

EXPLO 06



**Str. Dr.V.I.Papillian bl. G6 ap.3
J 16/347/ 1992
C.F. 2297669
Craiova**

**tel mobil: 0722/463625;0766/298905
Ro82 RNCB 0134 0416 3791 0001
BCR suc. Craiova**

**MEMORIU DE PREZENTARE
necesar obținerii acordului de mediu la obiectivul:
EXPLOATAREA NISIPULUI ȘI PIETRIȘULUI ÎN ZONA
DOBROMIRA COMUNA VÂRVORU DE JOS jud. Dolj**

Beneficiar: S.C. BETON LOGISTIC S.R.L. PODARI

**Director,
Dr. geol. Ion Pătruțoiu**

**2019
Craiova**

Cuprins

MEMORIU DE PREZENTARE	3
I. DENUMIREA PROIECTULUI	3
II. TITULAR	3
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....	3
a. Rezumat al proiectului.....	3
b. Justificarea necesității proiectului.....	4
c. Valoarea investiției	5
d. Perioada de implementare propusă.....	5
e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....	6
f. Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).....	6
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	11
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	11
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE.....	12
A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	12
B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII	18
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	18
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE.....	20
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	23
A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE ȘI ALTELE).....	23
B. SE VA MENTIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.....	23
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	23
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	24
XII. ANEXE - PIESE DESENATE	25
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE.....	25
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE	25
1. Localizarea proiectului.....	25
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.	25

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

EXPLOATAREA NISIPULUI ȘI PIETRIȘULUI ÎN ZONA DOBROMIRA COMUNA VÂRVORU DE JOS județul Dolj.

II. TITULAR

Denumirea societății: **S.C. BETON LOGISTIC S.R.L.**

Adresa societății: **Com. Podari sat Balta Verde Aleea 1 Rovine nr.27.**

Număr de înregistrare la Camera de Comerț: **J 16 /584/2010**

Cod fiscal: **RO 26973156**

Cont: **RO98 BRDE 170S V977 3161 1700 BRD. Craiova**

Persoană de contact: **Băloi Mihai 0763/133339.**

e.mail: betonlogistic@yahoo.com

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Rezumat al proiectului

Din punct de vedere administrativ amplasamentul se află pe teritoriul comunei Vârvoru de Jos sat Dobromira din zona centrală a județului Dolj.

Viitoarea carieră Dobromira se află amplasată la cca.10 m vest de o carieră veche exploatată neorganizat și abandonată.

Proiectul constă în organizarea unei activități pentru exploatarea nisipului și pietrișului într-o zonă colinară din sectorul sudic al Piemontului Bălăciței.

În final în perimetrul minier rămas liber de sarcini tehnologice se va amenaja o pajiște.

Exploatarea Dobromira are ca obiectiv deschiderea, pregătirea și valorificarea zăcământului de nisip și pietriș pentru utilizarea acestuia în industria materialelor de construcție.

Pentru realizarea obiectivului se propune executarea lucrărilor miniere pe o suprafață de 18.200 mp.

Lucrările ce se vor executa sunt lucrări de pregătire, lucrări de deschidere și lucrările de exploatare propriuzise.

Accesul la zăcământ este asigurat de drumurile existente pentru cariera veche din apropiere și pentru terenurile agricole din zonă.

Aceste drumuri necesită reparații pentru stabilizarea benzii de rulare și întreținere pe toată durata desfășurării lucrărilor de exploatare.

Lucrări de pregătire. Acestea sunt următoarele: amenajarea drumului de acces de cca. 25 m de la drumul din cariera veche la noul perimetru, amenajarea unei platforme pentru depozitarea produselor de balastieră, a unei platforme pentru staționarea utilajelor și a unei platforme pentru depozitarea solului recuperat în urma lucrărilor de deschidere.

După conturarea viitoarei vetre a carierei se vor amenaja toate acestea în interiorul perimetrului de exploatare pe această vatră. După terminarea lucrărilor de excavare solul se va depune, în cadrul programului de refacere ecologică pe suprafețele care vor fi redade într-un circuit util. Redarea terenului se va face după ce va fi amenajat ca fânețe.

Lucrări de deschidere. Sunt lucrările efectuate pentru a recupera substanța minerală utilă. Aceste constau în decaparea solului și depunerea acestuia în depozitul temporar de sol.

În cazul carierei Dobromira nu se va institui haldă de steril, deoarece tot materialul de sub solul fertil va fi valorificat. Grosimea solului fertil este în medie 0,5 m.

Volumul total de sol fertil va fi de cca. 9.000 mc.

Acest material este un nisip argilos cu grosime de 1,0-1,2 m, folosit pentru fundațiile de drumuri și nisipul și pietrișul propriuzis cu grosime de 2,0 – 18,0 m în funcție de panta terenului. Zăcămintul este situat între cotele + 142 m care va reprezenta cota vetrei carierei și +162 m ce reprezintă cota cea mai înaltă din zona nordică a perimetrului de exploatare.

Lucrări de exploatare. Metoda de exploatare este excavarea materialului util prin fâșii longitudinale progresive.

Se aplică metoda de extragere pentru zăcăminte de tip pietriș și nisip cu utilaje clasice cu depunerea sterilului (solul fertil) în perimetru de exploatare și reexcavarea acestuia odată cu crearea spațiului necesar de haldare în locul agregatelor extrase.

Perimetrul minier se împarte în fâșii cu lățime de minim 10 m, cu înaintare de la sud la nord, cu depunere directă în autobasculante.

Odată cu avansarea spre nord și atingerea înălțimii de treaptă de 10 m, se va extrage în 2 sub trepte ce vor acoperii înălțimea maximă a utilului de 20 m, bermele de lucru vor avea o pantă de la nord spre sud de +1 % , care asigură scurgerea apelor din precipitații.

Se recomandă extragerea întregii sub trepte pe întreg perimetrul, pentru a evita staționarea și lucru excavatorului pe o treaptă superioară vetrei, respectiv se evită alunecarea unei trepte pe care se găsește un utilaj.

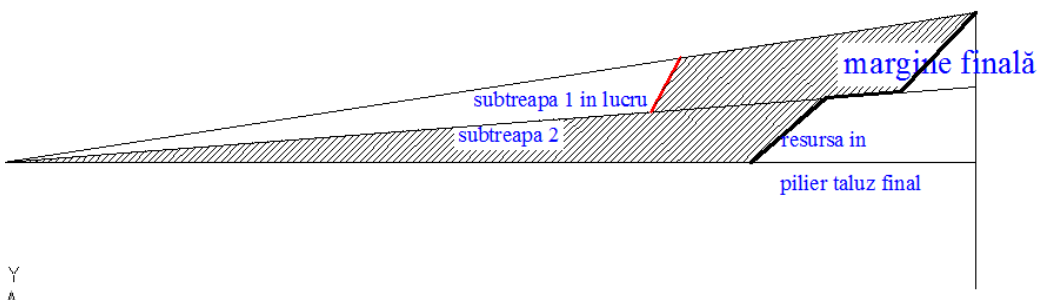


Fig. nr. 1 Schema de extracție utilizată în carieră

Unghiul maxim de taluz al unei trepte in lucru este 45° cu spraveghetor de front.

Daca se lucrează în 2 subtrepte active atunci berma de lucru va fi minim de 3 ori înălțimea de excavare în treapta înaintașe, iar berma de siguranță minim înălțimea treptei de sub senilă.

Unghiul de lucru pentru 2 trepte active de 10 m fiecare este de maxim 19° ,

De reținut ca după înaintarea frontului de exploatare, pentru o fâșie se poate începe fâșia a doua in paralel cu prima fâșie, cu al doilea a excavator.

b. Justificarea necesității proiectului

Activitatea de exploatare la zi are ca scop punerea în exploatare a materialului detritic amintit, care poate fi utilizat în industria materialelor de construcții, atât în stare naturală, cât și ca agregate sortate.

Materialele obținute pot fi utilizate la fabricarea mortarelor și betoanelor, la construcția, întreținerea și repararea drumurilor.

