

MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL

IN LUNGIME DE 12,36KM IN COMUNA CERAT, JUDETUL DOLJ



**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU COMPLETAT CONFORM
ANEXEI NR.5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

CUPRINS

| | |
|--|----|
| FOAIE DE SEMNATURI | 3 |
| I. DENUMIREA PROIECTULUI: | 4 |
| II. TITULAR: | 4 |
| - NUME: COMUNA CERAT, JUDETUL DOLJ; | 4 |
| III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT | 4 |
| A) REZUMATUL PROIECTULUI | 4 |
| B) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI..... | 9 |
| C) VALOAREA INVESTITIEI | 10 |
| D) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA: | 11 |
| E) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENT): | 11 |
| F) FORME FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE, ETC.). SE PREZINTA ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS. | 12 |
| IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE | 13 |
| V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI | 14 |
| VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE | 44 |
| A) PROTECTIA CALITATII APELOR..... | 44 |
| a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul | 44 |
| a.2. Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra apei | 44 |
| B) PROTECTIA AERULUI | 45 |
| b.1 Sursele de poluanți pentru aer | 45 |
| C. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR | 46 |
| c.1 Sursele de zgomot și de vibrații | 46 |
| D. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR | 47 |
| E) PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI | 47 |
| e.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol si ape freatice | 47 |
| F. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE: | 48 |
| f.1 Sursele de poluanți pentru faună și floră | 48 |
| f.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra faunei și florei | 48 |
| G. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC | 49 |
| g.1 Sursele de poluanți pentru așezările umane | 49 |
| g.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra populației, sănătății umane..... | 49 |
| H. GOSPODARIREA DESEURILOR..... | 49 |

DEL CAD CONSULTING

CUI: 32926833; J16/473/2014

e-mail: delcadconsulting@gmail.com

| | |
|---|----|
| <i>h.1 Modul de gospodărire a deșeurilor:</i> | 50 |
| I. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE | 51 |
| VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT | 52 |
| VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI | 52 |
| IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE | 53 |
| X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER | 54 |
| XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITITII, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE | 54 |
| XII. ANEXE – PIESE DESENATE | 56 |
| XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTIA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG NR.57/2017 | 56 |

FOAIE DE SEMNATURI

Sef proiect:

Ing. Radoslav Cristian



Colectiv de elaborare:

PROIECTAT: Ing. Radoslav Cristian

DESENAT: Ing. Radoslav Cristian

Two handwritten signatures, one above the other, in black ink.

Memoriu de prezentare

Conform anexa 5E din Legea nr. 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN LUNGIME DE 12,36KM IN COMUNA CERAT, JUDETUL DOLJ”

II. TITULAR:

- Nume: Comuna Cerat, judetul Dolj;
- Adresa postala: Comuna Cerat, soseaua Calafatului, nr. 42, cod postal 207180, Jud Dolj;
- Numar de telefon/fax./adresa de email/adresa paginii de internet: 0251 358 202,

primariacerat@yahoo.com

- Director/manager/administrator: Primar – Ionut Octavian Barbu
- Responsabil pentru protectia mediului: -

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

Investiția propusă se încadrează în prioritățile propuse prin Planul Urbanistic General al Comunei Cerat, județul Dolj, iar terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral în domeniul public.

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului, folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respecta prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor si normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice.

Unitatea responsabila cu implementarea proiectului este COMUNA CERAT.

Cuprinsa intre localitatile Segarcea si Giurgita si asezata pe una dintre arterele cele mai circulatate din judetul Dolj, si anume pe DJ 561 Craiova-Bistret, la circa 35 Km sud de Craiova, comuna CERAT face parte dintre comunele situate in zona de campie a Olteniei.

Cu toate acestea Ceratul este situat pe doua planuri de campie: unul pe vale, unde curge raul Desnati si altul pe deal pe unde trece calea ferata Craiova-Calafat(data in functiune in anul 1895). Partea cea mai mare a comunei se afla sus pe deal si se intinde de-a lungul soselei Craiova-Segarcea-Giurgita-Barca-Bistret, pe o distanta de peste 3 km.



| NR.CRT | DENUMIRE STRADA | LUNGIME | PROFIL TIP |
|--------|-----------------|---------|------------|
|--------|-----------------|---------|------------|

