

S.C. AMG AGREGATE S.R.L.

Sat Golenti ,Mun.Calafat,str.Poporului,nr.12,jud.Dolj

Nr. O.R.C.:J 16/684/2010;C.U.I. RO 27056070

Cont RO92BACX0000001672743000

BalastieraBasarabi ,Calafat,satBasarabi,T 14

Adresa e-mail –amgaggregate@yahoo.com

Adresa corespondenta:Braniste, T 17, P 6/2, Dolj.

Site:www.amgaggregate.ro tel/fax 0251466655

Nr _____/_____

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: „Recuperarea materialelor reciclabile sortate”

II. AMG AGREGATE SRL este o societate cu capital integrat privat, cu sediul în :

-Sediul social: sat Golenti, mun. Calafat, str. Poporului, nr. 12, camera 6, jud. Dolj -

-Punct de lucru: - sat Golenti, mun. Calafat, str. Poporului, nr. 12, jud. Dolj - se desfasoara activitatea 3832 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate.

Numarul de telefon: 0251.466655, adresa de e-mail: amgaggregate@yahoo.com.

Firma este reprezentata prin d.na Florescu Maria – administrator.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) Rezumatul proiectului:

Firma a demarat aceasta activitate noua prin obtinerea unor fonduri europene , achizitionand urmatoarele echipamente si utilaje :

- Concasor mobil PORTAFILL 7000 IC -1 buc;
- Incarcator frontal VOLVO L90H -1 buc;
- Statie de sortare mobile PORTAFILL 5000CT -1 buc;
- Excavator VOLVO EC380EHR -1 buc.

Activitatea 3832 - „Recuperarea materialelor reciclabile sortate” se desfășoară la terți, în baza unor contracte de prestări servicii, la punctul de lucru al beneficiarilor, aceste utilaje fiind mobile.

O reciclare eficientă necesită o separare la sursa a deșeurilor. Sortarea la sursă înseamnă separarea diferitelor materiale reciclabile direct în cadrul șantierului.

Această activitate presupune:

Spargerea blocurilor mari de beton provenit din demolări cu ajutorul excavatorului ce va avea atașat un picon;

Cu ajutorul încărcătorului frontal se transportă blocurile sparte de beton pentru a fi introduse în concasorul cu impact. În această etapă vor fi eliminate și deșeurile feroase.

Concasorul cu impact va transforma materialul prin utilizarea forței plăcilor de impact acționate cu ajutorul ciocanelor în sorturi cu dimensiuni de 0-63 mm, 4-8 mm, 8-16 mm, 16-32 mm, produse ce au o aplicabilitate mult mai mare în domeniul construcțiilor civile și a construcției și reparațiilor de drumuri.

Cu ajutorul excavatorului se încarcă în stația de sortare fracțiunile maruntite anterior.

Ultima etapă a procesului constă în separarea fracțiilor maruntite anterior, cu ajutorul stației de sortare, ce va împărți materialul concasat în produse calibrate ce pot fi reutilizate în diverse domenii. Sorturile reciclate obținute vor fi încărcate cu ajutorul încărcătorului frontal.

b) Justificarea necesității proiectului:

SC AMG AGREGATE SRL reciclează aceste deșuri provenite din demolări, valorificând apoi materia primă secundară rezultată, fie în activitatea societății de construcții, fie prin vânzarea acesteia.

Deșeurile de construcții sunt generate de activitățile de construcție și demolări, fiind compuse din betoane, dale, cărămizi, țigle, , metale, lemn, pietre etc. Aceste deșuri de construcție sunt cel mai adesea inerte și nebiodegradabile, grele, voluminoase și suprasolicite gropile de gunoi. Reciclarea și reutilizarea materialelor recuperate în urma demolării clădirilor vechi aduce beneficii – creează mai puține deșuri, reduce costurile de construcție și reduce utilizarea resurselor primare (mai mult de 50% din toate materialele extrase din pământ sunt în prezent transformate în materiale de construcții). Schimbând modul în care ne gândim la aceste materiale vom crea un viitor mai durabil.

- c) Valoarea investitiei: costul acestor utilaje se ridica la aproximativ 4.500.000 lei.
- d) Perioada de implementare propusa: utilajele sunt achizitionate.
Perioada de utilizare la fiecare lucrare difera in functie de conditiile concrete de la fiecare santier in parte.
- e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar:

Anexat am depus PLAN DE AMPLASARE A UTILAJELOR, in stare de repaus, la punctul de lucru situat in Golenti, str.Poporului nr.12, municipiul Calafat, jud.Dolj.

- f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului:

Capacitatile tehnice ale utilajelor se regasesc in tabelul alaturat:

DENUMIRE UTILAJ	PARAMETRI TEHNICI /CAPACITATI PRODUCTIE
STATIE DE SORTARE	Statie Sortare Mobila Portafill 5000CT
	- 250t/ora
	- 6 mc
	- 55 kw
	- 2.67 mp
	- 1000 mm
	- Buncar alimentare heavy-duty (tip scalper, cu alimentare directa din buncar pe ciur)
	- 2638 mm
	- 13 t.
	- 2273 mm
	- Posibilitate amestecare doua sorturi (banda frontala preia sortul intermediar si refuzul de ciur)
	Ciur:
	- 2 etaje
	- Dimensiuni (Lxl): 3200x1200 mm
	- Numar site pe etaj: 2
	- Sistem de activare cu 2 rulmenti, frecventa de vibrare inalta
	Buncar alimentare:
	- Latime alimentare: 3760 mm
	- Inaltime incarcare: 3005 mm
	- Viteza variabila de alimentare a ciurului
- Pliere hidraulica pentru transport	
Benzi de stocare:	

CONCASOR CU IMPACT

- Latime banda frontala: 1000 mm
- Inaltime de stocare banda frontala: 2638 mm
- Viteza variabila banda frontala
- Benzi laterale (una stanga, una dreapta)
- Latime banda laterala: 750 mm
- Inaltime banda laterala: 2880 mm
Dimensiuni de transport:
- Lungime: 10629 mm
- Latime: 2273 mm
- Inaltime: 2567 mm
- Greutate: 13000 kg
- Statia incape in interiorul unui container de 12 m sau a unui camion EUROLINER, ceea ce reduce semnificativ costul transportului si nu necesita permis de transport
- Telecomanda prin cablu permite activarea functiilor de baza ale masinii: mers inainte-inapoi, oprire de urgenta.
- Butoanele pt oprirea de urgenta pot fi actionate la nivel sezand
- Manetele de ridicare-coborare a obloanelor buncarului de alimentare sunt deasupra senilelor, deci pot fi operate din pozitia sezand, la fel manetele de extindere-restrangere a benzilor pt pozitia de transport
Statie Mobila CONCASARE cu Impact Portafill 7000IC
- 129 kw
- 3 mc
- 25 t
- 4 ciocane
- 810x600 mm
- Buncar alimentare cu sistem de presortare
- Doua unitati de vibrare
- 2510 mm
- Separator magnetic pe banda de evacuare material
- Latime: 2330 mm
- Ciur post-concasare si banda de recirculare a refuzului
Camera de concasare
- Diametru x Latime rotor : 800x750mm
- Viteza rotor: 600-700 rpm
- Actionare directa de la motorul termic
- Sistem de protectie pentru supraincarcare
- Setare minima-maxima CSS: 30-100mm
- Grosime placi uzura: 15mm
- Greutate ciocan: 140 kg
- Placa de reducere a impactului pe banda de evacuare sub camera de concasare
Buncar alimentare:
- Lungime: 3868 mm
- Latime: 1977 mm
- Gratar de presortare pt steril 1000x700mm
- Sistem de reglare a amplitudinii vibratiei
- Sistem de management al gradului de incarcare a buncarului
Banda de evacuare si stocare:
- Latime: 900 mm

	- Inaltime de stocare: 2720 mm
	- Pliere hidraulica pentru transport
	Dimensiuni de transport dotari standard:
	- Lungime: 11886 mm
	- Latime: 2330 mm
	- Inaltime: 2566 mm
	- Greutate: 25000 kg
	- <i>Statia incape in interiorul unui container de 12 m sau a unui camion EUROLINER, ceea ce reduce semnificativ costul transportului si nu necesita permis de transport</i>
	- Telecomanda prin cablu permite activarea functiilor de baza ale masinii: mers inainte-inapoi, oprire de urgenta.
	- butoanele pt oprirea de urgenta pot fi actionate la nivel sezand
EXCAVATOR	Excavator Volvo EC380EHR
	- 306 CP
	- 46.8 t (utilajul cu kitul de demolare)
	- 620 l
	- 1692 Nm
	- 600 lpm
	- 10.2 rpm
	- 11.62 m
	- 23.025 m
	- Sistem de stropire cu apa, pentru kitul de demolare
	- 2500 kg
	- Cabina inclinabila hidraulic
	- Foarfeca cu rotatie pentru demolare Rammer RCC21R, 2300 kg.
	- Care track full 36 de luni
	- Brat pe utilajul de baza
	- Brat pentru excavare, cu supapa de siguranta
	- Sistem de brate pentru demolare
	- Balansier 3.2m, ranforsat HD
	- Protectie impact lateral
	- Protectie cilindru brat
	Usi de acces cu protectie sporita pentru compartimentul motor > HD: ranforsate, otel 3.2 mm, pentru aplicatii dificile > include plasa de protectie la prizele de admisie a aerului
	- Protectie rulment rotire
	- Protectie cilindru cupa
	- Patine senila 3 pinteni 600 mm
	- Protectie senila, suplimentara HD
	- Sasiu inferior cu trepte rabatabile
	- Blindaj sasiu inferior pentru aplicatii dificile, HD, otel 10 mm
	- Motor EU
	- Pompa de realimentare cu combustibil 50 lpm cu oprire automata
	- Prefiltrare suplimentara aer admisie motor, centrifugala, Cyclone
- Ventilator racire reversibil	
- Cabina CareCab cu vizibilitate sporita	
- Scaun cu suspensie pneumatica, incalzire, suspensie orizontala	
- Joystick cu comenzi integrate: 2 ON/OFF + 1 proportional	

- Climatizare automata cu aer conditionat
- Radio cu MP3, mufa USB, bluetooth
- Grilaj de protectie FOG montat pe sasiu, cu balamale (tavan + parbriz)
- Lumini de lucru LED
- Camera video retrovizoare
- Compresor aer cu pistol pentru curatare
- Camera video frontala pe brat
- Camera video vedere laterala
- Cablaj pe bratul de demolare pentru lumini LED
- Lumini suplimentare LED
- Sistem hidraulic cu amplificator de putere PowerMax
- Modul monitorizare CareTrack GPS/GSM
- Ulei hidraulic mineral de lunga durata 46
- Linii hidraulice dublu sens 2 pompe (pentru: picon, freza, cupa concasoare, inchidere-deschidere foarfeca etc.) (X1)
- Comanda electrica pedala (proportionala) (X1)
- Linie hidraulica 2 sensuri pentru cuplor rapid SQF (QC)
- Linie hidraulica 2 sensuri pt. cuplor rapid SQF (QC) pe masina de baza
- Pedala pentru deplasare in linie dreapta
- Supapa de siguranta brat
- Reglare din cabina pentru presiune, X1
- Trusa de scule pentru intretinerea zilnica
- Contragreutate 7250 kg + contragreutate suplimentara, 10000 kg
- Blindaj sasiu superior XD
- Cuplor rapid Volvo SQF S3
- Cupa de excavare Volvo HD, pentru cuplor rapid S3, 1750 mm, 2.33 mc. Otel de inalta rezistanta la: placi de uzura pe 40% din fund; placi de uzura pe 25% din laterale; integral cutitele fata si laterale
- comenzi care necesita forta redusa de actionare
- scaun cu reglaje multiple si suspensie pentru atenuarea vibratiilor
- comenzi integrate in joystickuri astfel incat utilajul sa poata fi folosit la intreaga capacitate fara utilizarea picioarelor
- display LCD de dimensiuni mari, de inalta calitate, vizibil in orice conditii de lumina ambientala, vizibil si daca operatorul poarta ochelari de soare
- camera video cu vedere in spate si in lateral dreapta prin are operatorul poate supraveghea, prin monitor color spatiul din jurul utilajului fara a fi nevoit sa faca miscari suplimentare
- telecomanda pentru toate functiile monitorului prin care se pot controla si seta functiile utilajului, fara ca operatorul sa paraseasca pozitia de lucru in scaun
- telecomanda pentru radio prin care se pot controla si seta functiile utilajului, fara ca operatorul sa paraseasca pozitia de lucru in scaun
- radio cu functie Bluetooth – operatorul poate vorbi in siguranta la telefonul mobil, fara a fi necesara folosirea mainilor
Incarcator frontal Volvo L90H
- 186 cp
- 15.05 t
- 3 mc
- Mentinere automata a pozitiei cupei fata de sol la ridicare si

INCARCATOR FRONTAL

coborare
- 934 Nm
- 204 lpm
- Transmisie cu convertizor de cuplu, cu reglare din cabina a fortei de impingere
- 26 grade
- Motor D6J (Stage IV) EU
- Fereastra, culisanta, usa
- Climatizare automata cu aer conditionat
- Preechipare radio, pe partea stanga 20 Amp
- Camera video retrovizoare Include monitor LCD color de 7", montat in cabina in linie cu oglinzile retrovizoare
- Blindaje, sasiu spate
- Sita umplere combustibil
- Kit izolare fonica, etichete EU
- Modul monitorizare CareTrack GPS/GSM basic
- Abonament sistem monitorizare CareTrack Basic GSM, pentru 72 luni
- Trusa de scule pentru intretinerea zilnica
- Kit cheie roti
- Etichete nivel zgomot, EU
- Marcaj CE
- Care track full 36 luni
- Cupa pentru agregate 3 mc. cu prindere directa si lama de uzura detasabila
- Garantie 24 de luni sau 2000 ore
- Cantar cu imprimanta
- Gresaj automat
- camera video cu vedere in spate prin care operatorul poate supraveghea, prin monitor color spatiul din jurul utilajului fara a fi nevoit sa faca miscari suplimentare
- display LCD de inalta calitate:
- scaun cu reglaje multiple si suspensie pentru atenuarea vibratiilor
- consola de comanda cu functii multiple integrate: operatorul poate controla cu o singura mana bratele, cupa si transmisia. Consola este amplasata ergonomic, astfel incat operatorul nu trebuie sa isi paraseasca pozitia de lucru in scaun pentru actionarea anumitor functii

Aceasta noua activitate consta in urmatoarele operatiuni executate cu cele patru utilaje achizitionate - concasor cu impact, statie de sortare, excavator si incarcator frontal:

- Spargerea blocurilor mari de beton provenit din demolari cu ajutorul **excavatorului** ce va avea atasat un picon;
- Cu ajutorul **incarcatorului frontal** se vor transporta blocurile sparte de beton pentru a fi introduse in concasorul cu impact. In aceasta etapa vor fi eliminate si deseurile feroase.
- **Concasorul cu impact** va transforma materialul prin utilizarea fortei placilor de impact actionate cu ajutorul ciocanelor in sorturi cu dimensiuni de 0-63 mm, 4-8 mm, 8-16 mm, 16-32 mm, produse ce au o aplicabilitate mult mai mare in domeniul constructiilor.

- Cu ajutorul excavatorului se incarca in statia de sortare fractiile maruntite anterior;
- Ultima etapa a procesului consta in separarea fractiilor maruntite anterior, cu ajutorul **statiei de sortare sortare**, ce va imparti materialul concasat in produse calibrate ce pot fi reutilizate in diverse domenii.
- Sorturile reciclate obtinute vor fi incarcate cu ajutorul incarcatorului.
 - Aceste utilaje folosesc combustibil – motorina . Ele vor fi alimentate cu motorina dintr-un rezervor asezat pe platforma unei masini autoutilitara care se va deplasa in santierul beneficiarilor, ori de cate ori este nevoie;
 - Racordarea la retele utilitare existente in zona: utilajele nu necesita in procesul de productie racordarea la nici o sursa de utilitati;
 - Nu necesita refacerea amplasamentului pentru-ca ele activeaza pe amplasamentul beneficiarului si acesta este direct interesat ca dupa reciclarea si eliberarea terenului de materialelor din demolari, santierul sa fie inchis;
 - Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente: nu sunt necesare cai noi de acces, se vor folosi cele existente. Pentru a desfasura activitatea, utilajele nu necesita o prea mare miscare in perimetru;
 - Resursele naturale folosite in constructie si functionare: nu se folosesc resurse naturale pentru desfasurarea activitatii;
 - Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacerea si folosirea ulterioara: planul de executie a lucrarilor ce se desfasoara pe amplasamentul beneficiarilor le apartin , noi prestand doar activitatea de reciclare a deseurilor provenind din demolari
 - Relatia cu alte proiecte existente sau planificate: prestarile de servicii de reciclare deseuri din demolari sunt stabilite de catre prestator cu beneficiarul prin incheierea unui contract, independent de alte lucrari care se desfasoara pe amplasament;
 - Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului: nu apar alte lucrari noi;
 - Alte autorizatii cerute prin proiect: proiectul nu necesita autorizatie de constructie, autorizatie de demolare, etc. ele cad in sarcina beneficiarului, conditie prevazuta in contract;

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- nu este cazul

V. Descrierea amplasarii proiectului:

Aceste lucrari se desfasoara la beneficiari, in baza unui contract.

Utilajele, in perioadele in care nu vor functiona, vor fi stationate la punctul de lucru, pe o platforma de balast stabilizat.

Acest punct de lucru este situat in sat Golenti, mun. Calafat, str. Poporului, nr. 12, jud. Dolj. Imobilul este proprietatea d.lui Golea Nastase cu care a fost incheiat un contract de comodat si este inregistrat in CF nr. 30161 a loc. Calafat, nr. cadastral 589 fiind invecinat cu:

- la N – 39,27 m Dirmon Sterie
- la E – 42.75 m str. Poporului
- la S – 38.59 m Brinzan Ion
- la V – 44.32 m Barbu Tudor

La punctul de lucru mai sus mentionat exista urmatoarele utilitati: alimentarea cu apa – sistem stradal al municipiului Calafat, bazin vidanjabil, incalzirea se efectueaza cu curent electric generat de un sistem foarte eficient de panouri fotovoltaice.

In urma analizei documentatiei depuse, a localizarii amplasamentului in planul de urbanism si in raport cu pozitia fata de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice s-a constatat ca proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate si nici sub incidenta prevederilor art.48 si 54 din Legea apelor nr.107/1996.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

a) Protectia calitatii apelor: nu are influenta asupra apelor

b) Protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer: praf
- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera: excavatorul utilizat la pulverizarea bucatilor de deseuri din demolari este prevazut cu un mecanism de stropire care pulverizeaza apa in timpul operatiunii, astfel indepartandu-se praful din atmosfera.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot: functionarea utilajelor

