

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN LUNGIME DE 9.88KM, COMUNA DANETI, JUDETUL DOLJ



**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU COMPLETAT CONFORM
ANEXEI NR.5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

CUPRINS

FOAIE DE SEMNATURI	3
I. DENUMIREA PROIECTULUI:	4
”MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN LUNGIME DE 9.88KM, COMUNA DANETI, JUDETUL DOLJ”	4
II. TITULAR:	4
- NUME: COMUNA DANETI, JUDETUL DOLJ;.....	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT	4
A) REZUMATUL PROIECTULUI	4
B) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI.....	11
C) VALOAREA INVESTITIEI	13
D) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA:	13
E) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENT):.....	13
F) FORME FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE, ETC.). SE PREZINTA ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPOS.	14
IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE	15
V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI	16
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE	27
A) PROTECTIA CALITATII APELOR	27
a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul	27
a.2. Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra apei.....	27
B) PROTECTIA AERULUI	28
b.1 Sursele de poluanți pentru aer	28
C. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR.....	29
c.1 Sursele de zgomot și de vibrații.....	29
D. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR.....	29
E) PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI.....	30
e.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol si ape freatice	30
F. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE:	31
f.1 Sursele de poluanți pentru faună și floră	31
f.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra faunei și florei	31
G. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC	31
g.1 Sursele de poluanți pentru așezările umane	31

g.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra populației, sănătății umane	32
H. GOSPODARIREA DESEURILOR	32
h.1 Modul de gospodărire a deșeurilor:	33
I. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE	34
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	35
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	35
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE	36
X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	36
XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITITI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE	37
XII. ANEXE – PIESE DESENATE	38
XII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG NR.57/2017	38

FOAIE DE SEMNATURI

Sef proiect:

ING. GIJGA ADRIAN

Colectiv de elaborare:

ING. RADOSLAV CRISTIAN

ING. GIJGA ADRIAN

Memoriu de prezentare

Conform anexa 5E din Legea nr. 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**”MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN LUNGIME DE 9.88KM,
COMUNA DANETI, JUDETUL DOLJ”**

II. TITULAR:

- Nume: Comuna Daneti, judetul Dolj;
- Adresa postala: Comuna Daneți, sat Daneți, str. Principală, nr. 160, cod postal 207215, Jud DOLJ;
- Numar de telefon/fax./adresa de email/adresa paginii de internet: 0351377001/ daneti@cjdolj.ro,
primariadaneti@yahoo.com/ www.primariadaneti.ro
- Director/manager/administrator: Primar – Antonie Cristian - 0763 655 345
- Responsabil pentru protectia mediului: -

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

Investiția propusă se încadrează în prioritățile propuse prin Planul Urbanistic General al Comunei Daneti, județul Dolj, iar terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral în domeniul public.

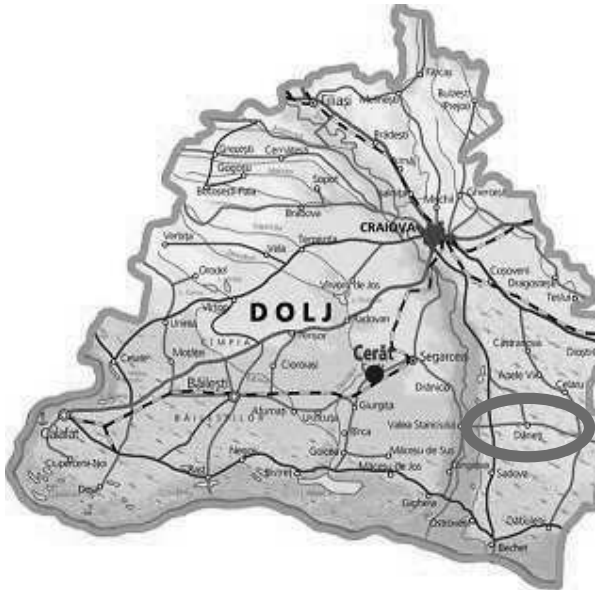
Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului, folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respecta prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor si normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice.

Comuna Daneți este situata in partea de sud-est a judetului Dolj, pe drumul judetean DJ561C la o distanta de 55km fata de Municipiul Craiova Este compusă din 4 sate: Daneți Braneți Braniște și Locusteni.

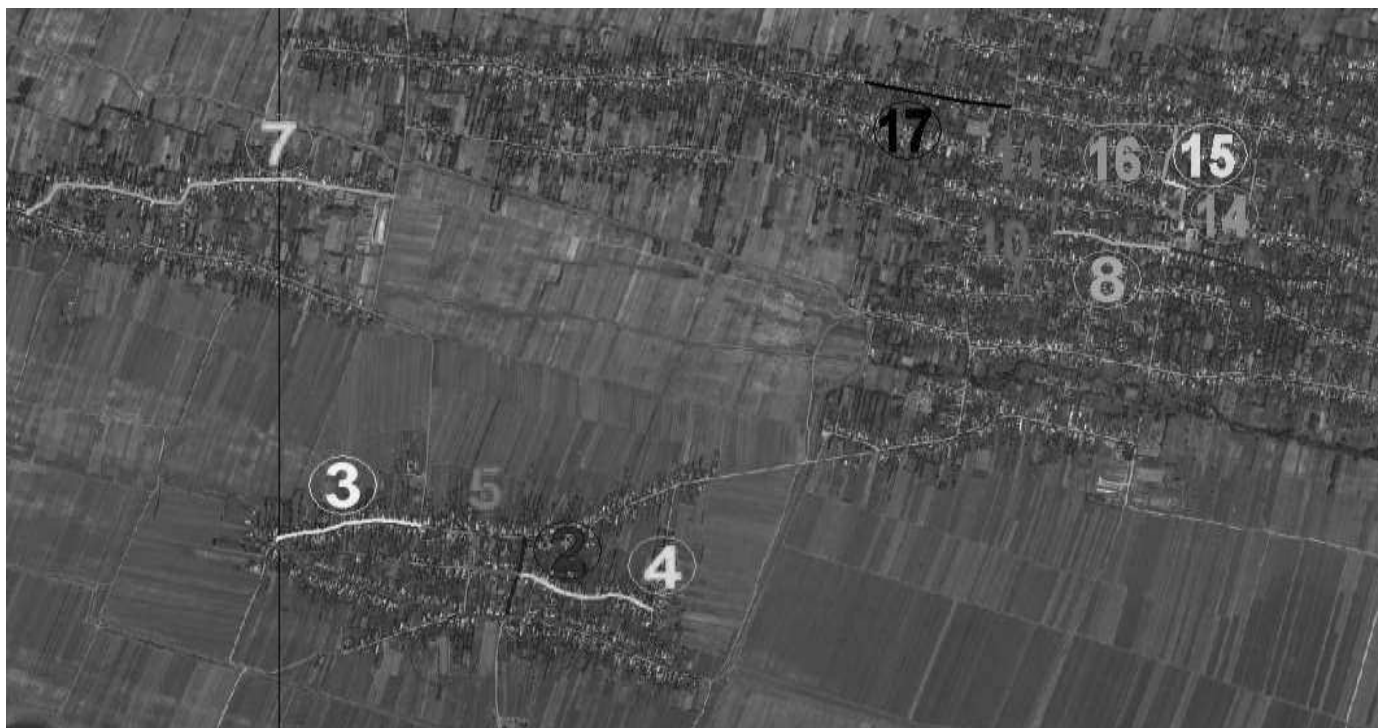
Vecinii comunei Daneți sunt: la nord comuna Marsani, la sud comuna Sadova, la est comuna Amarasti de Jos si la vest comuna Dobresti.