DEL CAD CONSULTING

CUI: 32926833; J16/473/2014

e-mail: delcadconsulting@gmail.com

| | | ml | |
|----|----------------------------------|-------|---------------|
| 1 | ALEEA SILOZLUI | 272 | PTT 1 |
| 2 | STRADA GAROAFELOR | 218 | PTT 2 |
| 3 | STRADA MICSUNELELOR | 336 | PTT 3 |
| 4 | STRADA TRANDAFIRILOR | 415 | PTT 3 |
| 5 | ALEEA CANTONULUI | 275 | PTT 2 |
| 6 | ALEEA SOCULUI | 187 | PTT 6 |
| 7 | STRADA ZAMBILELOR | 224 | PTT 4 |
| 8 | STRADA ROZELOR | 240 | PTT 3 |
| 9 | STRADA BRUTARIEI | 248 | PTT 3 |
| 10 | ALEEA DUDULUI | 154 | PTT 2 |
| 11 | STRADA GARLEI | 342 | PTT 4 |
| 12 | STRADA DUDUIENI | 257 | PTT 6 |
| 13 | ALEEA VIILOR | 149 | PTT 4 |
| 14 | ALEEA CALUSARI | 183 | PTT 7 |
| 15 | ALEEA FLORILOR | 84 | PTT 8 |
| 16 | ALEEA NISTOR | 155 | PTT 5 |
| 17 | STRADA BISERICA VECHE | 217 | PTT 2 |
| 18 | STRADA VALMASII | 334 | PTT 7 + PPT 4 |
| 19 | STRADA OSTROV | 420 | PTT 5 |
| 20 | ALEEA DIGULUI | 273 | PTT 2 |
| 21 | STRADA V.SCHIOPARLAN | 507 | PTT 3 |
| 22 | ALEEA PRUNULUI | 123 | PTT 6 |
| 23 | STRADA CRINULUI | 374 | PTT 4 |
| 24 | STRADA LILIACULUI | 158 | PTT 9 |
| 25 | STRADA GLORIEI TRONSON 1 | 194 | PTT 2 |
| 26 | STRADA GLORIEI TRONSON 2 | 242 | PTT 3 |
| 27 | STRADA CASTANILOR | 242 | PTT 3 |
| 28 | STRADA BUJORULUI | 958 | PTT 2 |
| 29 | STRADA 1 DECEMBRIE | 200 | PTT 3 |
| 30 | STRADA VICTORIEI | 275 | PTT 3 |
| 31 | STRADA MORII | 450 | PTT 3 |
| 32 | STRADA LIBERTATII | 315 | PTT 3 |
| 33 | STRADA DREPTATII | 220 | PTT 3 |
| 34 | STRADA TROITEI | 413 | PTT 3 |
| 35 | ALEEA CAMPULUI | 132 | PTT 4 |
| 36 | STRADA TUFANULUI | 576 | PTT 4 |
| 37 | STRADA MALAICA | 682 | PTT 3 |
| 38 | ALEEA EROILOR | 968 | PTT 2 |
| 39 | STRADA HALTA C.F.R. TRONSON 2 | 193 | PTT 2 |
| 40 | ALEEA DUZILOR | 155 | PTT 2 |
| | TOTAL | 12360 | |

Situatia existenta

Strazile propuse spre modernizare asigură legătura cu alte drumuri naționale, județene, comunale și sătești din comuna Cerat și permit accesul locuitorilor comunei la obiective de interes public, la terenuri agricole și păduri.

Necesitatea și oportunitatea realizării investiției sunt ancorate în Strategia de Dezvoltare economico-socială a comunei Cerat, impunându-se acțiuni urgente de creare, extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii din mediul rural, astfel încât să se poată asigura o creștere economică a acestor zone și condiții de viață decente pentru populație.

Strazile care fac obiectul investiției propuse sunt improprii circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare o pietruire cu pământ, cu grosime variabilă, în stare avansată de degradare având numeroase gropi în care apa ploilor baltește, ceea ce face ca traficul rutier să se desfășoare cu mare greutate, impactul social și economic fiind unul extrem de ridicat – sunt zone în care microbuzul școlar nu poate ajunge la copii, aprovizionarea cu hrană a locuitorilor din zona vizată se face extrem de greu, cu efort deosebit, ambulanțele nu pot ajunge la pacienții bolnavi, fiind necesară deplasarea pe jos a medicilor către aceștia sau, în cele mai grave dintre cazuri, transportul cu targa al bolnavului de la locuința acestuia până la punctul la care poate ajunge ambulanța, în condițiile în care uneori viața unui om depinde de câteva secunde ș.a.m.d.

Santurile existente sunt de pământ, fiind necesare lucrări de reprofilare și decolmatare prin săpătura mecanizată și manuală și executia de santuri noi acolo unde nu există. Sunt și sectoare izolate cu santuri de beton amenajate probabil de localnici în fața proprietăților.

Podetele existente, transversale sau la intersecții de drumuri sunt colmatate, au timpanele distruse, au albiile amonte-aval colmatate, sunt colmatate sau infundate.

În perioadele foarte bogate în precipitații strazile analizate din comuna Cerat se înnoiesc făcând dificilă circulația autovehiculelor.

Pe lângă faptul că investiția propusă va aduce o contribuție însemnată la dezvoltarea infrastructurii rutiere în comuna Cerat și creșterea accesului gratuit, nediscriminatoriu al întregii comunități la obiective sociale și de interes public, după finalizarea acesteia, în zonă se pot crea oportunități de investiții în alte domenii, cum ar fi cel de producție industrială sau agroturismul.

Situatia proiectata

Traseele in plan ale strazilor se compun din aliniamente lungi si raze cuprinse intre 10 si 500m.

Traseele strazilor propuse spre modernizare se suprapun peste traseele existente ale acestora, imbunatatindu-se pe cat posibil, in functie de latimea dintre proprietati, si in functie de celelalte elementele geometrice existente.

La proiectarea profilului longitudinal se va tine cont de normativele in vigoare, precum si de caracteristicile terenului.

Profilul longitudinal proiectat al strazilor urmareste dirijarea apelor pluviale in afara partii carosabile.

- Suprafata parte carosabila amenajata: 51,898,45mp;
- Suprafata rigola de pamant amenajata (suprafata in plan): 7,482.00ml;
- Suprafata rigola pereata amenajata (suprafata in plan): 12,967.00 ml;
- Suprafata acostamente amenajata (suprafata in plan): 81,917.45 ml;
- **Total suprafata de amenajata 65.789,01 mp**
- Lungime drumuri modernizate: 10.500,00ml;
- Latime parte carosabila: 2 x 2.50m (5.00m);
- Latime parte carosabila: 2 x 2.0m (4.00m);
- Latime parte carosabila: 2 x 1.75m (3.50m);
- Latime parte carosabila: 2 x 1.375m (2.75m);
- Latime rigola desfasurat: 1.10ml (60x30cm).

•SISTEM RUTIER - PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant in corpul drumului pe o adancime de 60cm;
- asternere strat de forma din balast in grosime de 15cm;
- asternere strat de fundatie din balast in grosime de 30cm;
- asternerea unui strat de fundatie din piatra sparta in grosime de 15cm;
- asternerea a doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder BA 22.4 leg 50/70 PS (cu pietris sortat) – BADPS 22.4 de 8cm grosime;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 PC (cu pietris concasat) – BAPC 16 de 4cm grosime.

• ACOSTAMENTE

- 10 cm strat de piatra sparta.
- 15 cm strat de fundatie din balast.

• SCURGEREA APELOR

- Rigole de pamant:
 - sapatura de pamant;
- Rigole pereate:
 - sapatura de pamant;
 - strat de nisip – 5cm
 - strat de beton C30/37 - 8cm;
- Podete tubulare:
 - podete tubulare Ø300, L=5.00ml;
 - podete tubulare Ø600, L=4.60ml;
 - podete tubulare Ø600, L=6.90ml;
 - podete tubulare Ø600, L=9.20ml;

• SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Investiția propusă se încadrează în prioritățile propuse prin Planul Urbanistic General al Comunei Cerat, județul Dolj, iar terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral în domeniul public.

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului, folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respecta prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor si normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice.

Strazile propuse spre modernizare asigură legătura cu alte drumuri naționale, județene, comunale și sătești din comuna Cerat și permit accesul locuitorilor comunei la obiective de interes public, la terenuri agricole și păduri.

Necesitatea și oportunitatea realizării investiției sunt ancorate în Strategia de Dezvoltare economico-socială a comunei Cerat, impunându-se acțiuni urgente de creare, extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii din mediul rural, astfel încât să se poată asigura o creștere economică a acestor zone și condiții de viață decente pentru populație.

Strazile care fac obiectul investiției propuse sunt improprii circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare o pietruire cu pamant, cu grosime variabilă, în stare avansată de degradare având numeroase gropi în care apa ploilor baltește, ceea ce face ca tariful rutier să se desfășoare cu mare greutate, impactul social și economic fiind unul extrem de ridicat – sunt zone în care microbuzul școlar nu poate ajunge la copii, aprovizionarea cu hrană a locuitorilor din zona vizată se face extrem de greu, cu efort deosebit, ambulanțele nu pot ajunge la pacienții bolnavi, fiind necesară deplasarea pe jos a medicilor către aceștia sau, în cele mai grave dintre cazuri, transportul cu targa al bolnavului de la locuința acestuia până la punctul la care poate ajunge ambulanța, în condițiile în care uneori viața unui om depinde de câteva secunde ș.a.m.d.

Santurile existente sunt de pamant, fiind necesare lucrări de reprofilare și decolmatare prin săpătura mecanizată și manuală și executia de santuri noi acolo unde nu există. Sunt și sectoare izolate cu santuri de beton amenajate probabil de localnici în fața proprietăților.

Podetele existente, transversale sau la intersecții de drumuri sunt colmatate, au timpanele distruse, au albiile amonte-aval colmatate, sunt colmatate sau infundate.

În perioadele foarte bogate în precipitații strazile analizate din comuna Cerat se înnoiesc făcând dificilă circulația autovehiculelor.

Pe lângă faptul că investiția propusă va aduce o contribuție însemnată la dezvoltarea infrastructurii rutiere în comuna Cerat și creșterea accesului gratuit, nediscriminatoriu al întregii comunități la obiective sociale și de interes public, după finalizarea acesteia, în zonă se pot crea oportunități de investiții în alte domenii, cum ar fi cel de producție industrială sau agroturismul.

c) Valoarea investiției

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus conform scenariului 1 este:

TOTAL INVESTITIE: 13291572.77 lei fara T.V.A., respectiv 15791655.84 lei cu T.V.A

C+M (construcții-montaj): 12112801.70 lei fara T.V.A., respectiv 14414234.02 lei cu T.V.A

| Nr. crt | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoarea faraTVA | TVA | Valoare cu TVA |
|---|---|----------------------|---------------------|----------------------|
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TOTAL GENERAL | | 13,291,572.77 | 2,500,083.07 | 15,791,655.84 |
| din care: C+M (1 2+1.3+1.4+2+4.1+4 2+5 1.1) | | 12,112,801.70 | 2,301,432.32 | 14,414,234.02 |

d) Perioada de implementare propusa:

Perioada de implementare propusa este de 13 luni conform graficului de mai jos

| Nr crt | Denumirea lucrarilor | Luna | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Proiectare si inginerie | | | | | | | | | | | | | |
| | Parte carosabila | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Sapatura de pamant | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Strat de forma din balast | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Strat de balast in fundatie | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Strat de piatra sparta | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Strat de BADPS22.4 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Strat de BAPC16 | | | | | | | | | | | | | |
| | Scurgerea apelor | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Rigola pereata | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Rigola de pamant | | | | | | | | | | | | | |
| | Podete tubulare | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Podet tubular Ø300, L=5.00ml | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Podet tubular Ø600, L=4.6ml | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Podet tubular Ø600, L=6.9ml | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Podet tubular Ø600, L=9.2ml | | | | | | | | | | | | | |
| | Siguranta circulatiei | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Indicatoare | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Parapet metalic tip semigreu | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Marcaje rutiere | | | | | | | | | | | | | |

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren

solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament):

Plansele sunt anexate in proiect:

- plan de incadrare in zona obiectiv – sacra 1 : 1000
- planuri de situatie obiectiv – scara 1 : 500.
- profile transversale tip – scara 1:50.

f) **Forme fizice ale proiectului** (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc.). Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus.

➤ **Activitatea care se va desfasura pe amplasament vizeaza :**

- trafic auto si pietonal

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale (ciment, balast, nisip, agregate de rau sortate, mixturi asfaltice executate la cald), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrica, combustibili auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766 / 1997 si Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

➤ **Racordarea la retelele utilitare existente in zona:**

Nu este cazul , lucrarile de executie fiind in exclusivitate manuale si mecanizate.

Energie electrică pentru organizare de șantier se va realiza din rețeaua electrica existenta din zona.

➤ **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Lucrarile de baza odata finalizate, vor fi urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala, care constau in transportul materialelor si deseurilor in locatii stabilite.

➤ **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Nu se vor realiza cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.

➤ **Resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

- balast de fundatie
- piatra sparta
- ciment
- nisip
- mixturi asfaltice
- lemn
- apa
- energie electrica
- benzina / motorina

➤ **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Obiectivul de investitii nu va fi in relatie cu alte proiecte existente sau planificate.

- **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului** (de exemplu, exploatare masa lemnoasa, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):
 - cresterea numarului de locuinte.
- **Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente**

Conform prevederilor H.G. nr. 445 / 2009, anexa nr. 2, art. 10, lit e) – Proiecte de infrastructura – Constructia drumurilor, este un proiect pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului;

Proiectul propus conform art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice nu afecteaza cadrul natural respectiv flora si fauna salbatica.

Proiectul se realizeaza pe un amplasament situat in zona de campie, in afara ariilor clasificate sau in zone protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, zone de protectie speciala, desemnate prin H.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, zone prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national, zone de protectie instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, H.G. nr. 930/ 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica.

De asemenea, proiectul nu se realizeaza in arii in care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislatie, au fost deja depasite, in arii dens populate sau in peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica.

Este un proiect de marime mica. Nu se cumuleaza cu alte proiecte.

Emissiile de poluanti, inclusiv zgomotul, sunt aproape nesemnificative. Productia de deseuri este minora.

In conditii de exploatare normala nu vor exista riscuri de accidente.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea proiectului **nu** sunt necesare lucrari de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Proiectul propune modernizarea a 40 de strazi din comuna Cerat dupa cum urmeaza:

1. ALEEA SILOZULUI - sistem rutier:

Lungime = 272ml

Latime = 4

Panta transversala unica dreapta = 2.5%

• PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

• SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 272.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 2 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 10 bucati.

• SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 40.8 mp.

2. STRADA GAROAFELOR - sistem rutier:

Lungime = 218ml

Latime = 4

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

• PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm

- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
 - SCURGEREA APELOR
 - Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
 - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
 - Rigola pereata in lungime de 436.00ml.
 - Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 2 bucati.
 - Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 13 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI
- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 32.7 mp.

3. STRADA MICSUNELELOR - sistem rutier:

Lungime = 336ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA
- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
 - SCURGEREA APELOR
 - Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
 - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
 - Rigola pereata in lungime de 672.00ml.
 - Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 2 bucati.
 - Podete transversale tubulare D 500, L= 6.9 m, 2 bucati.
 - Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 13 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 4 bucati.
- Marcaje rutiere 50.4 mp.

4. STRADA TRANDAFIRULUI - sistem rutier:

Lungime = 415ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 830.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 2 bucati.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 2 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 30 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 4 bucati.
- Marcaje rutiere 62.25 mp.

5. ALEEA CANTONULUI - sistem rutier:

Lungime = 275ml

Latime = 4

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

• PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asphaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

• SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 550.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 18 bucati.

• SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 3 bucati.
- Marcaje rutiere 41.25 mp.

6. ALEEA SOCULUI - sistem rutier:

Lungime = 187ml

Latime = 2.75

Panta transversala unica = 2.5%

• PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asphaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 187.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 15 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 3 bucati.
- Marcaje rutiere 28.05 mp.

7. STRADA ZAMBILELOR - sistem rutier:

Lungime = 224ml

Latime = 3.5

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 224.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 13 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 33.6 mp.

8. STRADA ROZELOR - sistem rutier:

Lungime = 240ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 480.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 16 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 33.6 mp.

9. STRADA BRUTARIEI - sistem rutier:

Lungime = 248ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm

- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR
- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 496.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 18 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI
- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 37.2 mp.

10. ALEEA DUDULUI - sistem rutier:

Lungime = 154ml

Latime = 4

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA
- Saptura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR
- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 308.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 8 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 23.1 mp.

11. STRADA GARLEI - sistem rutier:

Lungime = 342ml

Latime = 3.5

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asphaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 342.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 4 bucati.
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 10 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 5 bucati.
- Marcaje rutiere 51.3 mp.

12. STRADA DUDUIENI - sistem rutier:

Lungime = 257ml

Latime = 3.5

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm

- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
- SCURGEREA APELOR
 - Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
 - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
 - Rigola pereata in lungime de 257.00ml.
 - Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 1 bucati.
 - Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 4 bucati.
 - Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 13 bucati.
- SIGURANTA CIRCULATIEI
 - Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
 - Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
 - Indicatoare rutiere 6 bucati.
 - Marcaje rutiere 38.55 mp.

13. ALEEA VIILOR - sistem rutier:

Lungime = 149ml

Latime = 3.5

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA
 - Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
 - Strat de forma din balast in grosime de 15cm
 - Strat de balast in grosime de 30 cm
 - Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
 - Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
 - Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
- SCURGEREA APELOR
 - Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
 - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
 - Rigola pereata in lungime de 149.00ml.
 - Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 3 bucati.
 - Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 6 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 22.35 mp.

14. ALEEA CALUSARI - sistem rutier:

Lungime = 183ml

Latime = 2.75

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asphaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 183.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 8 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 27.45 mp.

15. ALEEA FLORILOR - sistem rutier:

Lungime = 84m

Latime = 2.75

Panta transversala unica = 2.5%

• PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

• SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 2 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 4 bucati.

• SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 12.6 mp.

16. ALEEA NISTOR - sistem rutier:

Lungime = 155m

Latime = 3.5

Panta transversala unica = 2.5%

• PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 155.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 4 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 23.25 mp.

17. STRADA BISERICA VECHIE - sistem rutier:

Lungime = 217ml

Latime = 4

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 434.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 13 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;

- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 32.55 mp.

18. STRADA VALMASII - sistem rutier:

Lungime = 334ml

TRONSON I

Latime = 3.5

TRONSON II

Latime = 2.75

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA
 - Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
 - Strat de forma din balast in grosime de 15cm
 - Strat de balast in grosime de 30 cm
 - Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
 - Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
 - Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
- SCURGEREA APELOR
 - Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
 - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
 - Rigola pereata in lungime de 275.00ml.
 - Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 3 bucati.
 - Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 13 bucati.
- SIGURANTA CIRCULATIEI
 - Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
 - Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
 - Indicatoare rutiere 2 bucati.
 - Marcaje rutiere 50.1 mp.

19. STRADA OSTROV - sistem rutier:

Lungime = 420ml

Latime = 3.5

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
- SCURGEREA APELOR
- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 420.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 10 bucati.
- SIGURANTA CIRCULATIEI
- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 3 bucati.
- Marcaje rutiere 63 mp.

20. ALEEA DIGULUI - sistem rutier:

Lungime = 273ml

Latime = 4

Panta transversala TIP ACOPERIS = 2.5%

- PARTE CAROSABILA
- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
- SCURGEREA APELOR
- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 546.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 8 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 40.95 mp.

21. STRADA V.SCHIOPARLAN - sistem rutier:

Lungime = 507ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 1,014.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 12 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 4 bucati.
- Marcaje rutiere 76.05 mp.

22. ALEEA PRUNULUI - sistem rutier:

Lungime = 123ml

Latime = 2.75

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 123.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 5 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 18.45 mp.

23. STRADA CRINULUI - sistem rutier:

Lungime = 374ml

Latime = 3.5

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 374.00ml.

- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 4 bucati.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 1 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 28 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 3 bucati.
- Marcaje rutiere 56.1 mp.

24. STRADA LILIACULUI - sistem rutier:

Lungime = 158ml

Latime = 3.5

Panta transversala unica = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 28 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 3 bucati.
- Marcaje rutiere 23.7 mp.

25. STRADA GLORIEI TRONSON 1 - sistem rutier:

Lungime = 194ml

Latime = 4

Panta transversala TI ACOPERIS = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 388.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 14 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 29.1 mp.

26. STRADA GLORIEI TRONSON 2 - sistem rutier:

Lungime = 242ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 484.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 16 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 36.3 mp.

27. STRADA CASTANILOR - sistem rutier:

Lungime = 242ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Saptura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 484.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 8 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 36.3 mp.

28. STRADA BUJORULUI - sistem rutier:

Lungime = 958m

Latime = 4

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

• PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asphaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

• SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 1,916.00m.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 6 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 25 bucati.

• SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 6 bucati.
- Marcaje rutiere 143.7 mp.

29. STRADA 1 DECEMBRIE - sistem rutier:

Lungime = 200m

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

• PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm

- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
 - SCURGEREA APELOR
- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 400.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 17 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI
- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 6 bucati.
- Marcaje rutiere 30 mp.

30. STRADA VICTORIEI - sistem rutier:

Lungime = 275ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA
- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR
- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 550.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 10 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI
- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.

- Marcaje rutiere 41.25 mp.

31. STRADA MORII - sistem rutier:

Lungime = 450m

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Saptura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 900.00m.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 37 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 67.5 mp.

32. STRADA LIBERTATII - sistem rutier:

Lungime = 315m

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Saptura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm

- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
 - SCURGEREA APELOR
 - Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
 - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
 - Rigola pereata in lungime de 630.00ml.
 - Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 4 bucati.
 - Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 12 bucati.
- SIGURANTA CIRCULATIEI
- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 3 bucati.
- Marcaje rutiere 47.25 mp.

33. STRADA DREPTATII - sistem rutier:

Lungime = 220ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA
- Saptura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
 - SCURGEREA APELOR
 - Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
 - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
 - Rigola pereata in lungime de 440.00ml.
 - Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 4 bucati.
 - Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 15 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 3 bucati.
- Marcaje rutiere 33 mp.

34. STRADA TROITEI - sistem rutier:

Lungime = 413ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 826.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 5 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 8 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 5 bucati.
- Marcaje rutiere 61.95 mp.

35. ALEEA CAMPULUI - sistem rutier:

Lungime = 132ml

Latime = 3.5

Panta transversala unica = 2.5%

• PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

• SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 132.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 3 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 3 bucati.

• SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 19.8 mp.

36. STRADA TUFANULUI - sistem rutier:

Lungime = 576ml

Latime = 3.5

Panta transversala unica = 2.5%

• PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 576.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 4.6 m, 3 bucati.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 2 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 3 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 4 bucati.
- Marcaje rutiere 86.4 mp.

37. STRADA MALAICA - sistem rutier:

Lungime = 682ml

Latime = 5

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Saptura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 1,364.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 9.2 m, 4 bucati.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 1 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 26 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 3 bucati.
- Marcaje rutiere 102.3 mp.

38. STRADA EROILOR - sistem rutier:

Lungime = 968m

Latime = 4

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 1,936.00m.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 10 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 145.20 mp.

39. STRADA HALTA TRONSON 2 - sistem rutier;

Lungime = 193m

Latime = 4

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 386.00m.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 10 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 28.95 mp.

40. ALEEA DUZILOR- sistem rutier:

Lungime = 155ml

Latime = 4

Panta transversala tip acoperis = 2.5%

- PARTE CAROSABILA

- Sapatura de pamant pe o adancime medie de 60 cm
- Strat de forma din balast in grosime de 15cm
- Strat de balast in grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- Strat de BAPS 31,5 in grosime de 8cm
- Strat de beton asphaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se vor amenaja rigole pereate;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor monta podete tubulare transversale;
- Rigola pereata in lungime de 310.00ml.
- Podete tubulare D 500, L= 6.9 m, 4 bucati.
- Podete de acces la gospodari cu teava corogata D 300 L = 5m, 10 bucati.

- SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.
- Indicatoare rutiere 2 bucati.
- Marcaje rutiere 23.25 mp.

DEL CAD CONSULTING

CUI: 32926833; J16/473/2014

e-mail: delcadconsulting@gmail.com

| | | ml | |
|----|----------------------------------|-------|---------------|
| 1 | ALEEA SILOZLUI | 272 | PTT 1 |
| 2 | STRADA GAROAFELOR | 218 | PTT 2 |
| 3 | STRADA MICSUNELELOR | 336 | PTT 3 |
| 4 | STRADA TRANDAFIRILOR | 415 | PTT 3 |
| 5 | ALEEA CANTONULUI | 275 | PTT 2 |
| 6 | ALEEA SOCULUI | 187 | PTT 6 |
| 7 | STRADA ZAMBILELOR | 224 | PTT 4 |
| 8 | STRADA ROZELOR | 240 | PTT 3 |
| 9 | STRADA BRUTARIEI | 248 | PTT 3 |
| 10 | ALEEA DUDULUI | 154 | PTT 2 |
| 11 | STRADA GARLEI | 342 | PTT 4 |
| 12 | STRADA DUDUIENI | 257 | PTT 6 |
| 13 | ALEEA VIILOR | 149 | PTT 4 |
| 14 | ALEEA CALUSARI | 183 | PTT 7 |
| 15 | ALEEA FLORILOR | 84 | PTT 8 |
| 16 | ALEEA NISTOR | 155 | PTT 5 |
| 17 | STRADA BISERICA VECHE | 217 | PTT 2 |
| 18 | STRADA VALMASII | 334 | PTT 7 + PPT 4 |
| 19 | STRADA OSTROV | 420 | PTT 5 |
| 20 | ALEEA DIGULUI | 273 | PTT 2 |
| 21 | STRADA V.SCHIOPARLAN | 507 | PTT 3 |
| 22 | ALEEA PRUNULUI | 123 | PTT 6 |
| 23 | STRADA CRINULUI | 374 | PTT 4 |
| 24 | STRADA LILIACULUI | 158 | PTT 9 |
| 25 | STRADA GLORIEI TRONSON 1 | 194 | PTT 2 |
| 26 | STRADA GLORIEI TRONSON 2 | 242 | PTT 3 |
| 27 | STRADA CASTANILOR | 242 | PTT 3 |
| 28 | STRADA BUJORULUI | 958 | PTT 2 |
| 29 | STRADA 1 DECEMBRIE | 200 | PTT 3 |
| 30 | STRADA VICTORIEI | 275 | PTT 3 |
| 31 | STRADA MORII | 450 | PTT 3 |
| 32 | STRADA LIBERTATII | 315 | PTT 3 |
| 33 | STRADA DREPTATII | 220 | PTT 3 |
| 34 | STRADA TROITEI | 413 | PTT 3 |
| 35 | ALEEA CAMPULUI | 132 | PTT 4 |
| 36 | STRADA TUFANULUI | 576 | PTT 4 |
| 37 | STRADA MALAICA | 682 | PTT 3 |
| 38 | ALEEA EROILOR | 968 | PTT 2 |
| 39 | STRADA HALTA C.F.R. TRONSON 2 | 193 | PTT 2 |
| 40 | ALEEA DUZILOR | 155 | PTT 2 |
| | TOTAL | 12360 | |

Inventarul de coordonate se anexeaza la documentatie.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a) Protectia calitatii apelor

a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare

a.2. Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele fecaloid - menajere vor fi stocate într-o fosă vidanjabila impermeabilizată / WC ecologic;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002 / 2002, modificată și completată de H.G. 352 / 2005 privind preluarea și descarcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare :

| Nr. Crt. | Categoria apei | Indicatori de calitate | Valori maxime mg / l |
|----------|-------------------------------|---|----------------------|
| 1. | Ape uzate fecaloid - menajere | pH | 6,5 – 8,5 |
| | | CBO5 | 300 |
| | | CCO - Cr | 500 |
| | | amoniu (azot amoniacal) | 30 |
| | | materii in suspensie | 350 |
| | | substante extractibile cu solventi organici | 30 |
| | | sulfuri si hidrogen sulfurat | 1,0 |
| | | detergenti sintetici biodegradabili | 25 |

b) Protecția aerului

b.1 Sursele de poluanți pentru aer

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

b.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor(manuala) se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;

- caile de acces vor fi stropite periodic.

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

Valori limita de emisie în aer (medie de scurta durata – 30 min, respectiv medie de lunga durata – zilnica):

- pulberi în suspensie: max. 0,5 mg / mc; max. 0,15 mg / mc.
- oxid de carbon : max. 6 mg / mc, respectiv 2 mg / mc.
- dioxid de sulf : 0,75 mg / mc, respectiv 0,25 mg / mc
- dioxid de azot : 0,3 mg / mc, respectiv 0,1 mg / mc.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

c.1 Sursele de zgomot și de vibrații

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de, încărcare și transport greu care funcționează pe amplasament.

c.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Măsuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

d. Protecția împotriva radiațiilor

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

e) Protecția solului și subsolului

e.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

e.2 Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat să se facă pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșuri (ambalaje, deșuri menajere, ape uzate menajere);
- Eliminarea controlată a deșurilor specifice.
- După terminarea lucrărilor, suprafața de teren ramasă liberă se va reda în circuitul inițial.

Calitatea solului la terminarea lucrărilor este analizată și comparată cu datele inițiale care trebuie să ateste calitatea lucrărilor de redare astfel încât să se mențină cel puțin clasa de calitate avută inițial.

Măsuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;
- este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

f.1 Sursele de poluanți pentru faună și floră

Sursele de poluare pentru fauna și flora în perioada de execuție sunt:

- emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate la manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

f.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra faunei și florei

- În perioada de execuție, cât și în faza de funcționare se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ. Singurele utilaje grele utilizate sunt reprezentate de macaraua de descarcare și manevrare a tablăului metalic, folosită pe o

perioada scurta (cca. 2,0 ore), deoarece se va descarca direct pe amplasament , respectiv gabioanele din bolovani de rau , deja amenajate.

- Se apreciaza că, în apropierea platformei obiectivului, concentrațiile de poluanți vor avea valori care nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile, astfel că nu vor exista probleme care să impună restricții. Lucrarile de terasamente se vor executa strict manual , astfel incat eventualele emisii de poluanti si zgomote posibile la acest tip de lucrari sunt excluse in totalitate.

g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

g.1 Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

g.2 Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor si zgomotul produs de activitatea desfasurata.

Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor si a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicolele grele, sunt luate urmatoarele masuri :

- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehicolelor ;
- amenajarea legaturii de acces la propunerea de circulatie , respectiv podul proiectat va fi dimensionata corespunzator gabaritelor mijloacelor de transport si intretinerea permanenta intr-o stare buna a acestora ;
- in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atentie pentru evitarea lovirii acestora;
- in cazul in care nivelul de zgomot este peste limita admisa, se vor monta panouri fonoabsorbante ;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului si amenajarii teritoriului prin Certificat de urbanism si ulterior prin Autorizatia de construire.

h. Gospodarirea deseurilor

Vor fi respectate urmatoarele prevederi :

- generarea, colectarea, stocarea, transportul și tratarea deșeurilor menajere și de construcție și implementarea planului de gestiune a acestora cu modificările și completările ulterioare, conform O.U.G. nr 78/2000;
- art. 14.8 (1) Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la demolarea ori reabilitarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract și (2) Emitentul autorizației de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta; art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșeuri au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform Legii 426/2001.

h.1 Modul de gospodărire a deșeurilor:

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv material metalic, cherestea.

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Se vor avea în vedere următoarele:

- Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri;
- Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la groapa de gunoi a localității din zona obiectivului.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20.01.08 - deșeuri menajere

- cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 04 05 – deseuri de fier
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, caramizi, etc.

Deseurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deseurile de ambalaje:

- ambalaje din hartie si carton care se constituie ca deseuri se colecteaza si se predau la o unitate de colectare autorizata.

Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2001.

Deseurile din materiale de constructii .:

La consolidarea strazii se folosesc ca materiale de constructie beton de ciment, folie de polietilen, balast, nisip, fundatii din balast, sarma, lemn. Cele care sunt clasate ca deseuri sunt utilizate la repararea si intretinerea drumurilor, sunt valorificate sau sunt transportate la o rampa autorizata.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier).

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente ;
- Colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora ;
- Luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deșeurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului ;
- Luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deșeurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislatiei UE privind protectia mediului.

i. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Realizarea lucrarilor de investitii, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanti pentru funcționarea utilajelor, solvenți, acetilena, oxigen etc).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Ambalajele și deșeurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substantelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- evidenta stricta cu privire la cantitati, caracteristici, mijloace de asigurare a substantelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora
- eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substantelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deseuri (reglementata în conformitate cu legislația specifică) ;
- identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației
- menținerea stării de etanșitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea măsurilor și dotărilor pentru protecția mediului se constată că acestea au un caracter integrat, deoarece rezolvă în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul semnificativ al realizării proiectului asupra solului și subsolului îl reprezintă ocuparea definitivă a suprafețelor de teren destinate corecțiilor de drum precum și suprafețele necesare dispozitivelor pentru preluarea și scurgerea apelor pluviale, fiind un impact permanent

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului obiectivului asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construirea, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;

- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada execuției lucrărilor de reabilitare este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice.

În acest sens se propun următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de măsuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrărilor;
- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate, în zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesar a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc.

Prin executarea lucrărilor propuse de proiect vor apărea influențe favorabile, atât din punct de vedere economic și social, cât și din punct de vedere al protecției mediului.

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Nu sunt necesare dotări speciale de monitorizare a factorilor de mediu.

