresiunea Petroșani, a Jiului de Vest numit și Jiul Românesc, considerat ca și izvor, cu Jiul de Est.

###### **- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod**

Resursele exploatabile de apă subterană cantonate în spațiul aferent D.A. Jiu însumează 1035 mil. m<sup>3</sup> (32,8 mc/s) din care 568 mil. m<sup>3</sup> provin din surse freatice și 467 mil. m<sup>3</sup> din surse de adâncime. Aceste surse sunt inegal distribuite. Cele mai importante resurse de apă subterane care prezintă condiții favorabile de exploatare sunt localizate în lunca cursului mijlociu și inferior al râului Jiu și în câmpia Olteniei de Vest. Resursa utilizabilă este de cca. 400 mil. m<sup>3</sup> (12,7 m<sup>3</sup> /s).

Codul corpurilor de ape subterane (ex: ROJI01) are următoarea structură: RO = codul de țară; JI = spațiul hidrografic Jiu; 01= numărul corpului de apă în cadrul spațiului hidrografic Jiu. Din cele 8 corpuri de ape subterane identificate, 4 aparțin tipului poros, acumulate în depozite de vârstă cuaternară, daciană și sarmațiană, 3 corpuri aparțin tipului carsticfisural, dezvoltate în depozite jurasic-cretacice, iar un corp aparține tipului fisural localizat în depozite burdigaliene. Cele mai multe corpuri de apă subterană și anume ROJI01 (Câmpul lui NeagPetrița/Depresiunea Petroșani), ROJI02 (Cloșani-Baia de Aramă/Podișul Mehedinți), ROJI03 (Tismana-Dobrița/Munții Vâlcan) și ROJI04 (Vârciorova-Nadanova-Ponoarele/ Podișul Mehedinți) se dezvoltă în zone montane și sunt de tipul carstic-fisural, fiind dezvoltate în calcare, marnocalcare sau gresii. Două corpuri de ape subterane (ROJI05 și ROJI06) au fost delimitate în zonele de lunci și terase ale Jiului și Dunării, fiind dezvoltate în depozite aluviale poros-permeabile, de vârstă cuaternară. Situate aproape de suprafața terenului, ele prezintă nivel liber.

##### **2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

##### **3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului