

CLIENT:

**C.N.A.I.R. - S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CRAIOVA**

**SERVICII DE PROIECTARE IN VEDEREA ELABORARII
PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE (INCLUSIV DETALII
DE EXECUTIE), ASISTENTA TEHNICA IN PERIOADA
DE EXECUTIA LUCRARILOR SI EXECUTIA LUCRARILOR
LA OBIECTIVUL DE INVESTITII:
"POD DN6 Km 235 + 272 PESTE RAUL AMARADIA
LA CRAIOVA"**



Contract nr.: 1578/4984/2018

Faza de proiectare: P.T. + D.E. – MEMORIU DE PREZENTARE - ANPM DOLJ

Data: 2018

PROIECTANT: ASOCIAREA

S.C. DOMARCONS S.R.L. & S.C. PRODIAL S.R.L. &



IPTANA S.A.

**INSTITUTUL DE PROIECTARI PENTRU
TRANSPORTURI AUTO,NAVALE SI AERIENE**

B-dul DINICU GOLESCU, nr. 36, Cod postal: 010873, Bucuresti, sector 1, CUI: 1583816, nr. Inreg. Registrul Comertului : J40/1747/1991,
capital social: 8993268 lei,
telefon:+40-21-318 20 00, fax: +40-21-312 14 16, centrala: +40-21-318 19 77,e-mail: office@iptana.ro, <http://www.iptana.ro>

In insolventa, in insolvency, en procedure collective



IPTANA S.A.

INSTITUTUL DE PROIECTĂRI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE ȘI AERIE NE
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 36, 010873 BUCUREȘTI, Sector 1
CUI: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comerțului: J40/1747/1991;
Capital social: 8993268 lei
Telefon: +40-21-318 20 00, Fax: +40-21-312 14 16; Centrala: +40-21-318 19 77
E-mail office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro



in insolventa, in insolvency, en procedure collective

**SERVICII DE PROIECTARE IN VEDEREA ELABORARII PROIECTULUI
TEHNIC DE EXECUTIE (INCLUSIV DETALII DE EXECUTIE), ASISTENTA
TEHNICA IN PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR SI EXECUTIA
LUCRARILOR LA OBIECTIVUL DE INVESTITII:
"POD DN6 Km 235 + 272 PESTE RAUL AMARADIA LA CRAIOVA"**

Beneficiar: CNAIR S.A. - D.R.D.P. Craiova

Contract nr.: 1578/4984/2018

Faza de proiectare: P.T.

Data: 2018

LISTA DE SEMNĂTURI

Director General

Dr. Ing. Martincu Cornel

Responsabil RQMS

Dr. Ing. Marin Catalin

Sef proiect complex

Ing. Nestor Dan

Sef proiect hidro

Ing. Palan Cosmin

Proiectanti

Ing. Stanescu Anca





Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Nr: 14640 /28.11.2018

Către: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE SA prin DRDP CRAIOVA

Referitor la: Inregistrare SIM

Urmare emiterii deciziei etapei de evaluare initiala nr. 14640/28.11.2018 privind proiectul „Lucrari la obiectivul Podul DN 6, km 235+272, peste Amaradia la Craiova”, vă comunicăm faptul că in vederea continuarii procedurii de reglementare este necesară înregistrarea in Sistem Integrat de Mediu(SIM).

In acest sens puteti consulta „Ghidul de Utilizare a sistemului SIM.Webform.Public pentru înregistrarea cererilor privind obținerea sau revizuirea actelor de reglementare privind protecția mediului,, care se află postat pe site-ul Agentiei Nationale pentru Protecția Mediului accesând <http://raportare.anpm.ro>.

Este recomandat utilizarea browserului Mozilla Firefox.

Director Executiv,
Dr. ing. Monica Daniela Mateescu



Sef serviciu AAA,
Danuzia Mazilu

Intocmit,
Mirela Badoi





Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 14640 /28.11.2018

Ca urmare a solicitării depuse de **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA** prin **DRDP CRAIOVA**, reprezentata de **Golumbeanu Dumitru Emanoil Alin**, Director General Regional cu sediul în Municipiul Craiova, str. Calea Severinului, nr. 17, pentru proiectul „**Lucrari la obiectivul Podul DN 6, km 235+272, peste Amaradia la Craiova**” propus a fi amplasat în Municipiul Craiova, Isalnita, județul Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr. 14640/20.11.2018,

- în urma a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate și corpuri de apă de suprafață și subterane, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2; pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide:

necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: „**Lucrari la obiectivul Podul DN 6, km 235+272, peste Amaradia la Craiova**”,

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului cadru prevăzut în anexa nr. 5 la O.M. nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în format de hârtie și electronic, completat cu specificațiile prevăzute în Anexa IIA, coroborat cu cele din Anexa III din Directiva 2014/52/UE.

Informațiile menționate în Directiva 2014/52/UE și draftul memoriului de prezentare pot fi consultate pe site-ul Ministerului Mediului, respectiv www.mmediu.ro: – Transparența – Proiecte de acte normative. M.M. pune la dispoziția publicului versiunea îmbunătățită a proiectului de Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (Anexele 1-4, Anexa 5).

b) Având în vedere că proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, este necesar documentul scris al autorității A.B.A. Jiu cu privire la impactul proiectului asupra corpului de apă.

În acest sens, memoriul de prezentare menționat anterior, va fi depus la A.B.A. Jiu concomitent cu depunerea acestuia la A.P.M. Dolj.

c) conform O.M.M.D.D. nr. 1.108/2007 privind aprobarea Nomenclatorului lucrărilor și serviciilor care se prestează de către autoritățile publice pentru protecția mediului în regim de tarifare și cuantumul tarifelor aferente acestora, cu modificările ulterioare, este necesar să achitați în contul RO43TREZ2915032xxx000312, cod fiscal 4332444, Trezoreria Craiova - dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare - 400 lei. Dovada achitării tarifului se va depune la sediul A.P.M. Dolj.

d) în conformitate cu prevederile art. 11 alin. 1 lit. g) din Ordinul nr. 135/2010 aveți obligația mediatizării anunțului public. Alăturat vă transmitem modelul anunțului public spre publicare în mass-

**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@anmedi.apm.ro; Tel. 0251 520 010; Fax 0251 410025

media, afișare la sediul/pe pagina proprie de internet/ la sediul Primăriei Cârcea(cu nr. de înregistrare și ștampila instituției). Publicarea anunțului se va face obligatoriu în termen de 3 zile de la depunerea Memoriului de prezentare la A.P.M. Dolj sau odata cu depunerea acestuia la A.P.M. Dolj. Totodată veți face dovada mediatizării anunțurilor publice către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj;

Model anunț public:

(Titularul proiectului).....anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul (denumire proiect)..... propus a fi amplasat în (adresa amplasamentului).....

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Dolj, Craiova, str. Petru Rareș, nr. 1 și la sediul..... (denumirea titularului, adresa), în zilele de luni până joi, între orele 8,00-16,30 și vineri între orele 8,00-14,00 .

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Dolj, Craiova, str. Petru Rareș nr.1, fax: 0251/419 035, e-mail: office@apmdj.anpm.ro.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU



Întocmit,
Mirela Badoi

Șef Serviciu A.A.A
Danuzia MAZILU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: office@apmdj.anpm.ro Tel. 0251 520 010 Fax: 0251 410035

**MEMORIU DE PREZENTARE
al proiectului**

**"POD DN6 Km 235 + 272 PESTE RÂUL AMARADIA LA
CRAIOVA"**

2018

MEMORIU DE PREZENTARE

"POD DN6 Km 235 + 272 PESTE RÂUL AMARADIA LA CRAIOVA"

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Lista de semnături
2. Borderou
3. Memoriu

B. PIESE DESENATE

1. Plan de incadrare in zona
2. Planşa nr. 01 - Plan de situație – Detalii amplasament lucrare proiectată
3. Planşa nr. 02 - Releveu - Lucrări de poduri
4. Planşa nr. 03 - Dispozitie generala etapa I - Lucrări de poduri
5. Planşa nr. 04 - Detalii reparatii cu beton/mortar special la infrastructuri - etapa 1
6. Planşa nr. 06 - Dispozitie generala etapa II - Lucrări de poduri
7. Planşa nr. 07 – Sectiune transversala – Lucrari de poduri
8. Planşa nr. 08 – Detalii reparatii cu beton/mortar special la infrastructuri si suprastructura

Intocmit

Dr. Ing. Liliana Mara



MEMORIU DE PREZENTARE

Cuprins

CAP. I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	7
CAP. II. TITULAR	7
CAP. III. DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI	7
III.1. Date generale	7
III.2. Necesitatea și oportunitatea investiției.....	9
III.3.1. Situația actuală	11
III.3.2. Lucrările propuse	13
III.3.3 Materii prime, energie și combustibili utilizați și modul de asigurare a acestora.....	15
III.3.4. Racordarea la rețelele utilitare existente in zonă.....	15
III.3.5. Lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia lucrărilor.....	16
III.3.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	16
III.3.7. Resurse naturale folosite in constructie si funcționare.	16
III.3.8. Metode folosite în constructie	16
III.3.9. Planul de executie	17
III.3.10. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	17
III.3.11. Alternative studiate	17
III.3.12 Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului și activități care pot apărea ca urmare a proiectului	17
III.3.13. Alte autorizatii cerute pentru proiect	18
III.4. Localizarea proiectului.....	18
III.4.1. Distanța față de granițe	18
III.4.2. Caracteristicile mediului	18
III.4.2.1 Hidrologia și hidrogeologia zonei	19
III.4.2.2 Geologia și morfologia zonei.....	20

III.4.3	Politici de zonare și de folosire a terenului	23
III.4.4.	Situația juridică a terenului ce urmează a fi ocupat temporar sau definitiv; folosințe actuale și planificate ale terenurilor	23
III.5.	IMPACT POTENȚIAL.....	24
	Impactul potențial asupra apelor.....	24
	Impactul potențial asupra aerului.....	25
	Emisiile poluante pentru aer in perioada de executie a lucrarilor vor fi:.....	25
	Impactul potențial asupra solului și subsolului	25
	Impactul potențial asupra florei și faunei	25
	Impactul potențial asupra patrimoniului arheologic, cultural și istoric	26
	Impactul potențial asupra asupra peisajului și mediului vizual.....	26
	Impactul potențial asupra mediului social	26
CAP. IV.	SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU.....	27
IV.1.	Protecția calității apelor	27
IV.2.	Protecția aerului	27
IV.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	29
IV.4.	Protecția împotriva radiațiilor.....	29
IV.5.	Protecția solului și a subsolului.....	29
IV.6.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	29
	In zona analizata nu sunt arii naturale protejate și nici zone sensibile	29
IV.7.	Protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public	29
IV.9.	GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE	30
CAP. V.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	30
CAP. VI.	JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA CADRU A DEȘEURILOR ETC.)	32

VI.1. Directiva 96/82/CE privind Controlul accidentelor majore care implica substante periculoase (SEVESO)	32
VI.2. Directiva 75/442/CEE privind gestionarea deșeurilor.....	32
VI.3. Directiva 2000/60/CE privind politica cadru in domeniul apei	32
VI.4. Directiva 2000/60/CE privind evaluarea și gestionarea calității aerului înconjurător (directiva cadru).....	32
CAP. VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	32
CAP. VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII.....	33
VIII.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității în vederea utilizării ulterioare a terenului	33
VIII.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	33
CAP. IX ANEXE.....	34
CAP. X. IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA SITURILOR NATURA 2000.....	34
CAP. XI. CONCLUZII.....	34

ANEXE

Anexa 1 - Certificatul de urbanism nr. 889 din 21.09.2018 emis de Consiliul Județean Dolj

Anexa 2 - Avize/acorduri obtinute

Anexa 3 - Planșe

1. Plan de incadrare in zona
2. Planșa nr. 01 - Plan de situație – Detalii amplasament lucrare proiectată
3. Planșa nr. 02 - Releveu - Lucrări de poduri
4. Planșa nr. 03 - Dispozitie generala etapa I - Lucrări de poduri
5. Planșa nr. 04 - Detalii reparatii cu beton/mortar special la infrastructuri - etapa 1
6. Planșa nr. 06 - Dispozitie generala etapa II - Lucrări de poduri
7. Planșa nr. 07 – Sectiune transversala – Lucrari de poduri
8. Planșa nr. 08 – Detalii reparatii cu beton/mortar special la infrastructuri si suprastructura

TABELE și FIGURI:

Nr. crt	Denumire tabel	Pag.
1.	Tabel III.3.2.1.: Lucrări hidrotehnice	14
2.	Tabel III.3.2.2 – Lucrări la pod	17
3.	Tabel III.5.1.: Modificări fizice induse de proiect	33
4.	Tabel IV.1. 1– Surse de poluare a corpurilor de apă de suprafață/subterană și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	34
5.	Tabel IV.2. 1– Surse de poluare a aerului funcție de tipul de activitate desfășurată, precum și instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în mediu	35
6.	Tabel IV.3.1 – Surse de zgomot și vibrații funcție de tipul de activitate desfășurată precum și instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în mediu	36
7.	Tabel V.1. – Monitorizarea mediului	39
8.	Tabel VIII.2.1 – Propuneri de măsuri și responsabilități în cazul producerii poluărilor accidentale	43
9.	Figura III.1.2 - Plan de încadrare în zonă	8
10	Figura III.3.1.1 -Vedere pila P1 supusa afuerilor	13
11	Figura III.4.1- Amplasamentul podului peste râul Amaradia, pe DN6 la Km 235 + 272	22
12	Figura III.4.2.2 - Harta de macrozonare seismică a României	26
13	Figura. III.4.2.3 - Zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag pentru cutremure cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani	27
14	Figura III.4.2.4 - Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colt) Tc a spectrului de răspuns	27
15	Figura III.4.2.5. - Zonarea teritoriului României după adâncimea de îngheț	28
16	Figura III.4.2.6 ¹ . Zone destinate pentru protecția habitatelor sau speciilor unde apa este un factor important	30
17	Foto III.1.1: Vedere pod spre Ișalnița	7
18	Foto III.1.2 -Lucrare existentă aval pod deteriorată	9
19	Foto III.2.1. -Vedere de pe pod spre mal drept, zid gabioane existent	11
20	Foto III.4.2.1.- Vedere de pe pod mal drept spre aval mal stâng	23

¹ Extras din Planul de management al B.h. JIU – figura 5.2

Definire termeni utilizați

IMPACTURI	
Impact	Schimbarea din aspectul mediului care n-ar fi aparut dacă n-ar fi avut loc activitatea antropica.
Evaluarea impactului	Evaluarea magnitudinii schimbării în contextul sensibilității/ valorii receptorului sau resursei afectate.
Identificarea impactului	Procesul de urmărire a activităților proiectului și a resurselor și receptorilor E, S și H care ar putea fi afectați și identificarea interacțiunilor dintre acestea.
Prognozarea impactului	Descrierea scării sau magnitudinii schimbării induse de activitatea proiectului.
Semnificatia impactului	Evaluarea impactului în raport cu criteriile definite pentru a determina acceptabilitatea impactului rezidual și dacă este necesară atenuarea ulterioară. Impactul semnificativ este acela adus în atenția decidenților
Monitorizarea impactului	Monitorizarea variabilelor de sănătate/sociale/de mediu, care sunt preconizate ca se vor schimba după ce proiectul va fi construit și va fi operational, pentru a testa dacă schimbările observate sunt numai din cauza proiectului și nu au și influențe externe.
Plan de Management și Monitorizare Impact	Plan de management structurat care schitează cerințele de management, monitorizare și de atenuare ce reies din evaluarea impactului asupra mediului.
Impact Negativ:	Schimbare negativă de la situația existentă din cauza proiectului.
Beneficiu:	Schimbare pozitivă de la situația existentă datorită proiectului.
Direct (sau Primar)	impact care rezultă din interacțiunea directă dintre o anumită caracteristică a unei acțiuni planificate și mediul receptor (de ex. dintre o descărcare de efluent și calitatea apei receptoare)
Secundar	impact care rezultă din interacțiunile primare dintre proiect și mediul sau ca urmare a interacțiunilor ulterioare din cadrul mediului (de ex. pierderea unui part dintr-un habitat afectează viabilitatea unei populații de specii pe un areal mai întins)
Indirect	Impact care rezultă din alte dezvoltări sau activități care se întâmplă ca urmare a dezvoltării inițiale (de ex. o construcție nouă stimulează cerința pentru drumuri de acces îmbunătățite)
Cumulativ	Impacturi care acționează împreună pentru a afecta aceeași resursă sau receptor al mediului. Acestea pot fi: temporale, acumulate, aditive, interactive, permanente, pe termen scurt, pe termen lung.
Temporale	O serie de impacturi care apar în timp care nu sunt importante în sine ci acumulate până în punctul în care devin semnificative.
Acumulate	Efectul general al diferitelor tipuri de impact (de ex. poluarea aerului + zgomot + trafic + vizual) asupra unui singur receptor (de ex. comunitate sau un habitat) care pot să nu fie importante individual, dar combinate devin importante.
Aditive	Acolo unde impactul de la o activitate planificată apare în același timp cu impactul din activitățile întreprinse de alte părți (acestea pot fi construcții care apar deja sau care pot apărea pe viitor).
Interactive	Acolo unde două tipuri diferite de impacturi (care pot fi ne semnificative în sine) reacționează între ele pentru a crea un impact nou și semnificativ (de ex. schimbările din calitatea aerului în raport cu doi poluanți diferiți)

IMPACTURI	
Permanente	impact care provoaca o pierdere permanenta a calitatii sau a taleriei unei paduri mature
Pe termen scurt	impact care este prognozat pentru timpul constructiei, forajelor sau activitatii sau ca urmare a activitatii
Pe termen lung	impact care va continua sau va reapare periodic sau intermitent, de exemplu emisiile de gaze de sera sau specii cu emisii sau de gaze de sera sau intermitent
Impact rezidual	Impactul ce ramane dupa finalizarea activitatii care trebuie adus in atentie
Local	impact care afecteaza un habitat/biotop.
Regional	Regional: impact care este simtit la scara regionala a habitatului
National	National: impact care este simtit la scara nationala sau afecteaza o zona care este protejata prin Conventia de la Ramsar
International	Impact care afecteaza un habitat protejate prin Conventia de la Ramsar
Transfrontalier	Orice impact, nu exclusiv dintr-o tara, provocat de o activitate partiala intr-o zona de sul care se afla in alta tara ca urmare a activitatii

- MEMORIU DE PREZENTARE -

Cap I. DENUMIREA PROIECTULUI

"POD DN6 Km 235 + 272 PESTE RAUL AMARADIA LA CRAIOVA"

Cap. II. TITULAR

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Adresa: **DRDP Craiova**

Sediul: Municipiul Craiova, judetul Dolj
Strada: Calea Severinului nr.17, Craiova, Dolj
Telefon: 0251.408.711
Email: office@drdpcv.ro

Cap.III. DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI

III.1. Date generale

Podul de pe DN6 ce traverseaza raul Amaradia la km 235 + 272 (figura III.1.1 - plan de situatie - de mai jos) a fost construit in anul 1913, fiind realizat din 3 deschideri de 42,10 m fiecare, alcatuit din bolti articulate cu latimea de 4,50 m, grosimea boltii de 0,85 m si platelaj din dala de beton armat cu console scurte in dreptul peretilor ce reazema pe bolti.



Foto III.1.1: Vedere pod spre Ișalnița

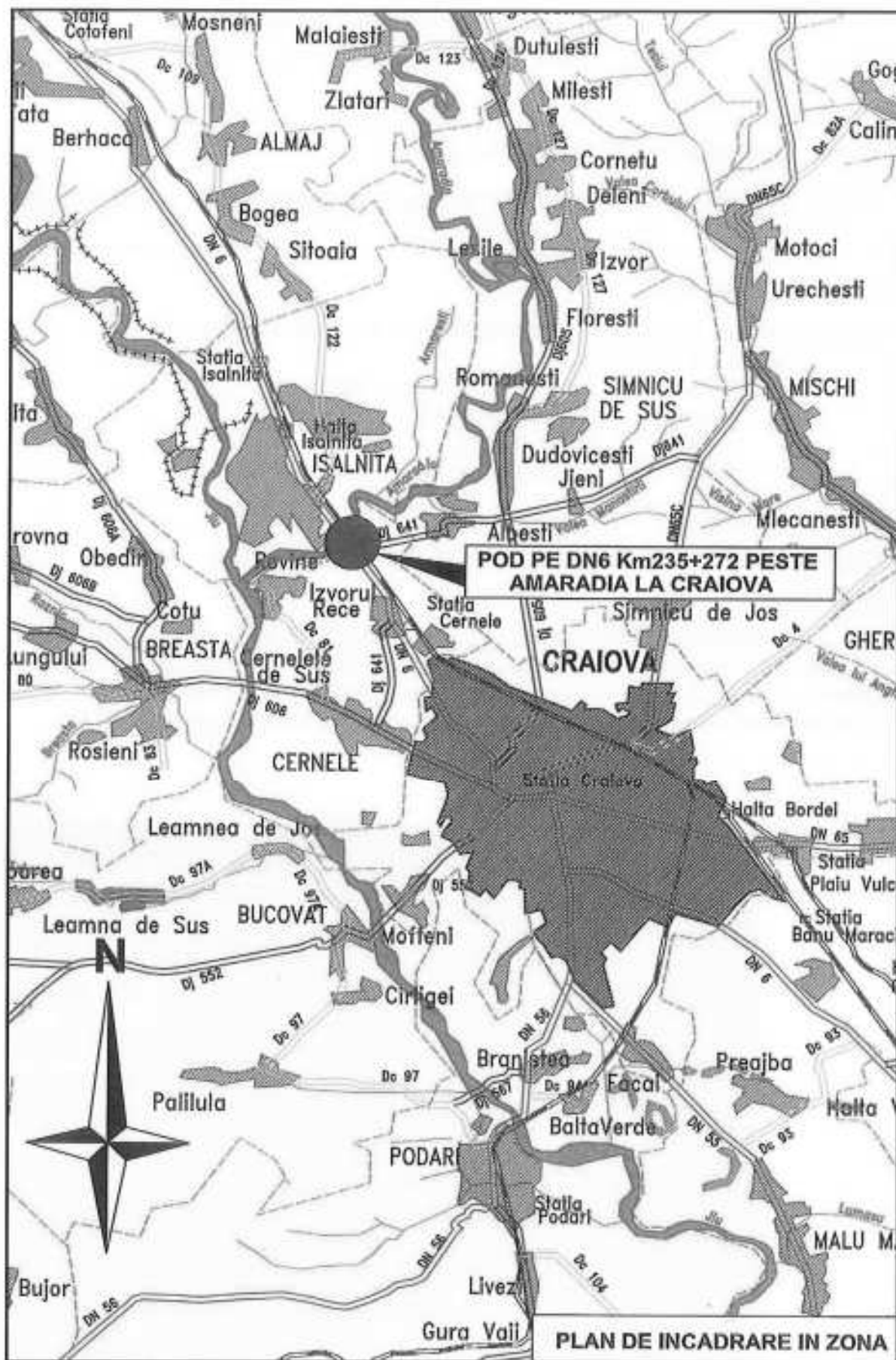


Figura III.1.2 - Plan de incadrare in zonă

Expertiza tehnică efectuată recent a pus în evidență faptul că urmare a precipitațiilor și viiturilor aparute după anul 2007 (când a fost reabilitat podul), nivelul talvegului râului Amaradia a coborât cu circa 5,00 m, pragul de fund executat în aval s-a rupt (spre malul stâng), punând în pericol stabilitatea podurilor existente (rutier, de cale ferată, de transport public cu tramvaiul și două supratraversări cu conducte).



Foto III.1.2 -Lucrare existentă aval pod deteriorată

Scopul acestui proiect este:

- punerea în siguranță a podului prin realizarea de lucrări hidrotehnice (prag de fund nou din beton în două trepte).
- reabilitarea infrastructurii și suprastructurii podului prin lucrări de suprafață.

III.2. Necesitatea și oportunitatea investiției

În urma inspecției podului în cursul anului 2018, în vederea stabilirii stării sale tehnice, au fost inventariate următoarele defecte și degradări produse la elementele componente ale infrastructurii și suprastructurii acestuia:

Defecte la infrastructura.

<p>Culeea Filiasi Pilele P1 și P2 Culeea Craiova</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pereții verticali de la nasteria boltilor amonte și aval betonul de acoperire de la partea superioară lipsește, armatura este vizibilă și se află într-un proces avansat de coroziune. 2. La restul suprafeței peretilor, betonul de acoperire este într-o stare avansată de degradare și prezintă o rețea densă de fisuri, zone cu exfolieri, infiltrații și carbonatare. 3. Peretele vertical de la bolta centrală este maculat cu rugina provenită de la coroziunea armaturii plăcii tablierului în zona rostului de dilatație
<p>Pilele P1 și P2</p>	<ul style="list-style-type: none"> - În unele zone betonul de acoperire de la partea superioară a peretelui central prezintă microfisuri și zone cu carbonatare. - Elevația generală a pilor pe care reazema pereții verticali ale celor trei bolti are betonul de acoperire într-o stare avansată de degradare și există zone extinse unde betonul de acoperire de la partea superioară a acestuia este desprins iar armaturile sunt vizibile și se află într-un proces avansat de corodare. - La restul suprafeței elevației betonul de acoperire prezintă o rețea deasă de

	fisuri, zone cu infiltratii, exfolieri, carbonatari.
Degradari ale sferturilor de con	<p>Sfertul de con aval de la culeea Filiasi are pereul deformat, cu zone de vegetatie. Scara are treptele deplasate, cu o inclinare pronuntata. Casiul este degradat, cu zone deformate, acoperit cu vegetatie.</p> <p>Pereul de la racordarea amonte de la culeea Filiasi este complet degradat.</p> <p>Sfertul de con aval de la culeea Craiova are pereul deformat, prezinta zone extinse cu vegetatie, fundatia pereului este partial vizibila. Scara de acces este intr-o stare satisfacatoare. Lipseste parapetul scarii. Casiul este acoperit in totalitate cu vegetatie; scurgerea apei pe casiu este obturata de existent unui zid de sprijin la baza taluzului.</p> <p>Pereul de la racordarea amonte a culeelor Craiova si Filiasi este complet degrada</p>

Defecte la suprastructura

	<ul style="list-style-type: none"> - La intradosul placilor dintre bolti si la placile in consola ale trotuarelor, in zona rosturilor de dilatare, betonul de acoperire este desprins, crapaturile sunt vizibile si se afla intr-un process avansat de coroziune. - Dispozitivele pentru acoperirea rosturilor de dilatare sunt degradate si permit infiltrarea apei producand degradarea infrastructurii si suprastructurii. - Bordurile inalte sunt intr-o stare avansata de degradare, cu armatura vizibila, puternic corodata, pe aproape intreaga lungime a podului. - Parapetul pietonal se afla intr-o stare avansata de coroziune pe intreaga lungime.
--	--

La executia podului, in anul 1913 nivelul talvegului era la nivelul rostului elevatie-fundatie.

In decursul exploatarii podului s-au produs coborari de circa 4,00 m ale talvegului, dezgolind zona de consolidare a pilelor cu efecte nefavorabile asupra stabilitatii atat a fundatiilor podului cat si a celor 2 poduri C.F. din amonte si a podului de conducte din aval.

Expertiza tehnica a evidentiat necesitatea:

- stabilizării coborarii talvegului prin lucrări de amenajare cu praguri de fund în doua trepte
- punerii in siguranta a podului si asigurarea bunei functionari a arterei de circulatie fara a intrerupe circulatia.

Lucrarile propuse au efect doar in zona proiectului conform DALI .



Foto III.2.1. -Vedere de pe pod spre mal drept, zid gabioane existent

III.3. Elemente specifice caracteristice proiectului

III.3.1. Situația actuală

La data construirii podului, *in anul 1913*, partea carosabila pe pod era de 5,20 m cu doua trotuare de 0.65 m fiecare.

Infrastructura, in aceasta etapa, s-a realizat pe chesoane cu aer comprimat cu adancimea de aproximativ 8,00 m.

In *anul 1969* podul a fost latit simetric (amonte si aval) cu 2 bolti dublu incastrate din beton armat, cu latimea de 2,00m fiecare si grosimea de 0,70 m asigurand astfel o parte carosabila de 14,00 m si doua trotuare denivelate de cate 1,50 m fiecare boltile urmarind in general aspectul podului executat in anul 1913.

Au fost largite si infrastructurile podului tot cu fundatii directe din chesoane cu aer comprimat, cu adancimea de aproximativ 10,00 m.

Legatura si continuitatea platelajului intre podul initial si partile largite s-a realizat cu placi articulate, in conditiile in care structura podului vechi are boltile articulate iar largirea podului din anul 1969 s-a facut cu doua bolti incastrate.

La executia podului, in *anul 1913 nivelul talvegului* era la nivelul rostului elevatie-fundatie.

In decursul exploatarei podului s-au produs coborari de circa 4,00 m ale talvegului, dezgolind zona de consolidare a pilelor cu efecte nefavorabile asupra stabilitatii atat a fundatiilor podului cat si a celor 2 poduri C.F. din amonte si a podului de conducte din aval.

In anul 2007, in cadrul contractului de Reabilitare DN 6 Craiova – Filiasi km 233+000 – km 268+399, a fost reabilitat si podul de la km 235+272 peste Amaradia la Craiova.

Lucrarile au constat in:

- turnarea unei placi de suprabetonare peste suprapstructura existenta;
- s-au inlocuit hidroizolatia, calea, trotuarele, bordurile, parapetii si dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie;
- s-au reparat boltile si celelalte elemente ale suprastructurii cu mortare speciale;
- s-au refacut racordarile cu terasamentele;
- urmare coborarii talvegului, in aval de pod, la aproximativ 70,00 m s-a realizat un prag de fund din gabioane cu piatra bruta;
- pe malul stang, la culeea Craiova, s-a realizat sub pod un zid din gabioane placate cu beton.

La data expertizarii, podul are urmatoarele caracteristici:

- 3 deschideri de 42,10 m fiecare si o lungime totala de 136,80 m;
- suprastructura, alcatuita din bolti articulate din beton armat pentru podul executat in anul 1913 si bolti incastrate pentru largirile executate in 1969;
- pereti cu inaltime variabila din beton armat ce reazema pe bolti;
- platelaj-dala, cu console scurte in dreptul peretilor;
- placa de suprabetonare turnata peste platelajul-dala;
- Infrastructura este alcatuita din 2 culei masive cu elevatiile din beton armat cu tablier de descarcare, fundate direct pe chesoane cu aer comprimat, din beton armat si doua pile lamelare cu elevatiile realizate din beton armat fundate direct pe chesoane cu aer comprimat, din beton armat.

De la data executiei si pana in prezent cota talvegului a coborat cu aproximativ 5,00 m, astfel incat fundatiile pilei P1 (Craiova) mai sunt incastrate numai 3,00 m la structura executata

in anul 1913 si de 5,00 m la structurile laterale executate in anul 1969 (Figura III.3.1.1.de mai jos).

Partea carosabilă pe pod are in prezent lățimea de 14,00 m, iar cele două trotuare pietonale denivelate au lățimea de câte 1,50 m fiecare.

Pe partile exterioare ale trotuarelor, pe lisele din beton armat sunt montate parapete pietonale metalice din teava patrata.



La marginea partii carosabile, pe trotuare, sunt montate parapete directionale, borduri inalte de tip „L”.

Figura III.3.1.1 -Vedere pila P1 supusa afuierilor

Racordarea cu terasamentele este realizată cu sferturi de con cu pereu din beton și se observa prezenta vegetatiei pe sferturile de con. La capetele podului, pe ambele rampe in aval, sunt prevazute scari si casiuri.

Casiurile sunt colmatate din cauza vegetatiei abundente crescute pe acestea.

Zidul de gabioane este intr-o stare buna, dar nu are o lungime suficienta pentru a proteja malul stang in conditiile in care atat in aval cat si in amonte sunt structuri existente (pod tramvai, poduri de CF si Estacada) care pot fi afectate de eroziunea malurilor.

In urma *precipitatiilor abundente din luna octombrie 2007*, pragul de fund a cedat in partea stanga a malului raului Amaradia. Urmare a cedarii pragului de fund, apa e erodat malul stang, punand in pericol pila estacadei ce sustine conducta de alimentare cu apa a Municipiului Craiova. De asemenea, nivelul talvegului raului Amaradia a scazut foarte mult, fapt ce a dus la afuierea pilei P1 a podului cu aprox. 5,00 m. Chesioanele pe care sunt fundate pilele au o adancime de aprox. 8,00 m la bolta centrala si aprox. 10,00 m la boltile marginale.

La data intocmirii documentatiei de largire, podul a fost verificat din punct de vedere al incarcarii si s-a constatat ca acesta corespunde clasei „E”de incarcare (A30, V80).

Urmare a precipitatiilor si viiturilor aparute dupa anul 2007, nivelul talvegului raului Amaradia a coborat cu circa 5,00 m, pragul de fund executat in aval s-a rupt (spre malul stang), punand in pericol stabilitatea podurilor existente (rutier, de cale ferata, de transport public cu tramvaiul si doua supratraversari cu conducte).

Albia nu este conturata, se constata depuneri de material solid si vegetatie si eroziunea malului stang al raului Amaradia.

In baza expertizii tehnice si a documentatiei tehnice de avizare a lucrarilor de interventie s-a constatat necesitatea realizarii unui prag de fund nou din beton in doua trepte.

III.3.2. Lucrările propuse

Solutia tehnica pentru punerea in siguranta a podului si protectia acestuia la infrastructura si suprastructura este prezentată in planşa - Plan de situație – Detalii amplasament lucrare proiectată.

1. Pentru punerea in siguranta a podului s-au prevazut lucrari hidrotehnice stabilite prin proiectul aprobat in faza DALI.

2. Pentru reabilitarea infrastructurii si suprastructurii podului s-au prevazut lucrari de suprafata, prevazute de asemenea in proiectul aprobat in faza DALI.

A. Lucrarile hidrotehnice proiectate, ce au drept scop sa protejeze fundatiile pililor podului si punerea in siguranta a acestuia, sunt urmatoarele:

a. Lungime prag deversor in doua trepte L = 112,50 m;

b. Lungime zid de aparare si incastrare prag de fund de minim L = 223,89 m.

Detaliile constructive sunt prezentate in Tabelul III.3.2.1 de mai jos

Tabel III.3.2.1- Lucrări hidrotehnice

Nr. crt	Lucrarea proiectată	Detalii
A.1	Pragul de fund	<p>Pragul de fund este proiectat la o distanta de aproximativ 55,00 m de axul podului, cu scopul de a stabili patul albiei si sa asigure in amonte de acesta prin depuneri aluvionare succesive o panta longitudinala suficient de mica astfel incat vitezele apei la debite cu asigurari mari sa nu mai produca afuieri pe zona podului.</p> <p>Dimensionarea lucrarilor hidrotehnice s-a facut cu ajutorul programului de calcul hidraulic HEC-RAS pentru debitul cu asigurarea de 1%. De asemenea, s-a tinut cont de cota minima necesara pentru a se realiza stabilitatea podului si de cota maxima pentru a nu se inunda terenurile adiacente albiei majore.</p> <p>Pe aceste criterii s-a stabilit realizarea amenajarilor hidrotehnice in doua trepte.</p> <p>Cota coronamentului primului deversor este la +81,50 iar cota celui de-al doilea deversor este la +80.00. Lungimea deversoarelor este de 56,25 m si un camp deversant/latime lama de apa la baza de 48,60 m.</p> <p>Pragurile sunt fundate indirect pe coloane din beton armat 25/30.</p>
A.2	Pragul deversor treapta 1	<p>Are lungimea de 56,25 m si este realizat din beton armat C25/30. Pragul are cota coronamentului la +81,50, iar cota de fundare la +78,40, rezultand astfel o inaltime totala a acestuia de 3,10 m.</p> <p>Caderea pragului este de 2,0 m (diferenta dintre cota coronamentului si cota bazinului dissipator).</p> <p>Latimea la coronament a pragului este de 0,50 m, paramentul aval este inclinat cu panta 3:2, iar grosimea radierului este de 1,10 m.</p> <p>La capete, in sectiune transversala, pragul se inchide in maluri zidurile de gabioane printr-un masiv de beton armat C25/30 realizat in trepte pentru a se asigura o mai buna conlucrare cu zidurile de gabioane.</p>
A.3	Bazinul dissipator treapta 1	<p>Este realizat din saltele de gabioane placate cu beton.</p> <p>Dimensiunea in plan a bazinului este de 14,00 m x 48,60 m. Saltelele de gabioane au dimensiunile in plan de (5,0 x 5.0) m, iar grosimea de 0,70 m.</p> <p>Saltelele de gabioane se pozeaza pe un strat de piatra sparta de 20 cm grosime, iar pentru impiedicarea exfiltratiilor de material fin din patul albiei care sa le colmateze s-a prevazut un filtru din material geotextil. La coronament acestea sunt placate cu beton C25/30 intr-un strat de 20 cm grosime ce este armat la baza cu plasa de gabioane a saltelelor si la 10 cm de fata superioara se va poza o plasa tip Buzau cu ochiuri de 5x5 cm si diametrul armaturii de 10 mm. Umplerea cu piatra a saltelelor de gabioane se va face doar pe 0,65 m din inaltime astfel</p>

Nr. crt	Lucrarea proiectată	Detalii
		<p>incat placarea cu beton sa prinda si plasa/capacul gabioanelor. Pentru a impiedica deplasarea placarii de beton datorita subpresiunii apei in saltelele de gabioane se vor monta scoabe de ancorare din OB37 cu diametrul de 12 mm ce se prind de carcasa saltelelor din gabioane, inainte de pozarea pietrei in gabioane.</p> <p>Cota sapaturii la bazinul disipator este la +78.15, iar cota superioara a placarii cu beton este la +79.50.</p>
A4	Pragul deversor treapta 2	<p>Are lungimea de 56,25 m, iar dimensiuni in sectiune transversala sunt similare cu cele ale pragului deversor treapta 1.</p> <p>Cota coronamentului este la +80.00, cu 0,50 m peste cota superioara a bazinului disipator treapta 1. Cota de fundare este la +76,90.</p>
A.5	Bazinul disipator treapta 2	<p>Are dimensiunile in plan de 14,24 m x 48,60 m, celelate caracteristi si modul de alcatuire fiind similare cu cele ale bazinului treapta 1. Cota sapaturii la bazinul disipator este la +76.80, iar cota superioara a placarii cu beton este la +78,00.</p>
A.6	Rizberma si pitenul de disipare	<p>Rizberma este alcatuita din saltele de gabioane si piatra bruta. Aceasta are o lungime de 17,00 m si o latime intre zidurile de gabioane de 48,60 m. Saltele de gabioane au cota de fundare la +77,20, sunt pozate pe un filtru din geotextil si au cota pitenului la +78,70. Latimea pitenului este de 2,40 m.</p> <p>In aval pe o lungime de circa 6,60 m este pozat un prism din piatra bruta de 200-400 kg/buc. In amonte saltea care face racordul intre bazinul disipator 2 si pitenul din gabioane este placata cu beton C25/30 in grosime variabila de la 30cm la 50cm. De asemenea betonul este armat cu plasa tip Buzau, ce se continua din bazinul disipator 2. Astfel inaltimea bazinului disipator 2 este de 70 cm adancime.</p>
A.7.	Aparari de mal	<p>Zidurile de gabioane au fost dimensionate functie de debitul de calcul cu asigurarea de 1%. Scopul acestora, in amonte de pod este de a dirija curentul de apa spre prag, iar in aval de a proteja malurile si de a asigura incastrea lucrurilor hidrotehnice proiectate.</p> <p>Zidul de gabioane de pe malul stang are lungimea de 156,00 m de la capatul din amonte din pila podului pana in aval de rizberm din saltele de gabioane. Zidul margineste lucrarile hidrotehnice (pragurile deversoare, bazinele disipatoare si rizberma) pe o lungime de 51,30 m.</p> <p>Zidul de gabioane de malul drept are lungimea de 69,50 m de la capatul din amonte ce este incastrat in mal pana in aval de rizberma de gabioane unde la fel se incastrea in mal.</p> <p>Pe zona amonte de la pragul deversor treapta 1 spre pod, zidurile de gabioane au o inaltime de 2,00 m si sunt pozate pe o saltea de gabioane de (6,0m x 5,0m x 0,5) m. Pe acesta zona cota coronamentului zidului este la +85, 50. De la coronament pentru preluarea nivelului cu asigurarea de 1% se va poza o saltea de gabioane avand circa 5,00 m lungime pe taluz. Atata zidul cat si saltelele sunt pozate pe un filtru din geotextil.</p> <p>In zona pragului zidul de gabioane are o inaltime variabila cuprinsa intre 2,00 m si 5,50 m. La coronament pentru preluarea nivelului de apa se pozeaza pe taluz o saltea de gabioane de maxim 5,00m latime. Si pe acesta zona zidul este pozat pe un filtru din geotextil.</p> <p>In spatele zidurilor sapatura se va realiza la o panta a taluzului de 3:2 si umplutura la final dupa pozarea gabioanelor se va reface cu material granular sau provenit din concasaj elemente din beton.</p> <p>In aval de rizberma de gabioane zidurile au o inaltime de 5,00 m iar la coronament se va poza o saltea de gabioane de 5,00 m latime pe taluz. Zidurile de gabioane sunt pozate in trepte atat la fata cat si la spatele zidului, pentru o mai mare stabilitate si sunt placate cu 15 cm de beton de clasa C25/30.</p>

A. **Lucrarile la pod** constau in:

- reparatii cu mortare speciale si protectii anticorozive ale elementelor din beton;
- reconditionarea parapetului pietonal;
- inlocuirea parapetului direcional si refacerea rosturilor;
- refacerea sferturilor de con.

Detaliile constructive sunt prezentate in Tabelul III.3.2.2 de mai jos

Tabel III.3.2.2 – Lucrări la pod

Lucrarea proiectată	Detalii
Reparatii la sferturile de con	Repararea sferturilor de con (4 buc cu suprafata egala de 294,3 mp) prin curatirea de iarba si buruieni, completare la suprafetele degradate si inlocuirea lor cu peruu de piatra bruta pe nisip si beton si rostuite cu mortar de ciment.
Reparatii cu mortare speciale la infrastructuri si suprastructura, S=564,00mp	Demolarea betonului degradat, sablarea betonului si armaturii, suflarea cu aer comprimat, spalarea cu apa sub presiune si aplicarea mortarului special.
Protectie cu vopsea anticoroziva la elementele din beton, S = 564,00 mp	Aplicarea de vopsea anticoroziva pe suprafata elementelor din beton reparate cu mortare speciale.
Inlocuire parapete de siguranta , parapete pietonale si dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare, L=273,60m	Demontarea bordurilor inalte existente, turnarea betonului la grinzile de fixare a parapetelor de siguranta, montarea noilor parapete de siguranta. Demontarea parapetelor pietonale existente si montarea parapetelor pietonale noi. Demontarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare existente, refacerea grinzilor din beton pentru ancorarea noilor dispozitive, montarea noilor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare.

III.3.3 Materii prime, energie și combustibili utilizați și modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea lucrărilor se vor folosi:

- balast, nisip de diferite sorturi, agregate de râu pentru producerea betoanelor . Se vor achizitiona de la terti ce detin balastiere autorizate din punct de vedere al protecției mediului;
- beton ce se va cumpăra de la terti;
- energia electrică necesară clădirii administrative a organizării de șantier se va obtine prin racord la rețeaua zonei sau prin utilizarea unui grup generator;
- la punctul de lucru:
 - pentru nevoi igienico-sanitare, se vor utiliza WC-uri ecologice;
 - apa de baut se va asigura la PET-uri;
 - apa necesară pentru spălarea roților autovehiculelor la ieșirea din șantier și pentru curățenia lucrătorilor se va asigura cu cisterna;
- combustibil pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor de transport
- masă lemnoasă pentru realizarea cofrajelor achizitionată din depozite de lemn
- alte resurse materiale (plasă de Buzău, vopsele, etc), ce vor fi achizitionate de la terti

Pe perioada de operare a pragului de fund și a podului nu se vor utiliza materii prime.

III.3.4. Racordarea la rețelele utilitare existente in zonă

Podul este amplasat pe DN6 Km 235 + 272 peste raul Amaradia la Craiova, drum de clasa tehnică III (respectiv conform tabelului 1 din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” aprobate cu ordinul nr. 45/1998 de Ministerul Transporturilor.

III.3.5. Lucrări de refacere a amplasamentului in zona afectată de executia lucrărilor

Dupa terminarea lucrărilor, constructorul are obligația degajării amplasamentului de orice fel de obstacole (resturi de materiale, anrocamente, grămezi de pământ etc.).

Organizarea de santier va fi dezafectată și terenul redat folosinței inițiale.

III.3.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la lucrări se va face folosind drumurile locale existente în zonă și drumurile tehnologice.

III.3.7. Resurse naturale folosite in constructie și funcționare.

Pentru realizarea lucrărilor se vor folosi:

- balast, nisip, agregate de râu, apă;
- lemn pentru cofraje.

Detalii privind modul de achiziție sunt prezentate în cap III.3.3 de mai sus

In perioada de funcționare nu se vor folosi resurse naturale.

III.3.8. Metode folosite in constructie

Lucrarile hidrotehnice se vor realiza la ape mici, pe perioada de vara, cu ajutorul digurilor de deviere a apei pentru punerea la uscat a incintelor de lucru.

Lucrarile de interventii la pod sunt prevazute a fi executate in doua etape:

Etapa I	<p><i>Lucrari de reparatii la elementele componente ale elevatiei infrastructurilor și lucrari de refacere ale sferturilor de con.</i></p> <p>1 - Reparatii cu mortare speciale la elementele din beton cu degradari : demolarea betonului degradat, sablarea betonului și armaturii, suflarea cu aer comprimat, spalarea cu apa sub presiune și aplicarea mortarului special.</p> <p>2 - Protectie cu vopsea anticoroziva a suprafetei elementelor din beton reparate.</p> <p>3 - Refacerea sferturilor de con, inclusiv refacere scari și casiuri, prin curatirea de iarba și buruieni, completare la suprafetele degradate și înlocuirea lor cu pereu din dale de beton asternute pe un nisip și rostuite cu mortar de ciment.</p>
Etapa II	<p><i>Lucrari de reparatii in completare la infrastructura, reparatii la elementele componente de la intradosul suprastructurii, instalarea de parapete și dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație:</i></p> <p>1 - Reparatii cu mortare speciale la elementele din beton cu degradari : demolarea betonului degradat, sablarea betonului și armaturii, suflarea cu aer comprimat, spalarea cu apa sub presiune și aplicarea mortarului special.</p> <p>2 - Protectie cu vopsea anticoroziva a suprafetei elementelor din beton reparate.</p> <p>3 - Înlocuirea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație comporta următoarele activități :</p> <ul style="list-style-type: none">• demolarea betonului grinzilor de fixare a dispozitivelor;• procurarea și montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație cu suflul (intervalul dintre deschiderea maximă și cea minimă a dispozitivului) de 50mm;•-executia grinzilor de fixare a dispozitivelor din beton C50/60. <p>4 - Confectionarea și montarea, pe lisele existente ale podului, a parapetelor pietonale :</p> <ul style="list-style-type: none">• demontarea parapetelor pietonale existente;• confectionarea, vopsirea și montarea parapetelor pietonale noi. <p>5 - Demolarea betonului din umplutura trotuarelor și a bordurilor înalte pt. instalarea parapetelor directionale :</p> <ul style="list-style-type: none">• demolarea betonului din umplutura trotuarelor;• demolarea bordurilor înalte;• frezare îmbracaminte asfaltică (strat de uzura, 4cm grosime) în fata bordurii înalte;• turnare asphalt, strat de uzura 4cm grosime. <p>6 - Confectionarea și montarea pe trotuare a parapetelor de siguranță, tip H4b :</p> <ul style="list-style-type: none">•executia grinzilor de fixare a parapetelor de siguranță din beton C35/45;• uzinare și montare parapete directionale H4b;• executia fundatiilor din beton la stalpii parapetelor directionale pe rampe. <p>7 - Refacere umplutura din beton la trotuare.</p> <p>8 - Confectionarea și montarea bordurilor, limitrofe caii pe pod, cu sectiunea 15 x 25cm, din</p>

beton C50/60 sau din piatra naturala, la trotuare. 9 - Asfalt turnat, 3cm grosime, la trotuare.
--

Detalii privind execuția lucrărilor sunt prezentate în planșele din **Anexa 3**.

Se estimează un număr total de ore de funcționare a utilajelor de cca. 4.200 ore.

Constructorul are obligația să elaboreze Planul calității și Planul de management al mediului, asigurând astfel realizarea unor lucrări de calitate cu impact minim asupra mediului.

III.3.9. Planul de execuție

Durata de realizare a lucrărilor este estimată la:

- 6 luni pentru realizarea pragului de fund și a zidului de gabioane;
- 4 luni pentru lucrările la pod.

La cap. III.3.8 de mai sus sunt prezentate fazele constructive pentru lucrările de intervenție.

III.3.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Lucrările propuse în proiect nu au nici-o interacțiune spațială cu alte proiecte existente sau planificate în zone de amplasare a lucrărilor.

III.3.11. Alternative studiate

În cadrul analizei proiectului din punct de vedere al protecției mediului, s-au luat în considerare două alternative și anume:

- alternativa zero, fără realizarea proiectului;
- alternativa cu realizarea proiectului.

Alternativa zero

Nerealizarea proiectului are următoarele aspecte:

- Aspect pozitiv: nu se modifică starea actuală a mediului din zona proiectului;
- Aspect negativ:
 - Urmare a precipitațiilor și viiturilor aparute după anul 2007, nivelul talvegului râului Amaradia a coborât cu circa 5,00 m, pragul de fund executat în aval s-a rupt (spre malul stâng), punând în pericol stabilitatea podurilor existente (rutier, de cale ferată, de transport public cu tramvaiul și două supratraversări cu conducte).

Alternativa cu realizarea proiectului

- Aspect negativ:
 - ✓ se modifică temporar starea actuală a mediului din zona proiectului ca urmare a execuției lucrărilor de construcție propuse
- Aspect pozitiv:
 - lucrările propuse au ca efect stabilizarea coborârii talvegului prin lucrări de amenajare cu praguri de fund în două trepte;
 - soluțiile tehnice propuse s-au adoptat astfel încât acestea să conducă la punerea în siguranță a podului și la exploatarea normală a acestuia.

III.3.12 Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului și activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului:

- a) Serviciile de transport materiale vor fi asigurate de autoutilitare de tonaj mediu;

- b) Numărul de muncitori prezenți în zona de implementare a proiectului, pe durata de 6 luni este de 30 - 40 persoane (nu vor lucra simultan). Aceștia nu vor fi cazați în aria de implementare a proiectului;
- c) Extragerea agregatelor se va face pe cât posibil din balastiere existente;
- d) Producerea betoanelor se va face în stații existente autorizate din punct de vedere al protecției mediului și amplasate în afara incintei aeroportului.

Activități care pot apărea ca urmare a proiectului – nu sunt.

III.3.13. Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin Certificatul de urbanism nr. 889 din 21.09.2018 emis de Consiliul Județean Dolj s-a solicitat obținerea următoarelor avize și acorduri:

- a) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:
 - alimentare cu energie electrică
 - avize /acorduri de la: Compania de Apă Oltenia, Distrigaz Sud Rețele, Telekom România Communications SA
- b) avize/acorduri specifice administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:
 - Acordul Inspectoratului Județean în Construcții Dolj; Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală Apă Jiu; IPJ Dolj, Serviciul Poliția Rutieră, Compania Națională CFR SA.
- c) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (APM Dolj);

Avizele obținute până la această dată sunt prezentate în Anexa nr. 2.

III.4. Localizarea proiectului

Proiectul va fi realizat în zona podului construit DN 15 la km **Km 235 + 272** la traversarea râului Amaradia (Figura III.4.1 de mai jos).

Dat fiind condițiile din Caietul de sarcini, nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament.



Figura III.4.1-
Amplasamentul podului peste râul Amaradia, pe DN6 la Km 235 + 272.

III.4.1. Distanța față de granițe

Distanța dintre amplasamentul proiectului și cea mai apropiată graniță este de circa 80 km măsurată în linie dreaptă.

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

III.4.2. Caracteristicile mediului

În Foto III.4.2.1. se prezintă o vedere de pe pod mal drept spre aval mal stâng



Foto III.4.2.1.- Vedere de pe pod mal drept spre aval mal stâng

III.4.2.1 Hidrologia și hidrogeologia zonei

Hidrografic, principalul colector al regiunii este Jiul, cu o lungime de 390 km și un bazin hidrografic de 10.080 kmp. Debitul multianual al Jiului este de 87,7 m³/s.

Al doilea râu ca importanță din zona orașului Craiova este Amaradia, afluent de stânga al Jiului, cu o lungime de 102 km și un bazin hidrografic de 877 kmp. Debitul său multianual este de 2,5 m³/s.

Studiile hidraulice s-au efectuat pe baza debitelor maxime de calcul transmise de Institutul National de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

Valorile debitelor emise de către INHGA pentru zona km 235+272 sunt:

Raul	Sectiunea	F (km ²)	H _{med} (m)	Q _{max}		
				1%	2%	5%
Amaradia	Pod DN6 Km 235 + 272	883,74	266	520	415	295

Determinarea caracteristicilor de curgere și calculul hidraulic propriu-zis s-a realizat folosindu-se programul de modelare a curgerii HEC-RAS.

Debitul de calcul se stabilește potrivit **STAS 4068/2 – 87, cap. 2.1.**

Pentru lucrarea de față, având clasa de importanță III stabilită mai sus conform prevederilor STAS 4273-83, debitul de calcul în condiții normale de exploatare este debitul maxim cu probabilitatea anuală de depășire 2% (Q_{max2%}) cu nivelul maxim de calcul corespunzător acestuia N_{max2%}. Condițiile normale de exploatare corespund ipotezelor de dimensionare a construcției.

Dar, conform **Strategiei naționale de management al riscului la inundații, publicată în Monitorul Oficial al României HG nr. 846/2010, Partea I, nr. 72 din 26 ianuarie 2006**, ce a fost adoptată Directiva 2007/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind evaluarea și gestionarea riscurilor la inundații, la punctul 5. "Prevederi ale strategiei și principalele acțiuni pentru implementarea acesteia", subpunctul 5.1. "Tinte cuantificabile ale strategiei", paragraful 3 "reducerea vulnerabilității sociale a comunităților expuse la inundații - 50% în termen de 10 ani și până la 75% pe termen lung, în 30 de ani. Pentru această țintă, este necesară revizuirea normelor de proiectare a structurilor de apărare, cu o valoare implicită a

probabilității anuale de depășire de minimum 0,2% pentru zonele urbane dezvoltate, în funcție de rezultatele analizelor tehnico-economice, 0,5% pentru zonele urbane cu dezvoltare medie, 1% pentru zonele rurale și 10% pentru zonele agricole" => **ca pentru zonele ca pentru zonele populate se lucrarile se dimensioneaza conform probabilității anuale de depășire de minimum 1%.**

III.4.2.2 Geologia și morfologia zonei

Municipiul Craiova este situat la limita dintre Depresiunea Getică și Platforma Valahă. În regiune se întâlnesc depozite sedimentare, care se succed în mai multe cicluri de sedimentare din Paleozoicul inferior și până în Neozoicul superior. Aceste sedimente stau transgresiv și discordant peste un fundament de șisturi cristaline.

Dintre aceste cicluri, cu extinderea cea mai mare este ciclul cuaternar. Acesta cuprinde depozite de vârstă pleistocenă și holocenă.

Pleistocenul este reprezentat de:

- *Pleistocenul inferior* – cuprinde Stratele de Cândești cu trei orizonturi:
 - orizontul inferior – format din nisipuri fine, până la grosiere, cu lentile de pietriș și bolovăniș, cu structură oblică; în aceste depozite apar lentile de argile și argile cenușii cu grosimi de până la 3 m;
 - orizontul mediu – este alcătuit dintr-o suită de depozite formate din argile, nisipuri fine și nisipuri;
 - orizontul superior – este alcătuit din pietrișuri și bolovănișuri cu o matrice de nisipuri grosiere.

Grosimea Stratelor de Cândești depășește pe alocuri 100 m, trecând spre S în Strate de Frățești formate din depozite nisipoase cu lentile de pietrișuri.

Pleistocenul mediu – cuprinde depozite loessoide formate din prafuri argiloase, gălbui, de tip loessoid. Grosimea depozitelor este de 5-12 m.

Pleistocenul superior – este alcătuit din depozite deluvial-proluviale și aluviale cantonate pe terasele superioare ale Jiului. Aceste depozite cu caracter loessoid sunt alcătuite din prafuri nisipoase, nisipuri prăfoase gălbui-cenușii, macroporice, sfărâncioase cu concrețiuni calcaroase, pietrișuri, nisipuri argiloase, bolovănișuri și nisipuri. Grosimea depozitelor este de 3-10 m.

Holocenul este format din:

- Holocenul inferior – alcătuit din depozite aluviale ale teraselor joase ale Jiului și Amaradiei.
- Holocenul superior – cuprinde depozite de luncă, de dune și de mlaștini, formate din pietrișuri, bolovănișuri și nisipuri cu grosimi de 10-15 m.

Structural, depozitele prepliocene ale Platformei Valahe au o tendință de coborâre de la E spre V, în sectorul vestiv al platformei. Această tendință ajunge până în apropierea municipiului Craiova, după care urmează o tendință de ridicare. Prezența teraselor pe malul stâng al Jiului și cel drept al Oltului, indică o mișcare de ridicare a compartimentului dintre Jiu și Olt, începută în Pleistocenul superior.

Geomorfologic, relieful municipiului Craiova este dominat de lunca și terasele Jiului. Lunca Jiului în această zonă are o lățime ce depășește 3 km și altitudini de 70-75 m, care descreșc de la nord spre sud, de la confluența Jiului cu Amaradia până în dreptul localității Bordei Verde. Lunca are un relief monoton cu mici variații datorate apariției de brațe anastomozate, a unor suprafețe transformate în mlaștini și grinduri fluviatile, care cresc altitudinea cu 2-3 m, datorită conurilor de dejecție ale afluenților Jiului și dunelor de nisip.

Terasele râului Jiu au altitudini de circa 130 m și în regiunea municipiului Craiova sunt în număr de patru.

Seismicitatea

Din punct de vedere seismic, zona noastră este reglementată prin SR 11100/1-93: „Zonare seismică - Macrozonarea teritoriului României”. Conform acestui standard, amplasamentul lucrărilor se încadrează în macrozona „7₁” (Figura III.4.2.2.).

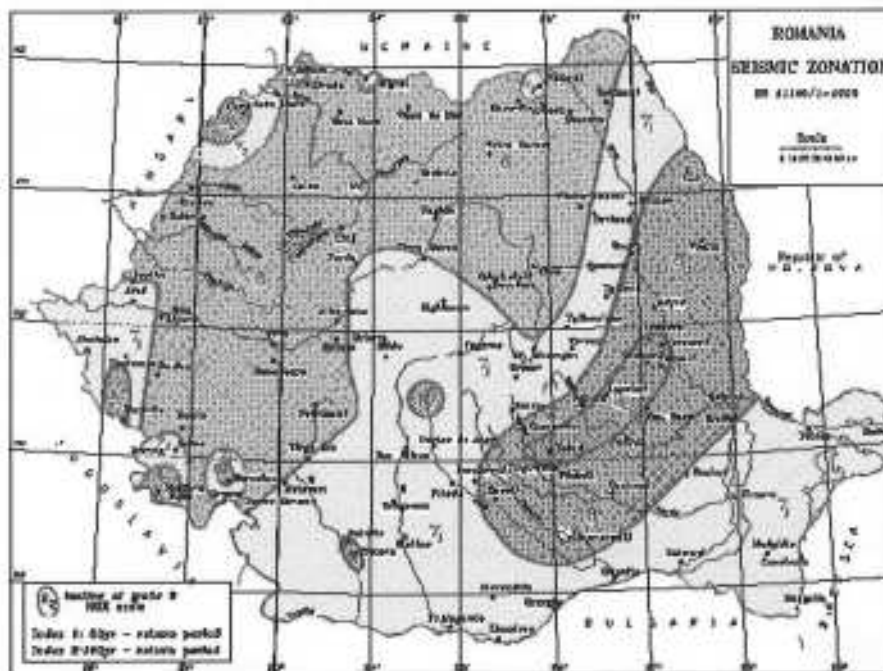


Figura III.4.2.2 - Harta de macrozonare seismică a României

Sursa: SR 11100/1-93

Acceleratia terenului pentru proiectare pentru fiecare zonă de hazard seismic corespunde unui interval mediu de recurență de referință de 100 ani. Potrivit fig. 3.1 și fig. 3.2 din normativul P100-1/2013 – „Cod de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri”, se determină accelerația

terenului pentru proiectare în zonă, $a_g = 0,20 \text{ g}$ (m/sec^2) și perioada de control (colt) a spectrului de răspuns $T_c = 1,0 \text{ sec}$.

Aceste valori corespund unui interval mediu de recurență (revenire) I.M.R. = 225 ani, definind și condițiile locale din amplasament din punct de vedere al frecvenței mișcărilor seismice.

Hartile pentru determinarea accelerației terenului pentru proiectare (a_g) și a perioadei de colt (T_c) sunt prezentate în continuare în Figura III.4.2.3 și Figura III.4.2.4. de mai jos.

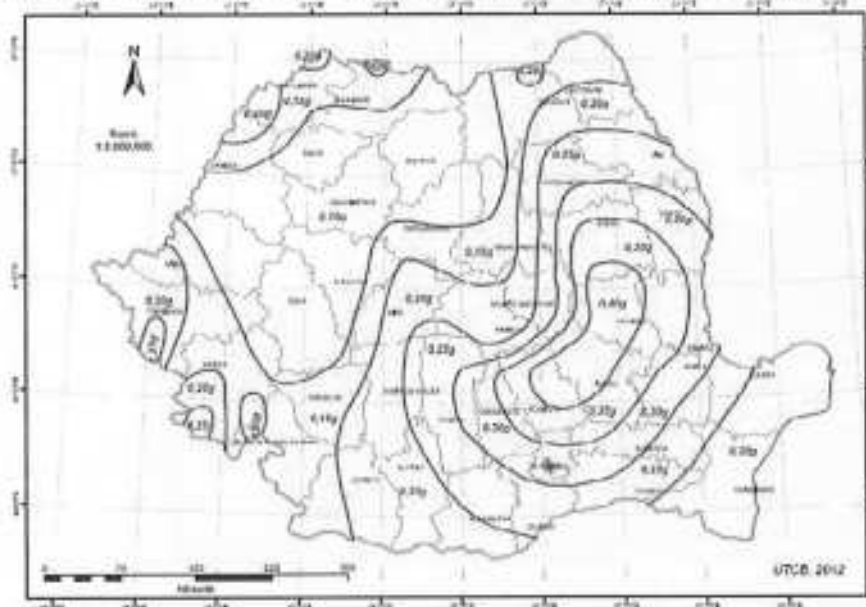


Figura III.4.2.3 - Zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani

Figura A1 România - Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani

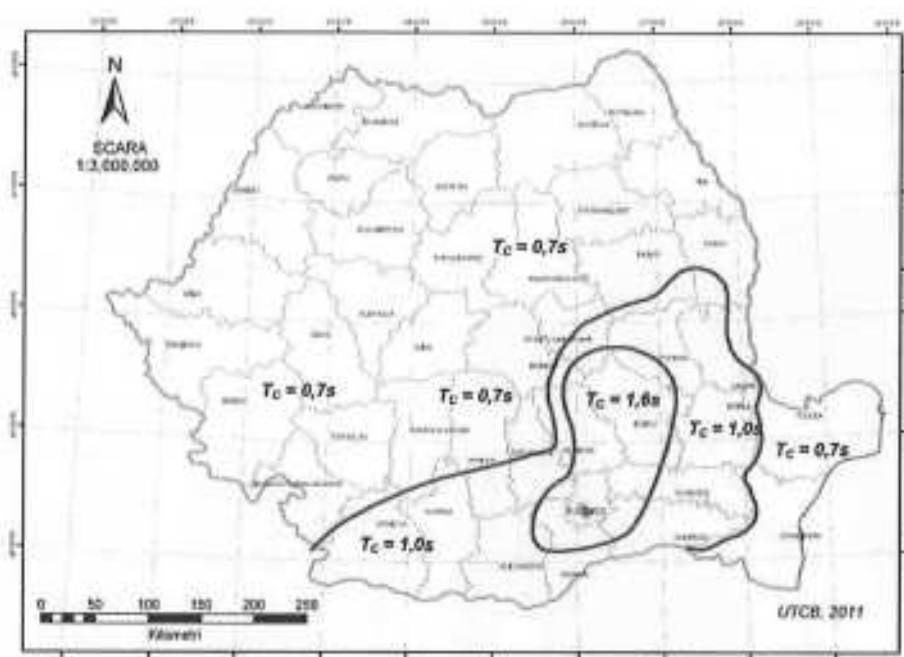


Figura 3.2 Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colt), T_c a spectrului de răspuns

Figura III.4.2.4 - Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colt) T_c a spectrului de răspuns

Sursa: P100-1/2013

Adancimea de inghet

Conform "hartii de zonare a adancimilor maxime de inghet", publicata in STAS 6054/1977, adancimea de inghet este cuprinsa intre 60 si 70 cm (Figura III.4.2.5 de mai jos).

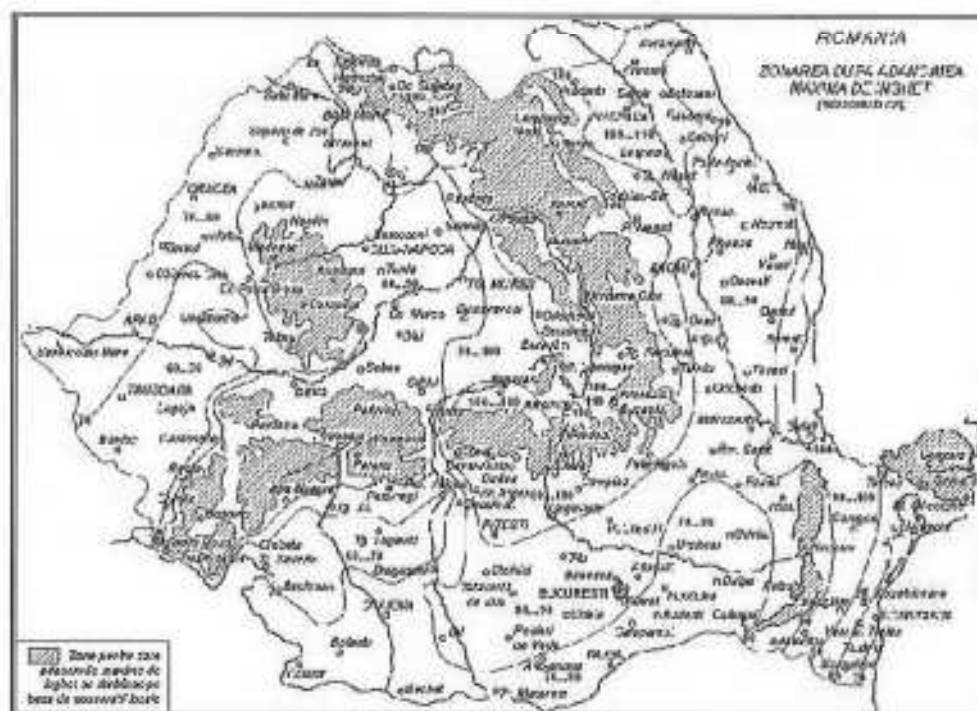


Figura III.4.2.5. - Zonarea teritoriului României dupa adancimea de inghet

Sursa: STAS 6054/1977

III.4.2.3 Clima

Climatic zona Craiovei este temperat-continentală, cu temperatura medie anuală de 10-11°C. Temperatura oscilează între -2,5°C, temperatura medie multianuală a lunii ianuarie și 22,7°C, temperatura medie multianuală a lunii iulie.

Precipitațiile sunt relativ puține, în jur de 569 mm/mp. Luna cea mai bogată în precipitații este iunie, cu 69 mm/mp, iar cea mai săracă este februarie cu 33 mm/mp.

Vânturile care bat vara sunt în general uscate și au viteze de 2-3 m/s. Direcția dominantă este cea estică și cel mai slab bat din sectorul sudic.

Incadrarea eoliana: zona A-STAS 10101/20-92.

Incadrarea din punct de vedere al încălzirii cu zapada: zona C conform STAS 10101/21-92.

III.4.2.4.Sol

Din punct de vedere pedologic, solurile care apar în zonă sunt: cernoziomuri, soluri argiloase, aluviale, nisipoase, brune de pădure și brun-roșcate, precum și soluri neevoluate.

III.4.2.5. Flora și fauna

Din punct de vedere al vegetației, în zonă apar păduri de stejar pe versanți, formate din: cer, gorun, gărniță, jugastru, ulm și carpen. În zona de luncă întâlnim păduri de plop și salcie. Pe câmpuri apare o vegetație perenă formată din: pir, volbură, coada calului, albăstrele, etc.

Din punct de vedere a faunei, în zona studiată întâlnim: căprioare, fazani, popândăi, etc.

III.4.2.6. Areale sensibile

Așa cum rezultă din Figura III.4.2.6 de mai jos, în zona lucrărilor nu sunt zone destinate pentru protecția habitatelor sau speciilor unde apa este un factor important.

Amplasamentul nu face parte din arii naturale protejate de interes comunitar, rezervații sau parcuri naturale.

În vecinătatea proiectului nu există areale protejate.

În zona amplasamentului sau în zona imediat limitrofă acestuia nu există zone istorice, arheologice, culturale.

III.4.3 Politici de zonare și de folosire a terenului

Conform Certificatului de urbanism nr. 889 din 21.09.2018 emis de Consiliul Județean Dolj, destinația și folosința actuală a terenului: căi de comunicații rutiere și pieton ale, drum național – pod peste râul Amaradia.

III.4.4. Situația juridică a terenului ce urmează a fi ocupat temporar sau definitiv; folosințe actuale și planificate ale terenurilor

Conform Certificatului de urbanism nr. 889 din 21.09.2018 emis de Consiliul Județean Dolj, terenul este situat în extravilanul municipiului Craiova și în intravilanul comunei Ișalnița, și aparține domeniului public al statului. Lucrările propuse nu modifică folosința actuală și planificată a terenurilor. Suprafața totală a terenului studiat: 5.253 mp. Realizarea lucrărilor în albia râului Amaradia nu implică exproprieri de terenuri.

Un alt pericol îl reprezintă creșterea riscului de producere a inundațiilor ca urmare a blocării albiei cu materiale de construcție sau utilaje. În acest caz, constructorul are obligația să se informeze permanent asupra prognozei meteorologice și hidrologice vremei și să intervină, pe parcursul efectuării lucrărilor, pentru păstrarea albiei libere și prevenirii inundațiilor.

Se apreciază că prin măsurile luate impactul va fi local și cu o intensitate mică redusă.

Impactul potențial asupra aerului

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi:

- gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează conform estimărilor făcute în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului, având în vedere măsurile de întreținere periodică a utilajelor
- praf și pulberi în suspensie rezultate din mișcarea pământului (curățarea terenului,excavarea solului, umpluturi), manevrarea agregatelor, transportul materialelor pulverulente, traffic. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante
- poluare cu compuși organici volatili (COV) - aplicarea mixturilor asfaltice

Ca urmare a măsurilor de evitare/diminuare, impactul va fi local, pe termen scurt. De menționat și faptul că utilajele folosite nu vor funcționa toate concomitent.

În perioada de operare a podului, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

Se poate aprecia că lucrările vor contribui la creșterea gradului de siguranță a circulației, reducându-se în acest fel nivelul actual al noxelor emise în atmosferă de autovehiculele care în prezent sunt obligate să-și adapteze viteza la restricțiile impuse de starea actuală.

Construcțiile hidrotehnice proiectate sunt lucrări fixe și nu produc poluarea aerului.

Impactul potențial asupra solului și subsolului

Formele de impact identificate în perioada de construcție pot fi:

- a) Decaparea stratului de sol vegetal și realizarea platformei organizării de șantier și a amplasamentului acesteia;
- b) Betonarea unor suprafețe din ampriza lucrării sau din organizarea de șantier;
- c) Poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe, precum și cu ape uzate fecaloid- menajere;
- d) Depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;
- e) Modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale.

Suprafețele ocupate definitiv se încadrează în categoria terenurilor utilizate pentru siguranța circulației și protecția infrastructurii rutiere.

Impactul potențial asupra florei și faunei

Pe perioada de execuție a lucrărilor se preconizează un impact direct nesemnificativ, local, pe termen scurt, reversibil. Se estimează apariția unor situații pe termen scurt de stres chimic asupra vegetației, datorate:

- expunerii la concentrații de particule în suspensie în timpul realizării lucrărilor de execuție în frontul de lucru, în timpul concentrării maxime a lucrărilor de execuție;
- expunerii la concentrații de NO₂ și SO₂ în zona frontului de lucru.

Vegetația suportă diferite concentrațiile de poluanți atmosferici - cele mai sensibile sunt biofitele și lichenii pentru care doza letală de SO₂ este de 51 μg/m³ în timp ce pentru plantele vasculare doza letală este 486 μg/m³.

În aceste condiții, impactul asupra vegetației este redus mai ales în perioadele bogate în precipitații.

Ploile căzute în zonă spală pulberile depuse pe frunzele copacilor și celelalte plante.

Se apreciază că valorile concentrațiilor de poluanți atmosferici generate în perioada de execuție a lucrărilor nu conduc la o reducere a productivității biologice.

Impactul realizării lucrărilor proiectate asupra speciilor este acela de îndepărtare a diferitelor forme de vegetație (tipuri de habitate care nu sunt de interes conservativ) însă, ca urmare a măsurilor propuse nu se produce un impact puternic negativ, se poate menține echilibrul ecologic în zonă.

Impactul este direct, pe termen scurt, reversibil referitor la ecosistemul acvatic,

Impactul potențial asupra patrimoniului arheologic, cultural și istoric

Impactul potențial asupra **patrimoniului arheologic, cultural și istoric** pe perioada de implementare a proiectului, poate fi pozitiv dacă în timpul execuției săpăturilor se descoperă un sit arheologic și nu se deteriorează artefactele.

Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor din studiul de fezabilitate. Modificările fizice induse de implementarea proiectului sunt prezentate în Tabelul III.5.1. de mai jos.

Tabel III.5.1.: Modificări fizice induse de proiect

Nr. crt.	Activitatea	Modificarea fizică
1.	Organizarea de șantier	Organizarea de șantier se va amplasa aval de pod și la finalizarea lucrărilor se va dezafecta. Se produce o modificare fizică temporară Nu se vor realiza noi drumuri de acces.
2.	Pregătirea terenului	Modificarea temporară a peisajului: - îndepărtarea florei și faunei hipogee și epigee; - afectarea structurii solului.
3.	Transportul și depozitarea materialelor de construcție	Nu generează modificări fizice. Nu se vor realiza noi drumuri de acces
4.	Construcția și existența pragului de fund și a zidului de gabioane	Modificarea definitivă a peisajului
5.	Refacerea amplasamentului la finalizarea investiției	Refacerea peisajului (terenul va fi redat categoriei inițiale de folosință) prin: - Eliberarea de orice tip de deșeuri; - Refacerea învelișului de sol și nivelarea suprafețelor (unde este cazul); - Fertilizarea solului și refacerea vegetației.

Impactul potențial asupra mediului social

La evaluarea impactului asupra mediului social s-au luat în considerare prevederile legislației naționale privind limitele maxime admisibile ale zgomotului operational continuu în zonele rezidențiale, în zonele industriale/comerciale

Impactul potențial asupra **mediului social este temporar**, pe perioada de implementare a proiectului și este caracterizat prin:

- Ingreunare temporară a traficului pe căile de acces către șantier;
- Zgomot și vibrații produse de utilaje (intensitatea depinde de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent);
- Posibile deteriorări ale drumurilor de acces, inclusiv murdărire a acestora;
- Poluare aer ca urmare a traficului și a transportului neacoperit a materialelor pulverulente.

În perioada de execuție se va realiza și un impact pozitiv, deoarece vor fi create o serie de locuri de muncă.

CAP.IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

IV.1. Protecția calității apelor

În tabelul IV.1.1 de mai jos sunt prezentate sursele de poluare a corpurilor de apă de suprafață/subterană funcție de tipul de activitate desfășurată, precum și măsurile necesare a fi luate pentru protecția acestora.

Tabel IV.1.1. – Surse de poluare a corpurilor de apă de suprafață/subterană și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Activitatea	Sursa de poluare	Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu
Organizarea de șantier	<p>Sursele de poluare din perioada de șantier cu incidență asupra corpurilor de apă pot fi clasificate în:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Surse punctiforme (staționare): evacuări fecaloid menajere aferente organizării de șantier</i>, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare. - <i>Surse difuze de poluare</i> constituite din: <ul style="list-style-type: none"> - Apele provenite de la spălarea utilajelor (autobasculante, autoutilitare), ape ce au un caracter alcalin (pH > 8,5), fiind potențial impurificate cu produși de tip petrolier (uleluri, carburanți). - Poluări accidentale ca urmare a depozitării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase - <i>Poluări accidentale cu hidrocarburi</i> ca urmare a neîntreținerii utilajelor. - - Depozitări necontrolate de deșeuri 	<p>Utilizare WC-uri ecologice, vidanjabile</p> <p>Platforma de spălare vehicule va fi dotată cu separatoare de grăsimi</p> <p>Depozitarea în spații închise a substanțelor chimice și periculoase</p> <p>Se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor</p> <p>Spațiu special amenajat pentru depozitarea deșeurilor</p>
Amplasamen- tul lucrărilor	<ul style="list-style-type: none"> - Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, agregate etc) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcții. Aceste emisii sunt spălate de apele pluviale și pot ajunge în apă. - Traficul greu, specific șantierului, determină diferite emisii de substanțe poluante în atmosferă rezultate din arderea combustibilului în motoarele vehiculelor (Nox, CO, Sox, COV, particule în suspensie). Particule mai rezultă și din procesele de frecare a căii de rulare și din uzura pneurilor. 	<p>Evitarea executiei lucrărilor în perioadele de vânt puternic. Devierea cursului de apă în zona lucrărilor și executarea acestora la uscat</p> <p>Se pot aplica numai măsuri de revizie tehnică a utilajelor și vehiculelor, utilizarea de combustibil fără plumb</p>
Perioada de exploatare a pragului de fund și a zidului de gabioane	Nu constituie surse de poluare	Nu este cazul

IV.2. Protecția aerului

În tabelul IV.2.1 de mai jos sunt prezentate sursele de poluare a aerului funcție de tipul de activitate desfășurată, precum și instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Tabel IV.2.1 – Surse de poluare a aerului funcție de tipul de activitate desfășurată, precum și instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în mediu

Activitatea	Sursa de poluare	Instalații ³																												
Organizarea de șantier	Activitățile desfășurate în organizarea de șantier generatoare de poluanți atmosferici sunt următoarele: -Parcarea autovehiculelor destinate transportului personalului muncitor, a deșeurilor, diverselor materiale, etc.																													
Amplasa-mentul lucrărilor	Executarea lucrărilor implică o serie de operații care pot constitui surse staționare sau mobile de emisie a poluanților atmosferici, și anume: - <i>mișcarea pământului</i> (curățarea terenului, excavarea solului). Sursele sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. - <i>traficul aferent transportului materialelor și muncitorilor</i> - <i>emisiile ca urmare a funcționării utilajelor</i> , cum sunt buldozerele, excavatoarele și basculantele. Emisiile sunt constituite din gaze de combustie și pulberi în suspensie și sedimentabile, după cum urmează:	Se pot aplica numai măsuri de revizie tehnică a utilajelor și vehiculelor																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Utilaj</th> <th>Caracteristici sursă</th> <th>Poluant</th> <th>Debit masic [g/h]</th> <th>Timp emisie [ore/zi]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Excavator</td> <td rowspan="3">Motorină</td> <td>NOx</td> <td>18.4</td> <td rowspan="3">4-7</td> </tr> <tr> <td>SO₂</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Funingine</td> <td>4.75</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Basculantă</td> <td rowspan="3">Motorină</td> <td>NOx</td> <td>16.5</td> <td rowspan="3">4-7</td> </tr> <tr> <td>SO₂</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Funingine</td> <td>5.9</td> </tr> <tr> <td>Buldozer</td> <td></td> <td>Pulbere</td> <td>-</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>		Utilaj	Caracteristici sursă	Poluant	Debit masic [g/h]	Timp emisie [ore/zi]	Excavator	Motorină	NOx	18.4	4-7	SO ₂	4	Funingine	4.75	Basculantă	Motorină	NOx	16.5	4-7	SO ₂	4	Funingine	5.9	Buldozer		Pulbere	-	7
	Utilaj		Caracteristici sursă	Poluant	Debit masic [g/h]	Timp emisie [ore/zi]																								
	Excavator		Motorină	NOx	18.4	4-7																								
				SO ₂	4																									
Funingine		4.75																												
Basculantă	Motorină	NOx	16.5	4-7																										
		SO ₂	4																											
		Funingine	5.9																											
Buldozer		Pulbere	-	7																										
Traficul aferent lucrărilor	Poluanții caracteristici traficului rutier sunt: -precursori ai ozonului troposferic: monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NOx), compuși organici volatili nemetanici (COVnm); -gaze cu efect de seră: dioxid de carbon (CO ₂), metan (CH ₄), protoxid de azot (N ₂ O); -gaze care contribuie la acidifierea atmosferei: dioxid de sulf (SO ₂) și amoniac (NH ₃); -particule (PM) rezultate în gazele de eșapament (în principal particule cu diametre aerodinamice echivalente sub 2,5 μm – PM _{2,5} , fracția PM ₁₀ – PM _{2,5} fiind neglijabilă) ca urmare a arderii carburanților, precum și particule provenite din uzura frânelor, a pneurilor și a drumului și antrenate în aer de turbulența generată de trafic; -substanțe cancerigene (hidrocarburi aromatice policiclice – HAP și poluanți organici persistenti – POP); -substanțe toxice (dioxine și furani); -metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn) conținute în particulele emise în gazele de eșapament. - transport descoperit a materialelor pulverulente - praf ca urmare a traficului pe drumuri de acces neasfaltate	Se pot aplica numai măsuri de revizie tehnică a utilajelor și vehiculelor, utilizarea de combustibil fără plumb -acoperirea materialelor pulverulente în timpul transportului -udare drum de acces																												
Perioada de exploatare a pragului de fund și a zidului de gabioane	Nu este cazul																													

Pentru controlarea emisiilor de praf se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor și se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare dacă se vor produce emisii importante în afara șantierului.

³ Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

IV.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În tabelul IV.3.1 de mai jos sunt prezentate sursele de zgomot și vibrații funcție de tipul de activitate desfășurată, precum și măsurile pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor

Tabel IV.3.1 – Surse de zgomot și vibrații funcție de tipul de activitate desfășurată precum și instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în mediu

Activitatea	Sursa de zgomot și vibrații	Instalații ⁶
Organizarea de șantier, amplasament lucrări	Pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul va fi produs de utilajele folosite în acest scop.	Se pot aplica numai măsuri privind: Efectuarea reviziilor tehnice a utilajelor și autovehiculelor folosite
Traficul aferent lucrărilor	În funcție de încărcătură, viteză și starea tehnică, vehiculele grele generează niveluri de presiune sonoră de 85 - 90 dB(A) la marginea șoselei și, în funcție și de structura terenului în zonă și de tipul construcțiilor, vibrații importante ale acestora.	Limitări de viteză pentru traficul greu la trecerea prin localități
Perioada de exploatare a pragului de fund și a zidului de gabioane	Lucrările proiectate nu constituie sursă de zgomote și vibrații	Nu este cazul

IV.4. Protecția împotriva radiațiilor

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje care nu utilizează surse de radiații.

Pe perioada de exploatare a podului nu se vor utiliza surse de radiații.

IV.5. Protecția solului și a subsolului

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol. O posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor. Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție. Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurii menajere (sau alte tipuri de deșeurii – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

În timpul execuției lucrărilor de decopertare solul fertil din incinta organizării de șantier va fi depozitat separat de restul pământului rezultat din săpătura, iar la încheierea lucrărilor se va recoperți în scopul readucerii terenului la categoria de folosință inițială.

IV.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

În zona analizată nu sunt arii naturale protejate și nici zone sensibile

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice se vor lua următoarele măsuri:

- Folosirea de utilaje adecvate și întreținute conform cărții tehnice și cerințelor legale;
- Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații;
- Transportul materialelor pulverulente în basculante acoperite cu prelată;
- Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/oră pentru reducerea zgomotului și evitarea vibrațiilor;
- Stocarea substanțelor periculoase în celule etanșe și depozitare în locuri special amenajate;
- Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor;
- Efectuarea lucrărilor de deviere a cursului de apă în perioada cu debit scăzut;
- Refacerea zonei la terminarea lucrărilor

IV.7. Protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Podul este amplasat în extravilanul municipiului Craiova și în intravilanul localității Ișalnița. Lucrările propuse au rol de a proteja conducta de alimentare cu apă a municipiului Craiova, podul rutier și podul CF. În zona lucrărilor nu sunt situri arheologice.

IV.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate În timpul execuției lucrărilor rezultă deșeuri menajere și alte tipuri de deșeuri (hârtie, , metale, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele, electrozi uzați etc.) în cantități mici, putând fi recuperate, precum și materiale din construcții rezultate din demolări

În timpul funcționării pragului de fund și a zidului din gabioane nu se produc deșeuri.

Modul de gospodărire a deșeurilor. Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale, lavete, etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora. Deșeurile menajere vor fi transportate la groapa de gunoi, după obținerea în prealabil a acordului proprietarului acesteia. Toaletele ecologice golite periodic de o firmă autorizată. Celelalte deșeuri vor fi valorificate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011 privind regimul deșeurilor.

Responsabilitatea gospodăririi deșeurilor produse în timpul execuției lucrărilor este stabilită prin contractul dintre beneficiar și antreprenor. Conform Hotărârii Guvernului nr. 856/2002⁴ și Hotărârii Guvernului nr. 1.061 / 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, producătorul de deșeuri are obligația să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Se vor păstra evidențe stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

IV.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Referitor la **substanțele toxice și periculoase**, operațiunile de realizare a lucrărilor propuse implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport;
- lubrifianți;
- vopsele și diluanți.

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor produse din partea constructorului. Personalul va respecta normele specifice ale lucrărilor pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță.

Alimentarea utilajelor se va face de la un rezervor amplasat în incintă, când este necesar.

Utilajele vor fi aduse pe șantier în stare bună, cu revizia tehnică efectuată.

Cap. V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

În tabelul V.1 de mai jos sunt prezentate câteva măsuri de monitorizare a mediului pe perioada de construcție.

Tabel V.1. – Monitorizarea mediului

Caracteristica de mediu	Indicator	Frecvența	Responsabilitate
Perioada de execuție a lucrărilor			
Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuală	Antreprenor general
Flora	Gradul de înierbare	În primul an, după redarea terenului în circuit	Antreprenor general
Deșeuri	Cantitate deșeuri din organizarea de șantier	Lunar	Antreprenor general

Pe perioada de exploatare a podului se va urmări comportarea în timp a lucrărilor.

⁴ Hotărârea Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase

Organizarea activitatii de urmarire a comportarii in timp a constructiilor

Scopul urmaririi in timp

Urmărirea în timp a comportării construcției este necesară pentru cunoașterea continuă a aptitudinilor pentru exploatare cât și pentru cunoașterea răspunsului construcției la solicitările din exploatare.

Aceste date sunt folositoare și pentru perfecționarea metodelor de calcul și proiectare. De asemenea, se pot lua măsuri pentru eliminarea sau oprirea eventualelor fenomene care ar putea duce la avarierea sau distrugerea construcției.

Modul de urmarire a comportarii in timp

Parametrii reprezentativi pentru caracterizarea stării construcției și pentru comportarea în timp a construcției sunt:

- cotele coronamentului zidului și starea plăcii cu beton;
- deplasările pe orizontală/verticală ale acestuia;
- verificare încadrare în mal;
- degradările de orice fel ale gabioanelor;
- monitorizare saltele de gabioane – acoperire cu material local și afuieri locale sau generale;
- monitorizare cota talveg în zona lucrării și în aval.
- cale pe pod, parapete, dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație
- starea fizică a infrastructurii, suprastructurii podului, racordarea podului cu terasamentele.

Citirile marilor enunțate mai sus se vor face în comparație cu citirile a doi reperi amplasați în afara zonei de influență a lucrării. Reperii vor fi înglobați în borne de beton conform STAS 4294/73.

Prima serie de măsurători se va executa la terminarea lucrărilor (recepție), iar următoarele se vor efectua trimestrial în primul an, semestrial în al doilea an de exploatare și obligatoriu după fiecare viitură sau eveniment deosebit (cutremur, accident etc) care solicită construcția.

La orice degradare importantă se vor face propuneri pentru controlul de detaliu de către personalul de specialitate.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face periodic și obligatoriu, după evenimente deosebite (cutremur, accident), de către beneficiar.

Responsabilii cu urmărirea comportării în exploatare a construcției pot să aibă o pregătire tehnică cel puțin de nivel mediu. Ei trebuie să cunoască cartea tehnică a construcției și să țină la zi jurnalul evenimentelor.

CAP. VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA CADRU A DEȘEURILOR ETC.)

VI.1. Directiva 96/82/CE privind Controlul accidentelor majore care implica substanțe periculoase (SEVESO)

Această directivă a fost transpusă în legislația română prin *Hotărârea Guvernului nr. 804 din 25 iulie 2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase*, care a fost abrogată de *Legea 59 din 11 aprilie 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase*

În activitatea de construcție a lucrărilor prevăzute în proiect nu sunt implicate substanțe a căror manevrare să conducă la un accident major. Lucrările nu sunt amplasate în apropierea unor obiective aflate sub incidența Directivei SEVESO.

VI.2. Directiva 75/442/CEE privind gestionarea deșeurilor

În conformitate cu cerințele legale naționale ce transpun această directivă, constructorul va elabora un plan de management al deșeurilor produse pe perioada de șantier. *Pe perioada de exploatare a lucrărilor proiectate, nu de produc deșeuri.*

VI.3. Directiva 2000/60/CE privind politica cadru în domeniul apei

La realizarea lucrărilor vor fi respectate prevederile legale aplicabile în domeniul protecției apelor (*Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare*),

În ceea ce privește protecția din punct de vedere cantitativ și calitativ a corpurilor de apă subterane și de suprafață, în prezentul memoriu sunt detaliate măsurile prevăzute pentru respectarea prevederilor legale.

VI.4. Directiva 2000/60/CE privind evaluarea și gestionarea calității aerului înconjurător (directiva cadru)

În conformitate cu cerințele legale aplicabile (*Legea nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător*), lucrările propuse a fi realizate prin proiect nu au impact semnificativ și ireversibil asupra calității aerului înconjurător.

Cap.VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea locației și a lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată pe malul drept, în aval de pod, între pod și incastrarea apărării de mal, pe o platformă betonată, pe o suprafață de 1000 mp nivelată și acoperită cu 20 cm ballast. Din această suprafață, 100m va fi betonată. Pe platforma betonată se vor amplasa 3 containere pentru birouri, magazie și WC ecologic. Alimentarea cu apă se va face cu PET-uri pentru băut și cu cisterne pentru alte nevoi. Zonele vor fi împrejmuite. Pentru iluminat și funcționare aparatură electronică se va folosi un generator de curent. Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor. La finalizarea lucrărilor, constructorul va desființa organizarea de șantier și va aduce terenul la starea inițială.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier. Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate.

Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației. Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

Materialele folosite pentru construcția organizării de șantier sunt materiale inerte, piatră spartă, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Evitarea amplasării organizării de șantier în zone sensibile și în rezervații naturale. Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții, Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar. Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.

Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

Cap.VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

VIII.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității în vederea utilizării ulterioare a terenului

Dupa terminarea lucrărilor, constructorul are obligația degajării amplasamentului de orice fel de obstacole (resturi de materiale, anrocamente, grămezi de pământ etc.). Se va realiza curățenia generală a zonei astfel încât să se asigure scurgerea liberă a apei în zona lucrărilor.

VIII.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cap. III de mai sus sunt propuse măsuri pentru evitarea producerii poluărilor accidentale.

În continuare se vor prezenta măsurile luate în caz de producere a unei poluări accidentale – tabel VIII.2.1 de mai jos

Tabel VIII.2.1 – Propuneri de măsuri și responsabilități în cazul producerii poluărilor accidentale

Activitatea	Natura poluării	Măsuri propuse	Responsabil
Organizare de șantier și amplasament lucrări	Poluare sol, ape freatică cu ape uzate menajere în caz de avarii la sistem de canalizare	Remediere avarii	Constructor
	Poluare sol cu ape provenite din bazine de decantare	Decolmatare și curățire bazine	
	Poluare sol cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor	Depoluare zonă contaminată Întreținere în stare bună a utilajelor	

CAP. IX ANEXE

Sunt prezentate următoarele anexe:

Anexa 1 – Certificatul de urbanism nr.889/21.09.2018 emis de Consiliul Județean Dolj

Anexa 2 - Avize/acorduri obtinute

Anexa 3 – Planșe

1. Plan de incadrare in zona
2. Planșa nr. 01 - Plan de situație – Detalii amplasament lucrare proiectată
3. Planșa nr. 02 - Releveu - Lucrări de poduri
4. Planșa nr. 03 - Dispozitie generala etapa I - Lucrări de poduri
5. Planșa nr. 04 - Detalii reparatii cu beton/mortar special la infrastructuri - etapa 1
6. Planșa nr. 06 - Dispozitie generala etapa II - Lucrări de poduri
7. Planșa nr. 07 – Sectiune transversala – Lucrari de poduri
8. Planșa nr. 08 – Detalii reparatii cu beton/mortar special la infrastructuri si suprastructura

CAP.X. IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA SITURILOR NATURA 2000

1. Proiectul propus nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.
2. Amplasamentul proiectului nu are impact asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

CAP.XI. CONCLUZII

Necesitatea investitiei:

- punerea in siguranta a podului si buna functionare a arterei de circulatie fara a intrerupe circulatia;

- stabilizarea coborarii talvegului prin lucrări de amenajare cu praguri de fund in doua trepte conform Caietului de sarcini;

Soluțiile tehnice propuse s-au adoptat astfel încât rezultatul lor să realizeze scopul cerut prin temă și să folosească pe cât este posibil materialele din zonă;

- Sa se puna in siguranta circulatia pietonala pe pod;
- Sa se asigure siguranta in trafic prin lucrari la parapetii directionali;
- Sa se protejeze infrastructura si suprastructura cu materiale speciale.

Aspecte constructive:

Pentru punerea in siguranta a podului s-au prevazut lucrari hidrotehnice ce au drept scop protejarea fundatiilor pilor podului si deci punerea in siguranta a acestuia. Sunt prevăzute:

A.Lucrari hidrotehnice – etapa I

A.1. Pragul de fund

Pragul de fund este proiectat la o distanta de aproximativ d~55,00 m, aval de axul podului, cu scopul de a stabili patul albiei si sa asigure in amonte de acesta prin depuneri aluvionare successive o panta longitudinala suficient de mica astfel incat vitezele apei la debite cu asigurari mari sa nu mai produca afuieri pe zona podului.

A.2. Pragul deversor treapta 1, ce are lungimea de 56,25 m si este realizat din beton armat C25/30.

A.3. Bazinul disipator treapta 1, realizat din saltele de gabioane placate cu beton.

A.4. Pragul deversor treapta 2, ce are lungimea de 56,25 m, iar dimensiuni in sectiune transversala sunt similare cu cele ale pragului deversor treapta 1.

A.5. Bazinul disipator treapta 2 ce are dimensiunile in plan de 14,24 m x 48,60 m

A.6. Rizberma si pintenul de disipare

Rizberma este alcatuita din saltele de gabioane si piatra bruta. Aceasta are o lungime de 17,00 m si o latime intre zidurile de gabioane de 48,60 m.

Adancimea bazinului disipator 2 este de 70 cm.

A.7. Aparari de mal

Zidurile de gabioane au fost dimensionate functie de debitul maxim de calcul cu asigurarea de 1%. Scopul amplasarii acestora, in amonte de pod este de a dirija curentul de apa spre prag, iar in aval de a proteja malurile si de a asigura incastrarea lucrarilor hidrotehnice proiectate.

Zidul de gabioane de pe malul drept are lungimea de 156,00 m, masurat de la capatul din amonte, din pila podului pana in aval de rizberma din saltele de gabioane. Zidul margineste lucrarile hidrotehnice (pragurile deversoare, bazinele disipatoare si rizberma) si conduce apa in aval spre albia naturala.

Zidul de gabioane de pe malul stang are lungimea de 70,00 m, masurat de la capatul din amonte ce este incastrat in mal, pana in aval de rizberma din saltele de gabioane, unde la fel se incastreaza in mal.

A.8. Pereu din piatra bruta

Sub pod pe malul stang, exista un zid de gabioane si s-a propus la faza DALI realizarea unui prreu din piatra bruta de 30 cm grosime zidita cu mortar de ciment M100, asezata pe un strat de balast de 15 cm grosime si un filtru din geotextil. Pereul se sprijina in zidul de gabioane spre albie si se inchide in culeea si sferturile de con din spre Craiova.

B. Lucrari de pod – etapele I si II

Pentru reabilitarea infrastructurii si suprastructurii podului s-au prevazut lucrari de interventie in doua etape asa dupa cum sunt descrise in tabelul de la pct. III.3.8 de mai sus.

- ✓ Lucrările de construcție sunt programate să dureze cca 6 luni de zile pentru realizarea pragului de fund și a zidului de gabioane și circa 4 luni pentru lucrările de reparatii la pod.

Impact prognozat

a) In perioada de șantier

➤ Ape:

- Lucrarile hidrotehnice se vor realiza la ape mici, pe perioada de vara, cu ajutorul digurilor de deviere a apei pentru punerea la uscat a incintelor de lucru.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor, precum și neintreținerea utilajelor, poate produce o poluare accidentală a apei.

➤ Aer - pe perioada de execuție a lucrărilor se inregistrează un impact local și temporal ca urmare a funcționării utilajelor, mișcării pământului pentru amplasarea lucrărilor proiectate, transportul materialelor pulverulente in cazul in care nu se iau măsuri de acoperire a încărcăturii.

➤ Sol - Poluare accidentală cu deșeuri, dacă nu se respectă planul de management al acestora, sau cu diverse substanțe periculoase.

➤ Impactul asupra florei și faunei este minim ca urmare a lucrărilor de decopertare.

➤ În zona de implementare a proiectului nu sunt areale sensibile, situri NATURA 2000, monumente ale naturii sau specii protejate.

➤ Impactul potențial asupra **patrimoniului arheologic, cultural și istoric** pe perioada de implementare a proiectului, poate fi pozitiv dacă in timpul executiei săpăturilor pentru executarea sistemului de canalizare se descoperă un sit arheologic și nu se deteriorează artefactele.

➤ Peisajul este afectat temporar, local , in perioada de execuție a lucrărilor.

➤ Referitor la mediul social, traficul greu prin localitate produce discomfort

➤ Lucrările propuse in proiect nu au nici-o interactiune spatială cu alte proiecte existente sau planificate pe raza municipiului Craiova sau a localității Ișalnița ..

➤ Dat fiind amplasamentul lucrărilor propuse față de granițele României, nu se consideră apariția unui **impact transfrontalier**.

b) Lucrările proiectate nu constituie surse de poluare

Lucrarile hidrotehnice se vor realiza la ape mici, pe perioada de vara, cu ajutorul digurilor de deviere a apei pentru punerea la uscat a incintelor de lucru.

Tehnologiile de executie ale lucrărilor sunt tehnologii blande, care nu includ perturbări in viata si mediul existent.

Solutiile constructive adoptate se incadrează in specificul natural strabatut, fără a afecta sau agresa organizarea existentă a teritoriului.


Lucrările propuse au o orientare profitabilă și pentru **factorul de mediu**, astfel că acestea contribuie la curățarea, sistematizarea și salubritatea cursului de apă in zona de interes, neexistând nici un factor poluator care ar putea agresa mediul existent.

Tehnologia pentru executia lucrarilor aleasa de catre constructor va fi corelata cu debitele scurse prin albie, in sensul de a evita obturarea provizorie a sectiunii de scurgere cu materiale si/sau utilaje, acestea putand conduce la eroziuni ale albiei si avarii ale lucrarilor existente pe maluri.

- c) La finalizarea lucrărilor **organizarea de șantier** va fi desfiintată și terenul redat folosinței initiale. De asemenea, constructorul va elibera albia râului de orice material care ar putea perturba scurgerea liberă a apei.

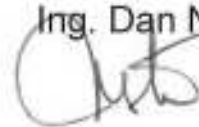
Elaborator,

Dr.ing. Liliana Măra



Coordonator proiect,

Ing. Dan Nestor



Beneficiar

DRDP CRAIOVA

ANEXE

DATE

ROMÂNIA
JUDEȚUL DOLJ

2431/22.2/25.09.2018

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ
Nr. 16654 din 21.09.2018

sem. Iuv RK
21/2509
2018

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 889 din 21.09.2018

În scopul **):

LUCRĂRI LA OBIECTIVUL "PODUL DN 6, KM 235+272, PESTE AMARADIA, LA CRAIOVA"

Ca urmare a cererii adresate de ¹⁾ COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A prin D.R.D.P. CRAIOVA, reprezentată de GOLUMBEANU DUMITRU-EMANOIL-ALIN, DIRECTOR GENERAL REGIONAL cu sediul ²⁾ în județul Dolj, municipiul CRAIOVA satul , , sectorul -, cod poștal -, strada Calea Severinului, nr. 17, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon/fax 0251.408731, email -, înregistrată la nr. 16654 din 21.08.2018, pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul Dolj, municipiul, comuna CRAIOVA, ISALNITA, satul sector -, cod poștal -, drumul DN 6, nr. Km. 235+272, bl. -, sc. -, et. -, ap. - sau identificat prin ³⁾ Plan de Situație, Plan de Incadrare în Zona .

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 6913/2000, 130/2009 faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local CRAIOVA, ISALNITA nr. 479/2015, 9/2011.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul studiat se află în extravilanul municipiului Craiova și intravilanul comunei Ișalnița și aparține domeniului public al statului.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Destinația și folosința actuală a terenului: căi de comunicații rutiere și pietonale, drum național - pod peste râul Amaradia.

1) Numele și prenumele solicitantului

2) Adresa solicitantului

3) Date de identificare a imobilului — teren și/sau construcții — conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

3. REGIMUL TEHNIC:

Suprafața totală a terenului studiat = 5.253,0 mp

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat, în scopul declarat ⁴⁾ pentru:
LUCRĂRI LA OBIECTIVUL "PODUL DN 6, KM 235+272, PESTE AMARADIA, LA CRAIOVA"

*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agentia de Protecție a Mediului Dolj, str. Petru Rares, nr.1

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiteră certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie)
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

- D.T.A.C. D.T.A.D. D.T.O.E.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism,

d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- alimentare cu apă
 gaze naturale
 canalizare
 telefonizare
 alimentare cu energie electrică
 salubritate
 alimentare cu energie termică
 transport urban

Alte avize/acorduri

- Compania Apa Oltenia
 Distrigaz Sud Rețele
 Telekom România
Communications S.A.

d.2) Avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu protecție civilă
 sănătatea populației

d.3) Avizele/Acordurile specifice ale administrației publice centrale și ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

Acordul Inspectoratului Județean în Construcții Dolj Administrația Națională Apele Române-Administrația Bazinala Apa Jiu IPJ Dolj, Serviciul Poliția Rutiera Compania Naționala CFR S.A.

d.4) Studii de specialitate (1 exemplar original):

Expertiza tehnică Audit de siguranță rutieră Plan de situație pe suport cadastral vizat O.C.P.I. Referate de verificare la exigențele stabilite de proiectant

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie) ;

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24 luni** de la data emiterii.

PRESEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN
DOLJ,

Ion PRICTEASA



SECRETAR,
Gheorghe BARBĂRASĂ

ARHITECT ȘEF,
Dan Radu PĂPĂ

Achitat taxa de lei, conform scutit nr. din
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de

Întocmit,
Dorel VLADUTI

F-PO-05-04

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRESEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN
DOLJ,**

**SECRETAR,
Gheorghe BARBĂRASĂ**

Ion PRIOTEASA

**ARHITECT SEF,
Dan Radu PAPPĂ**

Data prelungirii valabilității

Achitat taxa de lei, conform chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct / prin poștă.

*) Se completează, după caz:

- Consiliul Județean;
- Primăria Municipiului București;
- Primăria Sectorului al Municipiului București;
- Primăria Municipiului
- Primăria Orașului
- Primăria Comunei

**) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

***) Se completează, după caz:

- președintele Consiliului Județean
- primarul general al municipiului București
- primarul sectorului al municipiului București
- primar.

****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional

IPTANA S.A.
(Proiectant)

Compania de Apă Oltenia S.A.
(Avizator)

FIȘĂ TEHNICĂ
în vederea emiterii avizului de amplasament
C.U. nr. 889 din 21.09.2018

1. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI:

- Denumire: Lucrări la obiectivul "Podul DN 6, km 235+272, peste Amaradia, la Craiova"
- Amplasament: Craiova, Ișalnița, drumul DN 6, km 235+272
- Beneficiar: C.N.A.I.R S.A. prin D.R.D.P. Craiova

MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR ȘI RESTRICȚIILOR IMPUSE:

Elaborarea proiectului tehnic se face cu respectarea condițiilor și a cerințelor impuse prin aviz

Întocmit:
ing. Cosmin Palan
ing. Dan Nestor

2. Văzând specificările prezentate în FIȘA TEHNICĂ privind modul de îndeplinire al cerințelor de avizare se acordă:

Aviz favorabil

cu următoarele condiții:

Se va solicita în scris convocarea reprezentanților Companiei de Apă Oltenia S.A. la predarea amplasamentului pentru lucrările hidrotehnice – etapa I.

Executantul lucrării proiectate va lua toate măsurile necesare pentru protejarea infrastructurii și suprastructurii estacadei, care susține conductele de transport apă potabilă aflate în administrarea Companiei de Apă Oltenia S.A., de impactul cu utilajele folosite pentru toate tipurile de lucrări proiectate.

Compania de Apă Oltenia
Director General,
ing. Adriana Cîmpeanu



1. 2



IPTANA S.A.

INSTITUTUL DE PROIECTARI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE SI AERIENE
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 36, 010673 BUCURESTI, Sector 1
CUI: 1563816; Nr. Inreg. Registrul Comertului: J40/1747/1991;
Capital social: 8993268 lei
Telefon: +40-21- 318 20 00, Fax: +40-21- 312 14 16; Centrala: +40-21-318 19 77
E-mail office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro



in insolventa, in insolvency, en procedure collective



Catre,

COMPANIA APA OLTENIA



La comanda Companiei Nationale de Administratie a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), firma noastra a elaborat documentatia in faza PT pentru obiectivul de investitie: **SERVICII DE PROIECTARE IN VEDEREA ELABORARII PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE (INCLUSIV DETALII DE EXECUTIE), ASISTENTA TEHNICA IN PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR SI EXECUTIA LUCRARILOR LA OBIECTIVUL DE INVESTITII: "POD DN6 Km 235 + 272 PESTE RAUL AMARADIA LA CRAIOVA".**

In conformitate cu solicitarea din Certificatul de Urbanism nr. 889/21.09.2018 (anexat), va transmitem documentatia tehnica in vederea emiterii de catre dvs. a avizului necesar promovarii investitiei.

Director General

Dr. ing. Cornel MARTINCU



COMPANIA DE APA OLTENIA S.A.

Craiova, Str. Brasel, Nr.133, Dol

Nr.Reg.Com. 01683/1999-CIF/RO 11440673

Capital Social subscris varsat: 25.836.000,00 RON

IBAN: RO56 UGBI 0000 3220 1083 3RON GARANTI BANK

IBAN: RO71 BRDE 1705 V042 7071 1700 B.R.D. Craiova

IBAN: RO27 TREZ 2915 089X XX00 0593 Trezoreria

IBAN: RO58 RNCB 0134 0236 5168 0001 B.C.R. Craiova

IBAN: RO36 RZBR 0000 0600 0332 3644 Raiffeissen Bank

IBAN: RO35 BTRL 0170 1202 W562 51XX BANCA TRANSILVANIA

IBAN: RO55 UGBI 0000 3220 1083 5RON GE GARANTI BANK SA

IBAN: RO44FNNB000803005078RO01 CREDIT EUROPE BANK (ROMANIA) S.A

Tel: 0251 422 117 int. 171

FACTURA

Serie CAODV Nr. 30770

Cod client: D/VCW177B

Cod fiscal: L/OC470893

Nr.ord.reg.com.L: 110458/994

Utilizator: S.C.DORMARCONS SRL

Data(zisua, luna, an) 15.11.2018

Data scadentei: 30.11.2018

Adresa: CRAIOVA, STR. INGINERILOR, NR.22

Localitate: CRAIOVA

Banca:

Cont:

Contract:

Nr. crt.	Denumirea produselor sau serviciilor	Cota TVA	UM	Cantitatea	Pret unitar (fara TVA) -	Valoarea -lei-	Valoarea TVA -lei-
0	1	2	3	4	5	6	7
1	AVIZ CRAIOVA, POD DN6, PESTE RAUL AMARADIA	19%	BUC	1,00	164,00	137,82	26,1
Total						137,82	26,1
Total factura curenta							164,0

Compania de Apa Oltenia S.A.
CRAIOVA
Semnatura si stampila
ACMITEA LA CASA 5

COMPANIA DE APA OLTENIA S.A.
STR. BRASEL 133 - SECTIUNEA ADMINISTRATIVA, NR. 133
CRAIOVA,
J. DJ

15-11-2018
C.F. RO 11440673
007394

1 x
AVIZE CONSTRUCTIE
SUBTOTAL 164,00
Total 164,00
BONIT II 164,00
TVA 19% 26,18
MURATOR LEI 164,00
BONIT II

0005 01 11 14-23
OPERATORII OPERATORII
R. DUMBRITZA
* BUN FISCAL *



RERO10TA01-01571419

Client: DOMARCONS S.A.
Localitatea: CRAIOVA
Strada: VOINICULUI, nr. OP10CP1015
Judet: Dolj, cod postal 200000

Distributie Energie Oltenia S.A.
<<societate administrata in sistem dualist>>
COER CRAIOVA
Nr. 060031698941/ 21.11.2018

Prezentul aviz are anexate 001
planuri de situatie vizate de COER CRAIOVA

Stimate client,

Referitor la cererea aviz amplasament, inregistrata cu nr. 060031698941 /15.11.2018 pentru :
Obiectivul : PODUL DN6 PESTE AMARADIA - CRAIOVA
situat in localitatea : CRAIOVA, str. CRAIOVA, nr.: DN 6, bl. , sc. , et. , ap. , jud. Dolj, cod postal 200800.

In urma analizei **documentatiei /studiului de solutie** privind eliberarea amplasamentului (avizat in CTE a
Distributie Energie Oltenia S.A cu aviz nr. /) Distributie Energie Oltenia S.A prin Centrul Operational Extindere Relea
COER Craiova este **de acord** cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus si se emite :

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL
nr. 2600034845 / 20.11.2018

Cu urmatoarele precizari :

1. In zona **nu exista** retea electrica de distributie de medie / joasa tensiune monofazata / trifazata.
2. Reteaua electrica de distributie din zona se afla la m fata de obiectivul pentru care s-a solicitat aviz de amplasament.
3. Reteaua electrica de distributie din zona este de tip: retea aeriana/subterana mt/jt/IT: , post trafo IT/mt/jt: , conductor/cablu jt: .

4. Instalatiile electrice ale Distributie Energie Oltenia S.A existente in zona se afla amplasate fata de obiectivul pentru care s-a solicitat aviz de amplasament la distante minime impuse de normativele in vigoare si anume:
fata de retea de IT : 4,0 m;
fata de retea de mt : 3,0 m;
fata de retea de jt : 1,0 m;
fata de postul trafo : 20,0 m.

Pentru zonele fara retele electrice de distributie, in vederea emiterii autorizatiei de construire, se vor avea in vedere prevederile din HGR nr. 525 /1996, republicata in 2002, cu completarile ulterioare pentru aprobarea „Regulamentului General de Urbanism”, iar pentru realizarea/extinderea retelelor electrice se vor avea in vedere prevederile Ordinului ANRE nr.59/2013 pentru aprobarea „Regulamentului pentru racordarea utilizatorilor la retelele electrice de interes public” si Legea energiei nr.123/2012 .

Conform Anexei 2 din ordinul ANRE nr.:59/2013 si art.51 din Legea energiei nr.123/2012 in zonele in care nu exista retea electrica de interes public autoritatile publice locale sau centrale vor colabora cu operatorul de distributie pentru extinderea retelelor de distributie ori electrificarea localitatilor.

In conformitate cu prevederile Art 49 din Legii energiei nr.123/2012, este interzis persoanelor fizice sau juridice:

F-PO-01-03-01#02#08_Aviz de amplasament favorabil

Nota: prezentul formular este valabil si pentru situatia actualizarii avizului de amplasament, dupa elaborarea studiului de solutie privind eliberarea amplasamentului si paragrafele scrise in format italic sunt parte ale acestui aviz.

- a) să efectueze construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție, altele decât cele prevăzute în avizul de amplasament al operatorului de distribuție;
- b) să efectueze săpături de orice fel sau să înființeze plantații în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție, fără acordul operatorului de distribuție;
- c) să depoziteze materiale pe culoarul de trecere și în zonele de protecție și de siguranță ale instalațiilor, fără acordul operatorului de distribuție;
- d) să arunce obiecte de orice fel pe rețelele electrice de distribuție sau să intervină în oricare alt mod asupra acestora;
- e) să deterioreze construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și avertizare aferente rețelelor electrice de distribuție;
- f) să limiteze sau să îngreuească prin execuția de împrejmuire, prin construcții sau prin orice alt mod accesul la instalații al operatorului de distribuție.

5. Execuția lucrărilor pentru eliberarea amplasamentului se va face de către operatorul de rețea prin contractarea acestor lucrări cu un constructor atestat ANRE, numai după întocmirea și avizarea în CTE a Distribuție Energie Oltenia S.A. a PT+CS, de către un proiectant atestat.

6. Instalațiile de distribuție administrate de Distribuție Energie Oltenia S.A. au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat (2 exemplare), vizat spre neschimbare.

Culoarul de siguranță al instalațiilor aflate în apropierea obiectivului, sunt în conformitate cu Ordinul ANRE nr. 49/2007.

Noile trasee ale instalațiilor electrice care se reamplasează sunt cele de pe planurile studiului avizat în comisia CTE a Distribuție Energie Oltenia S.A. și care a fost menționat mai sus.

7. Execuția lucrărilor în apropierea instalațiilor electrice se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz de amplasament, a normelor tehnice și de protecția muncii specifice. **Săpăturile din zona traseelor de cabluri, fundații de stalpi se vor face numai manual, cu asistența tehnică din partea Centrului Operațional Exploatare CE MTJT Cralova Municipal al Distribuție Energie Oltenia S.A., telefon 0251408006.**

8. În conformitate cu Legea energiei nr.123/2012, art.92 punct (1) deteriorarea, modificarea fără drept sau blocarea funcționării echipamentului de măsură a energiei electrice livrate ori modificarea fără drept a componentelor instalațiilor energetice constituie **infracțiune** și se pedepsește cu închisoarea de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă. În același timp, conform art. 93, pct (1), alin. 29, din Legea energiei 123/2012, constituie **contravenție** executarea de săpături sau lucrări de orice fel în zonele de protecție a instalațiilor fără consimțământul prealabil al titularilor acestora.

9. Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.

10. Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Pentru obținerea acestuia, în vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție a obiectivului sau a unui spor de putere pentru acesta se va proceda conform Ordinului ANRE nr.59/2013.

Având în vedere situația rețelelor electrice din zona, pentru racordarea la RED a viitorului loc de consum sunt necesare următoarele lucrări în amonte de punctul de racordare, pentru crearea condițiilor de realizare a acestora:

Lucrări de întărire a rețelelor constând în : Nu este cazul;

Lucrări de extindere a rețelelor constând în : .

Etapele procesului de racordare în conformitate cu Ordinului ANRE nr.59/2013 sunt :

- a) etapa de documentare și informare a viitorului utilizator;
- b) depunerea cererii de racordare și a documentației aferente pentru obținerea avizului tehnic de racordare;
- c) emiterea avizului tehnic de racordare, ca oferta de racordare de către operatorul de rețea;
- d) încheierea contractului de racordare între operatorul de rețea și utilizator;
- e) încheierea contractului de execuție între operatorul de rețea și executant și realizarea instalației de racordare la rețeaua electrică, punerea în funcțiune a instalației de racordare;
- f) emiterea certificatului de racordare;
- g) punerea sub tensiune a instalației de utilizare.

Tarifele de emisie ale avizelor tehnice de racordare sunt cele stabilite prin Ordinul ANRE nr. 114/2014 privind "Aprobarea tarifelor de emisie a avizelor de amplasament, a avizelor tehnice de racordare și a certificatelor de racordare, practicate de operatorii de distribuție", iar tarifele de racordare sunt cele stabilite prin Ordinul ANRE nr.141/2014 pentru aprobarea tarifelor și indicilor specifici utilizați la stabilirea tarifelor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de medie și joasă tensiune sau calculate pe baza de deviz.

Pentru detalii solicitantul se va adresa celui mai apropiat Centru de Relații cu Clienții al Distribuție Energie Oltenia S.A.

11. Avizul de amplasament este valabil de la data emiterii și până la 21.09.2019, data la care expira Certificatul de Urbanism în baza căruia a fost emis.

12. Prelungirea termenului de valabilitate a avizului de amplasament se poate face, gratuit, la cererea adresată de titular cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de

F-PO-01-03-01#02#06_Aviz de amplasament favorabil

Nota: prezentul formular este valabil și pentru situația actualizării avizului de amplasament, după elaborarea studiului de soluție privind eliberarea amplasamentului și paragrafele scrise în format italic sunt parte ale acestui aviz.

valabilitate a Certificatului de Urbanism in baza caruia a fost emis, iar restul conditiilor nu s-au modificat fata de momentul emiterii avizului.

13. Daca in intervalul mentionat la pct.11 solicitantul obtine autorizatia de construire pentru obiectivul respectiv, valabilitatea avizului de amplasament se extinde pe durata valabilității autorizației de construire/desființare, inclusiv pe durata de execuție a lucrărilor înscrisă în autorizație.

14. Prezentul aviz de amplasament este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform plan de situatie Proiect nr / , vizat de Distribuție Energie Oltenia S.A prin CRAIOVA și a Certificatului de urbanism nr. 889 /21.09.2018 sau a planului anexat , parte integrantă a studiului avizat mentionat mai sus.

15. In zona **nu exista** instalatii electrice care apartin altor operatori de distributie/transport a energiei electrice și **nu este** necesar sa va adresati detinatorilor acestor instalatii in vederea obtinerii avizelor de amplasament .

16. Avizul de amplasament favorabil își încetează valabilitatea in urmatoarele situatii:

- expira termenul de valabilitate;
- se modifica datele obiectivului (caracteristici tehnice,suprafata ocupata,inaltime etc) care au stat la baza emiterii avizului;

17. Alte precizari in functie de specificul obiectivului și amplasamentului respectiv :
Nu este cazul

Operator

DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA S.A.

**Sef centru Zonal
C.O. EXTINDEREA RETELEI CRAIOVA
CLAUDIU-GEORGE ZAMFIRACHE**



F-PO-01-03-01#02#06_Aviz de amplasament favorabil

Nota: prezentul formular este valabil și pentru situația actualizării avizului de amplasament, după elaborarea studiului de soluție privind eliberarea amplasamentului și paragrafele scrise în format italic sunt parte ale acestui aviz.

Factură fiscală seria AD nr 8110048883 din 15.11.2018
Data scadență: 15.11.2018

Factura

DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA S.A.

Societate administrată în sistem dualist
 Adresa : Str. CALEA SEVERINULUI nr. 97,P,2,3,4, CRAIOVA, jud. Dolj, CP. 200769
 CIF : RO14491102 nr. inreg. Reg.Com. J16/148/2002
 Capital social subscris și vărsat 675.181.547,35 lei
 Cod IBAN RO89BRDE170SV18189851700 BRD - GROUPE SOCIETE GENERALE S.A.
 Cod IBAN RO71TREZ2915069XXX001159 TREZ - TREZORERIA STATULUI
 Cod IBAN RO96CITI0000000824759006 CITIBANK Europe PLC
 Dublin - Sucursala Romania
 Prin Agenția/Sucursala/CRC

Client: DOMARCONS S.A.
Localitatea: CRAIOVA
Strada: VOINICULUI, nr. OP10CP1015
Judet: Dolj, cod postal 200000

UTIL - MODALITAȚI DE CONTACT

- Telefonice, apelând Info Tel la numerele: 0251 408 006, 0251 408 007, 0251 408 008
 - Prin e-mail, la adresa distributie@distributieoltenia.ro;
 - Personal în Centrele de Relații cu Clienții;
 - Prin Poștă la adresa: Str. Depozitelor, nr.2, Tg-Jiu, jud. Gorj, cod poștal 210238;
 - Prin fax, la numerele: 0251 216 471 și 0372 526 471.
- Nr. Comandă: 1015839060
 Loc consum:
 Acord: 012

Client DOMARCONS S.A.
 Adresa VOINICULUI, Nr. OP10CP1015
 Localitatea CRAIOVA județul/sectorul Dolj
 Cod poștal 200000
 CIF/CUI/CNP RO5470895
 Nr.Ord.Reg.comert : J16/488/1994
 Cont RO80RNCB2600000000470001
 Bancă BANCA COMERCIALA ROMANA S.A.
 Cod client 90087864
 Cod (furnizor)
 ID factură 8110048883

Monedă document: lei

NrC	Pozitie	Descriere	UM	Cantitate	PretUnitar (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	Cota TVA	Valoare TVA
1	S0008395	TARIF EMITERE AA CONSTRUCT/OBIECTIV FCODEX	Buc	1,000	95,0000	95,00	19%	18,05
Total						95,00		18,05
Total factura curenta								113,05
LOC CONSUM 51805648								

AVIZ DE PLATA

	lei
Sold anterior neachitat	0,00
Total factura curenta	113,05
Suma de plata la data facturii curente	113,05

Cod Client	Nume client	Valoare de plata (lei)
0090087864	DOMARCONS S.A.	113,05



90087864*110048831000011305

Directia Operationala
Departament Mentenanta Specializata
B-dul. Marasesti, nr. 4-6
Sect. 4, Bucuresti
Cod postal: 040254
Contact online: www.distrigazsud-retele.ro
Interlocutor: Ioan Statescu
Nr. 313.280.157/26.11.2018

S.C. DOMARCONS S.R.L.
INTRARE Nr. 1203
IESIRE
Ziua Lună Anul

COMPANIA NATIONALA DE
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE prin D.R.D.P. Craiova
reprezentata de Golumbeanu Dumitru
Emanoil Alin

Str. Calea Severinului, nr. 17,
Mun. Craiova, Jud. Dolj,
Cod postal

Referitor la documentatia dvs. inregistrata cu nr. 313.280.157 din 15.11.2018, prin care solicitati emiterea avizului de traseu pentru autorizare lucrari de construire - lucrari la obiectivul Podul DN6, km. 235+272, peste Amaradia La Craiova in loc. Craiova si Isalnita, DN 6, km.235+272, jud. Dolj va restituim planul de situatie scara 1:200 proiect nr. 1578/4984/2018 - elaborat de DOMARCONS SRL completat cu datele solicitate si va transmitem urmatoarele:

Pe planul de situatie, s-au trasat orientativ componentele sistemului de distributie gaze naturale aflate in exploatarea societății noastre. Traseul exact al conductelor si bransamentelor, va fi identificat in teren dupa capacele tip GN montate pe axul acestora (in cazul conductelor de otel), sau dupa marcajele amplasate pe repere fixe (pentru conductele din polietilena).

Lucrarile propuse, afecteaza structura sistemului de distributie gaze naturale alcatuit din conducte, bransamente, statii/posturi de reglare, rasuflatori, casete GN si camine vana precum si din elemente subterane/supraterane ce compun instalatiile de protectie catodica aferente conductelor de otel (in functie de situatia din teren).

In urma analizării documentației depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

Conditionat de respectarea urmatoarelor masuri de siguranta

1. Inainte de inceperea lucrarilor, pentru fiecare strada in parte, este necesar ca executantul lucrării sa anunte in scris cu minim 48 de ore societatea noastra DISTRIGAZ SUD REȚELE SRL, FOL COMPLEX 1 DOLJ - RASCACEA ALEXANDRU, telefon 0749692415, in vederea delegării unui reprezentant de specialitate, cu scopul identificării traseului exact al rețelelor de distributie gaze naturale si stabilirii sondajelor necesare a fi executate in toate punctele de intersectie si/sau de paralelism, acolo unde distanta dintre lucrarile proiectate si rețelele de distributie gaze naturale sau instalatiile de utilizare gaze naturale montate subteran, se afla sub incidenta NTPEE-2018 (distante de siguranta conform tabel 1 si tabel 2 din NTPEE - 2018).
2. Efectuarea lucrărilor de săpătură și umplutură în apropierea rețelelor de distributie gaze naturale, la o distanță ≤ 2metri se vor executa exclusiv manual, cu atenție, pentru a se evita deteriorarea sau avarierea acestora. In situatie în care se constata o neconcordanța între planurile rețelelor de distributie gaze naturale trasate de noi si situatia reala din teren, se vor opri lucrarile si se va anunta Sectorul de exploatare la telefonul telefonul indicat mai sus, care împreuna cu proiectantul lucrării dumneavoastra, vor stabili noile conditii de continuare a lucrarilor.
3. La intocmirea documentatiei se vor respecta Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea si exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE - 2018, STAS 8591/1/1997 si Legea energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012.
4. In cazul in care lucrarile de construire vor afecta amplasamentul rețelei de gaze naturale, aveti obligatia sa modificati traseul acestor conducte si conform Legii 123/2012 contravaloarea lucrarilor de proiectare si



- execuție vor fi suportate de către investitorul lucrărilor. Pentru devierea rețelei veți solicita avizul de principiu de deviere, fără perceperea de taxe, prin depunerea unei noi documentații însoțită de copia prezentului aviz; în baza solicitării avizului de deviere, specialiștii noștri vor emite Soluția de deviere.
5. În cazul în care lucrările se desfășoară în zona stațiilor de reglare sau de reglare măsurare, se vor respecta distanțele minime admise, conform prevederilor NTPEE-2018, Tabel 2 "Distanțe de siguranță între stații de reglare, reglare – măsurare, măsurare a gazelor naturale și diferite construcții sau instalații".
 6. Lucrările de intersectare cu conductele și bransamentele de gaze precum și cu elementele subterane/supraterane ce compun instalațiile de protecție catodică aferente conductelor de oțel se vor executa conform prevederilor NTPEE-2018.
 7. Se interzice prinderea (inglobarea) rețelelor de distribuție a gazelor naturale, în camine, canale și construcții subterane, pe parcursul execuției lucrărilor.
 8. În cazul în care veți afecta izolația, banda avertizoare, firul trasor, rasufiatorile, etc. aveți obligația să refaceți și să aduceți la forma inițială rețeaua și/sau reperele de identificare.
 9. Pe traseul rețelei de distribuție gaze naturale decopertată sau aparentă, nu se vor depozita materiale de construcție sau piese metalice grele ce pot afecta izolația anticorozivă.
 10. La executarea lucrărilor de refacere a tramei stradale și/sau trotuarelor, se va avea în vedere păstrarea distanței adăncimii de pozare a conductei de gaze naturale (0,9-1 m), iar casețele GN și caminele de vană vor fi aduse la cota finală a trotuarelor și străzii; în locurile unde se amenajează trotuarul și există rasufiatori pentru spații verzi, acestea se vor înlocui cu rasufiatori pentru carosabil. În acest sens se vor elabora proiecte de specialitate de către operatori economici autorizați de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei; costurile pentru proiectarea și execuția acestora vor fi suportate de solicitantul lucrării de modernizare sau reabilitare a carosabilului.
 11. Lucrările mecanice premergătoare asfaltării sau refacerilor de rigole și trotuare (frezări, debitari, compactări, etc.) vor ține cont obligatoriu de adăncimea minimă de pozare a unei rețele de distribuție gaze naturale (conducte, bransamente, vane de sectionare) cât și de existența unor subtraversări de bransamente în unghi de 60°, cu respectarea zonei de protecție de 0,5 metri față de generatoarea superioară a conductei de gaze naturale, în proiectie pe verticală.
 12. Costul lucrărilor de reparații a rețelei de distribuție gaze naturale, afectate ca urmare a eventualelor deteriorări, va fi suportat de către beneficiar, inclusiv lucrările care necesită devieri de traseu ale rețelelor de gaze ca urmare a condițiilor tehnice impuse prin proiectarea noilor amplasamente.
 13. Orice avarie a rețelei de gaze trebuie anunțată imediat la numerele de telefon 112 sau 021/205.55.45.
 14. În cazul avarierii sau deteriorării componentelor sistemului de distribuție gaze naturale sau instalațiilor de utilizare existente, veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.
 15. Va atenționăm că la apariția unor accidente ulterioare (avarii, explozii) pe sistemul de distribuție gaze naturale din zonele pe care s-au realizat lucrările menționate mai sus, cauzate de neglijențe în execuție, beneficiarul și executantul acestor lucrări sunt direct răspunzători.
 16. Avarierea sau deteriorarea rețelelor de distribuție gaze naturale precum și nerespectarea normelor privind zonele de protecție și siguranța a conductelor de gaze, se sancționează conform Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 Cap. XV. În cazul în care nu veți respecta condițiile impuse, veți suporta consecințele Legii în vigoare, societatea noastră fiind exonerată de orice răspundere în cazul producerii de accidente.
 17. **Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.**
 18. Avizul este emis conform prevederilor Ordinului 47/2003 al Ministerului Economiei și Comerțului numai pentru amplasamentul obiectivului propus, conform planului anexat și Certificatului de Urbanism nr. 889 din 21.09.2018 eliberat de Consiliul Județean Dolj.