Necesitatea organizării exploatării la zi rezultă din mai multe cauze obiective și anume :

- accesul în perimetru se realizează ușor, pe drumuri existente, nefiind necesare drumuri suplimentare.
- ridicarea zonei din punct de vedere economic.
- asigurarea unei exploatări pentru cel puțin 1-2 ani
- realizarea unei activități productive care să creeze locuri de muncă pentru locuitorii comunelor apropiate.
- realizarea în final a unei fânețe care să asigure a producție de fân pentru un număr de animale pentru perioada de iarnă.

Exploatarea agregatelor în zonă este o activitate tradițională, derulată în mai multe locuri, pe timp îndelungat.

Pe teritoriul comunei Vârvoru de Jos au existat în trecut exploatări cum sunt: cariera Dobromira din vecinătate, o carieră în satul Vârvoru de Sus pe drumul spre satul Bujor și o carieră în satul Ciutura pe drumul spre Sălcuța.

Activitatea de exploatare are ca obiect realizarea unei activități economice profitabile și producerea unor materiale de construcții utilizate de societate pentru șantierele proprii.

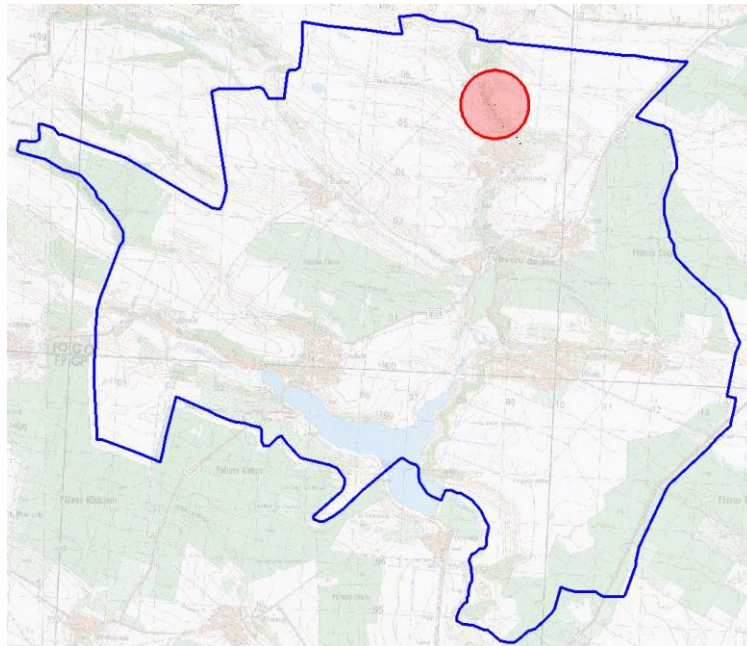


Fig. nr 2. Amplasarea carierei pe teritoriul comunei

c. Valoarea investiției

Este de cca 3.0 mil. lei.

d. Perioada de implementare propusă

Exploatarea se va realiza în conformitate cu Legea Minelor nr. 85/2003, pe baza unor permise de exploatare.

Valabilitatea permisului de exploatare este de 1 an. Exploatarea preconizăm că va dura 2 ani.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar pentru exploatare și apoi permanent pentru fânețea nou înființată este de 18.200 mp.

Planul de situație va fi atașat ca anexă.



Fig. nr 3. Amplasarea carierei față de cariera veche

f. Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Exploatarea se va realiza pe un teritoriul situat în extravilanul comunei Vârvoru de Jos în – T 18, P 343,346 și 346/1.

Suprafața terenului este de 18.200 mp.

Terenul este liber de orice fel de construcție, fiind în prezent pășune.

Profilul și capacitățile de producție

Societatea investitoare are ca obiect lucrări de construcții, reparare și întreținere de drumuri, dar și exploatarea nisipului și pietrișului: Cod 0812- extracția nisipului și pietrișului.

Activitatea se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2 – lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, art. 2, alin.a- cariere exploatare miniere de suprafață și de extragere a turbei.

De asemenea activitatea se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu reglementările ulterioare.

Pe suprafața de 18.200 m², există un volum de material detritic care constituie resursa însumând cca. 225.000 mc. Volumul de resursă care devine rezervă exploatabilă este de cca.190.000 mc. Diferența dintre volumul de resursă și volumul de resursă exploatabilă o constituie resursa neexploatabilă care rămâne imobilizată în taluzurile marginale ale exploatării.

Bancul de nisip ce va fi exploatat are următoarele caracteristici:

- Vârsta – pleistocen superior;
 - Lungime medie = 135,0 m.
 - Lățime medie = 134,8 m
 - Grosime medie (nisip + nisip argilos) = 12,36 m.
 - Suprafața depozitului = 18.200 mp.
 - Volumul de resurse \approx 224.950 mc.
 - Rezerve exploatabile = 190.000 mc
- Volumul de resursă imobilizată din pilier este de 34.950 mc

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice

1. FLUXUL DE PRODUCȚIE PENTRU EXPLOATAREA BALASTULUI este următorul:

DISLOCARE → DEPOZITARE → ÎNCĂRCARE → TRANSPORT

2. FLUXUL TEHNOLOGIC PENTRU REALIZAREA FÂNETEI:

DISLOCARE → REALIZAREA TALUZURILOR MARGINALE → LUCRĂRI DE REFACERE A MEDIULUI

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției.

LUCRĂRI PREGĂTITOARE,. SUNT necesare deschiderii în condiții optime a exploatării la zi, constau din:

- amenajarea drumului de acces de la drumul existent la perimetru;
- amenajarea unei platforme pentru depozitarea produselor de balastieră;
- amenajarea platformei pentru staționarea utilajelor;
- amenajarea platformei pentru depozitarea solului recuperat în urma lucrărilor de deschidere.

LUCRĂRI DE DESCHIDERE constau în decopertarea solului fertil pentru a se ajunge la roca utilă.

LUCRARI DE EXPLOATARE-VALORIFICARE

Exploatarea se realizează cu ajutorul unui utilaj de dislocare-încărcare (excavator pe șenile Komatsu Pc 210-LC, excavator Castor S 1203 cu cupă de 1,0 mc, încărcător frontal Stalowa Wola cu cupă de 3,2 mc).

Materialul excavat va fi încărcat direct în autobasculante MAN 8 x 4 de 24 tone, sau alt tip de autobasculante.

Condițiile de zăcământ caracterizate prin uniformitatea depozitului, grosimea depozitului, permit ca metoda de exploatare în fâșii longitudinale să fie metoda de exploatare optimă în cazul acestei balastiere.

Inițial se va exploata o singură treaptă până la grosimea de 10 m. Odată cu avansarea spre nord și atingerea înălțimii de treaptă de 10 m, se vor extrage în 2 subtrepte ce vor acoperi înălțimea maximă a utilului de cca. 20 m

Încărcarea și transportul materialului. Utilajul este un încărcător frontal de tip Stalowa Wola L 34 cu cupă de 3,4 mc, sau un excavator clasic de tip Castor P802 cu cupă de 1,0 mc. Încărcarea se realizează direct din excavație.

Transportul la beneficiari se realizează cu autobasculante de diferite tipuri, utilizând drumul de acces existent.

LUCRARI DUPA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE

Beneficiarul lucrării va asigura buna funcționare pe perioada desfășurării activității.

După încetarea exploatării materialului, pe amplasament se va depune un strat de sol fertil de minim 0,3 m după care se va realiza înierbarea pentru crearea unei fânețe.

LUCRĂRILE DE REFACERE A MEDIULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA LUCRĂRILOR MINIERE DE EXPLOATARE VOR CONSTA, ÎN PRINCIPAL, ÎN LUCRĂRI DE AMENAJARE A SUPRAFETEI TERENULUI ȘI ÎNIERBAREA. Soluția adoptată pentru închiderea carierei constă în integrarea lucrărilor de exploatare în planurile de urbanism și utilizarea ulterioară a excavațiilor pentru realizarea fâneței.

LUCRARI CE SE VOR DESFAȘURA DUPA REALIZAREA FANETEII

Exploatarea golului remanent se realizează prin efectuarea unor lucrări de amenajare și întreținere a taluzurilor marginale și de înfrățire cu terenul rămas în „situ„.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora Combustibili

Motorină pentru funcționarea motoarelor utilajelor de excavare, încărcare și transport. va fi procurată prin agenții economici din zonă, specializați în vânzarea carburanților. Aceasta este adusă cu canistre metalice, alimentarea făcându-se direct din acestea și nu va fi depozitată la obiectiv.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă potabilă pentru muncitori - se utilizează apă îmbuteliată.

Evacuarea apelor uzate

Nu există apă uzată.

Asigurarea apei tehnologice

Apa tehnologică pentru răcirea motoarelor de pe utilaje este luată din surse din zonă.

Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

Lucrul la obiectiv se realizează numai în perioada de primăvară, vară și toamna când se lucrează și pe șantierele de construcții.

Asigurarea curentului electric

Exploatarea nu lucrează cu curent electric.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Soluția adoptată pentru închiderea carierei constă în integrarea lucrărilor de exploatare în planurile de urbanism și utilizarea ulterioară a excavațiilor pentru amenajarea unei fânețe.

În faza de închidere, lucrările de refacere a mediului necesare sunt:

- valorificarea cantităților excedentare de sol pentru eliberarea terenurilor ocupate de haldele temporare de depozitare.

Lucrările care se vor efectua sunt de modelare la un unghi de 65-70° și stabilizare a taluzurilor marginale ale zonei ce se reface pentru crearea fâneței. Stabilizarea se va realiza prin compactare.

Înălțimea taluzurilor marginale va fi de până la 10 m, iar lungimea totală de cca 135 m.

Taluzurile compactate se vor înierba.

Etapele construirii pajiștii sunt:

- a) pregătirea terenului;
- b) depunerea pe zona exploatată a unui strat de sol fertil de minim 0,3 m.
- c) inierbarea
- d) monitorizarea creșterii vegetației și refacerea unor zone dacă este cazul.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul în perimetrul analizat se realizează din DJ 552A tronsonul intersecția cu DJ 552 – Criva, de unde se urmărește DC 99 și apoi pe DE 334 care ajunge la cariera veche.

De la cariera veche se va realiza un drum de legătură cu perimetrul nou Dobromira. Lungimea acestui drum va fi de 25 – 30 m.

Lungimea drumului de la DJ 552A la carieră este de 2,9 km.



Fig. nr 4. Drumul de acces la carieră

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Activitatea este de exploatare a unei resurse naturale - material detritic utilizat în industria construcțiilor.

Metode folosite în construcție/demolare

Pentru implementarea proiectului nu se vor face construcții și, nici nu vor exista demolări.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

FAZA DE CONSTRUCȚIE. Obiectivul ce va fi construit nu va avea construcții permanente, locuri de parcare sau spații verzi.

Nu există o fază de construcție, ci fazele de *PREGĂTIRE ȘI DESCHIDERE* - reprezentate de totalitatea activităților care au ca scop realizarea accesului la zăcământ, realizarea platformei de atac:

- deoarece drumul de acces la perimetru este existent (un drum de exploatare) nu se va realiza altă cale de acces. Singurele lucrări sunt de legătură rutiereă dintre cele două cariere și întreținere a drumului existent;

- se vor transporta pe amplasament utilajele folosite, draglina sau un excavator, un încărcător, toaleta ecologica si un container modular pentru pază și materiale.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE se realizează prin intermediul *LUCRARILOR DE PREGATIRE ȘI DESCHIDERE* care reprezintă complexul de lucrari ce trebuie executate pentru a permite organizarea frontului de lucru în vederea efectuării excavațiilor și extracției substanței minerale utile.

Lucrarile de decopertare care se execută în avans față de lucrările de exploatare includ înlăturarea și depozitarea selectivă a solului fertil necesar reconstrucției ecologice a terenului (taluzelor), la finalizarea exploatării și înlăturarea, dacă va fi cazul, a unui strat de nisip argilos cu grosime de cca. 1,0 m care va fi stocat până va fi utilizat. Pentru stocarea temporară nu se vor folosi suprafețe noi, ci se va amenaja o suprafață din perimetru neafectată de sarcini tehnologice.

EXPLOATAREA se realizează prin *LUCRARI DE EXPLOATARE*. Forma simplă a depozitelor, permit exploatarea eficientă și rațională a zăcământului prin metoda fâșiilor longitudinale, de maximum 10 m lățime cât este raza de activitate a utilajului de excavare.

Exploatarea utilului se face inițial într-o singură felie orizontală de cca 5,5-10 m grosime, iar după creșterea grosimii peste 10m în două subtrepte.

Fazele de exploatare-valorificare se vor face mecanizat, după cum urmează:

-extracția agregatelor minerale va face cu excavatorul sau încărcătorul frontal și încărcarea se va face direct în autobasculante de transport.

REFACEREA TERENULUI se realizează după terminarea exploatării și reprezintă realizarea fâneței.

FOLOSIREA ULTERIOARĂ. Ulterior terenul va deveni fânețe.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Exploatarea agregatelor în zonă este o activitate tradițională, derulată în mai multe locuri, pe timp îndelungat. În apropierea perimetrului Dobromira există o exploatare veche abandonată. Pe teritoriul comunei au existat de-a lungul timpului exploatări de nisip și pietriș la Vârvoru de Sus și la Ciutura, exploatări în care în prezent nu se lucrează.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Variante luate în considerare:

Varianta I - exploatarea cu încărcător frontal și excavator cu cupă

Datorită configurației zăcământului, a înălțimii variabile și a gradului redus de compactare a materialului aluvionar, exploatarea se poate realiza astfel:

- stratul de material steril, constituit din sol va fi îndepărtat prin împingere cu un buldozer și încărcare în autobasculante cu ajutorul unui încărcător frontal, de unde este transportat pentru depozitare.
- exploatarea propriuzisă se va realiza într-o singură treaptă cu una sau două subtrepte.

Varianta II - exploatarea cu excavator cu cupă sau draglină

Decaparea solului se va face prin împingere cu buldozerul și încărcare în autobasculante cu un excavator cu cupă.

Exploatarea utilului se va face într-o singură treaptă cu grosime variabilă de 5,5-20 m . Pentru dislocare și încărcare este utilizat un excavator cu cupă de tip Komatsu.

Exploatarea cu excavatorul cu cabluri are dezavantajul că nu se poate realiza strict până la cota impusă, de cele mai multe ori făcându-se la adâncimi mai mari.

De asemenea, raza de acțiune a excavatorului este mai mică, deplasarea acestuia făcându-se mai greoi.

De cele mai multe ori la exploatarea cu excavator se fac depozite intermediare , încărcarea făcându-se din acestea.

Cupa excavatorului are volumul de cca 3-4 ori mai mic decât cea a încărcătorului frontal, necesitând mai multe manevre și un timp de încărcare mai mare.

În această situație s-a optat pentru varianta I.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor), activitatea de prelucrare pentru obținerea de agregate sortate.

În această fază nu sunt prevăzute astfel de lucrări

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru desfășurarea activității este necesar să se obțină următoarele:

- Aviz de Gospodărire a Apelor;
- Studiu hidrogeologic;
- Studiu de impact asupra mediului;
- Autorizație de Construcție;
- Permis de exploatare.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu se vor realiza demolări.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare

Perimetrul exploatării nu se găsește amplasat în zonă de graniță și nu se pune problema unor activități transfrontaliere.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul se află la cca. 43 km nord de granița cu Bulgaria.

Distanța față de ariile protejate din zonă

Exploatarea Dobromira se găsește la 2,88 km vest de Ro SCI 0045 Coridorul Jiului și cca. 8,0 km nord de Ro SCI 0202 Silvostepa Olteniei.

Obiectivul propus nu se află în apropierea unor situri arheologice.

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

Folosințe actuale

În prezent perimetrul analizat are regim teren arabil folosit ca pășune.