Personalul deservent va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității, în vederea eliminării posibilelor incidente, cu urmări nedorite asupra mediului

Realizarea proiectului va fi supravegheată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectul „**MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN LUNGIME DE 12,36KM IN COMUNA CERAT, JUDETUL DOLJ**” pentru care se solicita acord de mediu, nu intra sub incidența directivelor europene menționate mai sus, transpuse în legislația națională.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protecție a lucratorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului.

Localizarea organizarii de santier:

Localitatea Cerat, teren pus la dispozitie de Primaria Cerat.

Punctul de lucru al organizării de șantier va fi ales de către executantul lucrarilor. Organizarea de santier se va rezuma strict la un container tip magazie , pentru depozitarea necesarului strict aferent executiei (echipamente de lucru). Având în vedere dimensiunile reduse ale containerului ; respectiv 2,00x 3,00m acesta poate fi amplasat lejer fara a produce perturbarea traficului si afectarea cadrului natural. Eventualele materiale necesare , vor fi puse în lucru pe masura ce vor fi aprovizionate si aduse la punctul de lucru .

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

În situația în care utilitățile: strict necesare aflate în zona, respectiv apa, energie, sunt asigurate, și se respecta condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizarii de santier:

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizarii de santier, vor fi ne semnificative.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi ne semnificative.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITITII, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATHI, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

Ca principiu general ,lucrarile de baza, odata finalizate, sunt urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala ,iar dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

In situatia de fata lucrarile prezentate care se desfasoara in comuna Cerat nu au impact semnificativ asupra mediului si nu produc deterioarea cadrului natural existent. Concluzia proiectantului privind suprafata de teren ramasa libera ce se va reda in circuitul initial este o situatie care nu este acceptata , neexistand nici o deteriorare a cadrului natural nici in perioada de executie nici in cea de exploatare.

Alte date si informatii:

Titularul obiectivului si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.195 / 2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265 / 2006, OUG nr.114 / 2007 si OUG 164 / 2008 ;
- OM 756 / 1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare;
- H.G. nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase ;
- O.U.G. nr. 16 / 2001 privind gestionarea deseurilor industriale reciclabile, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 426/2001 pentru aprobarea OUG nr 78/2000 privind generarea, colectarea, stocarea, transportul și tratarea deșeurilor menajere și de construcție și implementarea planului de gestiune a acestora cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG nr. 621 / 2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, modificat de H.G. nr 1872 / 2006
- H.G. nr 1408 / 2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului;

- O.M.S. nr. 536 / 1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației
- Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Respectarea normelor de protecție a muncii, conform : Legii 319/ 006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955/2010, H.G. 300/ 2006, H.G. 1146/2006, H.G. 971 / 2006, H.G. 1091/2006, H.G. 1048/2006, H.G. 493/2006, H.G. 1028/2006, H.G. 1092/ 2006, H.G. 1051 / 2006.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

PIESE DESENATE

- Planul de incadrare in zona a obiectivului – scara 1 : 1000
- Planul de situatie a obiectivului, reprezentand limitele amplasamentului proiectului si modul de planificare a utilizarii suprafetelor - scara 1 : 500
- Profile transversale tip - scara 1:50

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART.

28 DIN OUG NR.57/2017

Prezentul proiect NU intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT:

TIPURILE SI CANTITATILE DE DESEURI DE ORICE NATURA REZULTATE SI MODUL DE GOSPODARIRE A ACESTORA

Tab 1. Tipurile, cantitatile de deseuri in perioada de constructie

| Sursele de deseuri | Cod deseuri | Denumire deseuri | Cantitate estimata | Mod de depozit. Deseuri de carton la materiile prime si materialele cu utilizare temporara | Modalitati de gestionare propuse; cod de valorificare/aliminare (cf..L.211/2011, anexele 2 si 3) | Periculozitate cod de periculozitate conf. Legii 211/2011 Anexa 4 |
|------------------------|-------------|-------------------------------|--------------------|--|--|---|
| Lucrari de constructie | 17 05 04 | Pamant si pietre din excavari | 5928.00mc | Depozitare temporara pe amplasamentul alaturat sau in depozite de pamant | Reutilizare la realizarea umpluturilor; R5 | Nepericulos |

DEL CAD CONSULTING

CUI: 32926833; J16/473/2014

e-mail: delcadconsulting@gmail.com

| | | | | | | |
|------------------------|----------|---|---------|--|--|-------------|
| Lucrari de constructie | 17 02 01 | Deseuri de lemn din cofraje | 3.20mc | Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de santier | Reutilizarea sau eliminarea prin firme specializate; R5/D1 | Nepericulos |
| Lucrari de constructie | 17 02 03 | Deseuri de benzi de delimitare si avertizare a amplasamentelor de lucru | 15.23kg | Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier | Valorificare prin firma specializata; R12 | Nepericulos |
| Organizare de santier | 15 01 01 | Deseuri de carton de la materiile prime si materialele utilizate | 25.00kg | Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier | Valorificare prin firma specializata; R13 | Nepericulos |
| Organizare de santier | 15 01 02 | Deseuri de plastic (folie, banda, etc) de la materiile prime si de la materialele utilizate | 50.00kg | Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier | Valorificare prin firma specializata; R14 | Nepericulos |
| Organizare de santier | 20 03 01 | Deseuri menajere | 65.00kg | Depozitare in pubele ecologice la nivellul organizarii de santier | Eliminarea prin firma de salubritate; D1 | Nepericulos |

Deșeurile vor fi predate în vederea valorificării/ eliminării prin societăți autorizate specializate conform contractelor care vor fi încheiate. Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

In perioada de exploatare a investitiei nu vor fi generate deseuri.

Intocmit:

Ing. Cristian Radoslav