Adrian DOBREA
SEF DEPARTAMENT,
DIRECTIA OPERATIONALA

Ioan Stănescu
Operator Cerere-Informații

Prezentul aviz este însoțit de următoarele documente: plan de situație sc 1/200
Achitat cu chitanță/ordin de plată nr. / 15.11.2018 și factură ATP 1904310181

(2)



DISTRIGAZ SUD REȚELE



141600004972031904310181000000365223

Plata prezentei prin scanarea codului de bare, se poate efectua doar
terminalele BRD

Sediul: MARASESTI 4-6, CORP B, BUCURESTI
C.I.F: RO23308833
Capital social: 71.750.240
Punct de lucru: Dolj
Adresa: Str. G.Bibescu nr. 33, Craiova
Tel: 0251532414
Fax:
IBAN: RO44BRDE450SV39876854500
Banca: BANCA ROMANA PENTRU DEZVOLTARE SA
IBAN: RO51TREZ7005069XXX002060
Trezoreria: TREZORERIA

Cumparator: CNAIR SA PRIN DRDP CRAIOVA PRIN
DOMARCONS
Drumul:INDUSTRIILOR, nr.13, loc:CRAIOVA
CodP:999999
Judetul: Dolj
Cod client: 600000497203
Cont contr:2600005992
Nr.ord.reg.com./an: J16/488/1994
C.I.F.: RO5470895
Contul:
Banca:

FACTURA

pag. 1/1

Nr. facturii: ATP 1904310181
Data emiterii: 15.11.2018
Nr. Doc.: 208617777

Cota T.V.A.19,00%

Nr. crt.	Denumirea produselor sau a serviciilor	U.M.	Cantitate	Pret unitar (fara T.V.A.)	Valoare, LEI	T.V.A. LEI
0		2	3	4	5(3x4)	6
10	Aviz amplasament complex Data prest.serv.15.11.2018 ISALNITA 207340,ISALNITA,RO Termen de plata Până la 30.11.2018	BUC	1,000	306,91	306,91	58,31

TOTAL DE PLATA (COL.5+COL.6):

Valoare 306,91	TVA 58,31
-------------------	--------------

Total 365,22

Factura fiscala circula fara semnatura si stampila conf. OMF nr.1082/28.07.2005



IPTANA S.A.

INSTITUTUL DE PROIECTĂRI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE I
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 36, 010873 BUCUREȘTI, Sector 1
CUI: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comerțului: J40/1747/1991;
Capital social: 8993268 lei
Telefon: +40-21-318 20 00, Fax: +40-21-312 14 16; Centrala: +40-21-
E-mail office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro

In insolventa, in insolvency, en procedure c



Catre,

DISTRIGAZ SUD REȚELE

La comanda Companiei Nationale de Administratie a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), firma noastra a elaborat documentatia in faza PT pentru obiectivul de investitie: SERVICII DE PROIECTARE IN VEDEREA ELABORARII PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE (INCLUSIV DETALII DE EXECUTIE), ASISTENTA TEHNICA IN PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR SI EXECUTIA LUCRARILOR LA OBIECTIVUL DE INVESTITII:
"POD DN6 Km 235 + 272 PESTE RAUL AMARADIA LA CRAIOVA".

In conformitate cu solicitarea din Certificatul de Urbanism nr. 889/21.09.2018 (anexat), va transmitem documentatia tehnica in vederea emiterii de catre dvs. a avizului necesar promovarii investitiei.

Director General

Dr. ing. Cornel MARTINCU





S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.

City Gate, Turnul de Nord, Et.7-18

Piata Presei Libere nr.3-5, sector 1

013702, Bucuresti, Romania

C.I.F. RO 427320 nr. Reg. Com. J40/8926/1997

DIRECTIA EXECUTIVA TEHNOLOGIE SI INFORMATIE ROMANIA
DIVIZIA ACCES SI TRANSPORT ROMANIA
DEPARTAMENT PROIECTARE & INVENTAR A REZELEI PASIVE
COMPARTIMENT PROIECTARE REZEA PASIVA SUD

RESPONSABIL AVIZE TEHNICE Nr.13, Craiova, Unirii 47A, cam. 210
Tel. 0251.404.178 / 0251.417.855

Data: 16.11.2018

Nr. 100/05/03/01/B/DJ/1518

Avizul Nr. 790 / 2018

Catre: S.C. C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. CRAIOVA
S.C. DOMARCONS S.R.L.

AVIZ CONDITIONAT

Urmare documentatiei inregistrata la la S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. - Dolj, sub nr. 100/05/03/01/B/DJ/1516 din data 15.11.2018 privind lucrarea: „**PODUL DN6, KM235+272, PESTE AMARADIA, LA CRAIOVA**” (conform C.U. 889/21.09.2018), va comunicam urmatoarele:

In CRAIOVA, ISAINITA, in zona podului rutier de pe DN6, KM235+272,, conform planuri asociate, S.C. Telekom Romania Communications S.A. are pozate instalatii subterane de Telekomunicatii, in canalizatie/sapatura, de importanta nationala, regionala si locala, subtraversand raul Amaradia in aval.

Avand in vedere importanta deosebita a rezelei de cabluri telefonice proprietatea S.C. Telekom Romania Communications S.A., cat si faptul ca acestea vor fi afectate de lucrarile proiectate, conform documentatiei prezentate, S.C. Telekom Romania Communications S.A. este de acord cu aceasta lucrare numai in conditiile indeplinirii urmatoarelor masuri de protejare a rezelelor telefonice subterane/supraterane :

- *Beneficiarul / constructorul va solicita la Centrul Operatiuni Acces DJ - GJ - MH, telefon 0251.404.101, fax 0251.510.567 predarea amplasamentului privind rezeaua te. existenta, prin survey realizat in comun – proiectant + reprezentanti S.C. Telekom Romania Communications S.A.. Se va proceda la pichetarea cu exactitate a traseului instalatiilor de telecomunicatii din zona , prilej cu care se va identifica foarte exact impactul lucrarilor de intretinere a podului sau albiei raului Amaradia asupra instalatiilor de telecomunicatii si se vor stabili, punctual, solutiile de deviere/protejare a acestora din urma. Se va inctomi un Proces verbal de predare amplasament, cuprinzand toate concluziile rezultate in urma survey-ului, urmand ca acestea sa constituie cerintele/tema de proiectare pentru un eventual proiect de deviere/protejare a instalatiilor de telecomunicatii din zonele afectate.*
- *Documentatia de specialitate privind protejarea/devierea instalatiilor telefonice afectate va fi comandata fie la S.C. Telekom Romania Communications S.A., Centrul Operatiuni Acces DJ - GJ - MH, telefon 0251.404.101, fax 0251.510.567 fie la alta unitate de specialitate, caz in care se va*

obține și avizul S.C. Telekom Romania Communications S.A. pentru acest proiect. Costurile lucrărilor de protejare/relocare instalații de telecomunicații revin în sarcina beneficiarului acestui aviz și vor fi structurate astfel încât, la finalul implementării acestora, să permită transferul contabil către S.C. Telekom Romania Communications S.A., înlocuind mijloacele fixe care se vor dezafecta.

- *Lucrările de deviere/protejare a instalațiilor telefonice telefonice afectate de această investiție vor fi executate, prin grija beneficiarului, cu un constructor de specialitate, numai sub asistența tehnică S.C. Telekom Romania Communications S.A., anterior lucrărilor de întreținere a podului și de amenajare a albiei râului, sau concomitent cu acestea, în funcție de cele convenite cu prilejul survey-ului inițial. Beneficiarul / constructorul va solicita acordarea de asistență tehnică, telefonic și prin fax, la Centrul Operațiuni Acces DJ - GJ - MH, telefon 0251.404.101, fax 0251.510.567.*
- *Se vor respecta prevederile SR 8591:1997, Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare;*
- *În cazul în care sunt produse avarii ale instalațiilor de telecomunicații, ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalațiilor avariate, precum și daunele solicitate de clienții S.C. Telekom Romania Communications S.A. datorită întreruperii furnizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria/beneficiar.*
- *Pentru alte rețele tehnico-edilitare aferente acestui obiectiv, proiectate în afara perimetrului studiat, beneficiarul va obține avizul S.C. Telekom Romania Communications S.A., în baza unei documentații tehnice de specialitate.*
- *Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data eliberării.*

Se interzice folosirea informațiilor referitoare la instalațiile telefonice din prezentul aviz în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, ca și transmiterea lor unor terți.

Anexam prezentului aviz un exemplar al documentației în care a fost inserată, cu aproximație, infrastructura de comunicații subterane existentă în zonă.

RESPONSABIL AVIZE TEHNICE Nr. 13

Ing. Dinica Petre





EXPERIENȚE ÎMPREUNĂ.

TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.
Piata Presei Libere, nr. 3-5, City
Gate, Turnul de Nord, Et.7-18

Cumparator DOMARCONS

BUCURESTI SECTOR 1, 013702
RC: J 40/8926/11.11.1997 Cl: RO427320

Seria RRCFF/2987849

Cod Fiscal (C.U.) RO5470895
Nr.ord.Reg.Com J16/488/1994

CSSV 318.464.490 Lei
Operator date cu caracter personal nr. 292

Sediu Drumul Industriilor, Nr.13, Cod
200801

Banca (1): BANCPOST
Cont: RO76BPOS85002717789ROLI

**FACTURA
FISCALA**

Localitate/Judet DOLJ,CRAIOVA

Banca (2): TREZORERIE
Cont: RO82TREZ7005009XXX0005

Contul

Magazin: Craiova 1

Banca

Adresa:

Nr. facturii RRCFF/2987849
Data (ziua,luna,an) 04/12/2018
Nr.avis insotire a marfi
(daca este cazul)

Loc.,Sect/Ju CRAIOVA,DOLJ

ota TVA: 19%

Nr. crt.	Denumirea produselor sau a serviciilor	U.M.	Cantitate	Pretul unitar (fara T.V.A.) RON	Valoarea RON	Valoarea T.V.A. RON
0		2	3	4	5(3x4)	6
1	Taxa studiu, proiectare, avize, F.A., constructii montaj de la clienti Cod abonat: J1711000033395	BUC	1.00	41.91	41.91	7.96

ID SURSA: 0

Achitat cu Bon Fiscal DJA0015700 din 04.12.2018

Date privind persoana care a efectuat expedierea CRISTIANA POPESCU SCARLAT	Date privind expeditia: Numele delegatului Boleen/Carta de identitate: seria/nr elibera(a) Mijloc de transport nr. Expedierea s-a efectuat in prezenta noastra la data 12/4/2018 ora 10:47 Semnatura	Total din care	41.91	7.96
		Semnatura de primire	Total de plata (col.5+col.6) 49.87	

Alege serviciile Telekom Romania! Cere detalii reprezentantilor de vanzari din magazinele noastre sau intra pe www.telekom.ro

Tiparit la data 04/12/2018 ora 10:48

Seria TNR nr. 0006376

Telekom Romania Communications S.A.
Sediul: Piata Presii Libere nr. 3-5, City Gate, Turnul de Nord, Et 7-18, s. 1, Bucuresti, 013702
RC: J40/8926/1997; CIF: RO427320; CSSV: 318.464.490 Lei

Magaşin: Chitanta Nr. 26 Data: 20
Adresa: Chitanta

CHITANŢA

Am primit de la:

Adresa

Suma de reprezentând

SE DENARION S
CRISTINA
793
Carrefour Piata Liberei Presii
nr. 3-5 City Gate
Turnul de Nord Et 7-18 s. 1
Bucuresti
CUINCE 570895

Casier

Cod 14-4-1



nr. 1516 / 15-11-2018

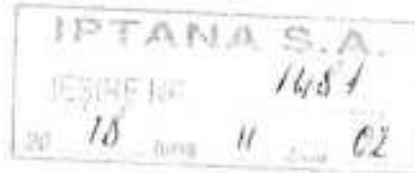


IPTANA S.A.

INSTITUTUL DE PROIECTARI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE SI AERIENE
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 36, 010873 BUCURESTI, Sector 1
CUI: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comerului: J40/1747/1991;
Capital social: 8993268 lei
Telefon: +40-21-318 20 00, Fax: +40-21-312 14 16; Centrala: +40-21-318 19 77
E-mail office@iptana.ro; http://www.iptana.ro



in insolventa, in insolvency, en procedure collective



Catre,

TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA

La comanda Companiei Nationale de Administratie a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), firma noastra a elaborat documentatia in faza PT pentru obiectivul de investitie: SERVICII DE PROIECTARE IN VEDEREA ELABORARII PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE (INCLUSIV DETALII DE EXECUTIE), ASISTENTA TEHNICA IN PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR SI EXECUTIA LUCRARILOR LA OBIECTIVUL DE INVESTITII: "POD DN6 Km 235 + 272 PESTE RAUL AMARADIA LA CRAIOVA".

In conformitate cu solicitarea din Certificatul de Urbanism nr. 889/21.09.2018 (anexat), va transmitem documentatia tehnica in vederea emiterii de catre dvs. a avizului necesar promovarii investitiei.

Director General

Dr. ing. Cornel MARTINCU





102/3/3/2332/16.8.2016.
IPTANA S.A.
INSTITUTUL DE PROIECTĂRI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE ȘI AERIENE
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 36, 010873 BUCUREȘTI, Sector 1
CUI: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comerțului: J40/1747/1991;
Capital social: 8993268 lei
Telefon: +40-21-318 20 00, Fax: +40-21-312 14 16, Centrala: +40-21-318 19 77
E-mail office@iptana.ro; http://www.iptana.ro



in insolventa, in insolvency, en procedure collective



Catre,

COMPANIA NATIONALA CFR SA

La comanda Companiei Nationale de Administratie a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), firma noastra a elaborat documentatia in faza PT pentru obiectivul de investitie: SERVICII DE PROIECTARE IN VEDEREA ELABORARII PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE (INCLUSIV DETALII DE EXECUTIE), ASISTENTA TEHNICA IN PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR SI EXECUTIA LUCRARILOR LA OBIECTIVUL DE INVESTITII: "POD DN6 Km 235 + 272 PESTE RAUL AMARADIA LA CRAIOVA".

In conformitate cu solicitarea din Certificatul de Urbanism nr. 889/21.09.2018 (anexat), va transmitem documentatia tehnica in vederea emiterii de catre dvs. a avizului necesar promovarii investitiei.

Director General

Dr. ing. Cornel MARTINCU





Catre:

Agentia pentru Protectia Mediului Dolj

La comanda Companiei Nationale de Administratie a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), firma noastra a elaborat documentatia in faza PT pentru obiectivul de investitie: **SERVICII DE PROIECTARE IN VEDEREA ELABORARII PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE (INCLUSIV DETALII DE EXECUTIE), ASISTENTA TEHNICA IN PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR SI EXECUTIA LUCRARILOR LA OBIECTIVUL „POD DN6 Km 235+272 PESTE RAUL AMARADIA LA CRAIOVA”.**

In conformitate cu solicitarea din Certificatul de Urbanism nr. 889/21.09.2018 (anexat) va transmitem documentatia tehnica in vederea emiterii de catre dvs. a avizului necesar promovarii investitiei.

Cu consideratie,

DIRECTOR PRODUCTIE,
Ing. Burada Nicoleta

Unitatea: AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI DOLJ
Autorizație: 11.G. 100/R/2012
C.U.J.: 43324/H
Sediul: Craiova, Str. Petru Rareș, Nr. 1
Județul: Dolj

seria: DJ APM nr.: 023285

CHITANTA Nr. 23.185
data 20.12.11

Am primit de la S.C. NIMEL CENT. DR.
C.I.F. 525295 Nr. ord. reg. com/an.....
Adresa.....
Suma de 1000 adică 1000 lei
reprezentând suma

Casier

Anexa 3– Plansa nr. 1 – Plan de incadrare in zonă



