

SC SUDOLT CONSULTING SRL

CUI 31236371

Nr. Reg. Com: J16/278/2013

Comuna Giurgita, Strada Gardareanu Gheorghe, Nr. 33, Jud Dolj

DENUMIRE PROIECT:

**ASFALTARE STRAZI IN COMUNA DESA, SAT NOU,
JUDETUL DOLJ**

FAZA DE PROIECTARE - ACORD DE MEDIU, Conform Anexa nr. 5.E la Legea 292/2018

PROIECT NR: 40/2019

BENEFICIAR:

COMUNA DESA, JUD. DOLJ

PROIECTANT GENERAL: SC SUDOLT CONSULTING SRL

PROIECTANT DE SPECIALITATE: SC UNIKTEHNO PROIECT SRL

2019

SC SUDOLT CONSULTING SRL

CUI 31236371

Nr. Reg. Com: J16/278/2013

Comuna Giurgita, Strada Gardareanu Gheorghe, Nr. 33, Jud Dolj

CONTRACT: 40/2019

DENUMIRE PROIECT:

**ASFALTARE STRAZI IN COMUNA DESA, SAT NOU,
JUDEȚUL DOLJ**

**FAZA DE PROIECTARE - ACORD DE MEDIU, Conform Anexei nr. 5.E din
Legea nr. 292 din 10.12.2018**

PROIECT NR: 40/2019

BENEFICIAR: COMUNA DESA, JUDEȚUL DOLJ

PROIECTANT GENERAL: SC SUDOLT CONSULTING SRL

PROIECTANT DE SPECIALITATE: SC UNIKTEHNO PROIECT SRL

COLECTIV ELABORARE:

SEF PROIECT: ING. PREDESEL SORIN.....

CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI	3
II. TITULAR	3
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	3
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	10
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	11
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI	12
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu ...	12
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	17
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	17
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	19
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE	19
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	21
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII	22
XII. ANEXE - PIESE DESENATE	22
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:	23
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE	23

Conținutul – cadru al memoriului de prezentare

Prezentul memoriu de prezentare este elaborat în conformitate cu Legea 292/2018 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private (Anexa nr. 5.E).

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„ASFALTARE STRAZI IN COMUNA DESA, SAT NOU, JUDEȚUL DOLJ”

II. TITULAR

Localitate: Desa, Str. Calea Teculescu, nr. 14

Judet: Dolj

Țara: Romania

Cod postal: 200329

Telefon/ Fax: 0251/322496, 0251/322004

Email: primariadesa@yahoo.ro

Primar: Bădoiu Gabriel

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

Axa în plan

Conform O.G. nr. 43/1997 privind Regimul juridic al drumurilor, Legea nr. 82/1998 și “NORME TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, drumul este comunal, iar în funcție de traficul de perspectiva drumul proiectat se încadrează în **clasa tehnica IV și V**.

Pentru toate sectoarele elementele geometrice și amenajarea curbilor se tratează unitar, după aceleași standarde, astfel ca la sfârșitul lucrărilor prevăzute în documentație, drumul să asigure confortul și siguranța necesare pentru desfășurarea unei circulații optime.

Traseul în plan

Conform STAS 863-Elemente geometrice și amenajarea curbilor, s-au stabilit elementele geometrice ale drumului în plan și spațiu și parametrii de calcul necesari pentru determinarea acestora, în scopul desfășurării circulației în condiții normale de confort, siguranță și eficiență.

În plan, drumul păstrează traseul existent, dar amenajarea curbilor în plan și spațiu determină lărgirea platformei față de situația actuală.

Principalele date tehnice centralizate sunt următoarele:

Lungimea sectoarelor de drumuri ce fac obiectul acestui studiu este de 6032.00 m.

În aliniament, partea carosabilă a drumurilor asfaltate va avea lățimile de 4,00 m și 5,50m, acostamente de 2 x 0,50 m consolidate îmbrăcăminti asfaltice și 2 x 0,75 m din piatră spartă.

Dispozitivele de scurgere a apelor, rigolele pereate, santuri pereate și rigole carosabile vor urmări traseul drumului, colectând și evacuând apa din zona spre podetele amplasate în funcție de configurația terenului.

Drumurile laterale care se ramifică din drumul modernizat se vor asfalta pe o lungime de 10 m, pentru a nu se aduce noroi pe carosabil.

Profilul longitudinal

Deoarece strazile cu trama stradală îngustă și pentru a asigura accesul riveranilor la proprietăți profilul proiectat se aplică în debleu. Profilul longitudinal proiectat urmărește fidel declivitățile actuale ale strazilor, corectând doar geometria liniei roșii, fără a aduce modificări

importante amenajarii in lung a acestora. Razele de racordare verticală, pașii de proiectare și declivitățile se încadrează în limitele impuse de 10144/3-91 și STAS 863-85. Imaginea străzilor în profil longitudinal este dată mai jos.

Nr. crt	Denumire	Declivitate Generală %	Declivitate Minima %	Declivitate Maxima %
1	Str. Uturinului	-0.08	+ 0.09	+1.14
2	Str. Magurii	+0.32	-0.03	-0.60
3	Str. Ziaristilor	+2.28	-0.09	-13.00
4	Str. Podul lui Grigore	-0.35	-0.34	+1.04
5	Str. Uscatoriei	+4.05	-0.93	-13.00
6	Str. Lache Gazaru	+12.32	+10.05	+13.00
7	Str. Cazacului	-0.45	+0.03	+2.28
8	Str. Ionita Marincu	+0.89	-1.05	-1.66
9	Str. Mihai Viteazu	+2.82	-2.73	-4.14
10	Str. Serbanului	+0.91	-0.22	-2.95
11	Str. Dunarii	+1.48	+0.57	-6.39

Notă: semnul + indică rampă, semnul – indică pantă

Pentru racordările verticale ale declivitatilor s-au adoptat raze între 400 m și 5 000 m.

Profilul transversal

Având în vedere categoria tehnică și rolul funcțional, străzile s-au amenajat astfel:

➤ Drumuri cu profil TIP I

Latime platforma: 5.00 m

Latime carosabil: 4.00 m

Acostamente: 2x0.50 m consolidate

Rigola pereata si rigola carosabila impusa de limitele de proprietate si stalpii rețelei electrice

Nr. Crt	Denumire strada	Lungime (m)	Dispozitive de scurgere apa/lungime totala (m)	
1	Str. Uturinului tronson I	353.00	rigola pereata stanga si dreapta	656.00
			rigola carosabila stanga si dreapta	50.00
2	Str. Uturinului tronson II	414.00	rigola pereata stanga si dreapta	828.00
3	Str. Magurii	227.00	rigola pereata stanga si dreapta	364.00
			rigola carosabila stanga si dreapta	90.00
4	Str. Ziaristilor	419.00	rigola pereata stanga si dreapta	838.00
5	Str. Podul lui Grigore	729.00	rigola pereata stanga si dreapta	1,438.00
			rigola carosabila stanga si dreapta	20.00
6	Str. Uscatoriei	731.00	rigola pereata stanga si dreapta	1,462.00
7	Str. Lache Gazaru	224.00	rigola pereata stanga si dreapta	448.00
8	Str. Cazacului	416.00	rigola pereata stanga si dreapta	832.00
9	Str. Ionita Marincu	725.00	rigola pereata stanga si dreapta	1,450.00
10	Str. Mihai Viteazu	724.00	rigola pereata stanga si dreapta	1,448.00
11	Str. Serbanului	720.00	rigola pereata stanga si dreapta	1,440.00
13	Drumuri laterale	24 buc x 10 m/buc =240 m	rigola pereata stanga si dreapta	480.00
Tot Tip I		5,682.00	rigola pereata stanga si dreapta	11,684.00
			rigola carosabila stanga si dreapta	160.00

➤ Drumuri cu profil TIP II

Latime platforma: 7.00 m

Latime carosabil: 5.50 m

Acostamente: 2x0.75 m din piatra sparta

Sant pereat si rigola carosabila impusa de limitele de proprietate si stalpii retelei electrice

Nr. Crt	Denumire strada	Lungime (m)	Dispozitive de scurgere apa/lungime totala (m)	
1	Str. Dunarii	350	sant pereat stanga si dreapta	640.00
			rigola carosabila stanga si dreapta	60.00

Curbele se vor amenaja in conformitate cu prevederile STAS 863 si tinand cont de intensitatea traficului de perspectiva si a vitezei de proiectare.

In curbele cu raze mai mari de 250 m se pastreaza forma profilurilor din aliniamente.

Având în vedere structura rutieră (cu îmbrăcăminte asfaltică) și declivitățile în lung ale drumurilor, partea carosabilă se va amenaja în profil *tip acoperis* cu dever unic de 2,5 % pentru acostamentele consolidate si pentru acostamentele neconsolidate de 4 %.

Structura rutieră

Tinandu-se cont de traficul de perspectiva din zona si de rezistenta complexului rutier la ciclurile de inghet-dezghet, s-a prevazut urmatorul sistemul rutier verificat la ciclurile de inghet-dezghet, pentru toate strazile:

- 4 cm BAPC16

- 6 cm BAD 22.4

- 15 cm Piatra sparta amestec optimal (impanare cu split si innoroire)

- 25 cm Balast

- min. 7 cm strat de forma din balast si nisip existent ce se recupereaza

Durata de executie maxim 12 luni exclusiv perioada de intemperii.

Deoarece strazile cu trama stradala ingusta si pentru a asigura accesul riveranilor la proprietati profilul proiectat se aplica in debleu iar diferenta de terasamente este transportata local. Structura rutiera existenta (balast si nisip) va fi recuperata si folosita ca strat de forma pentru complexul rutier nou proiectat. Volumul lucrărilor de terasamente necesare atât pentru sistematizarea pe verticală, cât și pentru realizarea casetei structurii rutiere s-a calculat pe baza profilurilor transversale tip anexate. La executarea lucrărilor de terasamente se va acorda o atenție deosebită depistării exacte (în plan și spațiu) a eventualelor rețele subterane existente (telefonie, gaze, electrice, apa si canalizare etc.).

Drumurile laterale vor avea acelasi sistem rutier ca si partea carosabila.

Soluția de modernizare adoptată prevede realizarea unor drumuri care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unui sistem rutier modern, realizat dintr-o succesiune de straturi rutiere alcătuite din strat de fundație, strat de bază, strat de legătură și strat de uzură (prezentate anterior), a cărei durată de exploatare va fi sporită prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice și printr-o întreținere curentă și periodică corespunzătoare.

La realizarea structurii rutiere toate lucrările se vor executa mecanizat, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce vor fi prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini ce se vor elabora în cadrul proiectului tehnic de execuție.

Dimensionarea sistemelor rutiere s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001. La dimensionarea sistemului rutier s-a luat in considerare traficul de calcul corespunzator perioadei de perspectiva, exprimat in osii standard de 115 KN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.

Precizam ca traficul de calcul este pentru un recensamant NEREAL si a fost asimilat conform normativelor in vigoare la data intocmirii prezentului studiu.

Drumuri laterale, acces la proprietăți

Intersecțiile cu drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m de la marginea drumului proiectat pentru a nu se aduce noroi pe carosabil.

Pe aceste drumuri se va aplica o structura rutieră identică cu cea a drumului.

Lungimea totala a drumurilor laterale asfaltate este urmatoarea:

$$24 \text{ buc} \times 10 \text{ m/buc} = 240 \text{ m}$$

Scurgerea apelor

Pentru scurgerea apelor din zona drumului si in functie de configuratia terenului, s-au prevazut **559 podete tubulare** astfel:

- Podete – 9 buc. cu L=6.00 m si Dn = 400;
- **Pentru accesul in gospodarii s-au prevazut 550** podete tubulare cu L=5.00 m, Dn = 300 si placa carosabila de 5.00 m x2.50 m armata cu STHB 100 x 100 x 8;
- Rigole betonate = **11684 m**;
- Santuri betonate = **640 m**;
- Rigole de carosabila = **220 m**.

Dispozitia dispozitivelor de scurgere a apelor pe fiecare strada este prezentata in tabelul urmator:

Nr. Crt	Denumire strada	Dispozitive de scurgere apa/lungime totala (m)	
1	Str. Uturinului tronson I	rigola pereata stanga si dreapta	656.00
		rigola carosabila stanga si dreapta	50.00
2	Str. Uturinului tronson II	rigola pereata stanga si dreapta	828.00
3	Str. Magurii	rigola pereata stanga si dreapta	364.00
		rigola carosabila stanga si dreapta	90.00
4	Str. Ziaristilor	rigola pereata stanga si dreapta	838.00
5	Str. Podul lui Grigore	rigola pereata stanga si dreapta	1,438.00
		rigola carosabila stanga si dreapta	20.00
6	Str. Uscatoriei	rigola pereata stanga si dreapta	1,462.00
7	Str. Lache Gazaru	rigola pereata stanga si dreapta	448.00
8	Str. Cazacului	rigola pereata stanga si dreapta	832.00
9	Str. Ionita Marincu	rigola pereata stanga si dreapta	1,450.00
10	Str. Mihai Viteazu	rigola pereata stanga si dreapta	1,448.00
11	Str. Serbanului	rigola pereata stanga si dreapta	1,440.00
13	Drumuri laterale	rigola pereata stanga si dreapta	480.00
14	Str. Dunarii	sant pereat stanga si dreapta	640.00
		rigola carosabila stanga si dreapta	60.00

Scurgerea apelor se face de pe carosabil datorita pantelor (sub formade acoperis) proiectate, in sens transversal si apoi in sens longitudinal prin rigolele de la marginea acostamentelor pana la podetele tubulare proiectate.

Este obligatoriu ca dupa executarea lucrarilor pe aceste strazi, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcina revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind stiut faptul ca apa care stagneaza pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau in santuri, este un factor important de degradare prematura a starii drumului.

Situatia podetelor transversale, proiectate pe pozitie kilometrica este prezentata in planurile de situatie anexate.

Noile podete proiectate se vor executa din tuburi din PREMO de beton armat, proiectate pentru drumuri, prinse la capete in timpane din beton. La capete acestea vor fi prevazute cu rigole pereate pe o lungime de 1,50 m pe o parte si cealalta a camerei de cadere amenajate.

Tuburile se monteaza pe un strat talpa de 20 cm balast si 15 cm beton. Umplutura din jurul tuburilor va fi din balast.

Lungimea podetelor s-a stabilit in functie de pozitionarea in teren si de dimensiunile prefabricatelor utilizate.

Intersecții și siguranța circulației

Amenajarea intersecțiilor va lua în considerare evacuarea apelor din precipitații din zona acestora (proiectarea de podețe la intersrectia cu drumurile laterale sau dirijarea apelor prin rigole în lungul acestuia), racordarea corespunzătoare a marginilor părților carosabile ale drumurilor care se intersectează și realizarea unei îmbrăcămînți rutiere pe drumurile secundare. Intersecțiile cu drumurile laterale se vor amenaja pe 10 m cu aceeași structura rutiera a strazii principale.

În zona intersecțiilor sunt prevazute indicatoare de circulație de tip "STOP" = 3 buc. La intersecția cu drumurile laterale secundare s-a prevazut montarea de indicatoare rutiere „CEDEAZA TRECEREA” = 42 buc.

Platforme de incrucisare

Pentru drumurile care se incadreaza in clasa tehnica IV, avand in vedere si categoria lor functionala in cadrul rețelei de drumuri cu singura banda de circulație s-au prevazut platforme de incrucisare la o distanta care sa asigure vizibilitatea la intalnirea cu vehiculele din sens opus, dar nu mai mare de 200 - 300 m. (conf Ord. nr.46 din 27 ianuarie 1998).

Nr. buc = 22

Lungime platforma = 20 m

Latime = 1,50 m

Lungime pana de racord = 10 m

Semnalizare rutiera

Lucrarea va fi executata si semnalizată în conformitate cu prevederile art 33, alin. 2 din O.U.G. 195/2002 cu completările și modificările ulterioare si art. 8 al. 3 si 4 si art. 87 din Regulamentul de aplicare a O.U.G. 195/2002, cu Instrucțiunile comune M.I. - M.T. nr. 1112/411, publicat în M.O. nr. 397 din 24.08.2000.

Pe timpul lucrarilor de executie a tronsonului de drum se vor avea in vedere asigurarea fluentei circulației prin semnalizarea provizorie a sectorului de drum.

Dupa finalizarea lucrarilor, se vor efectua:

- marcaje verticale prin introducerea de indicatoare rutiere corespunzatoare, conform standardelor.

- marcaje longitudinale, transversal, cat si marcaje de orientare si informare, de atentionare, etc. Marcajul orizontal se va face pe toata lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu sau continuu in functie de vizibilitate, de 15 cm latime. Timpanele podetelor proiectate si a celor existente se vor vopsi cu vopsea reflectorizanta.

b) Justificarea necesității proiectului

Documentatia a fost elaborata la cererea primăriei comunei Desa, județul Dolj, în conformitate cu strategia județeană care vizeaza sprijinirea și promovarea unei dezvoltari economice și sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii și a mediului de afaceri.

Având in vedere starea de viabilitate a drumurilor propuse, total necorespunzatoare, cu denivelări permanente ale suprafeței carosabile, cu noroi și aluviuni pe timp ploios, cu precipitații sau praf pe timp secetos, modernizarea acestora este necesara pentru asigurarea unor oportunități firesti cum ar fi:

- asigura dezvoltarea activităților economice;
- imbunatateste condițiile de mediu prin diminuarea noxelor și a prafului;
- asigura protecția zonei drumului împotriva acțiunii necontrolate a apei și a fenomenului de inghet - dezgheț;

- reduce costurile de transport si consumul de carburant si lubrefianti;
- diminuează uzura prematura a componentelor autovehiculelor;
- accesul unităților de interventie(ambulanta, protecție civila, etc).

Modernizarea (asfaltarea) este impusa de situația existentă a strazilor și anume:

-capacitatea portantă depășită, existând numeroase defecțiuni de tipul: fâgașe, lipsa sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale, gropi, denivelări, tasări, ce fac imposibilă circulația rutieră în perioadele cu precipitații;

-nu exista îmbrăcăminte rutieră iar drumurile studiate sunt neconforme cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică și socială a regiunii in care se situează, fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a acestuia pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori.

Strazile in totalitate impun viteze de circulație reduse, deoarece starea căii de circulație este necorespunzatoare, iar odata cu asfaltarea se impune si realizarea rigolelor de pamant si a podetelor transversale.

Alegerea strazilor pentru asfaltare a fost determinată si de următoarele considerente de importanță a acestora:

- posibilitatea atragerii investitorilor in vederea dezvoltării activității de exploatare a resurselor existente in zona;

- posibilitatea facilitării curselor de transport călători pe raza satelor deservite de sectoarele de drum;

- asigura o mai bună legătură a locuitorilor satelor cu centrul comunei, orasul Calafat prin DJ553 Desa-Ciuperceni-Calafat sau indirect prin DJ553 – DN55A Desa-Poiana Mare-Calafat, orașul Băilești prin DJ553 Desa – Poiana Mare DN55A Poiana Mare -Tunarii Vechi –DJ561E / DJ561A Tunarii Vechi - Seaca de Câmp - Băilești, precum si cu municipiul Craiova prin E79 Calafat – Craiova intermediat prin DJ553 Poiana Mare – Desa – Ciuperceni - Calafat.

- înscrierea în programul de dezvoltare a rețelei de drumuri locale (județene, comunale și stradale) și de îmbunătățire a stării lor de viabilitate prin modernizarea tuturor traseelor, cu prioritate a celor care asigură legătura între localități cât și a celor cu racord la drumurile cu clasificare superioară, program stabilit prin Planul de Amenajare a Teritoriului Județului (PAT);

- înscrierea în planul de dezvoltare generală a comunei stabilit prin Planul Urbanistic General - PUG, prin care toate strazile locale sunt incluse într-un program de modernizare, având în vedere pe de o parte starea lor de viabilitate necorespunzatoare, iar pe de altă parte importanta economică și socială a acestor drumuri.

In contextul celor precizate asfaltarea strazilor are o importanță deosebită pentru comuna si din urmatoarele puncte de vedere:

- asigura accesul locuitorilor catre sediile administratiei locale si ale celorlalte institutii de interes public din comuna;

- asigura accesul in zonele locuite atat a riveranilor, cat si a masinilor de transport in comun, Salvare, Politie si Pompieri;

- permite accesul mijloacelor de transport în comun asigurând circulația locuitorilor satelor pentru rezolvarea nevoilor zilnice (învățământ, sănătate, locuri de muncă).

c) Valoarea investiției

TOTAL VALOARE (cu TVA):

13.534.855,41 lei

Din care C+M (cu TVA)

12.070.970,16 lei

d) Perioada de implementare propusă

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 15 luni (3+12 => 3 luni proiectare și inginerie + 12 luni execuția lucrărilor).

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- anexe

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului

Lungimea sectoarelor de drumuri ce fac obiectul acestui studiu este de 6032.00 m, suprafața platforma drum **42.077mp**. Traseul curent este împartit astfel:

- Drumuri cu profil TIP I, L = 5.682.00 m

- Drumuri cu profil TIP II, L = 350 m

Nr crt	Denumire strada	Lungime (m)
1	Str. Uturinelui	767.00
2	Str. Magurii	227.00
3	Str. Ziaristilor	419.00
4	Str. Podul lui Grigore	729.00
5	Str. Uscatoriei	731.00
6	Str. Lache Gazaru	224.00
7	Str. Cazacului	416.00
8	Str. Ionita Marincu	725.00
9	Str. Mihai Viteazu	724.00
10	Str. Serbanului	720.00
11	Str. Dunarii	350.00
Total traseu curent		6 032.00

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Profilul lucrărilor este asfaltarea unor drumuri de interes local și străzi existente, nemodernizate, fără îmbrăcăminte bituminoasă.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Pe amplasamentul pe care se propune această investiție nu există nici o instalație, deci nu există flux tehnologic.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Proiectul propus nu presupune procese de producție. Prin realizarea proiectului rezultă modernizarea străzilor.

- materiale prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Combustibilii utilizați sunt reprezentați de combustibilii necesari funcționării mașinilor pentru realizarea investiției și anume: motorină, benzină, uleiuri, apă tehnologică, etc. Asfaltul, stratul de legătură, stratul de bază, piatra spartă vor fi procurate din surse proprii sau de la alți producători, autorizați de ANRM.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Prin natura lucrărilor, asfaltarea străzilor nu necesită racordare la rețelele de utilități existente în zonă.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Refacerea amplasamentului constă în îndepărtarea surplusului deșeurilor de orice natură, a produselor de balastieră și mixtură asfaltică. Deșeurile vor fi transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

La finalul perioadei de modernizare vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința

anterioară.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi noi de acces. Caile de acces pentru realizarea obiectivului de investiții sunt însăși străzile supuse modernizării. Materialele necesare mai pot fi aduse în șantier utilizând D.J.553 Poiana Mare – Desa – Ciuperceni Calafat.

- resursele naturale folosite în construcție:

Resursele naturale folosite sunt: piatră spartă, balast, nisip, precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

- metode folosite în construcție:

Metodele folosite sunt specifice construirii drumurilor și anume: terasamente, compactări, așternerea produselor de balastieră, a mixturilor asfaltice și lucrări pentru gospodărirea apelor.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Planul de execuție constă în lucrările propriu-zise la infrastructura și suprastructura drumului și la dispozitivele de scurgere a apelor, după care străzile se vor da în exploatare. În cazul în care apar defecțiuni ulterioare punerii în funcțiune, în decursul anilor, acestea vor fi remediate conform normativelor în vigoare.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

În momentul de față nu există proiecte în desfășurare în comuna Desa, deci proiectul de asfaltare propus nu are legătură cu niciun proiect.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Lucrările desfășurate au fost impuse de amplasamentul existent al drumurilor, neavând alte alternative de amplasament.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Prin realizarea proiectului nivelul de trai al cetățenilor va crește, ceea ce va conduce la creșterea numărului de locuințe. Totodată aceste gospodării se vor racorda la rețeaua de canalizare, astfel ca va apărea activitatea de preluare a apelor uzate menajere de la locuințe și epurarea și eliminarea acestora.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Pentru realizarea proiectului s-au solicitat prin certificatul de urbanism avize și acorduri de la SPLDP, CEZ Distribuție, DSP și DSVSA.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare, traseul drumurilor fiind în totalitate pe actualul amplasament. Lucrările necesare asfaltării drumurilor sunt specifice lucrărilor de profil și anume excavări în corpul drumului, scarificări, compactări, etc. Ca urmare nu s-a întocmit un plan de execuție a lucrărilor de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Refacerea amplasamentului constă în îndepărtarea surplusului produselor de balastieră și mixtură asfaltică. Acestea vor fi transportate de către constructor la un centru autorizat de Agenția pentru Protecția Mediului.

La finalul perioadei de modernizare vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi noi de acces. Caile de acces pentru realizarea obiectivului de investiții sunt însăși străzile supuse modernizării. Materialele necesare mai pot fi aduse în șantier utilizând D.J.553 Poiana Mare – Desa – Ciuperceni Calafat.

- metode folosite în demolare:

Pentru asfaltarea drumurilor propuse prin prezentul proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare, deci nu se va apela la nicio metodă de demolare.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Lucrările desfășurate au fost impuse de amplasamentul existent al drumurilor, neavând alte alternative de amplasament.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Deoarece pentru realizarea proiectului nu se apează la lucrări de demolare, nu vor apărea activități care să derive din această activitate.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Drumurile sunt situate în intravilanul comunei Desa conform PUG și fac parte din inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Desa. Asupra terenului nu este impus regim special.