Satele componente comunei Daneți sunt următoarele:

- Daneți
- Brabeti
- Braniste
- Locusteni



Planul strazilor propuse spre modernizare



Prezenta investitie prevede modernizarea a **9,880.00ml** de strazi de interes local.

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime	Latime parte carosabila	Latime acostamente 2x0.50m	Latime santuri 2x1.20m	Suprafata afectata de lucrari
		~ml~	~m~	~m~	~m~	~mp~
1	Strada Gheorghe Doja	1,775.00	5.00	1.00	2.40	14,910.00
2	Strada Ion Creanga	362.00	5.00	1.00	2.40	3,040.80
3	Strada Nicolae Titulescu	562.00	5.00	1.00	2.40	4,720.80
4	Strada Vasile Alecsandri	550.00	5.00	1.00	2.40	4,620.00
5	Strada Octavian Goga	330.00	5.00	1.00	2.40	2,772.00
6	Strada Mihail Sadoveanu	215.00	5.00	1.00	2.40	1,806.00
7	Strada Zaharia Stancu	1,528.00	5.00	1.00	2.40	12,835.20
8	Strada A.I. Cuza	456.00	5.00	1.00	2.40	3,830.40
9	Strada Decebal	621.00	5.00	1.00	2.40	5,216.40
10	Strada Grigore Antipa	260.00	5.00	1.00	2.40	2,184.00
11	Strada George Enescu	270.00	5.00	1.00	2.40	2,268.00
12	Strada Vlad Tepes	1,050.00	5.00	1.00	2.40	8,820.00
13	Strada Viilor	882.00	5.00	1.00	2.40	7,408.80

14	Strada Ioan Slavici	115.00	5.00	1.00	2.40	966.00
15	Strada Victor Babes	100.00	5.00	1.00	2.40	840.00
16	Strada George Calinescu	248.00	5.00	1.00	2.40	2,083.20
17	Strada Tudor Vladimirescu	556.00	5.00	1.00	2.40	4,670.40
TOTAL		9,880.00				82,992.00

Situatia existenta

În momentul actual starea tehnică a străzilor din comuna Daneți analizate lasă mult de dorit și afectează modul de viață al locuitorilor care sunt nevoiți sa le parcurgă.

Străzile care au facut obiectul referatului de expertiză tehnică sunt improprii circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare o pietruire infestata cu pământ, cu grosimea variabila, și prezintă degradări de tipul cedărilor, gropi în care apa ploilor bălțește.

O mare problemă o reprezintă colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă, actualmente aceasta se desfășoară la întâmplare, din cauza lipsei drenajului adecvat al drumurilor.

De-a lungul străzilor din comuna Daneți analizate șanțurile sunt practic nefuncționabile sau lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisar.

Șanțurile existente sunt de pământ, fiind necesare lucrări de reprofilare și decolmatare prin săpătură mecanizată și manuală și execuția de șanțuri noi acolo unde nu există. Sunt și sectoare izolate cu santuri de beton amenajate probabil de localnici in fata proprietatilor.

Podetele existente, transversale sau la intersecții de drumuri sunt colmatate, au timpanele distruse, au albiile amonte-aval colmatate, sunt colmatate sau infundate.

În perioadele foarte bogate în precipitații străzile analizate din comuna Daneți se înnoresc făcând dificilă circulația autovehiculelor (se poate vedea și în fotografiile anexate).

În consecință, beneficiarul a solicitat expertului tehnic justificarea necesității efectuării lucrărilor de modernizare a străzilor din comuna Daneți, cu recomandări privind soluțiile tehnice posibile pentru tratarea situațiilor existente.

Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a străzilor din comuna Daneți, respectiv a stării zestre existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona construcțiilor considerate.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat ca starea de viabilitate existentă pe sectoarele pietruite ale străzilor din comuna Daneți este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse, cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a suprafeței de rulare afectata de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze

de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumurilor (îmbrăcăminte rutieră care permite infiltrarea apelor în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, cu apele care pot stagna în zona construcției etc.).



DEL CAD CONSULTING

CUI: RO32926833; J16/473/2014
e-mail: delcadconsulting@gmail.com



Situatia proiectata

Traseele in plan ale strazilor se compun din aliniamente lungi si raze cuprinse intre 10 si 500m.

Traseele strazilor propuse spre modernizare se suprapun peste traseele existente ale acestora, imbunatatindu-se pe cat posibil, in functie de latimea dintre proprietati, si in functie de celelalte elementele geometrice existente.

In profil longitudinal drumul prezinta declivitati de la 0% pana 3.5% .

Profilul longitudinal proiectat al strazilor urmareste dirijarea apelor pluviale in afara partii carosabile.

- Suprafata parte carosabila amenajata: 49.400,00mp;
- Suprafata acostamente de pamant: 4.736,00mp
- Suprafata acostamente perete: 5.144,00mp;
- Suprafata sant de pamant amenajat (suprafata in plan): 11.366,40mp;
- Suprafata sant peret amenajat (suprafata in plan): 12.345,60mp;
- **Total suprafata de amenajat 82.992,00 mp**
- Lungime drumuri modernizate: 9.880,00ml;
- Latime parte carosabila: 2 x 2.50m (5.00m);
- Latime acostamente: 2 x 0.50m (1.00m);
- Latime sant peret desfasurat: 1.61ml (40x40x40cm).

• SISTEM RUTIER - PARTE CAROSABILA

- excavarea si depozitarea in conditii optime a materialului granular existent neinfestat;
- saptura de pamant in corpul drumului pe o adancime de 50cm;
- asternere strat de material granular rezultat in urma excavarii, inaintea efectuarii operatiei de saptura, avand o grosime de 10cm si folosirea acestuia ca strat de forma;
- asternere strat de fundatie din balast, in grosime de 30cm;
- asternerea unui strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal in grosime de 15cm;
- asternerea a doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder BA 22.4 leg 50/70 PS (cu pietris sortat) – BADPS 22.4 de 5cm grosime;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 PC (cu pietris concasat) – BAPC 16 de 4cm grosime.