Folosințe planificate

După terminarea exploatării terenul va avea același regim economic – teren agricol utilizat ca fânețe.

Areale sensibile

Perimetrul pus în discuție nu se găsește în zone protejate.

Distanța față de ariile protejate din zonă

Exploatarea Dobromira se găsește la 2,88 km vest de Ro SCI 0045 Coridorul Jiului și cca. 8,0 km nord de Ro SCI 0202 Silvestepa Olteniei.

Coordonare în sistem STEREO 70 ale viitorului obiectiv

Perimetrul de exploatare este delimitat prin 16 puncte ridicate în sistem Stereo 70.

Nr.	x	y
1.	309.178	389.279
2.	309.163	389.413
3.	309.139	389.415
4.	309.136	389.415
5.	309.080	389.420
6.	309.054	389.390
7.	309.028	389.348
8.	309.036	389.279
9.	309.137	389.271
10.	309.152	389.278
11.	309.155	389.278

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

A fost luată în considerare varianta în care nu va fi construit obiectivul. În această situație nu va fi realizată o activitate economică și nu se va realiza o fânețe nouă.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Proiectul analizat nu propune lucrări care pot produce poluarea apelor de suprafață sau subterane dacă vor fi respectate condițiile din acordul de mediu. Calitatea acviferului freatic trebuie să fie protejată prin luarea măsurilor necesare care să elimine pierderea unor potențiale materiale poluante din recipienti cu combustibili, sau gestionarea incorectă a deșeurilor.

În cazul exploatării de nisip și pietriș nu există poluare a acviferului freatic.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Pentru nevoile personalului se va instala o cabină w.c. mobilă care va fi vidanțată ori de câte ori va fi nevoie.

2. Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Sursele de poluanți pentru aer sunt substanțele poluante ce însoțesc emisiile generate de funcționarea motoarelor care acționează utilajele, cele evacuate prin circuitul de eșapament, constând din gaze de ardere și din aditivi ai carburanților și lubrifianților (care conțin metale grele cum sunt plumbul și cadmiul). De asemenea, emisiile de pulberi cresc în perioadele caniculare și cu secetă prelungită la depozitele în care sunt stocate pentru perioade mai îndelungate cantități de nisip și pietriș.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Având în vedere calitatea utilajelor și a mijloacelor de transport - utilajele sunt dotate cu instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă care se încadrează în directivele Uniunii Europene (acestea fiind de fabricație recentă cu catalizatori și implicit dotarea acestora cu motoare performante, de ultimă generație, cu grad de poluare foarte redus).

Se poate afirma că impactul emisiei gazelor de eșapament asupra atmosferei din zonă este în conformitate cu legislația aflată în vigoare – se încadrează în limitele normativelor naționale și europene în domeniu.

Autovehiculele folosite la transport vor trebui să respecte legislația în vigoare și să realizeze periodic verificarea și reglarea gazelor de eșapament.

În condițiile unor reglaje corespunzătoare, emisiile de eșapament degajate de autovehicule se încadrează în normativele în vigoare.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații;

Surse de zgomot și de vibrații sunt motoarele utilajelor și mijloacelor de transport care sunt folosite pe durata exploatării și amenajării fâneței, care se încadrează în reglementările actuale ale directivelor naționale și europene.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nivelul de zgomot produs de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport se încadrează în limita admisibilă de 60 dB, la limita zonei locuite pe perioada existenței organizării execuției.

Pentru limitarea zgomotului, utilajele de încărcare și autocamioanele de transport au atenuatoare de zgomot în conformitate cu prevederile legale.

Nivelul de presiune acustică a unui utilaj nu are nici o semnificație dacă nu este asociat cu distanța la care sunt plasate comunitățile umane.

Poluarea sonoră nu are efect asupra comunităților umane din zonă datorită distanței mari față de așezările locuite și a ecranării datorate configurației geomorfologice a terenului.

De asemenea, nivelul de tărie al vibrațiilor nu are influență asupra așezărilor umane din zonele limitrofe, acestea aflându-se la distanțe mai mari de limita de percepere.

La acestea se adaugă capacitatea vegetației de absorbție fonică și zona ecranată de versanții existenți până la terasa pe care este situat satul Dobromira, cea mai apropiată localitățile din zonă.

Factorii externi care influențează zgomotul sunt:

- fenomene meteorologice, care influențează direcția și viteza de propagare (vânt, gradient de temperatură);
- absorbția mai mult sau mai puțin intensă a zgomotului de către pământ, fenomen cunoscut sub denumirea de "efectul pământului";
- topografia zonei;
- gradul de acoperire cu vegetație.

Nivelele de zgomot pentru diferite utilaje de lucru, măsurate în apropierea sursei sunt:

- buldozere - 115 dB (A)
- încărcător cu cupă - 112 dB (A)
- excavator - 117 dB (A)
- autocamioane - 107 dB (A)

Toate aceste utilaje care pot fi întâlnite în cariera Dobromira sunt surse de zgomot dar în același timp sunt și surse de vibrații.

Teoretic, neglijându-se absorbția, la o undă sferică radiantă într-un spațiu deschis, intensitatea zgomotului scade proporțional cu distanța față de sursă.

Modelând fenomenul, pornind de la nivelul maxim de intensitate sonoră la 1 m de sursă și neglijând fenomenul de absorbție în aer, nivelul maxim de intensitate sonoră la o distanță oarecare poate fi calculat cu relația:

$$L_{\text{receptor}} = L_{\text{ext.inc}} + 20 \lg \frac{r_1}{r_2} \quad [\text{dB(A)}]$$

în care :

$L_{\text{ext.inc}}$ = nivelul de zgomot la distanță r_1 față de sursă.

r_1 = distanța inițială față de sursă = 1 m.

r_2 = distanța de la sursă la punctul de calcul.

În cazul balastierii, considerând cele două surse ca funcționând în spațiu deschis, fără ecrane naturale, nivelele de zgomot calculate în funcție de distanță, pornind de la nivelul de zgomot de 117 dB(A), zgomotul produs de un excavator cu motorul în sarcină sunt redată în tabelul 1.

Tabel nr. 1.

Distanța	M	1	50	100	200	300	400	500	550	600	700	800	900	1000
Niv. acustic	dB (A)	117	83	77	71	67	65	63	62	61	60	59	58	57

Dacă se iau în considerare ecranele naturale (vegetația și absorbția aerului) și distanța de cca 1000 m față de primele locuințe din Dobromira nivelul zgomotului scade considerabil, încadrându-se în normativele în vigoare.

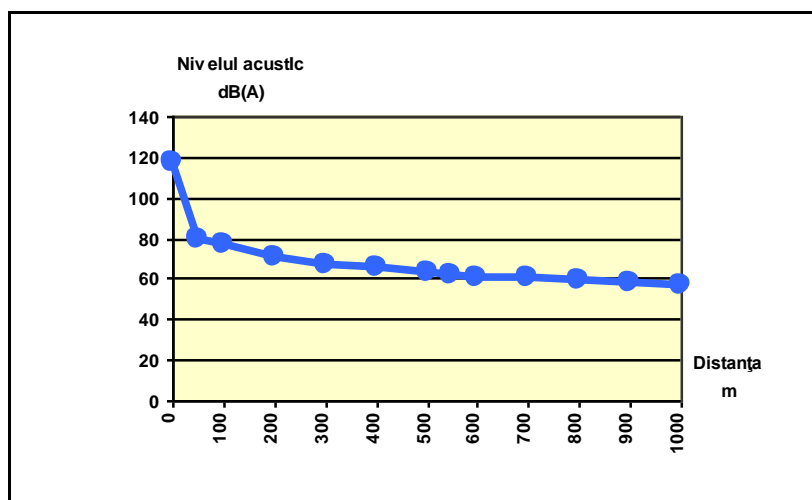


Fig. nr. 5. Variația teoretică a intensității zgomotului produs de utilajele balastierii în funcție de distanță

Pentru evitarea efectelor negative ale zgomotelor și vibrațiilor asupra stării de sănătate a populației din zonă se vor respecta orele de odihnă pe timp de noapte, efectuându-se lucrări de exploatare și prelucrare doar în perioada de zi.

Se vor menține în condiții optime sistemele de eșapament care au rol antizgomot.

Distanțele până la primele case din satul Dobromira fiind relativ mari, influența zgomotului și vibrațiilor este atenuată și se încadrează în standardele în vigoare.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Nu este cazul. Pe amplasament nu se desfășoară activități care să genereze radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul. Nu există pe amplasament surse de radiații.

5. Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Sursele de poluanți pentru sol, subsol pot fi generate de scăpările accidentale de produse petroliere (combustibili și lubrifianți) în timpul executării lucrărilor.

Solul nu este poluat de desfășurarea activității de exploatare. Pentru emisiile poluante din perioada de exploatare trebuie să se ia măsuri pentru delimitarea unei arii de lucru cât mai mici posibile.

Lucrările de exploatare la zi vor afecta terenul ca urmare a excavării prin care se produc local modificări temporare de relief. Este posibilă producerea locală de alunecări în special ale copertei, dacă nu se respectă unghiurile de taluz și lățimea bermelor de protecție.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Se va întocmi Planul de apărare împotriva poluărilor accidentale.

Indiferent de destinație, solul decopertat se strânge și se transportă în zone prestabilite, pentru a fi utilizat în cadrul procesului de refacere ecologică a zonei excavate. Trebuie avută în vedere evitarea stocării solului în depozite o înălțime mai mare de 4 m, pentru a fi protejat împotriva eroziunii și a posibilelor contaminări.

În timpul activității de execuție se pot crea taluze pe care există riscul accelerării procesului de eroziune, în care sens se recomandă ca aceste taluze să fie executate cu o asigurare de cel puțin 25 % față de unghiul de taluz natural al rocilor respective.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Diversitatea biologică reprezintă variabilitatea organismelor vii din toate sursele, adică a ecosistemelor terestre și acvatice și a complexelor ecologice din care acestea fac parte, incluzând diversitatea în cadrul speciilor, dintre specii și ecosisteme.

Resursele biologice includ resurse genetice, organisme sau părți din ele, populații sau orice alte componente biotice ale ecosistemelor având folosință sau valoare efectivă sau potențială pentru umanitate. Conservarea, protecția și îmbunătățirea calității mediului, inclusiv conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, sunt obiective comunitare esențiale și de interes general.

Perimetrul pus în discuție nu se găsește în arii protejate sau în perimetre de protecție hidrogeologică instituite prin HG 930/2005.

Terenul propus va fi scos temporar din circuitul agricol în conformitate cu normativele în vigoare.

Fauna din zona amplasamentului. Păsări tipice pentru valea Jiului și a Raznicului sunt: fisa de pădure (*Anthus trivialis*), gaița (*Garrulus glandarius*), coțofana (*Pica pica*), cucul (*Cuculus canorus*), buha (*Bubo bubo*), cinteziul (*Frigilla coelebs*), graurul (*Sturnus vulgaris*) și gaia roșie (*Milvus milvus*), răpitor tipic al acestor zone.

Aceste păsări își fac cuiburi în scorburile copacilor, iar hrana o adună de pe suprafețele deschise.

Dintre insectivore, cea mai răspândită este ciocănitoarea (*Dendrocopus syriacus balcanicus*), urmată de ciocănitoarea mică (*Dendrocopus minor*). În zonele cu arbori din apropiere, se întâlnește ciocănitoarea de stejar (*Dendrocopus medius*) și o altă insectivoră, ghionoaia (*Picus canus*). Aceste păsări sunt dependente și ca hrană de arbori.

Ca oaspeți de vară menționăm: turturica (*Streptopelia turtur*), grangurul (*Oriolus oriolus*) și botgrosul (*Coccythraustes coccythraustes*).

Zăvoaiele sunt populate primăvara de privighetoare (*Luscinia megarhynchos*), silvie (*Sylvia curruca*, *S. atricapilla* și *S. communis*) și sturz cântător (*Turdus philomelos*).

Pe solul umed și pe frunzele uscate viețuiesc o serie de reptile, care sunt frecvente în special în zonele afectate de lucrările miniere unde s-au format multe zone cu locuri uscate: șopârlele (*Lacerta agilis*, *L. viridis*) și prin frunzișurile de pe ochiurile de pădure însoțite gușterul (*Ablepharus kitaibeli*).

Moluștele sunt reprezentate de melcul de copaci (*Arianta arbustorum*), melcul de pajiște (*Tettigia orni*) și melcul de grădină (*Helix pomatia*).

Dintre insecte, în zonele cu foioase își au habitatul cărăbușul de mai (*Melolontha melolontha*), puricele stejarului (*Haltica quercetorum*), rădașca (*Lucanus cervus*), urechelnița (*Forficula auricularia*), sfredelitorul (*Cassus cassus*), omida păroasă a stejarului (*Porthetria dispar*), omida verde a stejarului (*Totrix viridana*), gărgăunul sau viespea mare de pădure cu ac foarte veninos (*Vespa crabo*), viespea comună (*Vespa vulgaris*), bondarul (*Bombus* sp.), tăunele (*Tobanus bairdii*), furnica de pădure (*Formica rufor*), furnica mare a trunchiului (*Camponotus lignitiperdis*) etc.

Mamiferele de talie mică sunt reprezentate de cârtiță (*Talpa europaea*), popândău (*Citellus citellus*), șobolanul de câmp (*Microtus arvalis*) etc.

Reptilele sunt reprezentate de speciile: *Lacerta taurica* și *L. praticola pontica*, *L. viridis*.

Pe pajiști se întâlnesc insecte polenizatoare ca: lupul albinelor (*Trichods apiarus*) și gândacul de cicoare (*Mylabris variabilis*) cu un frumos colorit galben, iar dintre orthoptere, lăcustele (*Locusta viridisima*, *L. cantana*), gărgărița (*Lycium halimifolium*), cosașul (*Oedaleus nigrofaciatus*), țânțarul (*Culex pipiens*), tăunele (*Tobanus bairdii*), musca (*Musca domestica*), musca albastră (*Calliphora vomitoria*), furnica galbenă (*Lasius flavus*) etc.

Dintre moluște sunt prezente: melcul de uscat (*Zebrin detrita*) și melcul de livadă (*Helix pomatia*).

Microfauna din sol este reprezentată prin larvele de gândaci, în special de elateride și cărăbuși, constituie fauna majoritară a solului. Artropodele reprezentate de pseudoscorpioni, păienjeni și acarieni, formează un grup important, care contribuie la formarea părții superficiale a solului.

În zonele cu vegetație, atât în sol cât și în vegetație se găsește o populație densă de viermi, larve și unele protozoare.

La formarea humusului brut participă acarienii și colembotele.

Protozoarele care populează orizonturile superficiale ale solului, sunt reprezentate în principal prin infuzori și flagelate.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Pe perioada de realizare și funcționare a proiectului se vor respecta:

- condițiile impuse în avizele obținute;
- se vor interzice orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere a vreunei specii de fauna;
- se va înlătura orice impact negativ asupra solului, apei, aerului prin depunerea necontrolată a deșeurilor de orice fel, posibile scurgeri de combustibili, ulei, dejecții lichide etc.
- se vor efectua observații asupra stării de poluare a zonei prin prelevări de probe de sol pentru monitorizarea indicatorilor de calitate.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Pe terenul pe care se va implementa proiectul, ca și în vecinătate, nu există elemente care să necesite protecție specială.

Zona locuită cea mai apropiată se găsește la cca 1.000 m de perimetrul obiectivului, nefiind afectată de funcționarea acestuia. Efectul asupra comunității poate fi benefic prin atragerea forței de muncă din comuna Vârvoru de Jos și din zonele apropiate.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu sunt realizate astfel de lucrări. Nu este nevoie de măsuri suplimentare pentru protecția așezărilor umane.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile provenite din lucrările propuse în proiect fac parte din următoarele grupe și vor fi colectate selectiv:

- deșuri menajere amestecate - cod 20.03.01.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile. Vor fi respectate condițiile prevăzute în acordul de mediu

Aceste normative transpun Directiva cadru 75/442/CEE privind deșeurile, modificată prin directivele 91/156/CEE, 91/692/CEE și 96/350/CE.

Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile menajere se depozitează în saci din polietilenă și sunt gestionate prin rețeaua comunei Vârvoru de Jos. Cantitatea acestora este de cca 5 kg/săptămână.

Colectarea deșeurilor recuperabile se va face selectiv în saci de polietilenă cu culori diferite, folosiți pentru material plastic (în special PET-uri), hârtie și sticlă.

Cantitățile preconizate sunt: 2 kg/săptămână pentru plastic, 0,5 kg pentru hârtie și 0,5 kg pentru sticlă, 1,0 kg metale.

Deșeurile recuperabile metalice provenite din diferite piese utilizate la diverse activități de întreținere sunt stocate în locuri amenajate special și valorificate prin unități specializate. Cantitatea preconizată este de cca 50 kg/an.

Reparațiile și întreținerea utilajelor nu se realizează pe amplasament, ci la unități specializate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Lucrările prevăzute în proiect nu presupun utilizarea de substanțe toxice.

În activitatea obiectivului sunt folosite unele substanțe care prezintă grade de pericolozitate la manipulare. Dintre acestea amintim:

- motorina cu care sunt alimentate utilajele de lucru. Aceasta nu este depozitată la obiectiv și este adusă cu canistre metalice, alimentarea făcându-se direct din acestea.
- lubrifianți. Schimbarea uleiurilor la utilajele de lucru se va face la sediul șantierului aflat la cca. 300 m de perimetrul de expolare. Uleiul ars este recuperat în recipiente de tablă, depozitați și gestionați conform prevederilor HG 662/2001 modificată prin HG 441/2002 și 1159/2003.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Activitatea nu presupune utilizarea preparatelor chimice periculoase.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII

Activitatea se desfășoară pentru exploatarea unei resurse naturale regenerabile: nisipul și pietrișul de vârstă cuaternară.

Ulterior, când va funcționa terenul ca fânețe se va utiliza fânul cosit în două sau trei etape anuale.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. **Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este zonă agricolă și deține căi de acces, estimăm ca:

- activitatea ce se va desfășura pe obiectiv nu are impact semnificativ asupra terenului și vecinătăților;

- este fără impact semnificativ asupra sănătății umane.

- estimăm ca lucrările în cauză vor avea un impact pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților datorită faptului că vor transforma un teren agricol din aria de interes comunitar într-o fânețe care va permite instalarea unui tip de vegetație caracteristic și existent în arie ca și realizarea unui habitat de hrană propice pentru creșterea animalelor domestice.

Tipuri de impact

In faza de funcționare – apreciem că impactul va fi nesemnificativ:

- nivelul de zgomot va fi punctiform, singura sursă de zgomot fiind reprezentată de motoarele utilajelor, dar pentru care estimăm ca zgomotul nu va depăși limita frontului de lucru;

- perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariția oricăror zgomote în măsură a induce un deranj local;

- circulația mijloacelor de transport pe drumurile publice are un caracter intermitent, iar zgomotul generat de acestea se asociază fondului general de poluare sonoră a căilor rutiere.

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de agenții economici specializați din zona de lucru.

Impactul va fi nesemnificativ dacă se respectă regulile generale în ceea ce privește alegerea amplasamentului și normele specifice de amenajare/dimensionare.

Impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă vor fi respectate normele generale de depozitare a deșeurilor.

Impactul asupra populației – indirect, secundar, pe termen scurt, temporar. În concluzie apreciem **negativ nesemnificativ**.

Impactul asupra sănătății umane – indirect, secundar, pe termen scurt, temporar. În concluzie apreciem **negativ nesemnificativ**.

Impactul asupra florei și faunei – direct, cumulativ, pe termen lung, permanent. Lucrul la obiectivul propus realizează un impact redus asupra florei și a faunei. Probabilitatea modificării habitatelor și a lanțurilor trofice este inexistentă. Vegetația din zona adiacentă perimetrului de exploatare este reprezentată printr-o serie de terenuri agricole și prin existența unei asociații vegetale cu ierburi înalte.

Fauna terestră din zonă este relativ rară și nu au fost identificate forme care să necesite protecție. Predomină rozătoarele legate de culturile agricole.

Avifauna specifică zonelor de deal nu va fi afectată semnificativ de funcționarea obiectivului. În concluzie apreciem **negativ nesemnificativ**.

Impactul asupra solului și subsolului – direct, secundar, pe termen scurt, temporar, În concluzie apreciem **negativ nesemnificativ**.

Impactul asupra apelor de suprafață sau subterane – indirect, secundar, pe termen scurt, temporar. Apele subterane nu sunt afectate de funcționarea exploatării de nisip și pietriș.

În concluzie apreciem **negativ nesemnificativ**.

Impactul asupra aerului – direct, cumulativ, pe termen scurt, temporar. În concluzie apreciem **negativ nesemnificativ**.

Impactul asupra climei – nu există impact negativ asupra microclimatului zonei.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual – direct, cumulativ, pe termen lung, permanent, **negativ nesemnificativ** în perioada de exploatare și **pozitiv** în perioada de funcționare a fâneței.

Tabel nr. 2. Natura impactului

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	P
Flora și fauna	D	S	L	T
Sol	D	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	D	C	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	D	C	S	T
Peisaj și mediu vizual	D	C	L	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; L-lung; P-permanent; S – scurt; T-temporar

Extinderea impactului (zona geografică, numărul persoanelor afectate): impact ne semnificativ; perioada în care se crează elemente care produc impact sunt perioadele în care funcționează utilajul de excavare - încărcare. Impactul este limitat la suprafețe restrânse și nu crează modificarea calității factorilor de mediu, nu modifică lanțurile trofice existente

Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

După terminarea exploatarei și realizarea fâneței se va mări suprafața utilizată pentru creșterea animalelor domestice.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada funcționării motoarelor utilajelor de lucru și de transport.

Lucrul la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

Impactul asupra configurației zonei este pozitiv, deoarece activitatea produce modificarea finală a unei suprafețe într-o fânețe. În același timp activitatea economică a societății este o activitate profitabilă.

Impactul pozitiv asupra configurației terenului este ireversibil.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- reglarea corespunzătoare a motoarelor generatoare de noxe pentru atmosferă.
- remedierea scurgerilor de carburanți și lubrifianți din sistemele de alimentare și de ungere a acestor motoare.
- gestionarea corectă a deșeurilor.

Natura transfrontalieră a impactului

Activitățile desfășurate pentru implementarea PP și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE

Măsurile ce se impun în vederea reducerii impactului implementării proiectului asupra apei:

- Nu se vor admite pentru transport utilaje cu defecțiuni care produc scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți;
- În cazul apariției unor scurgeri accidentale poluante de carburanți sau lubrefianți se vor lua măsuri urgente de îndepărtare a acestora;
- Nu se vor deversa reziduri de carburanți și lubrefinați în apă sau pe sol (se vor colecta în recipiente speciale);

- Drumul de acces se va întreține și amenaja în permanență pentru a evita degradarea acestuia;
- Pe parcursul derulării investiției nu se vor evacua ape uzate, dejecții în cursuri de apă sau subteran.

Măsuri ce se impun în vederea reducerii impactului implementării proiectului asupra aerului

Măsurile luate pentru diminuarea poluării sunt, în principal, cele legate de buna funcționare a motoarelor utilajelor și autovehiculelor folosite în traficul intern.

Pentru a diminua fenomenul de poluare a aerului se vor lua următoarele măsuri:

- Utilajele de transport vor avea revizia tehnică efectuată pentru ca emisiile de gaze ale acestora să aibă un impact asupra factorilor de mediu sub limitele admise.
- Mijloacele de transport vor circula în perimetru cu viteză redusă pentru a nu ridica în atmosfera particole fine de praf;
- În perioada secetoasă se vor lua măsuri de umectare a drumul de acces la perimetru.