Terenul se găsește amplasat în Comuna Desa, Sat Nou, județul Dolj și are categoria de folosință: teren aferent străzilor rurale.

Terenul nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare

Proiectul nu cade sub incidența Convenției pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Străzile din proiect nu sunt incluse în Lista monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate și nici în zone de protecție ale acestora sau zone construite protejate.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații:

La baza realizării proiectului a stat PUG-ul comunei Desa, hărți topocadastrale și ortofotoplanul puse la dispoziție de către OCPI Dolj.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

TABEL DE COORDONATE STRAZI ASFALTATE –COMUNA DESA, JUDEȚUL DOLJ

NR. CRT.	DENUMIRE STRADA	COORDONATE			
		ÎNCEPUT DRUM		SFÂRȘIT DRUM	
		EST	NORD	EST	NORD
1.	Str. Uturinului-tronson. 1	341398.91	265871.02	341695.5	265819.86
2.	Str. Uturinului-tronson. 2	341702.00	265816.62	342086.8	265663.81
3.	Str. Ziaristilor	341634.46	265650.93	342022.7	265493.64
4.	Str. Calea Dunarii	341974.87	265365.50	342105.5	265688.08
5.	Str. Magurii	342105.58	265688.08	342318.2	265609.20
6.	Str. Podul lui Grigore	342057.98	265587.97	342737.6	265324.49

7.	Str. Uscatoriei	342018.98	265483.79	342700.0	265218.04
8.	Str. Lache Gazaru	341979.54	265377.92	342189.5	265300.52
9.	Str. Cazacului	341940.52	265260.39	342329.8	265114.32
10.	Str. Ionita Marincu	341897.17	265144.58	342571.5	264880.17
11.	Str. Mihai Viteazu	341859.80	265038.73	342533.7	264774.87
12.	Str. Serbanului	341822.64	264933.10	342493.1	264671.00

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Lucrările desfășurate au fost impuse de amplasamentul existent al drumurilor, neavând alte variante de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier
- apa tehnologică pentru stropirea suprafețelor straturilor de balast, piatra sparta, beton asigurata de la rețeaua stradala

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

În perioada de construcție:

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate.
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- apa de baut pentru muncitori va fi asigurata individual de fiecare in parte.

În perioada de funcționare:

Pentru drenarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri, rigole și podețe pe drumuri laterale care vor fi drenate și întreținute în permanenta

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de construcție:

- emisii in atmosfera rezultate de la utilajele si mijloacele de transport folosite
- praf in perioadele secetoase

În perioada de funcționare:

Proiectul nu poate produce poluarea aerului in mod suplimentar fata de cea existenta in localitate

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de construcție:

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

Pe perioada execuției lucrărilor: vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- se va întreține spațiul verde aferent și se vor planta arbori și arbuști de-a lungul drumurilor în vederea ameliorării calității mediului;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

În perioada de construcție:

- Zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport care deservește proiectul

În perioada de funcționare:

Nu va fi un nivel suplimentar de zgomot și vibrații, va fi de altfel atenuat datorită calității drumului

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*

În perioada de construcție:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

În perioada de funcționare:

- Intretinerea spațiului verde și plantarea de arbori și arbuști de-a lungul cailor rutiere

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- *sursele de radiații electromagnetice*

În perioada de exploatare a proiectului, liniile electrice subterane de joasă tensiune (0,4kV) pozate la adâncimea de 1,2 m nu vor genera câmp electromagnetic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor electromagnetice

Echipamentele de transformare sunt proiectate astfel încât să nu se depășească valorile limită de expunere la câmpuri electromagnetice, prevăzute în actele normative în vigoare.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În perioada de construire:

- deseuri menajere
- deseuri din construcții
- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport

În perioada de funcționare:

- posibile pierderi de produse petroliere de la autovehiculele care folosesc drumurile reabilitate lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada de construcție:

- colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, betonate și în puștele inscripționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele transportatoare precum și dotarea corespunzătoare cu substanțe absorbante;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de construcție folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

În perioada de funcționare:

- monitorizarea traficului de către beneficiar și intervenția cu materiale absorbante în cazul pierderilor de produse petroliere accidentale

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectul nu se realizează în arii protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;
- plantarea de arbori și arbuști de-a lungul cailor rutiere;

7. Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Disconfortul produs locuitorilor este doar pe perioada de execuție a lucrărilor și este unul mediu.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

În perioada de construcție:

- circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zonă, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.

În perioada de funcționare:

Nu putem vorbi de disconfort suplimentar pentru locuitori

Dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

În perioada de construcție:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp

În perioada de funcționare:

- Plantarea de arbori și arbuști de-a lungul căilor rutiere

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate de amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

În perioada de execuție a proiectului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile ce vor rezulta din resturi de materiale sunt: balast, nisip, beton, asfalt, etc. Toate aceste deșeuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate vor fi de tip:

- deșeuri rezultate din construcții și demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, fier și oțel cod 17 04 05, amestecuri metalice cod 17 04 07, pământ și pietre cod 17 05 04, resturi de balast cod 17 05 08;

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi special amenajate, de unde ulterior vor fi valorificate sau preluate pentru umpluturi;

- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșeuri - selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se golește periodic la rampa de salubritate.

Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități de salubritate specializate în colectarea acestor tipuri de deșeuri.

În urma execuției lucrărilor nu rezultă deșeuri ca atare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității:

art. 4, respectiv: (1) Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

art. 8: (1) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

(4) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.

art. 13: Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația valorificării acestora, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) - (3) și art. 20.

art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special

art. 17, (2) Producătorii de deșuri și autoritățile administrației publice locale au următoarele îndatoriri:

a) să atingă, până în anul 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală a cantităților de deșuri, cum ar fi hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere și, după caz, provenind din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșuri sunt similare deșeurilor care provin din deșeurile menajere;

art. 19: (1) Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinește cerințele art. 20.

art. 22: Deținătorii/Producătorii de deșuri au obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.

Art. 23 (1) Producătorul sau deținătorul care transferă deșuri către una dintre persoanele fizice ori juridice prevăzute la art. 22 alin. (1) în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.

Se va evita formarea de stocuri de deșuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

Deșeurile destinate proceselor de recuperare sau eliminare pot fi transportate numai de agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008.

- planul de gestionare al deșeurilor pe amplasament – colectare selectiva, depozitare in spatii amenajate, predare periodica catre un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

- planul de gestionare a deșeurilor;

Colectare selectivă, depozitare în spații amenajate, predare periodică către un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

În perioada de funcționare nu vor fi necesare astfel de substanțe.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase pe și în zona aferentă amplasamentului; Din implementarea proiectului nu vor rezulta deșeuri de azbociment.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Lucrările de asfaltare presupun lucrări de terasamente, care se execută în corpul drumurilor, pe anumite porțiuni, pentru a corecta profilul longitudinal sau transversal al drumului. Acestea se realizează pentru a crește gradul de siguranță și de confort în deplasare a participanților la trafic.

Pământul rezultat în urma lucrărilor de terasamente va fi depozitat în locurile cu probleme ale localității, indicate de Primărie, cum ar fi ogașele și ravenele. Terenul pe care se va depozita pământul va fi teren din domeniul public, acesta nu se va depozita pe terenuri private.

Apa folosită pentru realizarea proiectului va fi apă tehnologică adusă prin grija constructorului, în cisterne. Nu se va folosi apă din alte surse naturale.

În ceea ce privește biodiversitatea, prezentul proiect nu face obiectul unor lucrări care să folosească această resursă.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

În perioada de construcție

- Nivelul crescut al zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și mijloacele de transport pe perioada realizării proiectului

- Emisiile suplimentare de gaze de eșapament produse de utilajele și mijloacele de transport

- Alterarea temporară a peisajului localității

Totusi lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o stradă, iar impactul asupra populatiei va fi redus si punctiform.

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatra și se vor înierba taluzele libere. Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale ale gazelor cu efect de seră prin implementarea acestui proiect,

iar aceste gaze cu efect de sera produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori.

Realizarea proiectului se va face etapizat, fara a fi deschise mai multe fronturi de lucru.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza gaze cu efect de sera.

Sanatatea umana

Atat in faza de constructie cat si de functionare nu este pusa in pericol sanatatea umana

Fauna si flora – se va decoperta solul cu vegetatie si va fi replantat dupa realizarea santurilor, rigolelor, podetelor

Calitatea si regimul cantitativ al apei

Nu vor fi afectate apele prin implementarea proiectului.

Calitatea aerului –

Lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o stradă, nu in toata localitatea concomitent, iar impactul asupra aerului va fi redus si punctiform.

Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale de noxe prin implementarea acestui proiect, iar acestea sunt produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie, insa vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza emisii in atmosfera.

Clima – Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale ale gazelor cu efect de sera prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de sera produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori, iar lucrarile vor fi efectuate etapizat.

Influenta climei asupra proiectului – lucrarile nu se vor executa in zona cu risc de alunecari de teren si de inundatii. Este asigurata scurgerea apelor pluviale.

Zgomote si vibratii - activitatea se va desfasura in limitele normale ale zgomotului si vibratiilor admise, datorita utilajelor performante folosite, verificarii acestora periodica in perioada de constructie

Peisaj si mediu vizual

– impact temporar pe perioada de executie a lucrarilor,

Patrimoniul istoric si cultural - nu este afectat in zona neexistand asemenea obiective.

Interactiunea acestor elemente - impactul asupra fiecarui element fiind de nivel mic spre mediu, punctiform si temporar nu este de natura sa produca efecte negative semnificative pentru zona de implementare.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Impactul negativ generat de implementarea proiectului este direct produs de efectele generate de lucrarile de constructie si de amplasare conducte de alimentare cu apa si canalizare, insa este unul temporar, pe termen mediu, 12 luni.

Exploatarea obiectivelor construite nu genereaza un impact negativ de luat in considerare.

Nu putem vorbi de impact cumulativ, nu sunt proiecte existente sau propuse in zonă, lucrarile se realizeaza etapizat si nu exista impact remanent.

De asemenea nu se va implementa un alt proiect generator de impact in zona de amplasare a proiectului, cum ar fi constructii, reabilitari, extinderi de retele de alimentare cu apa si canalizare sau alte investitii propuse in zona proiectului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Nu este cazul.