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotelor si vibratiilor

Pentru zgomot, in cazul in care utilajele vor lucra intre case se vor folosi panouri fonoabsorbante si se va respecta un program cu orele de liniste.

d) Protectia impotriva radiatiilor: Nu este cazul

e) Protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime: pot exista scurgeri de carburanti

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului: in situatia in care se face alimentarea utilajelor din recipientul mobil, acesta este insotit de o tava de tabla care se aseaza sub rezervorul utilajului in timpul alimentarii

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: nu este cazul datorita conditiilor existente

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate

17 DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI

17 01 beton, caramizi, tigle și materiale ceramice

17 01 01 beton

17 01 02 caramizi

17 01 03 tigle și materiale ceramice

Aceste deseuri, in urma reciclarii lor, se folosesc ca material de constructii, in constructia si repararea drumurilor.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor a apei si a biodiversitatii.

Nu se utilizeaza in cadrul lucrarilor aceste resurse.

Cu aceste utilaje si echipamente deosebit de performante se vor realiza urmatoarele

- evitarea supra-consumului de resurse de agregate naturale neregenerabile, prin introducerea de materiale alternative si suplimentare pe piata agregatelor;
- cresterea volumului de produse obtinute din reciclarea deseurilor provenite din demolari;
- Cresterea promptitudinii si calitatii produselor care sa permita cresterea gradului de satisfacere a clientului;

- Gestionarea eficienta a deseurilor din demolari, prin recuperarea materialelor reciclabile sortate si valorificarea acestora;
- Reducerea impactului asupra mediului provocat de deseurile provenite din demolari.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale: natura impactului asupra acestora este pe termen scurt si temporar. Este in interesul beneficiarilor ca aceste activitati sa se incheie cat mai repede pentru a putea continua proiectul inceput.
- Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor): lucrarile de reciclare a deseurilor din demolari se desfasoara numai in cadrul santierelor beneficiarilor.
- Magnitudinea si complexitatea impactului: impact nesemnificativ
- Probabilitatea impactului: redusa
- Durata, frecventa, reversibilitatea impactului: de ordinul zilelor
- Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: impact nesemnificativ

Aceasta activitate de reciclare a deseurilor din constructii desfasurandu-se la punctul de lucru al beneficiarilor si aceste utilaje avand cele mai performante dotari, au un impact minim asupra mediului, respectand cele mai inalte cerinte.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concliziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Aceste utilaje sunt noi, anul de fabricatie 2018. Ele sunt echipate cu cele mai noi tehnologii dedicate protejarii mediului. Motoarele acestora respecta cea mai recenta legislatie privind emisiile si un consum scazut de carburant. De asemenea , utilajele sunt prevazute cu porturi de drenaj pentru fluide, ceea ce impiedica scurgerile de ulei ce pot afecta mediul inconjurator.

Echipamentele Portafill au fost proiectate pentru utilizarea cu preponderenta in activitatea de reciclare. Aceasta activitate presupune in multe situatii functionarea echipamentelor in locatii apropiate de zone locuite.

Aceste zone locuite pot avea un regim special in ceea ce priveste nivelul de zgomot, in consecinta echipamentele Portafill au fost proiectate astfel incat sa reduca cat de mult posibil nivelul de zgomot emis.

Incarcatoarele pe roti sunt echipate cu cele mai noi tehnologii dedicate protejarii mediului. Volvo isi dezvolta permanent fiecare sector al afacerii pentru a-si imbunatatii amprenta ecologica globala – in principal prin emisiile de gaz cu efect de sera si utilizarea materialelor. O companie dedicata eforturilor de a reduce emisiile, de a incuraja sustenabilitatea, de a reutiliza si recicla cat mai multe materiale posibil.

Echipamentele VOLVO sunt echipate cu cele mai noi tehnologii dedicate protejarii mediului; Motor cu tehnologie Tier 4 Final/Stage IV, respectă cea mai recentă legislație privind emisiile și oferă un cuplu ridicat la o turație scăzută a motorului. Motorul oferă performanțe de top în industria de profil și o eficiență a consumului impresionantă.

Eco-pedal: Această caracteristică unică indică operatorilor dacă operează utilajul în modul cel mai economic, pentru a crește eficiența consumului de carburant. Sistemul Eco-pedal cu un mecanism de revenire mecanică (push-back) se activează atunci când turația motorului este în prag de a depăși intervalul de operare în modul economic. Mai puțin carburant consumat, mai puțină poluare.

Aceasta activitate presupune si functionarea echipamentelor in locatii apropiate de zone locuite.

Aceste zone locuite pot avea un regim special in ceea ce priveste nivelul de zgomot, in consecinta echipamentele Portafill au fost proiectate astfel incat sa reduca cat de mult posibil nivelul de zgomot emis. S-au realizat masuratori ale nivelului zgomotului la mai multe distante, aceste rezultate sunt atasate la memoriu.

X Lucrari necesare organizarii de santier:

- Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier: aceasta activitate desfasurandu-se la beneficiari, utilajele sunt amplasate in organizarea de santier deja existenta pe amplasament.

- Localizarea organizarii de santier: in organizarea de santier aflata pe amplasamentul beneficiarului.
- Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier: nu au impact semnificativ asupra mediului
- Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier: in timpul desfasurarii activitatii utilajele pot avea emisii de praf si zgomot.
- Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: excavatorul utilizat la pulverizarea bucatilor de deseuri din demolari este prevazut cu un mecanism de stropire care pulverizeaza apa in timpul operatiunii, astfel indepartandu-se praful din atmosfera.

Activitatea desfasurandu-se la terti se specifica in contractele incheiate obligativitatea accesului la sursele de apa pentru aprovizionarea instalatiilor de stropire cu apa pe care utilajele le detin, necesara pulverizarii continue a amplasamentului in care se desfasoara lucrarea.

Pentru zgomot, in cazul in care utilajele vor lucra intre case se vor folosi panouri fonoabsorbante si se va respecta un program cu orele de liniste. La terminarea lucrarilor contractate, utilajele se transporta tot cu trailer.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei.

Nefiind necesare operatii speciale pentru amplasarea utilajelor, nu se aduc modificari la amplasament. Refacerea amplasamentului la terminarea proiectului cade in sarcina beneficiarilor, conform contractelor incheiate.

La terminarea lucrarilor contractate, utilajele se transporta tot cu trailer-ul la urmatorul beneficiar.

XII. Anexe – piese desenate:

Plan de amplasare al utilajelor la punctul de lucru.

Neglijarea materialelor care pot fi recuperate in urma demolarilor ar fi o pierdere majoră de materii prime utilizabile. O directiva UE de gestionare a deșeurilor prevede ca până în 2020, cel puțin 70% din deșeurile de construcții să fie reciclate și refolosite. O țintă ambițioasă. Obligația de a pune în practică o reciclare mai consistentă a deșeurilor din construcții în instalații de prelucrare speciale (pentru moloz, deșeuri din construcții neminerale, materiale compozite, etc.) este necesară pentru a asigura o producție de materiale de constructii reciclate în conformitate cu țintele europene.

Avand in vedere ca: Țintele pentru reciclare și reutilizare a DCD conform OUG 68/2008:

- ◆ Anul 2017 - țintă de reciclare 30% din totalul deșeurilor din construcții și demolări;
- ◆ Anul 2018 - țintă de reciclare 45% din totalul deșeurilor din construcții și demolări;
- ◆ Anul 2019 - țintă de reciclare 55% din totalul deșeurilor din construcții și demolări;
- ◆ Anul 2020 - țintă de reciclare 70% din totalul deșeurilor din construcții și demolări.

speram sa contribuim cu succes la atingerea acestor procente!

Administrator,

Florescu Maria