Măsuri ce se impun în vederea reducerii zgomotului și vibrațiilor

Sistemele de ecranare acustică sunt soluții incluse în proiectul constructiv („din fabrică”) a utilajelor ce vor fi folosite și constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tablă dublată de poliester sau pâslă) a structurilor de caroserie, învelirea tamburilor benzilor transportoare în cauciuc, dotarea cu tobe de eșapament prevazute cu silențiatoare suplimentare etc.

Măsurile care se vor lua pentru reducerea nivelului de zgomot și vibrații vor fi:

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiați de cei recomandați de societățile constructoare;
- capotarea tuturor utilajelor folosite;
- reducerea la minimum a timpilor de funcționare a utilajelor;
- desfășurarea activităților numai în perioada de zi;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- menținerea în stare bună a drumurilor de acces;
- reducerea vitezei de circulație și a capacității de transport pe drumurile publice.

Măsuri ce se impun în vederea reducerii impactului implementării proiectului asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Pe perioada de realizare și funcționare a proiectului se vor respecta:

- condițiile impuse în avizele obținute;
- se vor interzice orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere a vreunei specii de fauna;
- se va înlătura orice impact negativ asupra solului, apei, aerului prin depunerea necontrolată a deșeurilor de orice fel, posibile scurgeri de combustibili, ulei, dejecții lichide etc.
- se vor efectua observații asupra stării de poluare a apei prin prelevări de probe de sol pentru monitorizarea indicatorilor de calitate a acestuia.

Măsurile de prevenire a accidentelor sau de micșorare a riscului de accidente

- prezentarea proiectului și a programului de lucru la obiectiv populației din zonă, organizarea unor dezbateri publice cu participarea Primarului și a membrilor Consiliului Local, precum și a reprezentanților Poliției, Jandarmeriei, a unităților de sănătate publică și a instituțiilor educaționale. Cu această ocazie se vor prezenta factorii potențiali de poluare și eventualele reguli care trebuiesc stabilite în conformitate cu normativele în vigoare și cu caracteristicile specifice ale zonei de

lucru. Se vor prezenta de asemenea mijloacele de lucru și de transport, insistându-se asupra problemelor de trafic.

- stabilirea unor echipe mixte de control cu participarea reprezentanților Prefecturii Dolj, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Agenției de Protecție a Mediului, Direcției Sanitare, Poliției, Jandarmeriei, care să aibă drept scop stabilirea unor măsuri de prevenire a accidentelor și daunelor și de intervenție operativă în cazul acestora.
- societatea investitoare care va executa obiectivul trebuie să stabilească programele de prevenire a accidentelor și a daunelor incluzând măsuri de protecție a muncii și a mediului.

Măsuri pentru reducerea rapidă și eliminarea unor efecte ale accidentelor

- echipa prezentată anterior va acționa imediat în asemenea situații luând măsurile adecvate care vor fi prezentate conducătorilor tehnici ai șantierului și unităților competente. Beneficiarul obiectivului va stabili împreună cu ISU un program de înlăturare a efectelor accidentelor prin rețelele medicale de urgență.
- beneficiarul va implementa un sistem de comunicare în situații de urgență, care operează permanent și care va alarma eficient organismele calificate.
- conducerea șantierului trebuie să fie instruită pentru a furniza informații clare și eficiente pentru înlăturarea efectelor accidentului.
- beneficiarul obiectivului va stabili împreună cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență, programe în cazul unor accidente majore.

Alte posibilități de reducere sau anulare a impactului asupra mediului înconjurător

Măsurile în ceea ce privește riscul producerii accidentelor și daunelor au fost prezentate anterior.

Pe lângă acestea mai sunt necesare o serie de măsuri generale:

- ◆ Concepția de proiectare a exploatării de nisip și pietriș și metodele de lucru trebuie realizate de instituții sau organizații competente pentru a se asigura proiectele, detaliile de execuție și specificațiile tehnice care să conțină cele mai eficiente și moderne soluții.
- ◆ Specificațiile tehnice pentru realizarea obiectivului trebuie să conțină elementele de protecție a factorilor de mediu.
- ◆ Oferta investitorului trebuie să demonstreze credibilitate prin prezentarea unor măsuri concrete de eliminare sau reducere a impactului asupra factorilor de mediu.
- ◆ În documentațiile de execuție trebuie stipulate responsabilitățile realizatorului obiectivului în ceea ce privește protecția mediului cu respectarea principiului "Poluatorul plătește".

Lucrări, echipamente, măsuri suplimentare pentru a reține poluanții

- Mașinile și utilajele de lucru și de transport trebuie să fie echipate cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația națională și europeană.
- Altă măsură care să reducă emisiile de suspensii în atmosferă este stropirea periodică a depozitelor de materiale stocate în special în perioadele cu temperaturi ridicate îndelungate.
- În incinta obiectivului va exista un punct sanitar echipat cu aparatură medicală ușoară de intervenție și cu trusă de prim ajutor.

- Zona de lucru va fi delimitată de restul zonei cu becuri din plastic portocaliu reflectorizant cu vizibilitate de la distanță.
- Obiectivul va fi identificat printr-un panou din care să reiese principalele caracteristici, precum și numele și telefonul persoanei de contact.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE ȘI ALTELE)

Activitatea se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2 –lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, art. 2, alin.a-cariere exploatare miniere de suprafață și de extragere a turbei.

De asemenea activitatea se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu reglementările ulterioare.

B. SE VA MENTIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT

Aviz de gospodărire a apelor, permis de exploatare de agregate minerale, perimetrul Dobromira județul Dolj.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Se va utiliza șantierul societății aflat pevatra viitoarei cariere în interiorul perimetrului de exploatare.

Organizarea la nivelul perimetrului de exploatare nu necesită amenajări speciale. Constă din lucrările pregătitoare deschiderii în condiții optime a exploatareii la zi:

- amenajarea drumului de acces de la drumul existent la perimetru;
- amenajarea unei platforme pentru baraca șefului de carieră și pentru cabina w.c.;
- amenajarea platformei pentru staționarea utilajelor;
- amenajarea platformei pentru depozitarea solului recuperat în urma lucrărilor de deschidere.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Soluția adoptată pentru închiderea carierei constă în integrarea lucrărilor de exploatare în planurile de urbanism, utilizarea ulterioară a excavațiilor și amenajarea golului remanent ca fânețe.

În faza de închidere, lucrările de refacere a mediului necesare sunt:

- valorificarea cantităților excedentare de sol pentru eliberarea terenurilor ocupate de haldele temporare de depozitare.

Lucrările care se vor efectua sunt de modelare la un unghi de 65-70° și stabilizare a taluzurilor marginale. Stabilizarea se va realiza prin compactare.

Înălțimea taluzurilor marginale va fi de cca 2,5-2,9 m, iar lungimea totală de cca.400 m.

Taluzurile compactate se vor înierba.

Valoarea ecologică a unei amenajări de tipul unei fânețe este însemnată și crează premise pentru creșterea animalelor domestice (bovine, cabaline).

Etapile construirii fâneței sunt următoarele:

- a) pregătirea terenului;
- b) așezarea unui strat de sol
- d) protejarea taluzurilor marginale
- e) înierbarea
- f) completarea vegetației dacă va fi cazul

LUCRĂRI CE SE VOR DESFĂȘURA DUPĂ REALIZAREA FÂNEȚEI

Exploatarea se realizează prin efectuarea unor lucrări de întreținere a stratului vegetal care să ofere condiții cât mai bune de viață populației de animale.

Repararea taluzurilor marginale

Deteriorarea se poate produce în urma:

- acțiunii erozionale a apelor pluviale și a vânturilor.
- infiltrației, rezultată din construirea defecuoasă a taluzului
- coronamentul se deteriorează și prin circulația repetată a vehiculelor și animalelor pe taluz.