Local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

În perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este mediu.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Maxim 12 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;

- realizarea lucrărilor din intravilan ca lucrări prioritare, finalizate cât mai rapid, ținându-se cont însă și de respectarea procesului și timpilor tehnologici;

- curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;

- efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localități sau pe drumurile publice.

- folosirea unor utilaje și mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de esapament în aer

- intretinerea periodică a acestora prin repararea la servisiuri autorizate și alimentarea în stații PECO autorizate

- umezirea periodică a drumurilor de acces în perioadele secetoase

- gestionarea atentă a deșeurilor menajere și din construcții

- limitarea spațiului pe cât posibil pentru organizarea de șantier

- natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul nu este susceptibil de a genera un impact semnificativ transfrontier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Verificarea periodică a stării rețelei de drumuri asfaltate conform unui grafic stabilit și remedierea de urgență a unor eventuale incidente.

- Intretinerea spațiului verde a arborilor și arbuștilor existenți de-a lungul drumurilor

- Plantarea unor arbori și arbuști de-a lungul drumurilor acolo unde nu există

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IEP, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurii etc.)

Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale (IED) acoperă ca zonă de reglementare următoarele șapte directive, adunând astfel într-un singur instrument legislativ clar și coerent un set de norme comune pentru autorizarea și controlul instalațiilor industriale, având drept scop reducerea emisiilor industriale de pe teritoriul Uniunii Europene cu precădere printr-o mai bună aplicare a celor mai bune tehnici disponibile, astfel:

- Directiva 2008/1/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării (IPPC)
- Directiva 2001/80/CE privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații de ardere de dimensiuni mari (LCP)
- Directiva 2000/76/CE privind incinerarea deșeurilor
- Directiva 1999/13/CE a Consiliului din 11 martie 1999 privind reducerea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații
- Directiva 78/176/CE privind deșeurile din industria dioxidului de titan
- Directiva 82/883/CE privind modalitățile de supraveghere și control al zonelor în care există emisii provenind din industria dioxidului de titan
- Directiva 92/112/CE privind procedurile de armonizare a programelor de reducere, în vederea eliminării, a poluării cauzate de deșeurile din industria dioxidului de titan

✓ **Directiva IPPC**

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006.

Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

✓ **Directiva LCP**

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.

Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

✓ **Directiva COV**

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005.

Proiectul nu intră sub incidența acestei directive.

✓ **Directiva SEVESO**

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

Proiectul nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

Directiva – Cadru Apă

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

Directiva – Cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

Directiva – Cadru Deșeuri

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție a proiectului vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Execuția lucrărilor prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- limitarea pe cât posibil a suprafeței afectate organizării de șantier
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcție în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

- localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcție, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul pentru organizarea de șantier a fost ales luând în considerare:

- accesul la rețeaua de drumuri și apropierea de locul de realizare a investiției
- disponibilitatea terenului

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

Impactul asupra mediului se reduce la dispariția florei și faunei de pe amplasamentul organizării de șantier, impact ce va fi minimalizat în momentul terminării lucrărilor prin refacerea amplasamentului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

- apa menajeră uzată
- emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor

- deseuri menajere si din constructii
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**
- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune prin autorizația de construcție;
- se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.
- execuția lucrărilor de construcție se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare, se vor amplasa toalete ecologice și pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere și corespunzătoare a celor din construcții care vor fi predate unor firme autorizate;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

- se va reda terenul la forma inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier;
- se vor executa lucrări de refacere a solului, cu relocarea solului decopertat care să refacă aspectul inițial al zonei;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială;
- surplusul de pamant rezultat se va evacua pe un teren pus la dispoziție de primăria comunei;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

În cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere se va proceda la aplicarea de substanțe absorbante pentru reducerea efectului acestora și se va reface zona afectată;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Reabilitarea mediului va include:

- Excavarea și îndepărtarea elementelor constructive ale proiectului;
- Curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- Umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- Așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților agricole anterioare pe terenurile reabilite.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan de încadrare în regiune
2. Plan de încadrare în zonă
3. Profil transversal tip I
4. Profil transversal tip II

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă:

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul, proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

3. Indicarea obiectivului / obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Proiectul nu se realizează pe un curs de apă.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎNCONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul.

**Semnătura și ștampila titularului
Primar Bădoiu Gabriel**

SC SUDOLT CONSULTING SRL

CUI 31236371

Nr. Reg. Com: J16/278/2013

Comuna Giurgita, Strada Gardareanu Gheorghe, Nr. 33, Jud Dolj

FILA FINALA

DENUMIRE PROIECT:

**ASFALTARE STRAZI IN COMUNA DESA, SAT NOU,
JUDETUL DOLJ**

BENEFICIAR:

COMUNA DESA, JUD. DOLJ

PROIECTANT GENERAL: SC SUDOLT CONSULTING SRL

PROIECTANT DE SPECIALITATE: SC UNIKTEHNO PROIECT SRL

PROIECTUL CONTINE: 24 pagini scrise
4 piese desenate

REPARTIZAREA EXEMPLARELOR:

- ex. nr. 1, 2 - beneficiar
- ex. nr. 3 - proiectant

SEF PROIECT: ING. PREDESEL SORIN.....

2019