• **ACOSTAMENTE**

- Acostamente pietruite:
 - strat de balast – 10cm;
 - strat de piatra sparta 10cm;
- Acostamente betonate:
 - strat de balast – 50cm;
 - strat de beton – 15cm;

• **SCURGEREA APELOR**

- Santuri de pamant:
 - sapatura de pamant;
- Santuri din beton:
 - sapatura de pamant;
 - strat de nisip – 10cm
 - strat de beton C25/30 - 10cm;
- Podete tubulare:
 - podete tubulare Ø600, L=7.00ml;
- Accese la proprietati:
 - Accesele la gospodarii vor fi amajate cu placa din beton C25/30, armat cu un rand de plasa STNB Ø8.
 - Dimensiunea unei placi de beton va fi de 5.00x2.50x0.20m pentru fiecare gospodarie in parte.

• **SIGURANTA CIRCULATIEI**

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Investiția propusă se încadrează în prioritățile propuse prin Planul Urbanistic General al Comunei Daneti, județul Dolj, iar terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral în domeniul public.

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului, folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/11/CE. De

asemenea, proiectul respecta prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

Strazile propuse spre modernizare asigură legătura cu alte drumuri județene, comunale și satești din comuna Daneti și permit accesul locuitorilor comunei la obiective de interes public și la terenuri agricole.

Necesitatea și oportunitatea realizării investiției sunt ancorate în Strategia de dezvoltare regională a Regiunii Sud-vest Oltenia și în Strategia de Dezvoltare economico-socială a comunei Daneti, impunându-se acțiuni urgente de creare, extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii din mediul rural, astfel încât să se poată asigura o creștere economică a acestor zone și condiții de viață decente pentru populație.

Strazile de interes local ce fac obiectul investiției propuse sunt în prezent strazi de pământ, slab balastate, în stare avansată de degradare având numeroase gropi și praf, ceea ce face ca tariful rutier să se desfășoare cu mare greutate, impactul social și economic fiind unul extrem de ridicat – sunt zone în care microbuzul școlar nu poate ajunge la copii, aprovizionarea cu hrană a locuitorilor din zona vizată se face extrem de greu, cu efort deosebit, ambulanțele nu pot ajunge la pacienții bolnavi, fiind necesară deplasarea pe jos a medicilor către aceștia sau, în cele mai grave dintre cazuri, transportul cu targa al bolnavului de la locuința acestuia până la punctul la care poate ajunge ambulanța, în condițiile în care uneori viața unui om depinde de câteva secunde ș.a.m.d.

Lipsa șanțurilor sau rigolelor pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale, numărul insuficient de podețe tubulare care să asigure trecerea apelor pluviale la intersecțiile cu drumurile laterale, face ca în perioadele cu precipitații accesul locuitorilor din sate să devină greoi, deoarece apa stagnează pe partea carosabilă și degradează platforma drumului. Intrările în curți sunt amenajate prin podețe din lemn sau tuburi metalice de diverse dimensiuni, amplasate peste șanțul din fața proprietății. Utilitatea publică și modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului ale drumurilor studiate nu poate fi decât oportună deoarece deservește zone de interes public și servicii de interes general.

Pe lângă faptul că investiția propusă va aduce o contribuție însemnată la dezvoltarea infrastructurii rutiere în comuna Daneti și creșterea accesului gratuit, nediscriminatoriu al întregii comunități la obiective sociale și de interes public, după finalizarea acesteia, în zonă se pot crea oportunități de investiții în alte domenii, cum ar fi cel de producție industrială sau agroturismul.

De asemenea, necesitatea lucrărilor rezultă și din faptul că, pe de o parte, pe anumite tronsoane au fost deja finalizate lucrări de legare la utilități a locuitorilor din zonă, iar, pe de altă parte, modernizarea în acest moment a drumurilor vizate reducând semnificativ valoarea de investiție față de valoarea din cazul în care lucrările ar fi executate mai târziu.

c) Valoarea investitiei

Valoarea totala a investitiei pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 11.667.428,97 lei fara T.V.A., respectiv 13.856.195,00 lei fara T.V.A

C+M (constructii si montaj): 10.964.338,22 lei fara T.V.A., respectiv 13.047.562,49 lei cu T.V.A

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea faraTVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		11.667.428,97	2.188.766,04	13.856.195,00
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		10.964.338,22	2.083.224,26	13.047.562,49

d) Perioada de implementare propusa:

Perioada de implementare propusa este de 8 luni conform graficului de mai jos

Nr crt	Denumire activitate	DURATA							
		LUNA							
		1	2	3	4	5	6	7	8
1	Proiectare								
2	Organizare de santier								
3	Sistem rutier								
4	Acostamente								
5	Scurgerea apelor								
6	Accese la proprietati								
7	Siguranta circulatiei								

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren

solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament):

Plansele sunt anexate in proiect:

- plan de incadrare in zona obiectiv – sacra 1 : 5000
- planuri de situatie obiectiv – scara 1 : 500.
- profile transversale tip – scara 1 : 50.

f) Forme fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc.). Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus.

➤ **Activitatea care se va desfasura pe amplasament vizeaza :**

- trafic auto si pietonal

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale (ciment, balast, nisip, agregate de rau sortate, mixturi asfaltice executate la cald), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrica, combustibili auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766 / 1997 si Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

➤ **Racordarea la retelele utilitare existente in zona:**

Nu este cazul , lucrarile de executie fiind in exclusivitate manuale si mecanizate.

Energie electrică pentru organizare de șantier se va realiza din rețeaua electrica existenta din zona.

➤ **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Lucrarile de baza odata finalizate, vor fi urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala, care constau in transportul materialelor si deseurilor in locatii stabilite.

➤ **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Nu se vor realiza cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.

➤ **Resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

- balast de fundatie
- piatra sparta
- ciment
- nisip
- mixturi asfaltice
- lemn
- apa
- energie electrica
- benzina / motorina

➤ **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Obiectivul de investitii nu va fi in relatie cu alte proiecte existente sau planificate.

- **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului** (de exemplu, exploatare masa lemnoasa, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):
 - cresterea numarului de locuinte.
- **Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente**

Conform prevederilor H.G. nr. 445 / 2009, anexa nr. 2, art. 10, lit e) – Proiecte de infrastructura – Constructia drumurilor, este un proiect pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului;

Proiectul propus conform art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice nu afecteaza cadrul natural respectiv flora si fauna salbatica.

Proiectul se realizeaza pe un amplasament situat in zona de campie, in afara ariilor clasificate sau in zone protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, zone de protectie speciala, desemnate prin H.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, zone prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national, zone de protectie instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, H.G. nr. 930/ 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica.

De asemenea, proiectul nu se realizeaza in arii in care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislatie, au fost deja depasite, in arii dens populate sau in peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica.

Este un proiect de marime mica. Nu se cumuleaza cu alte proiecte.

Emisiile de poluanti, inclusiv zgomotul, sunt aproape nesemnificative. Productia de deseuri este minora.

In conditii de exploatare normala nu vor exista riscuri de accidente.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea proiectului **nu** sunt necesare lucrari de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Proiectul propune modernizarea a 17 strazi din comuna Daneti dupa cum urmeaza:

Planul strazilor propuse spre modernizare



Prezenta investitie prevede modernizarea a **9,880.00ml** de strazi de interes local.

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime	Latime parte carosabila	Latime acostamente 2x0.50m	Latime santuri 2x1.20m	Suprafata afectata de lucrari
		~ml~	~m~	~m~	~m~	~mp~
1	Strada Gheorghe Doja	1,775.00	5.00	1.00	2.40	14,910.00
2	Strada Ion Creanga	362.00	5.00	1.00	2.40	3,040.80
3	Strada Nicolae Titulescu	562.00	5.00	1.00	2.40	4,720.80
4	Strada Vasile Alecsandri	550.00	5.00	1.00	2.40	4,620.00
5	Strada Octavian Goga	330.00	5.00	1.00	2.40	2,772.00
6	Strada Mihail Sadoveanu	215.00	5.00	1.00	2.40	1,806.00
7	Strada Zaharia Stancu	1,528.00	5.00	1.00	2.40	12,835.20
8	Strada A.I. Cuza	456.00	5.00	1.00	2.40	3,830.40
9	Strada Decebal	621.00	5.00	1.00	2.40	5,216.40

10	Strada Grigore Antipa	260.00	5.00	1.00	2.40	2,184.00
11	Strada George Enescu	270.00	5.00	1.00	2.40	2,268.00
12	Strada Vlad Tepes	1,050.00	5.00	1.00	2.40	8,820.00
13	Strada Viilor	882.00	5.00	1.00	2.40	7,408.80
14	Strada Ioan Slavici	115.00	5.00	1.00	2.40	966.00
15	Strada Victor Babes	100.00	5.00	1.00	2.40	840.00
16	Strada George Calinescu	248.00	5.00	1.00	2.40	2,083.20
17	Strada Tudor Vladimirescu	556.00	5.00	1.00	2.40	4,670.40
TOTAL		9,880.00				82,992.00

01. Coordonate Gheorghe Doja

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	419981.529	274107.452	94.648
2	0+025	419999.534	274090.113	94.642
3	0+050	420019.246	274074.747	94.671
4	0+075	420037.524	274057.72	94.82
5	0+100	420055.1	274039.94	94.973
6	0+125	420072.911	274022.401	95.125
7	0+150	420091.993	274006.261	95.278
8	0+175	420112.352	273991.765	95.431
9	0+200	420133.847	273979.013	95.583
10	0+225	420156.33	273968.096	95.731
11	0+250	420179.642	273959.087	95.842
12	0+275	420203.509	273951.648	95.949
13	0+300	420227.418	273944.343	96.055
14	0+325	420251.326	273937.037	96.162
15	0+350	420275.205	273929.635	96.268
16	0+375	420298.964	273921.857	96.375
17	0+400	420322.671	273913.92	96.481
18	0+425	420346.375	273905.977	96.588
19	0+450	420369.951	273897.661	96.694
20	0+475	420393.311	273888.758	96.801
21	0+500	420416.442	273879.275	96.907
22	0+525	420439.348	273869.26	97.014
23	0+550	420462.394	273859.583	97.12
24	0+575	420486.13	273851.757	97.226
25	0+600	420510.312	273845.416	97.333
26	0+625	420534.516	273839.157	97.439
27	0+650	420558.72	273832.897	97.546
28	0+675	420582.924	273826.638	97.652
29	0+700	420607.057	273820.12	97.759
30	0+725	420630.866	273812.503	97.902
31	0+750	420654.558	273804.522	98.157
32	0+775	420678.317	273796.752	98.409
33	0+800	420702.832	273791.957	98.584

34	0+825	420727.558	273788.266	98.661
35	0+850	420752.284	273784.575	98.66
36	0+875	420777.01	273780.884	98.653
37	0+900	420801.736	273777.193	98.647
38	0+925	420826.462	273773.503	98.64
39	0+950	420851.188	273769.812	98.633
40	0+975	420874.517	273775.685	98.824
41	1+000	420898.103	273782.094	99.511
42	1+025	420923.096	273781.522	100.064
43	1+050	420947.956	273779.008	100.104
44	1+075	420972.384	273773.753	100.025
45	1+100	420996.079	273765.822	99.946
46	1+125	421018.749	273755.312	99.867
47	1+150	421042.297	273747.292	99.787
48	1+175	421066.624	273741.531	99.708
49	1+200	421090.949	273735.763	99.629
50	1+225	421115.087	273729.263	99.582
51	1+250	421138.87	273721.566	99.788
52	1+275	421162.238	273712.689	100.013
53	1+300	421185.136	273702.662	100.144
54	1+325	421207.833	273692.18	100.166
55	1+350	421230.529	273681.698	100.095
56	1+375	421253.165	273671.087	100.01
57	1+400	421275.667	273660.193	99.925
58	1+425	421298.036	273649.03	100.739
59	1+450	421320.367	273637.79	100.134
60	1+475	421342.698	273626.551	100.162
61	1+500	421365.029	273615.312	100.322
62	1+525	421387.36	273604.072	100.482
63	1+550	421391.826	273601.824	100.514
64	1+575	420607.057	273820.12	97.759
65	1+600	420630.866	273812.503	97.902
66	1+625	420654.558	273804.522	98.157
67	1+650	420678.317	273796.752	98.409
68	1+675	420702.832	273791.957	98.584
69	1+700	420727.558	273788.266	98.661
70	1+725	420752.284	273784.575	98.66
71	1+750	420777.01	273780.884	98.653
72	1+775	420801.736	273777.193	98.647

02. Coordonate Ion Creanga

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	420870.324	273776.601	98.56
2	0+025	420875.186	273801.124	99.688
3	0+050	420880.049	273825.646	100.567
4	0+075	420885.128	273850.124	101.196
5	0+100	420890.811	273874.469	101.575
6	0+125	420897.1	273898.665	101.708
7	0+150	420903.849	273922.736	101.757

8	0+175	420910.626	273946.8	101.773
9	0+200	420917.385	273970.869	101.686
10	0+225	420923.349	273995.145	101.496
11	0+250	420928.13	274019.681	101.207
12	0+275	420932.209	274044.345	100.895
13	0+300	420935.517	274069.124	100.583
14	0+325	420938.049	274093.995	100.271
15	0+350	420940.086	274118.912	99.959
16	0+362	420941.06	274130.872	99.809

03. Coordonate Nicolae Titulescu

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	419981.529	274107.452	94.627
2	0+025	419998.984	274125.333	94.451
3	0+050	420020.175	274138.404	94.275
4	0+075	420044.349	274144.405	94.179
5	0+100	420069.145	274147.594	94.267
6	0+125	420093.941	274150.783	94.385
7	0+150	420118.737	274153.972	94.503
8	0+175	420143.532	274157.161	94.622
9	0+200	420168.219	274161.038	94.74
10	0+225	420192.165	274168.147	94.858
11	0+250	420215.098	274178.089	94.976
12	0+275	420238.005	274188.09	95.094
13	0+300	420262.015	274194.952	95.213
14	0+325	420286.809	274198.044	95.331
15	0+350	420311.702	274200.354	95.449
16	0+375	420336.596	274202.655	95.567
17	0+400	420361.545	274204.199	95.786
18	0+425	420386.541	274204.493	96.102
19	0+450	420411.52	274203.538	96.419
20	0+475	420436.42	274201.336	96.735
21	0+500	420461.184	274197.921	97.051
22	0+525	420485.894	274194.127	97.283
23	0+550	420510.605	274190.333	97.314
24	0+562	420522.466	274188.512	97.3

04. Coordonate Vasile Alecsandri

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	420918.794	273966.582	101.737
2	0+025	420943.23	273961.3	101.551
3	0+050	420967.588	273955.703	101.364
4	0+075	420990.371	273945.568	101.178
5	0+100	421011.216	273931.769	100.991
6	0+125	421032.006	273917.885	100.805
7	0+150	421052.796	273904	100.618
8	0+175	421073.698	273890.292	100.432

9	0+200	421096.673	273880.601	100.245
10	0+225	421121.102	273875.309	100.234
11	0+250	421145.587	273870.263	100.369
12	0+275	421170.072	273865.216	100.504
13	0+300	421194.594	273860.37	100.639
14	0+325	421219.461	273861.292	100.774
15	0+350	421243.877	273866.665	100.909
16	0+375	421268.291	273872.045	101.044
17	0+400	421292.96	273875.31	101.178
18	0+425	421316.969	273868.68	101.313
19	0+450	421340.448	273860.109	101.448
20	0+475	421362.016	273847.549	101.583
21	0+500	421382.819	273833.685	101.718
22	0+525	421404.475	273821.287	101.853
23	0+550	421427.918	273812.61	101.988

05. Coordonate Octavian Goga

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	420913.269	273965.408	101.857
2	0+025	420888.546	273969.118	101.57
3	0+050	420863.823	273972.829	101.284
4	0+075	420839.15	273976.843	100.997
5	0+100	420814.743	273982.248	100.71
6	0+125	420790.36	273987.772	100.423
7	0+150	420765.978	273993.296	100.137
8	0+175	420741.924	273999.737	99.874
9	0+200	420734.619	274022.431	99.847
10	0+225	420733.273	274047.395	99.887
11	0+250	420735.583	274072.233	99.902
12	0+275	420741.137	274096.515	99.658
13	0+300	420747.102	274120.764	99.26
14	0+325	420750.502	274145.531	98.862
15	0+330	420751.174	274150.486	98.782

06. Coordonate Mihail Sadoveanu

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	419579.279	275407.654	98.435
2	0+025	419584.46	275432.111	98.611
3	0+050	419589.641	275456.568	98.788
4	0+075	419594.822	275481.026	98.964
5	0+100	419600.003	275505.483	99.14
6	0+125	419605.184	275529.94	99.316
7	0+150	419610.365	275554.398	99.493
8	0+175	419615.546	275578.855	99.668
9	0+200	419620.991	275603.252	99.748
10	0+215	419625.078	275617.684	99.735

07. Coordonate Zaharia Stancu

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	419034.295	275576.084	94.481
2	0+025	419055.139	275589.887	94.313
3	0+050	419076.03	275603.617	94.365
4	0+075	419097.576	275616.296	94.729
5	0+100	419115.16	275633.701	95.291
6	0+125	419126.565	275655.944	95.855
7	0+150	419137.857	275678.249	96.417
8	0+175	419154.143	275696.592	96.847
9	0+200	419178.414	275700.209	97.068
10	0+225	419203.287	275697.687	97.08
11	0+250	419228.159	275695.165	96.888
12	0+275	419253.032	275692.644	96.625
13	0+300	419277.904	275690.122	96.468
14	0+325	419302.777	275687.6	96.613
15	0+350	419327.609	275684.765	96.863
16	0+375	419351.771	275678.386	97.113
17	0+400	419375.821	275671.56	97.364
18	0+425	419399.871	275664.735	97.614
19	0+450	419424.078	275658.496	97.864
20	0+475	419448.387	275652.658	98.112
21	0+500	419472.693	275646.811	98.317
22	0+525	419496.443	275639.048	98.506
23	0+550	419519.967	275630.586	98.695
24	0+575	419543.628	275622.539	98.884
25	0+600	419568.242	275618.386	99.073
26	0+625	419593.196	275619.015	99.262
27	0+650	419617.569	275624.401	99.451
29	0+675	419630.247	275633.876	99.636
30	0+700	419640.125	275656.836	99.591
31	0+725	419650.305	275679.669	99.632
32	0+750	419667.265	275695.588	99.675
33	0+775	419692.039	275698.943	99.719
34	0+800	419716.813	275702.298	99.762
35	0+825	419741.587	275705.653	99.805
36	0+850	419766.361	275709.008	99.849
37	0+875	419791.134	275712.363	99.892
38	0+900	419815.908	275715.718	99.936
39	0+925	419840.742	275718.53	99.979
40	0+950	419865.731	275719.201	100.022
41	0+975	419890.726	275719.709	100.066
42	1+000	419915.721	275720.217	100.125
43	1+025	419940.716	275720.724	100.265
44	1+050	419965.711	275721.232	100.495
45	1+075	419990.706	275721.74	100.815
46	1+100	420015.7	275722.248	101.179
47	1+125	420040.692	275722.042	101.53
48	1+150	420065.543	275719.417	101.715

49	1+175	420090.008	275714.324	101.827
50	1+200	420114.139	275707.791	102.125
51	1+225	420138.404	275701.797	102.687
52	1+250	420162.975	275697.187	103.152
53	1+275	420187.55	275692.598	103.05
54	1+300	420212.125	275688.009	102.775
55	1+325	420236.701	275683.42	102.499
56	1+350	420261.276	275678.831	102.223
57	1+375	420285.851	275674.242	101.947
58	1+400	420310.426	275669.653	101.671
59	1+425	420335.028	275665.216	101.383
60	1+450	420359.702	275661.192	101.573
61	1+475	420384.376	275657.169	101.516
62	1+500	420409.05	275653.145	101.762
63	1+525	420433.724	275649.121	101.853
64	1+528	420436.685	275648.638	101.861

08. Coordonate A.I. Cuza

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	422960.779	275488.931	109.63
2	0+025	422985.73	275487.361	109.793
3	0+050	423010.68	275485.791	109.956
4	0+075	423035.631	275484.222	110.118
5	0+100	423060.582	275482.652	110.269
6	0+125	423085.457	275480.276	110.362
7	0+150	423109.864	275474.939	110.392
8	0+175	423133.415	275466.6	110.395
9	0+200	423156.382	275456.724	110.398
10	0+225	423179.348	275446.847	110.401
11	0+250	423202.981	275438.806	110.404
12	0+275	423227.708	275435.37	110.408
13	0+300	423252.656	275433.76	110.411
14	0+325	423277.497	275430.991	110.525
15	0+350	423302.28	275427.708	111.04
16	0+375	423327.063	275424.425	111.952
17	0+400	423351.847	275421.142	112.598
18	0+425	423376.63	275417.858	112.794
19	0+450	423401.414	275414.575	112.971
20	0+456	423407.362	275413.787	113.013

09. Coordonate Decebal

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	423412.893	275413.285	113.052
2	0+025	423437.339	275408.05	113.258
3	0+050	423461.768	275402.741	113.464
4	0+075	423485.971	275396.487	113.615
5	0+100	423510.054	275389.779	113.613

6	0+125	423534.137	275383.07	113.454
7	0+150	423558.22	275376.362	113.187
8	0+175	423582.304	275369.654	112.916
9	0+200	423606.387	275362.946	112.646
10	0+225	423630.47	275356.237	112.527
11	0+250	423654.553	275349.529	112.817
12	0+275	423678.636	275342.821	113.216
13	0+300	423702.719	275336.113	113.492
14	0+325	423726.803	275329.404	113.643
15	0+350	423750.418	275321.248	113.669
16	0+375	423772.923	275310.383	113.576
17	0+400	423795.307	275299.262	113.456
18	0+425	423818.887	275291.023	113.354
19	0+450	423843.419	275286.328	113.497
20	0+475	423868.371	275284.955	113.765
21	0+500	423893.36	275284.2	114.033
22	0+525	423918.348	275283.446	114.301
23	0+550	423943.337	275282.691	114.568
24	0+575	423968.326	275281.936	114.836
25	0+600	423993.303	275280.892	114.651
26	0+621	424014.267	275279.669	113.632

10. Coordonate Grigore Antipa

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	422957.677	275477.804	109.32
2	0+025	422960.602	275502.632	109.335
3	0+050	422963.527	275527.46	109.349
4	0+075	422966.451	275552.289	109.364
5	0+100	422969.376	275577.117	109.378
6	0+125	422972.3	275601.946	109.393
7	0+150	422975.28	275626.767	109.407
8	0+175	422978.343	275651.579	109.422
9	0+200	422981.405	275676.391	109.437
10	0+225	422984.467	275701.202	109.692
11	0+250	422987.53	275726.014	110.313
12	0+260	422988.755	275735.939	110.583

11. Coordonate George Enescu

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	422971.523	275616.716	109.245
2	0+025	422946.544	275617.751	109.093
3	0+050	422921.583	275619.096	108.941
4	0+075	422896.744	275621.891	108.789
5	0+100	422872.127	275626.233	108.637
6	0+125	422847.831	275632.103	108.485
7	0+150	422823.831	275639.102	108.333
8	0+175	422799.849	275646.163	108.189

9	0+200	422775.867	275653.225	108.146
10	0+225	422751.854	275660.176	108.189
11	0+250	422727.492	275665.787	108.234
12	0+270	422707.987	275670.207	108.27

12. Coordonate Vlad Tepes

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	423816.533	275476.252	113.554
2	0+025	423820.079	275500.999	112.981
3	0+050	423823.634	275525.745	112.408
4	0+075	423827.569	275550.433	111.835
5	0+100	423831.649	275575.098	111.376
6	0+125	423835.73	275599.763	111.227
7	0+150	423839.81	275624.427	111.39
8	0+175	423843.624	275649.133	111.863
9	0+200	423846.86	275673.923	112.45
10	0+225	423850.095	275698.713	113.037
11	0+250	423853.366	275723.498	113.623
12	0+275	423858.312	275747.997	114.21
13	0+300	423863.733	275772.402	114.664
14	0+325	423869.155	275796.807	114.53
15	0+350	423874.576	275821.212	114.043
16	0+375	423879.997	275845.617	113.792
17	0+400	423885.419	275870.022	113.966
18	0+425	423892.132	275894.081	114.153
19	0+430	423893.791	275898.797	114.191
20	0+450	423901.774	275917.135	114.412
21	0+475	423910.758	275940.46	114.687
22	0+500	423919.33	275963.945	114.835
23	0+525	423927.901	275987.43	114.587
24	0+550	423936.472	276010.915	114.12
25	0+575	423945.043	276034.4	113.446
26	0+600	423953.614	276057.884	112.682
27	0+625	423962.185	276081.369	111.918
28	0+650	423970.756	276104.854	111.154
29	0+675	423979.327	276128.339	110.424
30	0+700	423987.898	276151.824	110.029
31	0+725	423996.469	276175.308	109.789
32	0+750	424005.04	276198.793	109.658
33	0+775	424022.824	276212.859	109.651
34	0+800	424047.805	276211.896	109.76
35	0+825	424072.787	276210.933	109.891
36	0+850	424097.768	276209.96	110.022
37	0+875	424122.662	276207.749	110.154
38	0+900	424147.409	276204.196	110.269
39	0+925	424172.151	276200.616	110.321
40	0+950	424196.893	276197.036	110.357
41	0+975	424221.636	276193.456	110.393
42	1+000	424246.378	276189.875	110.428

43	1+025	424271.12	276186.295	110.464
44	1+050	424295.863	276182.715	110.5

13. Coordonate Viilor

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	423973.55	276105.218	110.785
2	0+025	423996.465	276095.222	111.619
3	0+050	424019.379	276085.225	111.985
4	0+075	424042.293	276075.228	112.274
5	0+100	424065.121	276065.035	112.563
6	0+125	424087.855	276054.637	112.852
7	0+150	424110.59	276044.238	113.141
8	0+175	424133.325	276033.839	113.421
9	0+200	424156.06	276023.441	113.62
10	0+225	424178.794	276013.042	113.722
11	0+250	424201.529	276002.643	113.744
12	0+275	424224.489	275992.758	113.757
13	0+300	424247.914	275984.032	113.769
14	0+325	424271.745	275976.486	113.808
15	0+350	424295.923	275970.138	114.049
16	0+375	424320.234	275964.31	114.315
17	0+400	424344.545	275958.482	114.582
18	0+425	424368.857	275952.653	114.798
19	0+450	424393.168	275946.825	114.91
20	0+475	424417.479	275940.996	114.973
21	0+500	424441.79	275935.168	115.035
22	0+525	424466.135	275929.486	115.097
23	0+550	424490.567	275924.185	115.16
24	0+575	424515.019	275918.979	115.222
25	0+600	424539.214	275912.729	115.284
26	0+625	424562.667	275904.101	115.375
27	0+650	424585.141	275893.174	115.583
28	0+675	424606.476	275880.155	115.917
29	0+700	424627.493	275866.617	116.368
30	0+725	424648.51	275853.079	116.819
31	0+750	424669.61	275839.672	117.151
32	0+775	424691.274	275827.199	117.358
33	0+800	424713.533	275815.825	117.486
34	0+825	424736.334	275805.578	117.613
35	0+850	424759.493	275796.163	117.74
36	0+875	424782.669	275786.788	117.867
37	0+882	424789.158	275784.163	117.902

14. Coordonate Ioan Slavici

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	423455.13	275570.03	113.197
2	0+025	423459.294	275594.681	112.425

3	0+050	423463.458	275619.332	111.163
4	0+075	423467.621	275643.983	110.094
5	0+100	423471.785	275668.634	110.138
6	0+115	423474.283	275683.424	110.329

15. Coordonate Victor Babes

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	423385.392	275716.208	110.392
2	0+025	423409.108	275708.3	110.67
3	0+050	423432.824	275700.391	110.853
4	0+075	423456.54	275692.482	110.731
5	0+100	423480.257	275684.573	110.415

16. Coordonate George Calinescu

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	423390.335	275717.722	110.389
2	0+025	423394.725	275742.334	110.041
3	0+050	423399.115	275766.945	109.696
4	0+075	423403.504	275791.557	109.614
5	0+100	423407.894	275816.169	109.949
6	0+125	423412.284	275840.78	110.665
7	0+150	423424.16	275862.369	111.454
8	0+175	423431.095	275885.791	112.222
9	0+200	423433.193	275910.703	112.539
10	0+225	423435.291	275935.614	112.375
11	0+248	423437.221	275958.533	112.195

17. Coordonate Tudor Vladimirescu

Pichet	Pozitie km	X	Y	Z
1	0+000	422804.218	276043.976	107.86
2	0+025	422779.512	276047.797	107.607
3	0+050	422754.805	276051.618	107.355
4	0+075	422730.072	276055.25	107.102
5	0+100	422705.213	276057.891	106.85
6	0+125	422680.333	276060.346	106.597
7	0+150	422655.455	276062.807	106.344
8	0+175	422630.663	276066.009	106.109
9	0+200	422606.063	276070.447	105.969
10	0+225	422581.702	276076.054	105.933
11	0+250	422557.409	276081.959	106.001
12	0+275	422533.116	276087.864	106.12
13	0+300	422508.824	276093.768	106.239
14	0+325	422484.531	276099.673	106.357
15	0+350	422460.238	276105.578	106.421

16	0+375	422435.946	276111.482	106.397
17	0+400	422411.653	276117.387	106.316
18	0+425	422387.36	276123.292	106.235
19	0+450	422362.947	276128.651	106.154
20	0+475	422338.309	276132.89	106.073
21	0+500	422313.73	276137.449	105.992
22	0+525	422289.274	276142.632	105.971
23	0+550	422264.817	276147.816	106.321
24	0+556	422258.947	276149.061	106.448

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a) Protecția calitatii apelor

a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare

a.2. Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele fecaloid - menajere vor fi stocate într-o fosă vidanjabila impermeabilizată / WC ecologic;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002 / 2002, modificată și completată de H.G. 352 / 2005 privind preluarea și descarcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare :

Nr. Crt.	Categoria apei	Indicatori de calitate	Valori maxime mg / l
1.	Ape uzate fecaloid - menajere	pH CBO5 CCO - Cr amoniu (azot amoniacal) materii in suspensie substante extractibile cu solventi organici sulfuri si hidrogen sulfurat detergenti sintetici biodegradabili	6,5 – 8,5 300 500 30 350 30 1,0 25

b) Protectia aerului

b.1 Sursele de poluanți pentru aer

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

b.2 Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor(manuala) se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- DN55 (Craiova-Bechet) – DJ561C (Valea Stanciului – Amarastii de Jos);

- DJ604B (Marsani - Daneti);
- caile de acces vor fi stropite periodic.

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

Valori limita de emisie în aer (medie de scurta durata – 30 min, respectiv medie de lunga durata – zilnica):

- pulberi în suspensie: max. 0,5 mg / mc; max. 0,15 mg / mc.
- oxid de carbon : max. 6 mg / mc, respectiv 2 mg / mc.
- dioxid de sulf : 0,75 mg / mc, respectiv 0,25 mg / mc
- dioxid de azot : 0,3 mg / mc, respectiv 0,1 mg / mc.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

c.1 Sursele de zgomot și de vibrații

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de, încărcare și transport greu care funcționează pe amplasament.

c.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Masuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

d. Protecția împotriva radiațiilor

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

e) Protecția solului și subsolului

e.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipulara unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

e.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Amenajarea spatiilor speciale pentru colectarea si stocarea temporara a altor categorii de deseuri (ambalaje, deseuri menajere, ape uzate menajere);
- Eliminarea controlata a deseurilor specifice.
- Dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

Calitatea solului la terminarea lucrarilor este analizata si comparata cu datele initiale care trebuie sa ateste calitatea lucrarilor de redare astfel incat sa se mentina cel putin clasa de calitate avuta initial.

Masuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier;
- este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatic:

f.1 Sursele de poluanți pentru faună și floră

Sursele de poluare pentru fauna și flora în perioada de execuție sunt:

- emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate la manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

f.2 Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra faunei și florei

- În perioada de execuție, cat si in faza de functionare se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ. Singurele utilaje grele utilizate sunt reprezentate de macaraua de descarcare si manevrare as tablierului metalic , folosita pe o perioada scurta (cca. 2,0 ore), deoarece se va descarca direct pe amplasament , respectiv gabioanele din bolovani de rau , deja amenajate.
- Se apreciaza că, în apropierea platformei obiectivului, concentrațiile de poluanți vor avea valori care nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile, astfel că nu vor exista probleme care să impună restricții. Lucrarile de terasamente se vor executa strict manual , astfel incat eventualele emisii de poluanti si zgomote posibile la acest tip de lucrari sunt excluse in totalitate.

g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

g.1 Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

g.2 Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicule grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- amenajarea legăturii de acces la propunerea de circulație , respectiv podul proiectat va fi dimensionată corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante ;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

h. Gospodărirea deșeurilor

Vor fi respectate următoarele prevederi :

- generarea, colectarea, stocarea, transportul și tratarea deșeurilor menajere și de construcție și implementarea planului de gestiune a acestora cu modificările și completările ulterioare, conform O.U.G. nr 78/2000;
- art. 14.8 (1) Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la demolarea ori reabilitarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract și (2) Emitentul autorizației de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta; art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșeuri au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform Legii 426/2001.

h.1 Modul de gospodărire a deșeurilor:

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv material metalic, cherestea.