Pentru aceste taluzuri se înierbează și, dacă apar infiltrații, corpul taluzului se sapă până la stratul impermeabil apoi se astupă cu pământ care se tasează și se însămânțează. Cantitatea de sămânță de iarba este de 80-100 kg/ha, iar însămânțarea trebuie să se facă primavara sau toamna.

Prevenirea deteriorării taluzurilor

Pentru a întârzia cât mai mult procesul eroziunii taluzurilor marginale trebuie luate măsurile următoarele:

- araturile din vecinătatea acestora să fie făcute paralel cu curba de nivel;
- periodic se va realiza, cel puțin o dată la 3 ani, însămânțarea de material vegetal nou.
- combaterea vegetației aberante dezvoltate un exces care strică valoarea fâneței, se va realiza prin două metode: chimică, mecanică.

Metoda chimică se referă la folosirea unor ierbicide în anumite doze dar nu este recomandată pentru că aceste substanțe au un efect remanent și urme din ele se vor găsi în carnea animalelor.

Metoda mecanică se aplică pentru combaterea vegetației și se realizează prin cosirea vegetației de 2-4 ori pe sezon. După cosire vegetația trebuie să fie scoasă din teren și uscată. Metoda presupune costurile mai ridicate de manoperă.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor: sunt anexate în planșele prezentului memoriu.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

Perimetrul viitoarei cariere nu se află în arii protejate din rețeaua Natura 200 și nici în cele instituite prin Legea nr. 5/2000.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului

Rețeaua hidrografică este reprezentată de cursuri de apă tributare bazinului Dunării-cod XIV-1., subbazinul râului Desnățui COD XIV-1.027.

Pârâul Deznățui cod. XIV-1.027 - afluent de stânga al Dunării. Izvorăște din zona sud vestică a Piemontului Bălăciței și se varsă în lacul Bistreț în zona Cârna. Are o lungime de 115 km și un bazin hidrografic de 5262 kmp. Panta medie este 2 ‰ și un coeficient de sinuozitate de 1,53.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Din punct de vedere hidrogeologic în zonă sunt identificate două tipuri de strate acvifere: acviferul freatic (corpul de apă de suprafață ROJI05-Lunca și terasele Jiului) și acviferele de adâncime (corpul de apă subteran ROJI07).

Stratul acvifer freatic care se găsește la 5-6 m adâncime, este influențat de litologia formațiunii în care este cantonat. Este cantonat în depozitele detritice grosiere de roci permeabile și are debite variabile.

Apele subterane de adâncime sunt cantonate în nisipurile romaniene și daciene, la adâncimi diferite. Au nivele hidrostatice variabile și debite variabile.

Alimentarea cu apă a acviferului freatic se realizează din precipitații, în perimetrul cercetat lipsind alte surse de apă care ar putea alimenta acest acvifer.

Au fost identificate în următoarele puncte:

SĂPĂTURĂ ÎN CARIERA VECHĂ.

Cariera veche se află la cca.10 m vest de perimetrul propus pentru viitoarea carieră dobromira. vatra carierei se găsește la cota +142 m. în colțul nord estic există o săpătură în vatră cu adâncimea de cca. 2,0 m care are cota de +140 m. în această săpătură nu a fost identificat hivelul hidrostatic al acviferului freatic.

Cota vetrei propusă pentru noua carieră este de + 142 m la fel cu vatra carierei vechi. în aceste condiții vatra carierei noi va fi amplasată cu cel puțin 2,0 m deasupra unui posibil nivel hidrostatic.

IZVORUL I1 DOBROMIRA

Este amplasat la cca. 850 m sud est de perimetrul viitoarei cariere.

Cota izvorului este +131,5 m.

IZVORUL I2 DOBROMIRA

Este amplasat la cca. 500 m sud est de perimetrul viitoarei cariere.

Cota izvorului este +132,0 m.

FÂNTÂNĂ DOBROMIRA

Este amplasată la marginea satului la intersecția a două drumuri locale: unul care se unește cu DJ 552A și altul care leagă satul de cariera veche. Cota fântânii este +126 m. nivelul hidrostatic a fost găsit la 8,7 m adâncime la cota izobatică de 117,3 m.

Fântâna este amplasată la cca. 1.000 m sud est de perimetrul carierei.

În aceste condiții configurația hidrogeologică a zonei viitoarei cariere este următoarea:
nivelele hidrostatice sunt situate la cota izobatică + (117-118) m.

izvoarele existente sunt linii de drenare pentru apele din precipitații acumulate pe suprafețe regionale amplasate la cote superioare. liniile de drenare se realizează la contactul dintre rocile poroase permeabile prin care circulă apa și un strat de roci pelitice impermeabile care dirijază apa către suprafață, de regulă pe plane cu o oarecare înclinare către exterior. o astfel de suprafață se găsește la cota izobatică de +(131-132) m.

Direcția acviferului freatic și a celor de adâncime în zona Dobromira este nord vest – sud est.

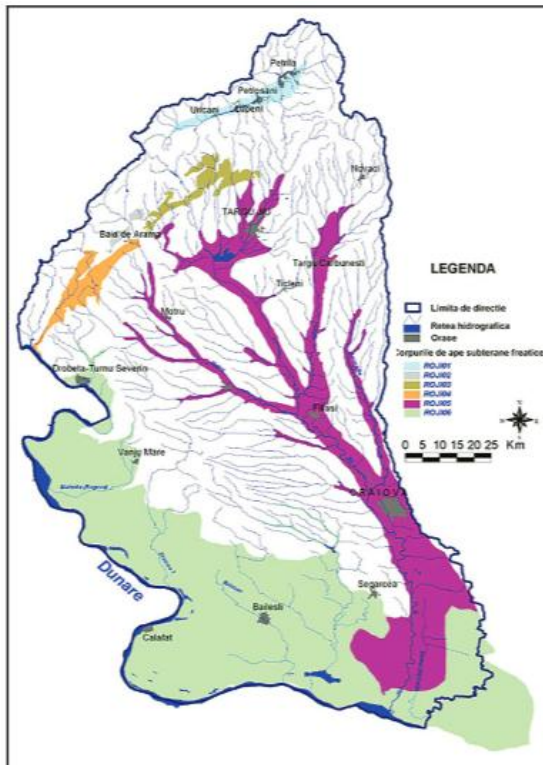


Fig. nr. 6 Corpul de freatică ROJI05

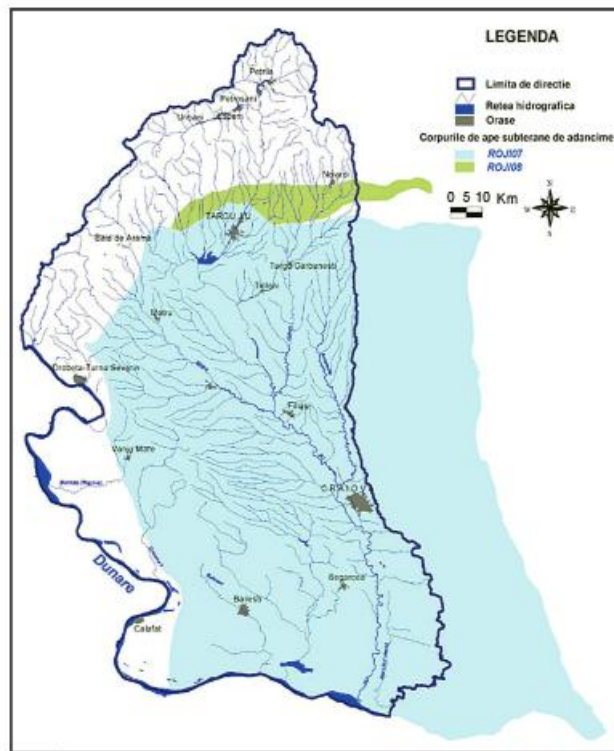


Fig. nr. 7. Corpul de de adâncime ROJI07.

Direcția acviferului freatic în zona Dobromira este nord vest – sud est.

Întocmit,
S.C. EXPLO 06 S.R.L.