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Se vor avea în vedere următoarele:

- Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri;
- Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la groapa de gunoi a localității din zona obiectivului.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 20.01.08 - deseuri menajere
- cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie și carton
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 04 05 – deseuri de fier
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, caramizi, etc.

Deseurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deseurile de ambalaje:

- ambalaje din hartie și carton care se constituie ca deseuri se colectează și se predau la o unitate de colectare autorizată.

Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2001.

Deseurile din materiale de construcții :

La consolidarea străzii se folosesc ca materiale de construcție beton de ciment, folie de polietilen, balast, nisip, fundații din balast, sarma, lemn. Cele care sunt clasate ca deseuri sunt utilizate la repararea și întreținerea drumurilor, sunt valorificate sau sunt transportate la o rampă autorizată.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de șantier).

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente ;
- Colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora ;
- Luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deseurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului ;
- Luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deseurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislatiei UE privind protectia mediului.

i. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Realizarea lucrarilor de investitii, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanti pentru funcționarea utilajelor, solvenți, acetilena, oxigen etc).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Ambalajele și deșeurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodaririi substantelor si preparatelor periculoase se va face prin:

- evidenta stricta cu privire la cantitati, caracteristici, mijloace de asigurare a substantelor si preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor si ambalajelor acestora
- eliminarea in conditii de siguranta pentru sanatatea populatiei si pentru mediu a substantelor si preparatelor periculoase care se constituie ca deseuri (reglementata in conformitate cu legislatia specifica) ;
- identificarea si prevenirea riscurilor pe care substantele si preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sanatatea populatiei
- mentinerea starii de etanseitate si integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare si impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea masurilor si dotarilor pentru protectia mediului se constata ca acestea au un caracter integrat, deoarece rezolva in mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul semnificativ al realizării proiectului asupra solului și subsolului îl reprezintă ocuparea definitivă a suprafețelor de teren destinate corecțiilor de drum precum și suprafețele necesare dispozitivelor pentru preluarea și scurgerea apelor pluviale, fiind un impact permanent

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului obiectivului asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construirea, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada execuției lucrărilor de reabilitare este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice.

În acest sens se propun următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de măsuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrărilor;
- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate, în zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesar a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc.

Prin executarea lucrărilor propuse de proiect vor apărea influențe favorabile, atât din punct de vedere economic și social, cât și din punct de vedere al protecției mediului.

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Nu sunt necesare dotări speciale de monitorizare a factorilor de mediu.

Personalul deservent va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de functionare a activitatii, in vederea eliminarii posibilelor incidente, cu urmari nedorite asupra mediului

Realizarea proiectului va fi supavegheata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a paramentrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectul "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN LUNGIME DE 9.88KM, COMUNA DANETI, JUDETUL DOLJ ", pentru care se solicita acord de mediu, nu intra sub incidența directivelor europene menționate mai sus, transpuse in legislatia nationala.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau in amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

De asemenea, se va avea in vedere asigurarea conditiilor pentru servirea mesei de catre personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protectie a lucratorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intra in responsabilitatea constructorului.

Localizarea organizarii de santier:

Localitatea Daneti, teren pus la dispozitie de Primaria Daneti.

Punctul de lucru al organizării de șantier va fi ales de către executantul lucrarilor. Organizarea de santier se va rezuma strict la un container tip magazie , pentru depozitarea necesarului strict aferent executiei (echipamente de lucru). Avand in vedere dimensiunile reduse ale containerului , respectiv 2,00x 3,00m acesta poate fi amplasat lejer fara a produce perturbarea traficului si afectarea cadrului natural. Eventualele materiale necesare , vor fi puse in lucru pe masura ce vor fi aprovizionate si aduse la punctul de lucru .

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

In situatia in care utilitatile: strict necesare aflate in zona, respectiv apa, energie,sunt asigurate, si se respecta conditiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

Sursele de poluare a mediului, in timpul organizarii de santier, vor fi ne semnificative.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Nu se vor lua masuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi ne semnificative.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA

INVESTITITI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

Pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului raspunde constructorul lucrarii si beneficiarul acestora.

Ca principiu general ,lucrarile de baza, odata finalizate, sunt urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala ,iar dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

In situatia de fata lucrarile prezentate care se desfasoara in comuna Daneti nu au impact semnificativ asupra mediului si nu produc deteriorarea cadrului natural existent. Concluzia proiectantului privind suprafata de teren ramasa libera ce se va reda in circuitul initial este o situatie care nu este acceptata , neexistand nici o deteriorare a cadrului natural nici in perioada de executie nici in cea de exploatare.

Alte date si informatii:

Titularul obiectivului si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.195 / 2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265 / 2006, OUG nr.114 / 2007 si OUG 164 / 2008 ;
- OM 756 / 1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare;
- H.G. nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase ;
- O.U.G. nr. 16 / 2001 privind gestionarea deseurilor industriale reciclabile, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare;

- Legea nr. 426/2001 pentru aprobarea OUG nr 78/2000 privind generarea, colectarea, stocarea, transportul și tratarea deșeurilor menajere și de construcție și implementarea planului de gestiune a acestora cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 621 / 2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, modificat de H.G. nr 1872 / 2006
- H.G. nr 1408 / 2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului;
- O.M.S. nr. 536 / 1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației
- Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Respectarea normelor de protecție a muncii, conform : Legii 319/ 006, H.G. 1425/2006, modificata și completata de H.G. 955/2010, H.G. 300/ 2006, H.G. 1146/2006, H.G. 971 / 2006, H.G. 1091/2006, H.G. 1048/2006, H.G. 493/2006, H.G. 1028/2006, H.G. 1092/ 2006, H.G. 1051 / 2006.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

PIESE DESENATE

- Planul de incadrare in zona a obiectivului – scara 1 : 5000
- Planul de situatie a obiectivului, reprezentand limitele amplasamentului proiectului si modul de planificare a utilizarii suprafetelor - scara 1 : 500
- Profil stransversal tip – scara 1 : 50

XII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART.

28 DIN OUG NR.57/2017

Prezentul proiect **NU** intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Intocmit:

Ing. Cristian Radoslav